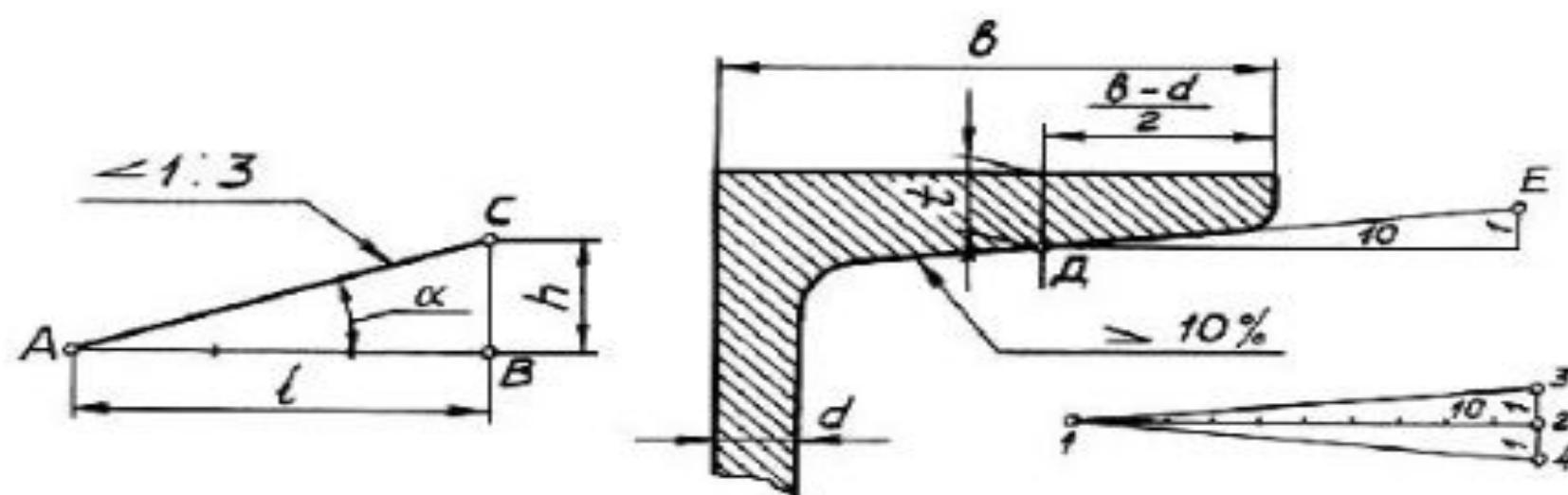


## Уклон и Конусность

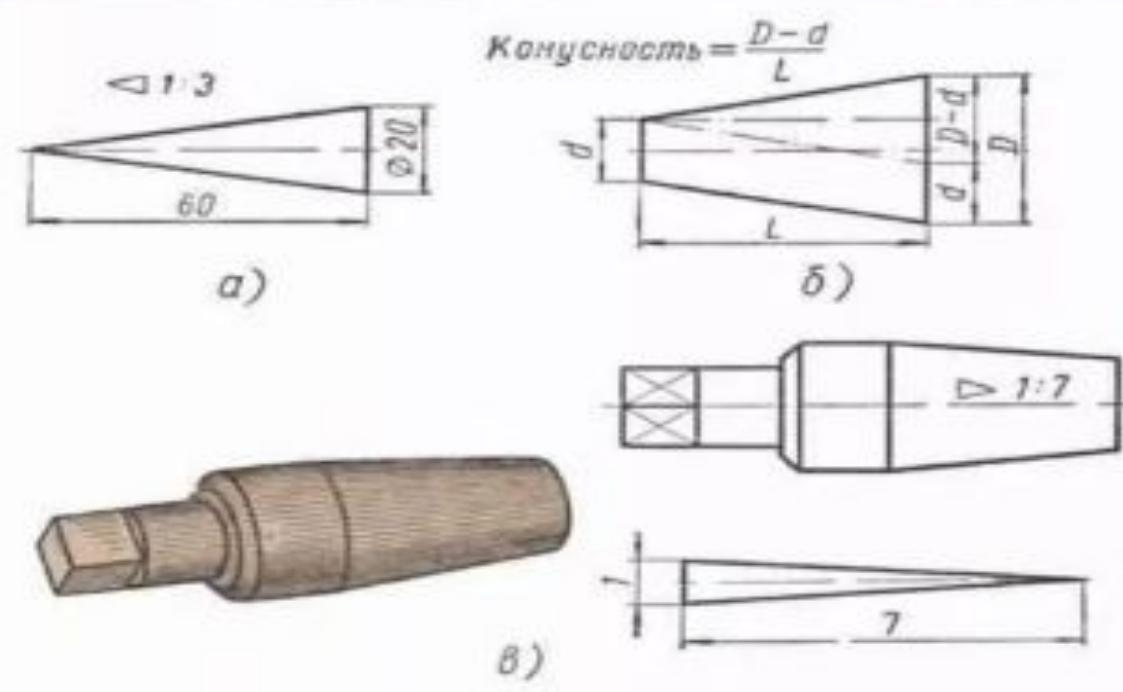
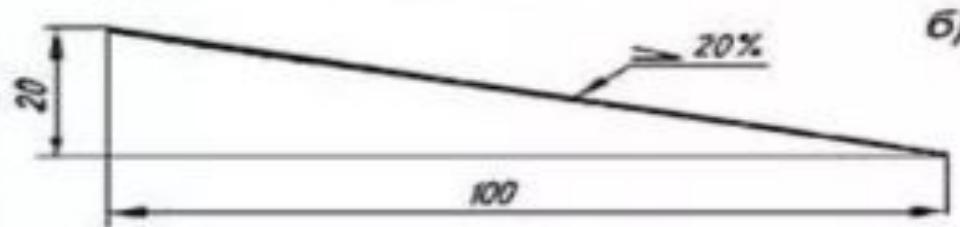
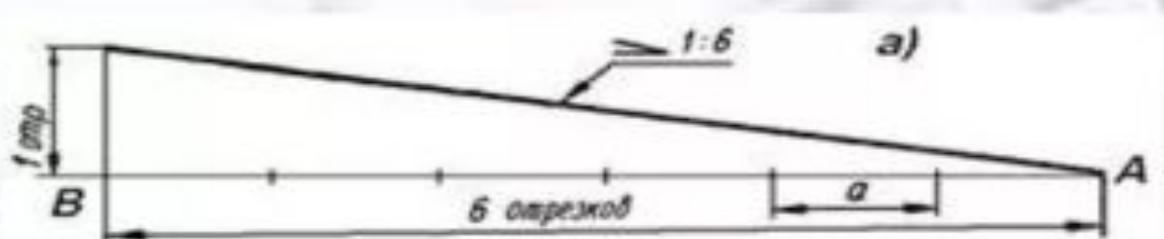
**Уклон** это отклонение прямой линии от вертикального или горизонтального положения.

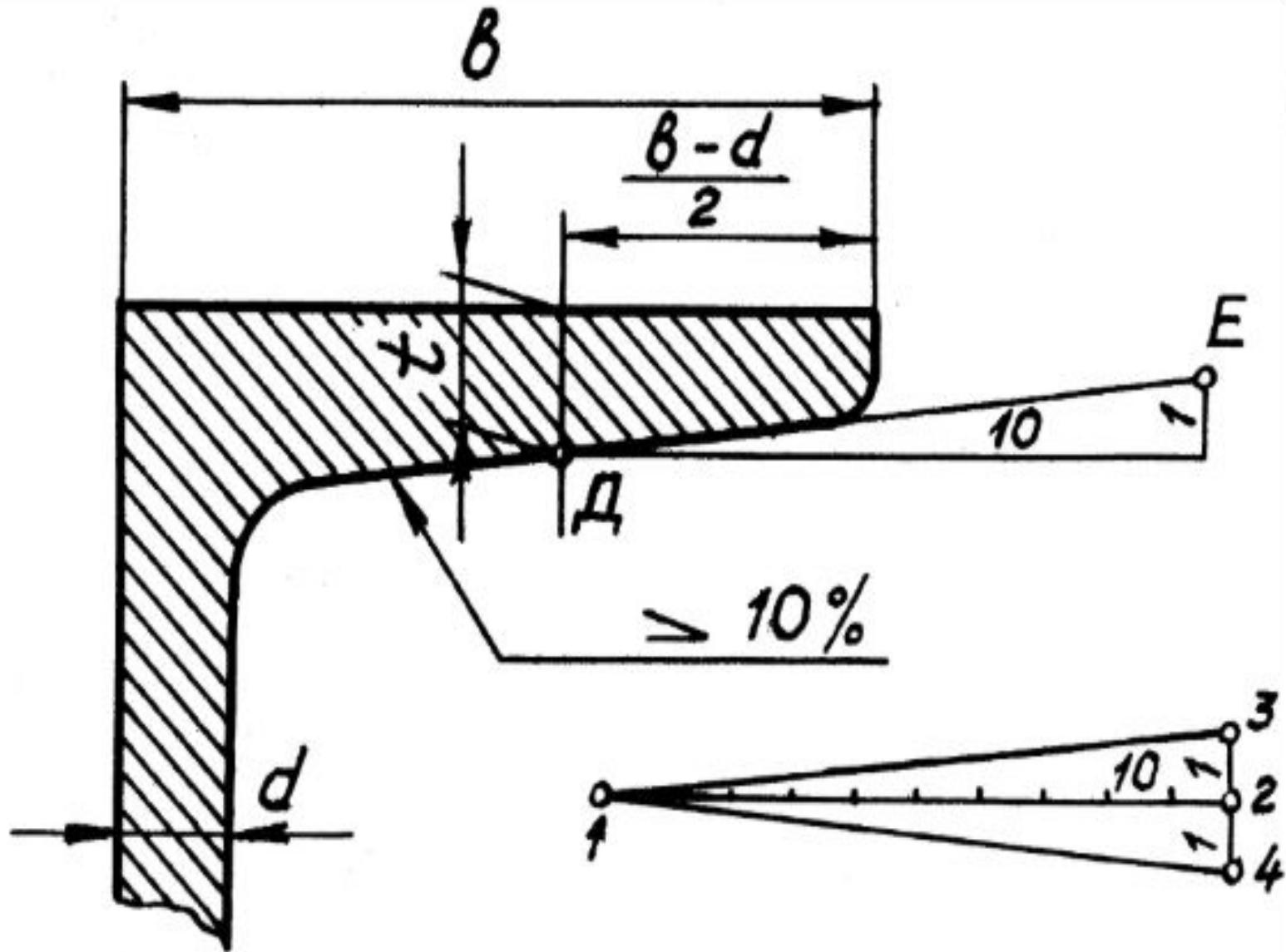
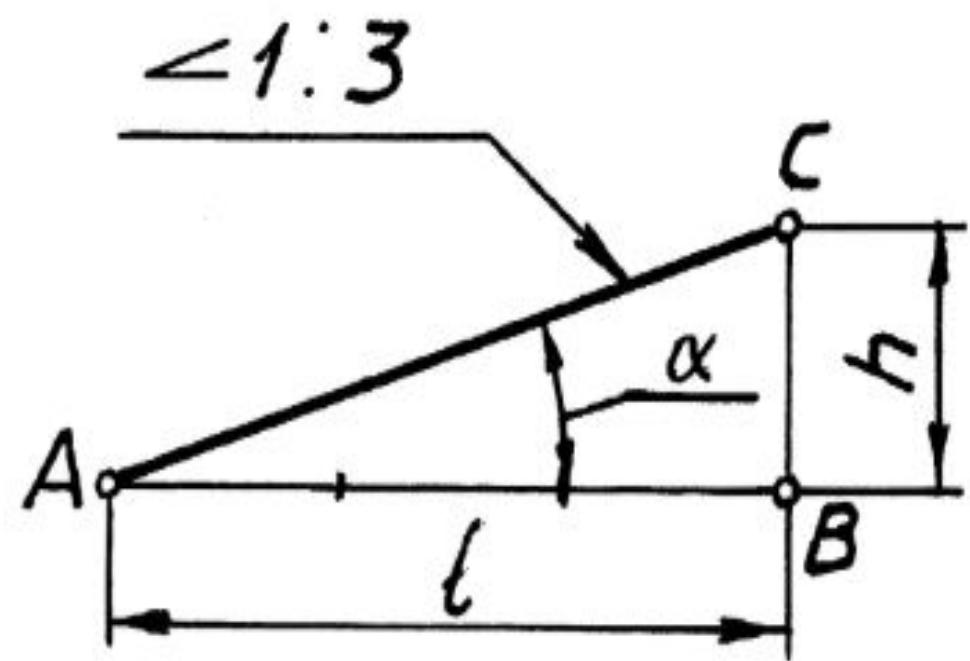
Уклон определяется как отношение противолежащего катета угла прямоугольного треугольника к прилежащему катету, то есть он выражается тангенсом угла  $\alpha$ .

Обозначение уклонов на чертеже выполняется в соответствии с ГОСТ 2.307. На чертеже указывают величину уклона с помощью линии-выноски. На полке линии-выноски наносят знак и величину уклона. Знак уклона должен соответствовать уклону определяемой линии, то есть одна из прямых знака уклона должна быть горизонтальна, а другая должна быть наклонена в ту же сторону, что и определяемая линия уклона. Угол уклона линии знака примерно  $30^\circ$ .

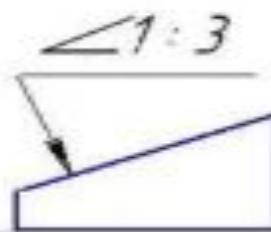
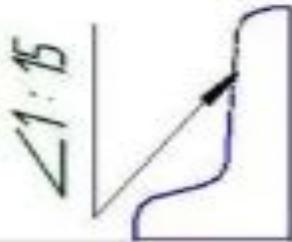


# Построение уклона и конусности



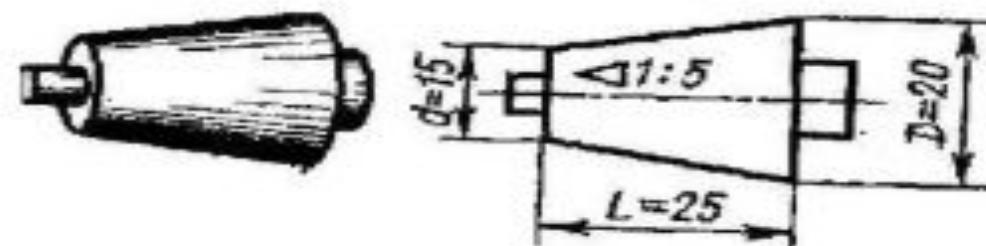
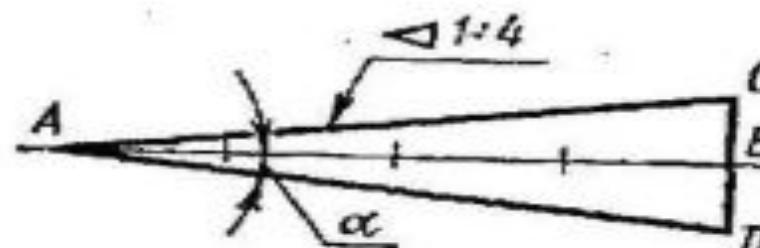
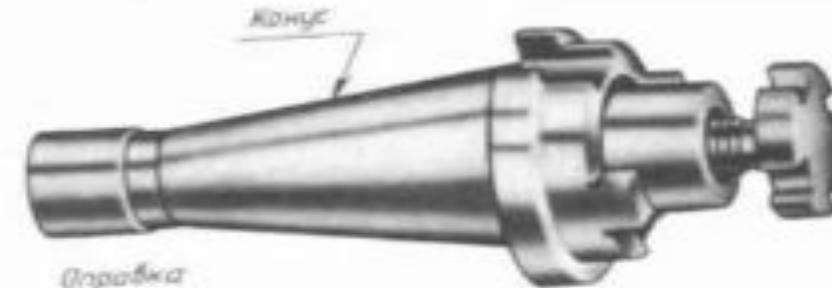


# Условные знаки уклона и конусности



- **Конусность** – это отношение диаметра конуса к его высоте, а если конус усеченный, то отношение разности диаметров к высоте усеченного конуса
- $K = (D-d):L$
- Подставим числа
- $K = (20-15):25 = 1:5$

Наклон одной линии относительно другой, расположенной горизонтально или вертикально, характеризуется **уклоном**

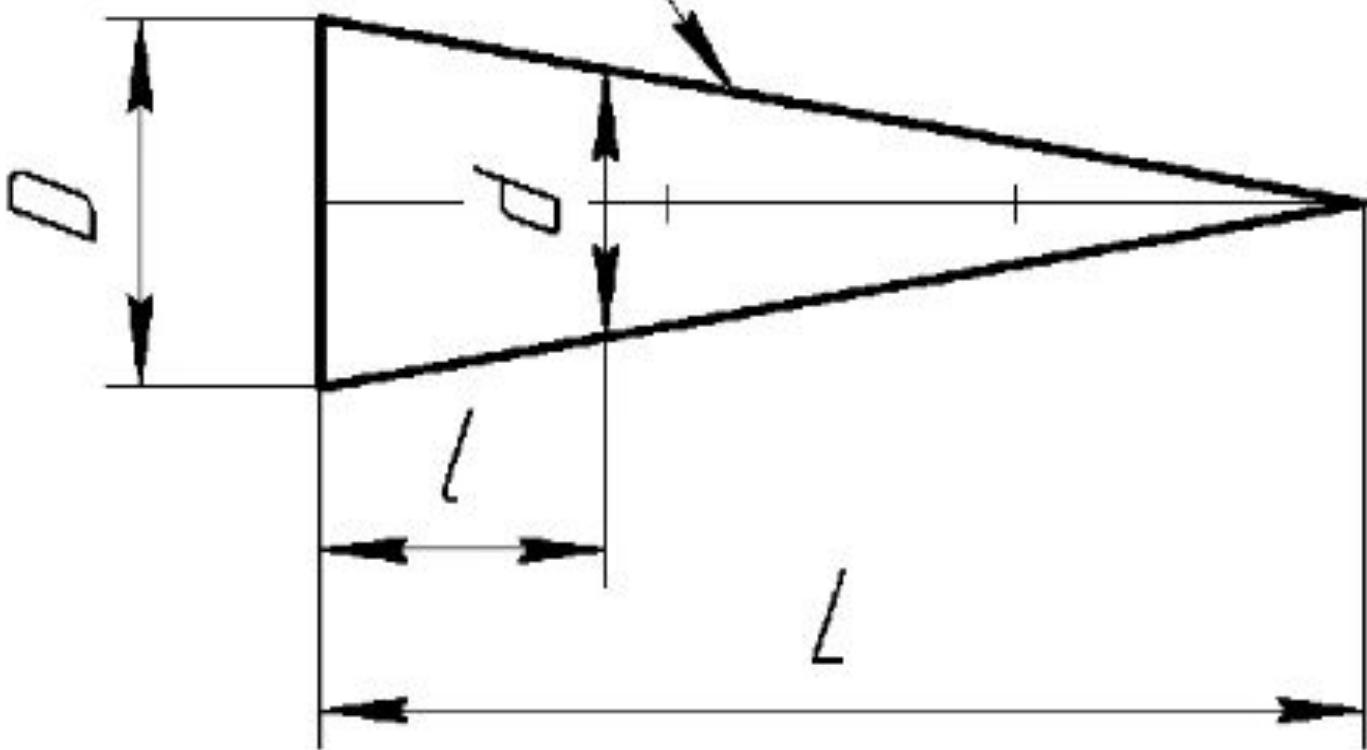


# УКЛОН И КОНУСНОСТЬ

- Конусность - это отношение разности диаметров двух поперечных сечений конуса к расстоянию между ними
- На чертеже конусность выражается отношением двух чисел или в процентах. Обозначается так, как показано на рисунке, согласно ГОСТ 2.304.

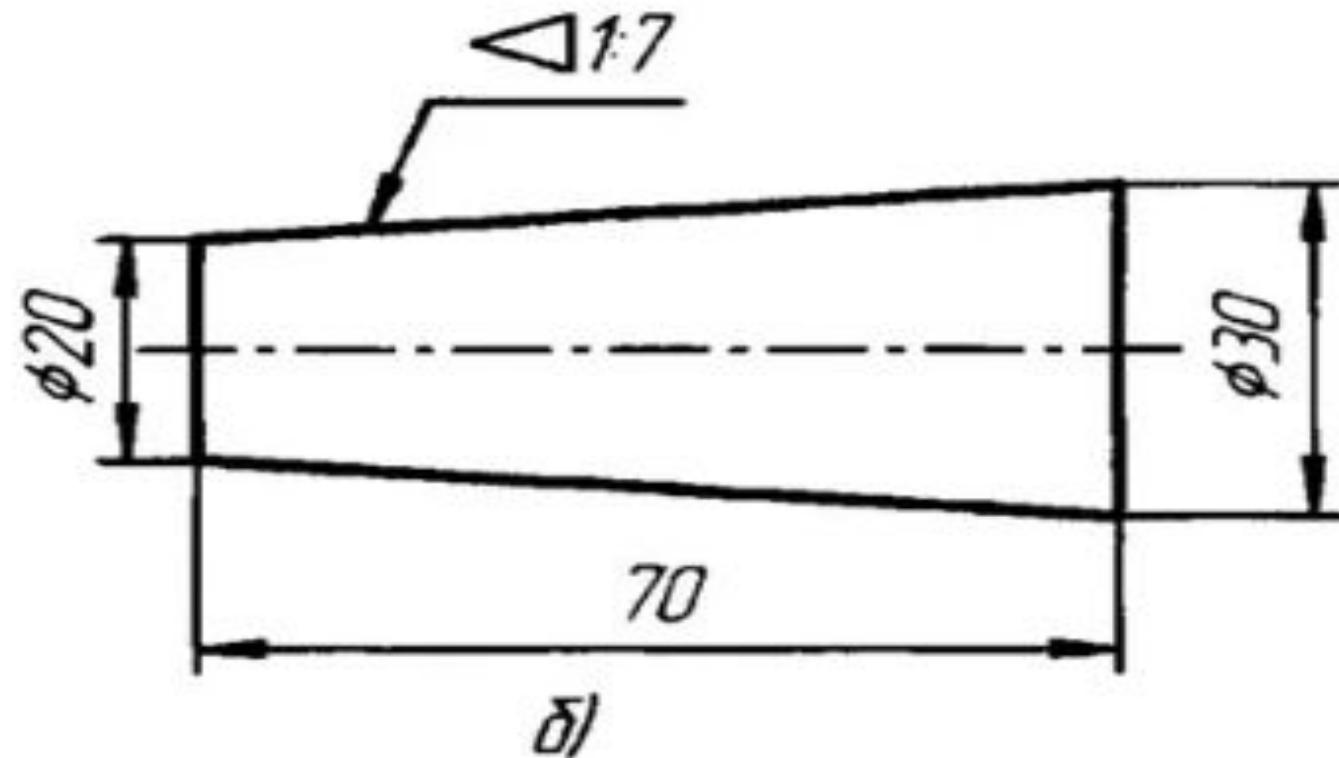
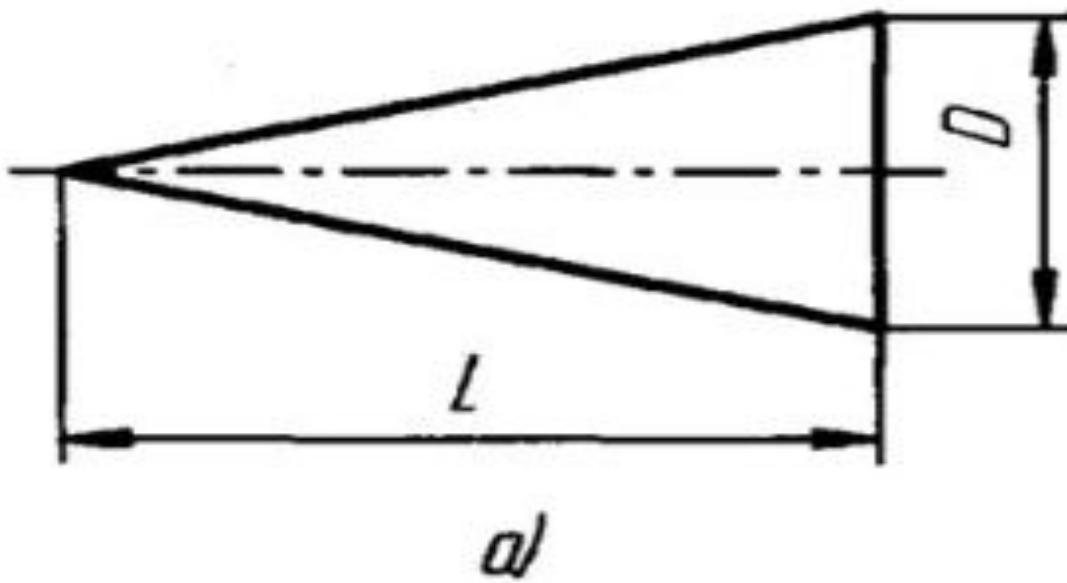
> 1:3

$$C = \frac{D-d}{l} = \frac{D}{l}$$



Например (рисунок 51, б), если известны размеры  $D = 30$  мм,  $d = 20$  мм и  $L = 70$  мм, то

$$C = \frac{D - d}{L} = \frac{30 - 20}{70} = 1:7.$$

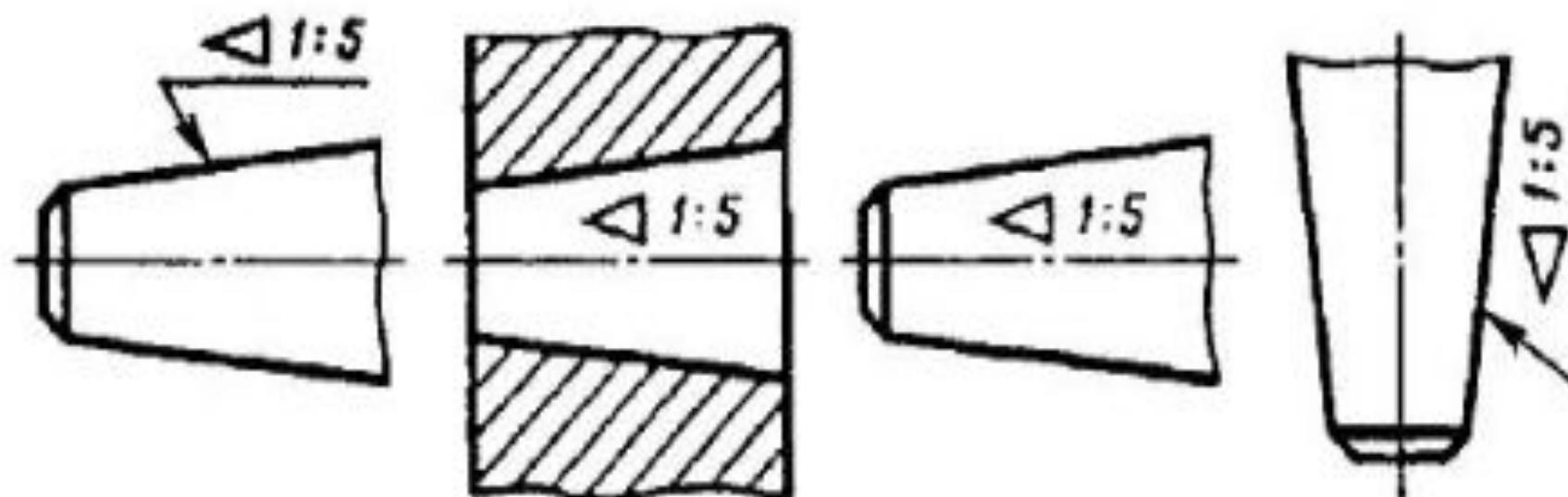


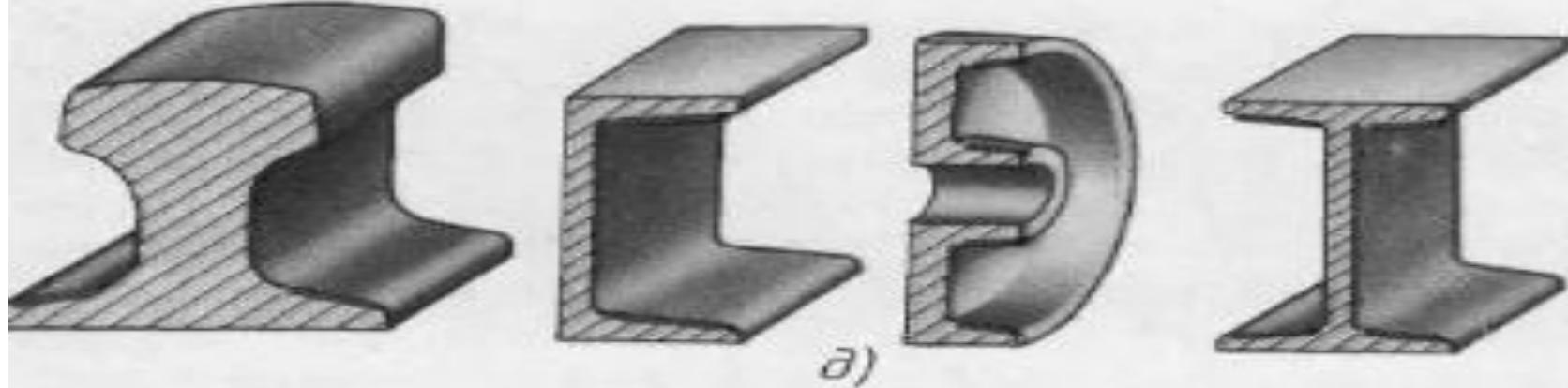
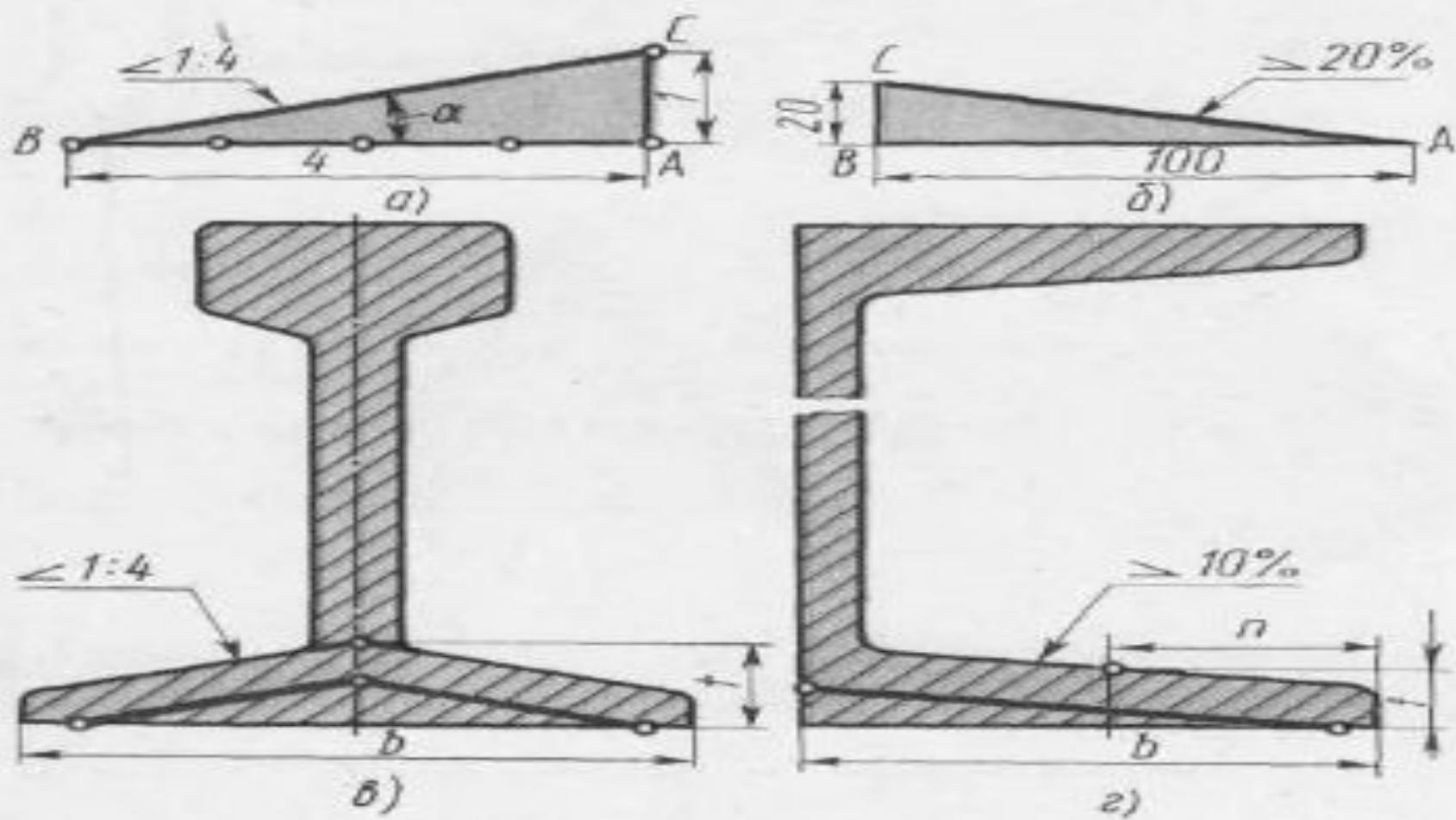
Конусность, как и уклон, может быть указана в градусах, дробью (простой, в виде отношения двух чисел или десятичной), в процентах.

Например, конусность 1:5 может быть также обозначена как отношение 1:5,  $11^{\circ}25'16$ , десятичной дробью 0,2 и в процентах 20%.

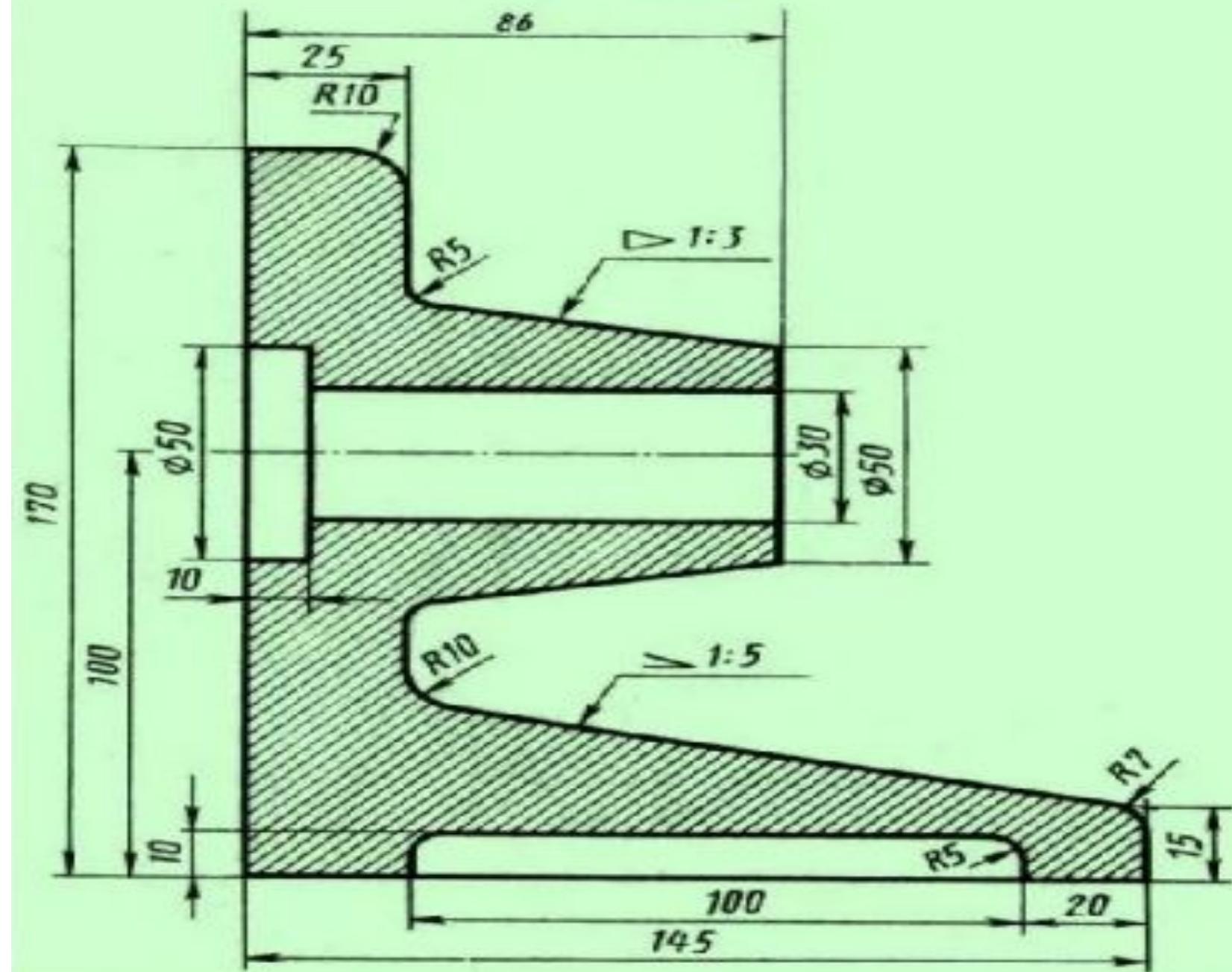
Для конусов, которые применяются в машиностроении установлен ряд нормальных конусностей.

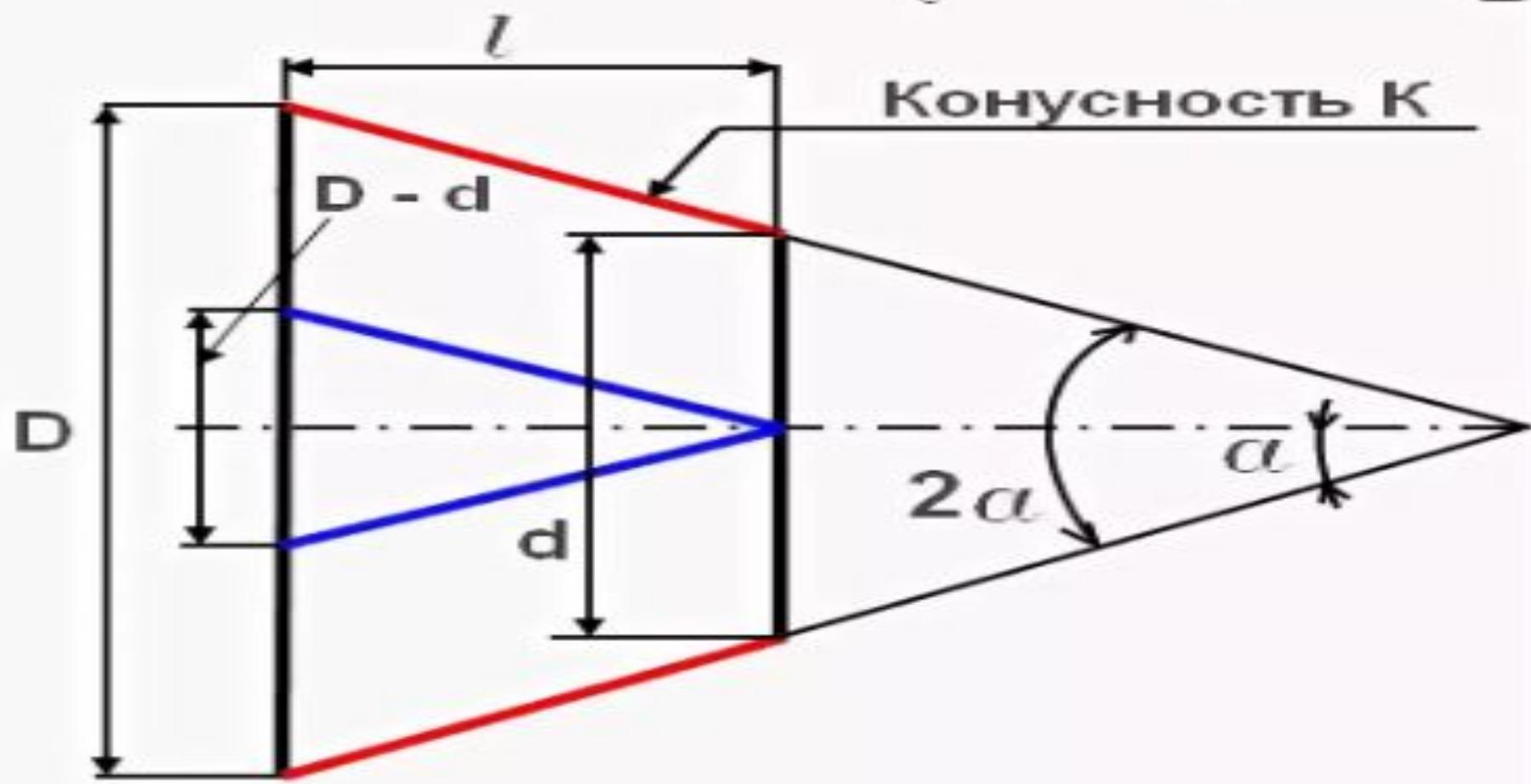
Нормальные конусности — 1:3; 1:5; 1:8; 1:10; 1:15; 1:20; 1:30; 1:50; 1:100; 1:200. Также в могут быть использованы — 30, 45, 60, 75, 90 и  $120^{\circ}$ .





# УКЛОН И КОНУСНОСТЬ

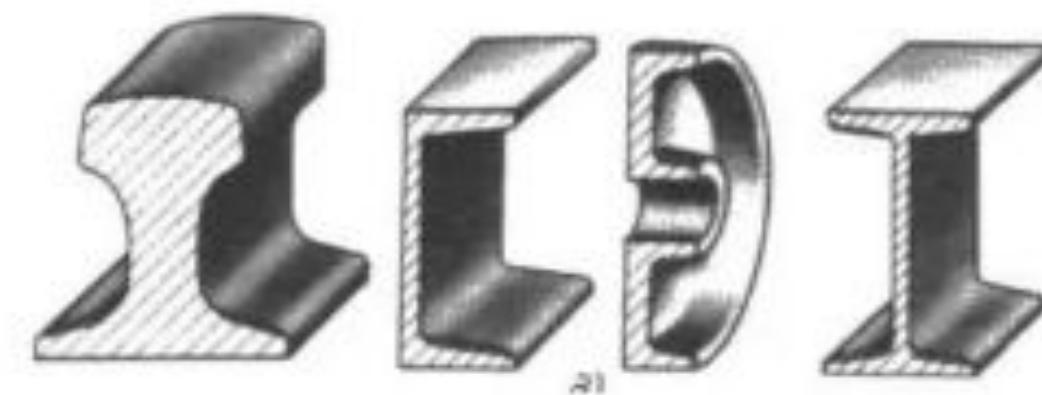




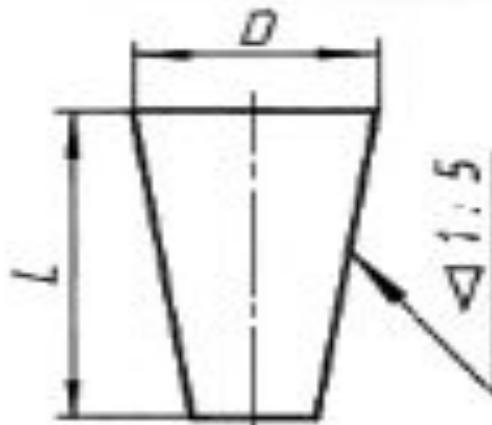
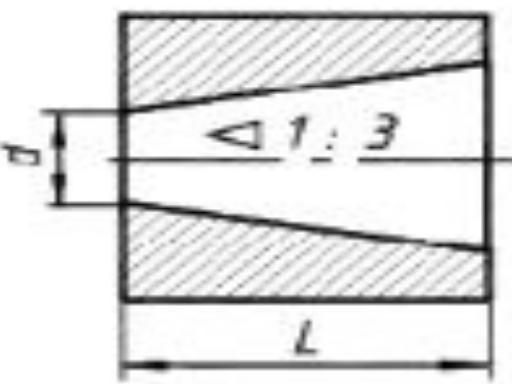
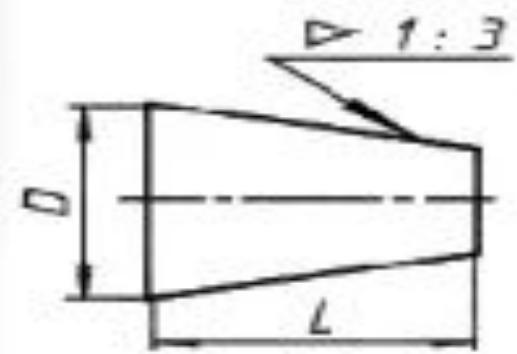
# Практическое применение уклона и конусности

---

- Детали изготовленные так называемым горячим способом (литъе, прокат, штамповка) имеют в своих очертаниях линии выполненные с уклоном или конусностью, что обеспечивает их прочность, а также удобства при изготовлении.
- Стальные балки различного сортамента, такие как рельсы, швеллеры, уголки, двутавровые балки, детали выполненные литьем в формы



## Обозначение конусности на чертеже



## Обозначение уклона на чертеже

