

Огни и знаки одиночных **судов**

Правила 13-15, 27, 33, 35, 37,
42-49, 77.

13. Самоходное судно с механическим двигателем, когда оно не стоит на якоре, не ошвартовано к берегу и не стоит на мели (далее - на ходу) должно нести: один белый топовый огонь в носовой части;

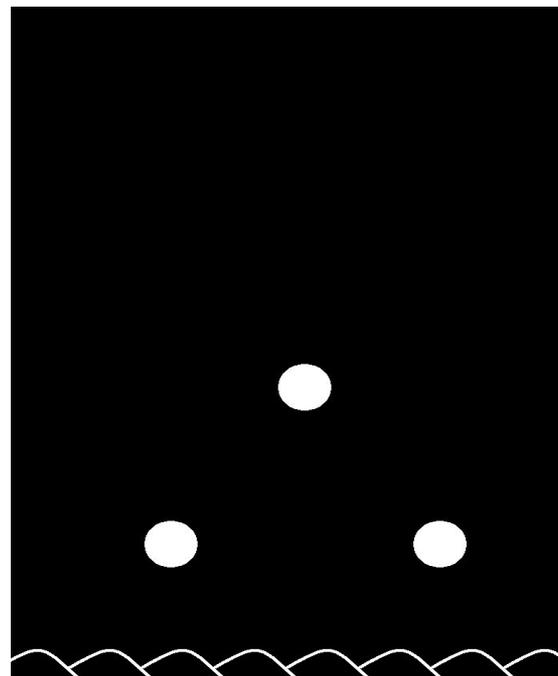
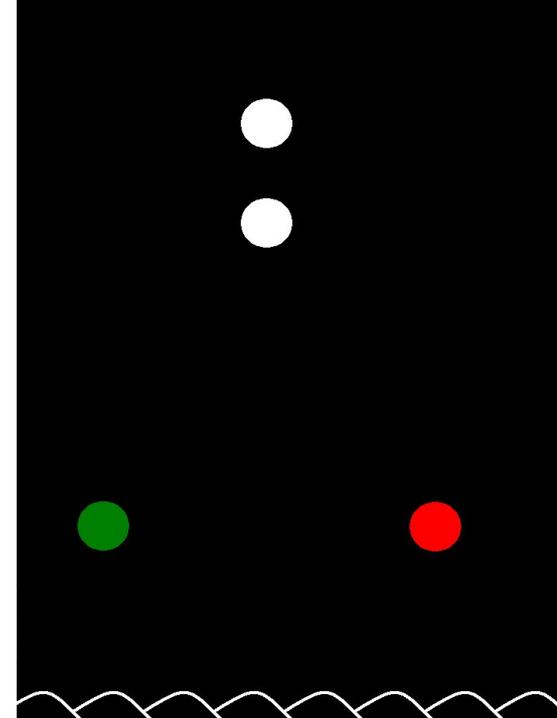
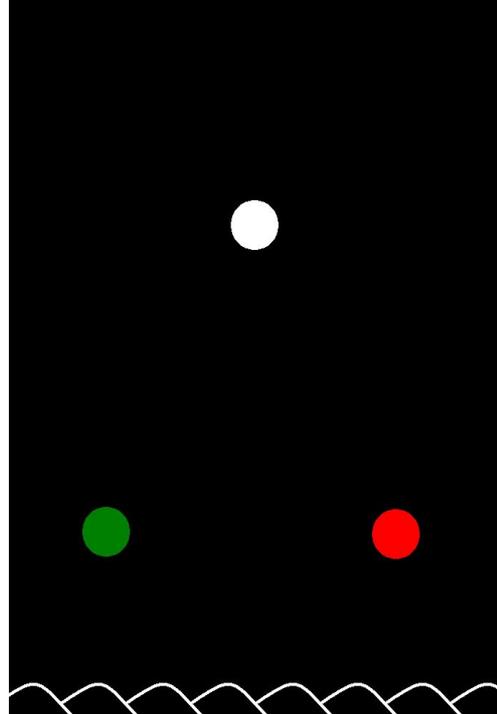
судно с габаритной длиной (далее - длина) 50 метров и более - второй белый топовый огонь, расположенный позади и выше переднего топового огня; бортовые огни;

три кормовых огня, расположенных в соответствии с [пунктом 8](#) приложения

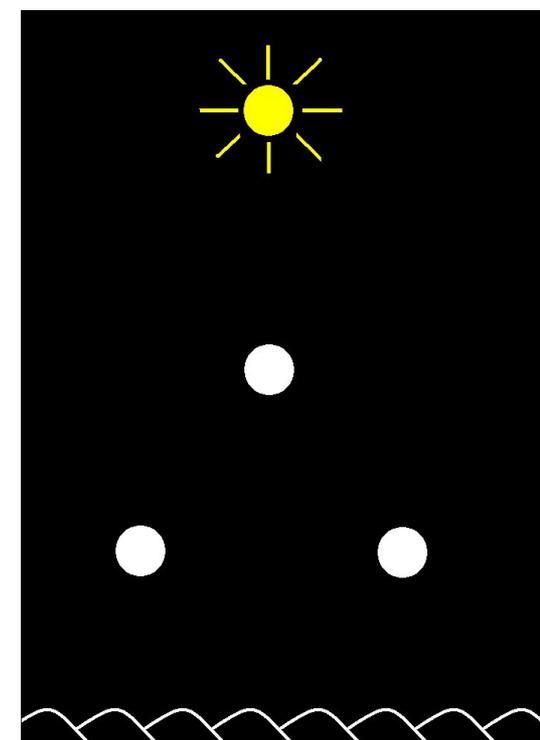
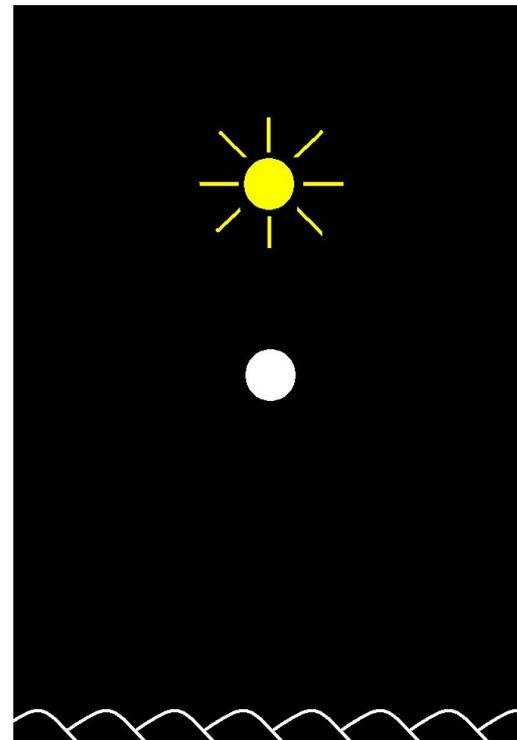
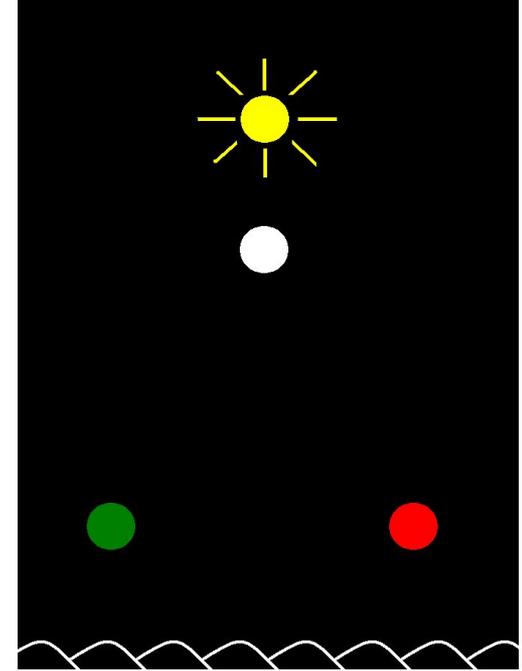
№ 1 к настоящим Правилам, при габаритной ширине (далее - ширина) судна более пяти метров;

один кормовой огонь при ширине судна пять метров и менее.

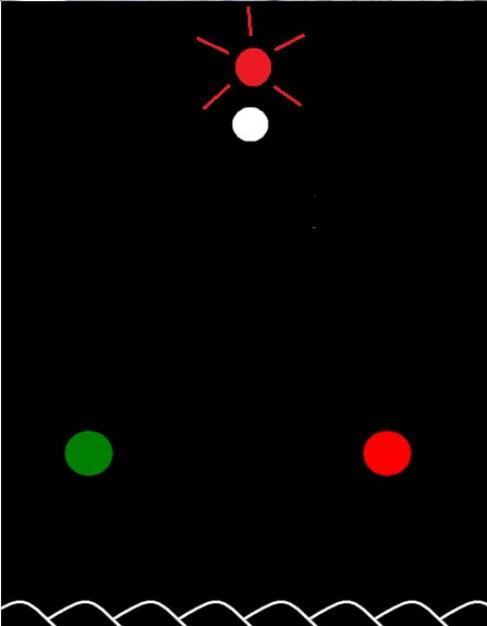
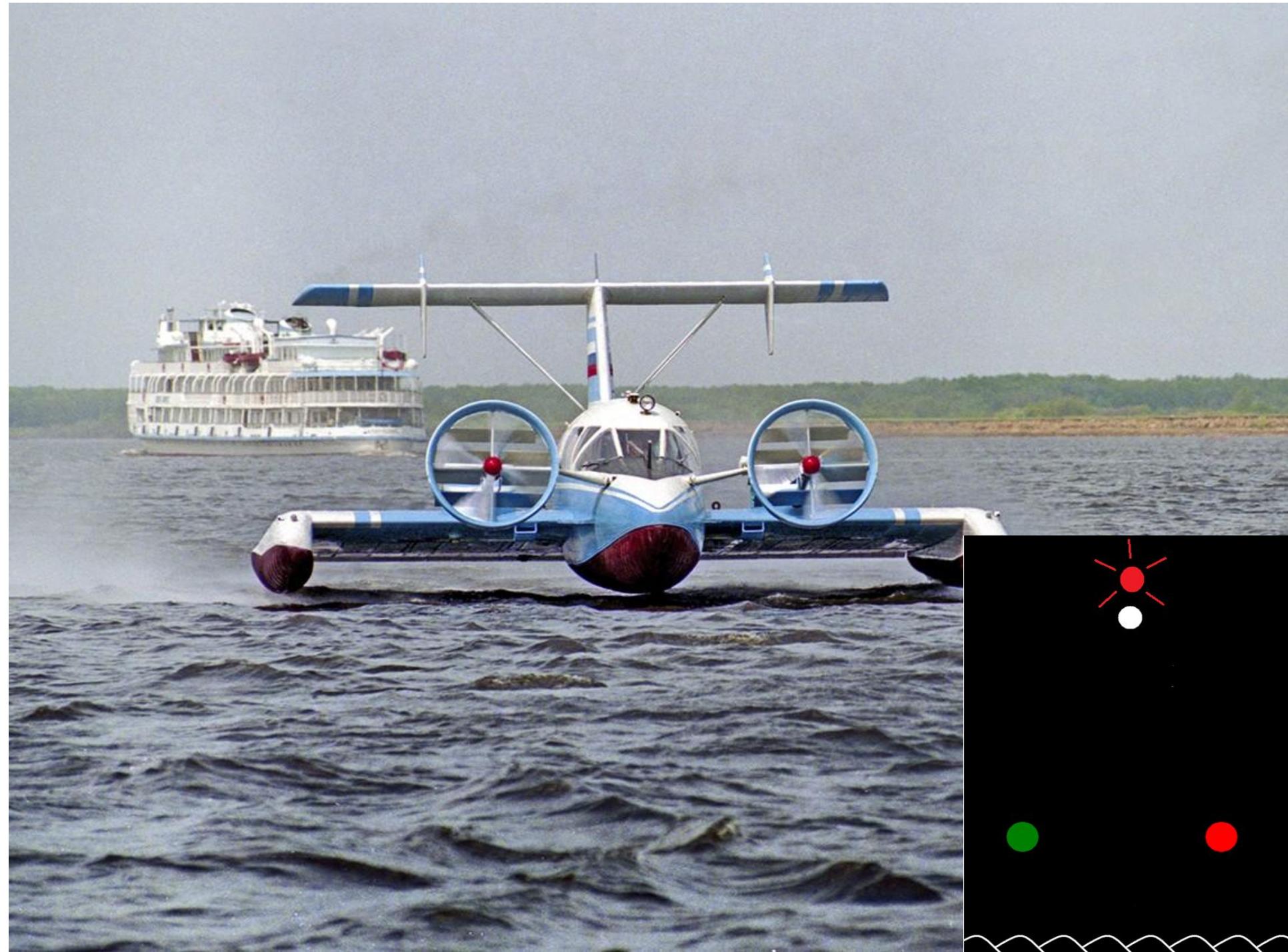
Самоходное судно с механическим двигателем длиной 20 метров и менее независимо от его ширины несет один кормовой огонь, а бортовые огни такого судна могут быть скомбинированы в фонаре.



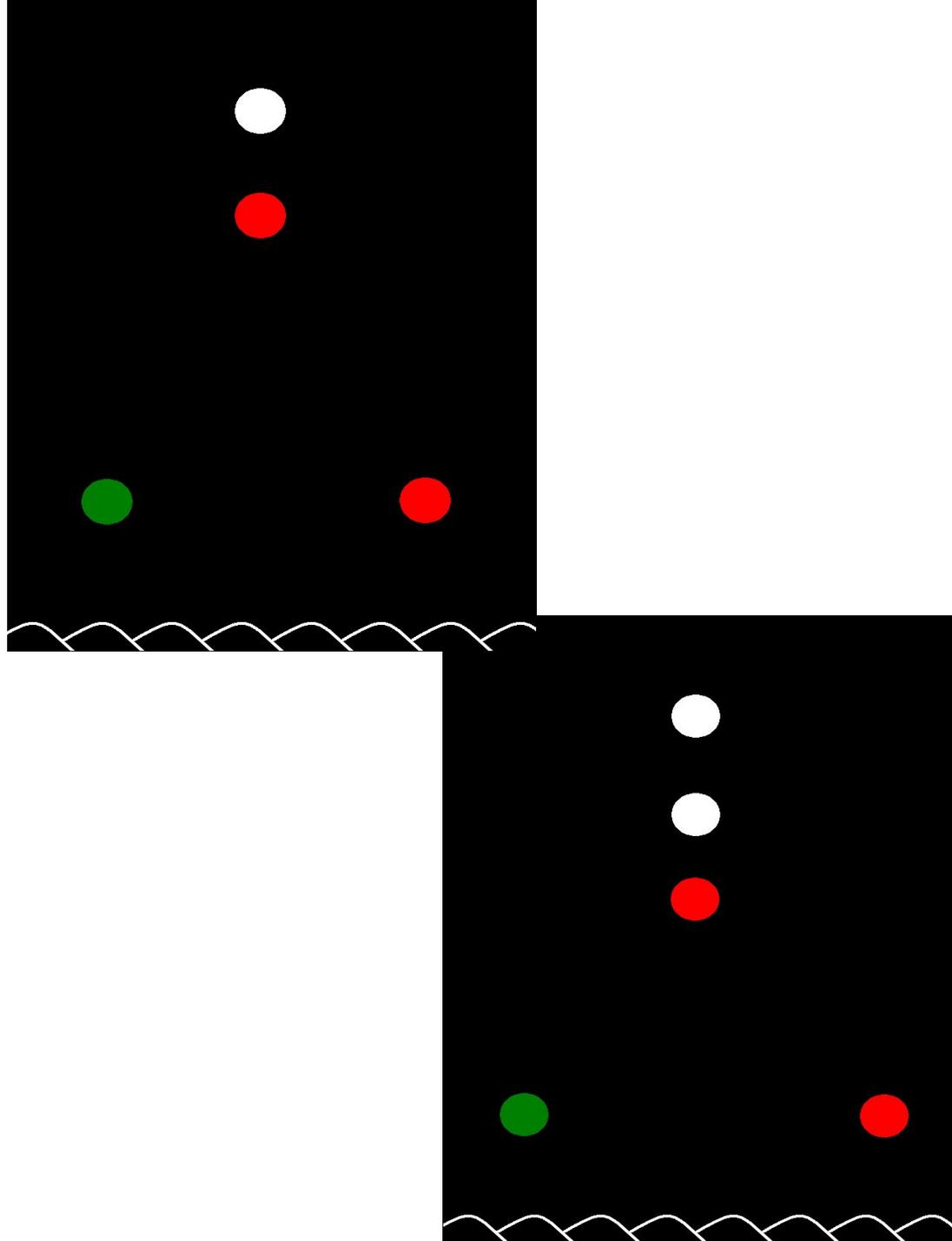
14. Пассажирское водоизмещающее самоходное судно с механическим двигателем, работающее на переправе или на внутригородских маршрутах, самоходный паром на ходу, а также судно на воздушной подушке, находящееся в неводоизмещающем состоянии, кроме сигнальных огней, указанных в [пункте 13](#) настоящих Правил, должно нести один желтый проблесковый круговой огонь.



15. Многорежимное транспортное средство, которое в своем основном эксплуатационном режиме летит в непосредственной близости от поверхности, используя экранный эффект (далее - экраноплан) при взлете, посадке и во время полета вблизи поверхности, кроме сигнальных огней, указанных в [пункте 13](#) настоящих Правил, должно нести один красный проблесковый круговой огонь.

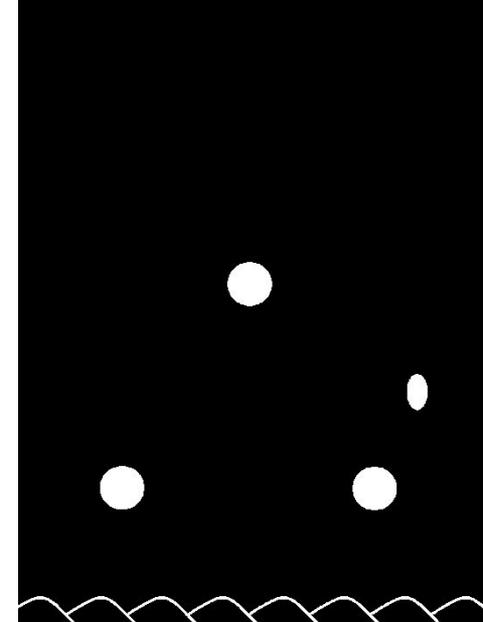
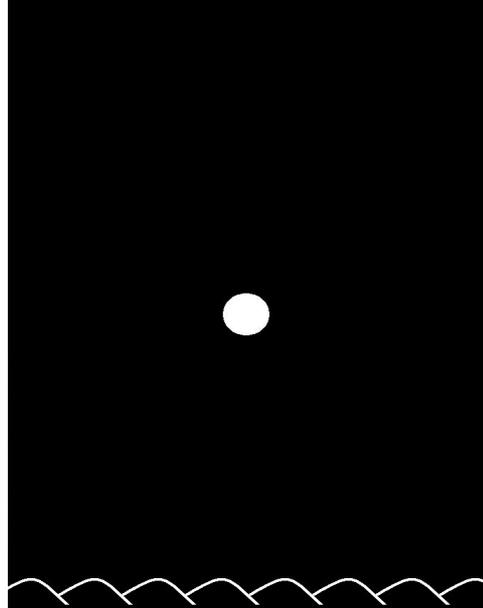


27. Судно с механическим двигателем, перевозящее опасный груз, или судно с механическим двигателем, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза, должно нести на ходу в дополнение к сигнальным огням, указанным в [пункте 13](#) настоящих Правил, один красный топовый огонь, расположенный ниже переднего белого топового огня.



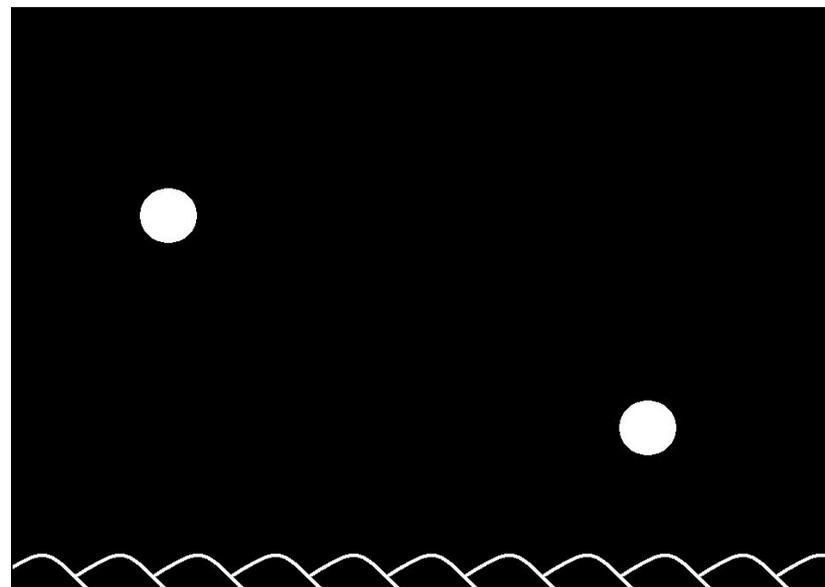
33. Одинокое самоходное судно шириной пять метров и менее, а также одинокое несамоходное судно длиной менее 50 метров на стоянке должно нести на мачте один белый круговой огонь.

Одинокое самоходное судно шириной более пяти метров на стоянке должно нести один белый круговой огонь в носовой части, два кормовых огня, расположенных горизонтально, и один белый огонь на краю ходового мостика, расположенный выше бортовых огней и видимый со стороны судового хода в секторе 180° от направления прямо по носу до направления прямо по корме.



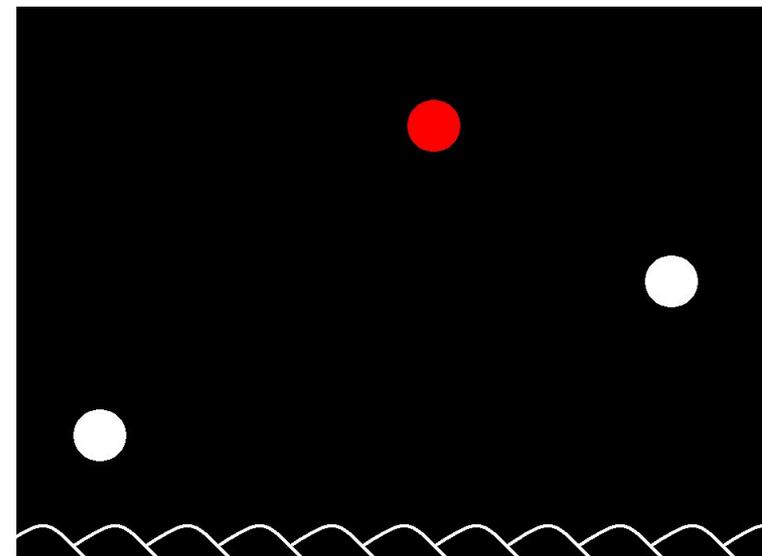
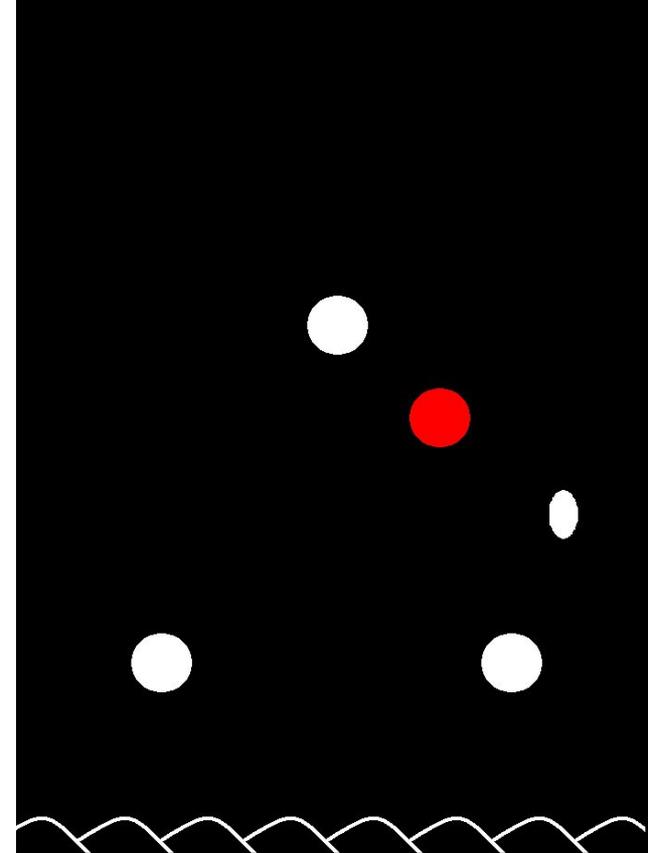
37. Экраноплан и судно на воздушной подушке на стоянке должны нести сигнальные огни, как самоходное судно в соответствии с [пунктом 33](#) настоящих Правил.

33 (прод.) Одинокое
несамоходное судно
длиной 50 метров и
более на стоянке
должно нести по
одному белому
круговому огню в
носовой и кормовой
частях.



35. Судно с опасным грузом на стоянке должно нести в дополнение к сигнальным огням, указанным в [пункте 33](#) настоящих Правил, один красный круговой огонь, расположенный выше белых круговых огней.

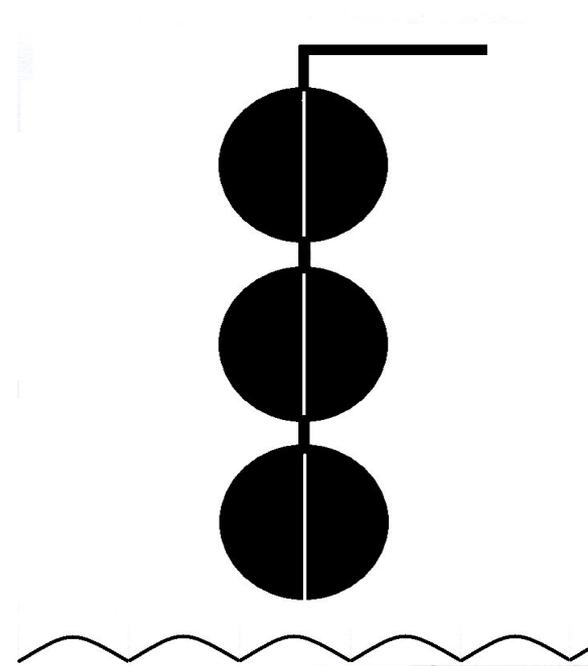
36. Нефтеперекачивающие, нефтебункеровочные и зачистные станции должны нести сигнальные огни, указанные в [пункте 33](#) настоящих Правил для несамоходного судна соответствующего размера, а также один красный круговой огонь, расположенный выше белых круговых огней.



42. Судно (состав) на мели в дополнение к установленным для него настоящими Правилами стояночным сигнальным огням должно выставлять: если судовой ход свободен - один белый круговой огонь на части судна, выступающей в судовой ход; если другим судам проход невозможен - три красных круговых огня, расположенных по вертикальной линии на наиболее видном месте.

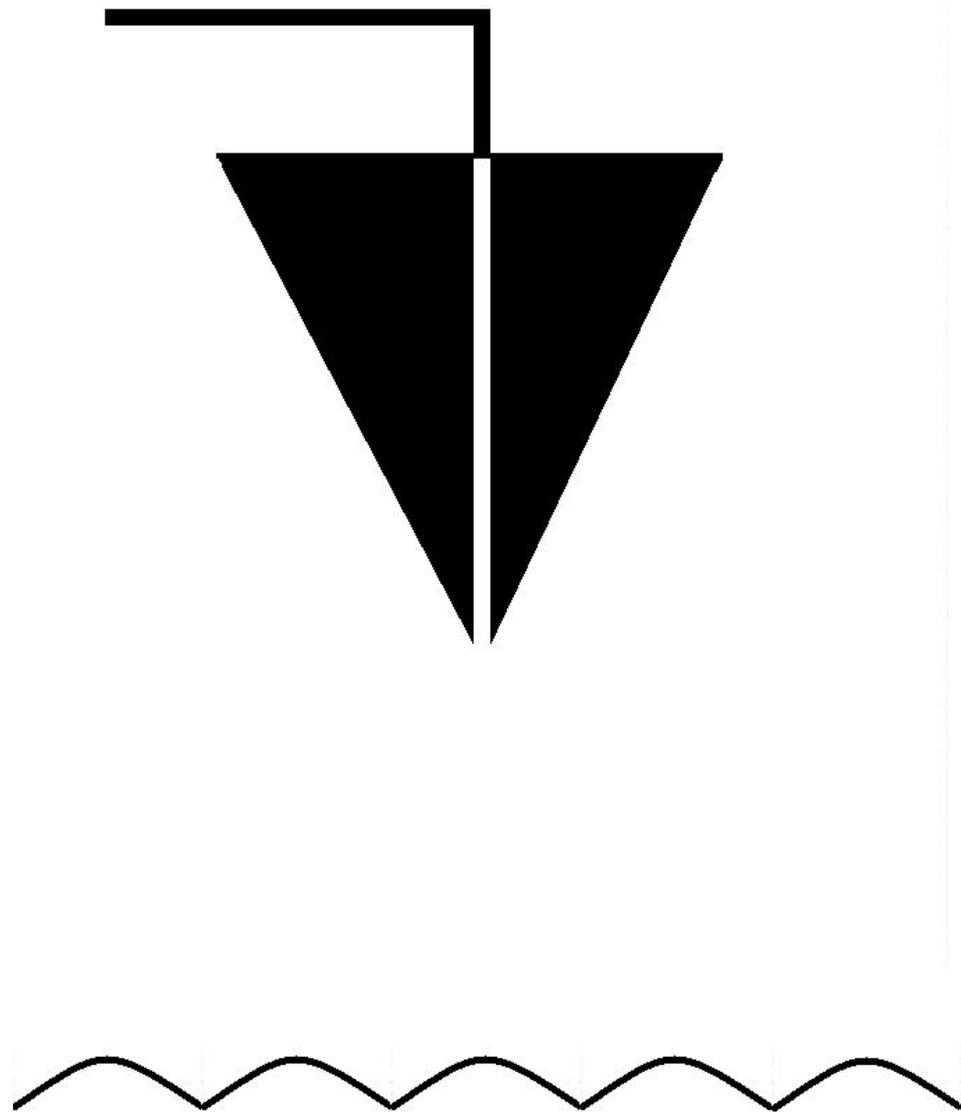
47. Судно (состав), стоящее на мели, в случае если проход других судов невозможен должно дополнительно к знаку, предписанному [пунктом 46](#) настоящих Правил, выставлять три черных шара, расположенных по вертикальной линии и видимых со всех сторон.

В пункте 46 – черный шар (судно на якоре)

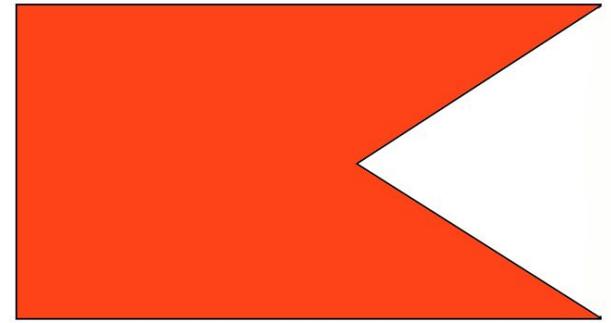


77. Затонувшее на судовом ходу или вблизи него судно должно быть ограждено соответствующими плавучими знаками навигационного оборудования.

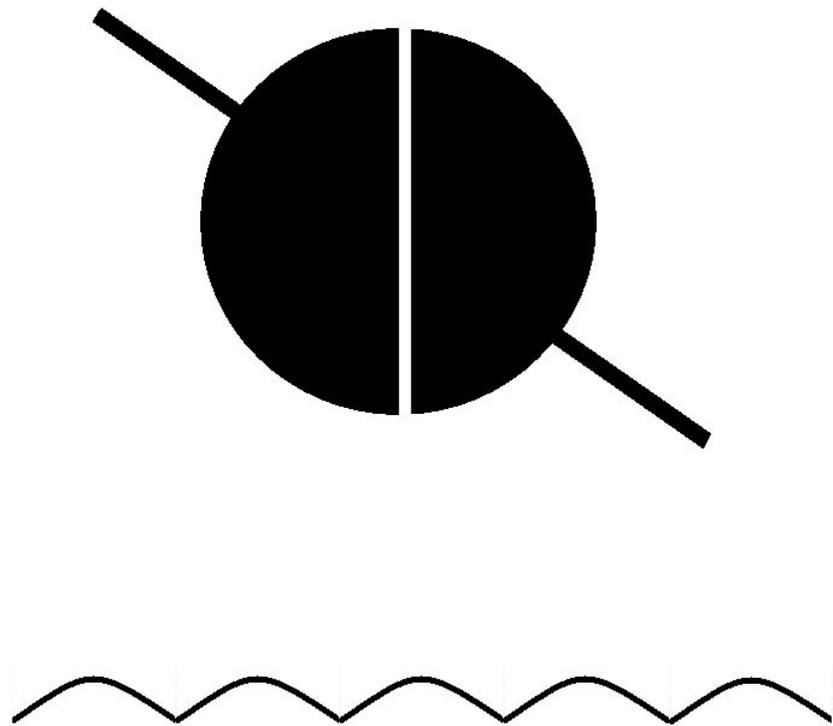
44. Судно, идущее под парусом и одновременно использующее силовую механическую установку, на ходу должно нести черный конус вершиной вниз на наиболее видном месте.



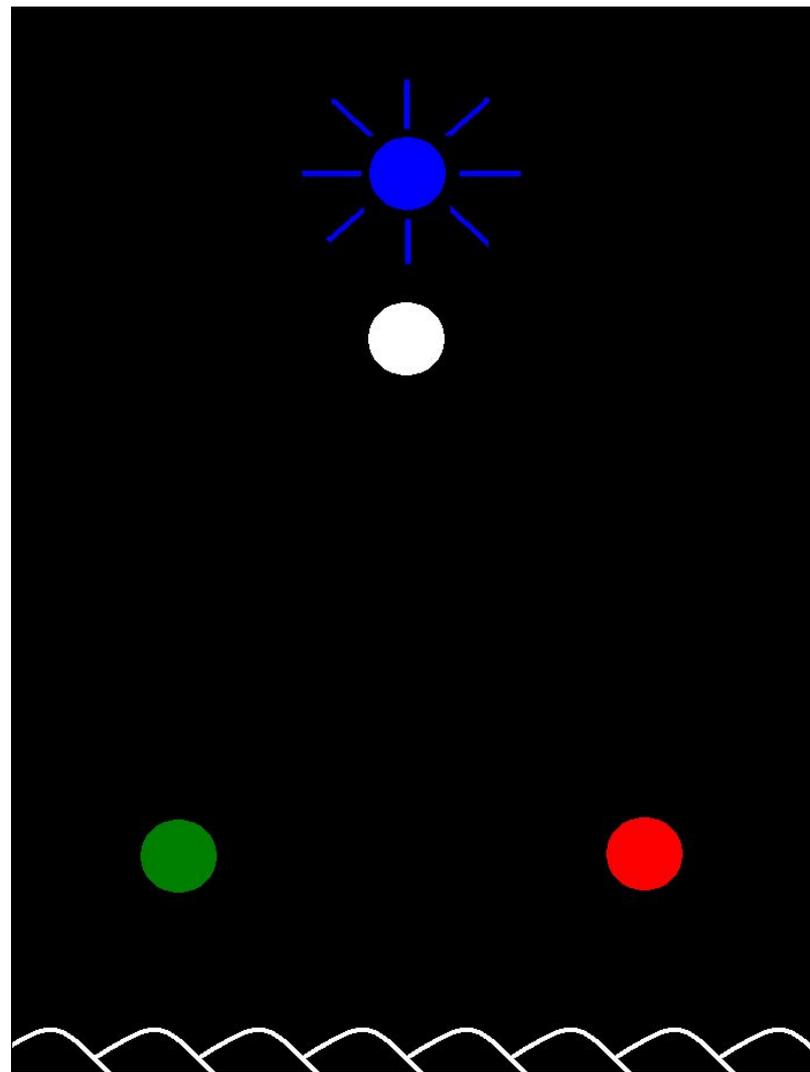
49. Самоходное или несамоходное судно, осуществляющее перевозку опасного груза, или самоходное/несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза, на ходу и на стоянке в светлое время суток должно нести сигнальный флаг (щит) "Б" из Международного свода сигналов. Нефтеперекачивающие, нефтебункеровочные и зачистные станции в светлое время суток должны нести сигнальный флаг (щит) "Б" из Международного свода сигналов.



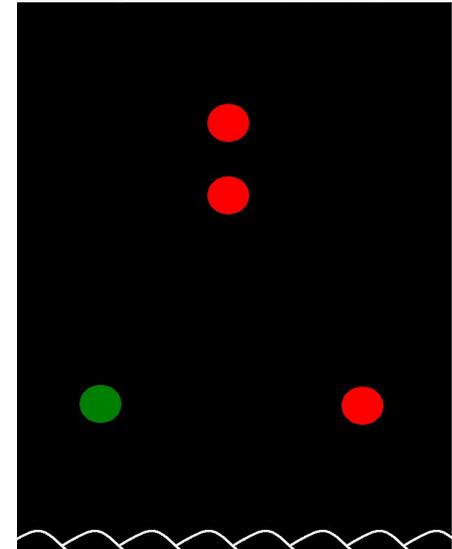
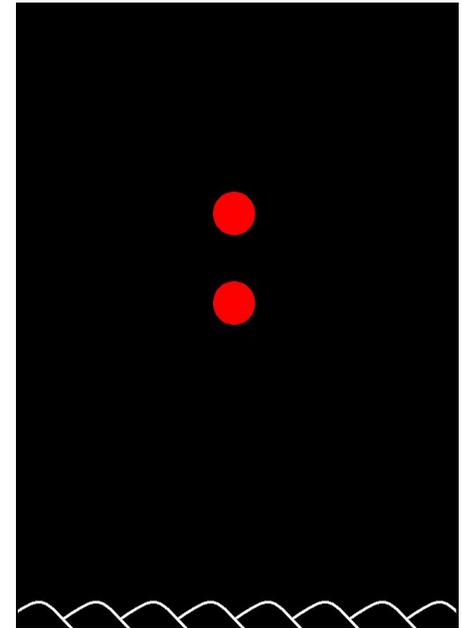
46. Одинокое
самоходное судно,
стоящее на якорь, а
также толкач или
буксировщик состава,
стоящие на якорь,
должны выставлять
черный шар на такой
высоте, чтобы он был
виден со всех сторон.



48. Суда
Ространснадзора в
дополнение к
сигнальным огням,
предписанным
настоящими Правилами,
могут показывать в
темное и светлое время
суток один синий
проблесковый круговой
огонь.



43. Если судно из-за неисправности двигателей, движителей, корпуса, рулевого устройства и других механизмов и/или гидрометеорологических явлений не может маневрировать в соответствии с настоящими Правилами (далее - судно, лишенное возможности управляться), то такое судно должно нести два красных круговых огня, расположенных по вертикальной линии на наиболее видном месте. Если судно, лишенное возможности управляться, имеет ход относительно воды, то дополнительно - бортовые и один кормовой огонь при ширине судна пять метров и менее или три кормовых огня, расположенных в соответствии с [пунктом 8](#) приложения № 1 к настоящим Правилам, при ширине судна более пяти метров.



45. Судно, лишенное возможности управляться, должно нести два черных шара, расположенных по вертикальной линии на наиболее видном месте.

