

ТАШКЕНТСКОЕ МЕТРО

Ташкентское метро смело можно назвать одной из достопримечательностей столицы нашей страны. Строительство Ташкентского метрополитена началось в 1968 году, и первая линия (получившая позже название Чиланзарская) с 9 станциями была запущена в 1977 году. Первые 9 станций: «Олмазор», «Чилонзор», «Мирзо Улугбек», «Новза», «Миллий бог», «Халклар дустлиги», «Пахтакор», «Мустакиллик майдони», «Амир Темур хиёбони».

ЧИЛАНЗАРСКАЯ ЛИНИЯ

В 1980 году были открыты станции «Хамид Олимжон», «Пушкниская» и «Буюк Ипак йули», таким образом количество станций Чиланзарской линии достигло 12, а общая протяжённость – 16,8 км.



«Пахтакор»

УЗБЕКИСТАНСКАЯ ЛИНИЯ

Строительство этой линии началось в 1980 году, а в 1984 году был открыт первый участок, включавший станции : «Алишер Навои», «Узбекистон», «Космонавтлар», «Ойбек» и «Тошкент». В 1987 году были открыты станции «Машинасозлар» и «Дустлик», в 1989 году открыты: «Гафур Гулям» и «Чорсу», в 1991 году: «Тинчлик» и «Беруний».



«Космонавтлар»

ЮНУСАБАДСКАЯ ЛИНИЯ

В 2001 году была открыта Юнусабадская линия, состоявшая из 6 станций: «Шахристон», «Бодомзор», «Минор», «Абдулла Кодирий», «Юнус Раджабий» и «Мингурик».



«Юнус Раджабий»

НОВЫЙ ЭТАП В РАЗВИТИИ ТАШКЕНТСКОГО МЕТРО

**В 2017 году по инициативе президента
Узбекистана Ш.М.Мирзиёева
строительство ташкентского метро
продолжилось ускоренными темпами.**



РАСШИРЕНИЕ ЮНУСАБАДСКОЙ ЛИНИИ

В конце 2016 года было начато строительство станций «Юнусобод» и «Туркистон» Юнусабадской линии. 29 августа 2020 года состоялось их торжественное открытие.



«Юнусобод»

КОЛЬЦЕВАЯ ЛИНИЯ

**Строительство первого участка
Кольцевой линии метро началось
1 октября 2017 года, а 30 августа
2020 года началось движение
между 7 станциями надземного
метро.**



КОЛЬЦЕВАЯ ЛИНИЯ

**В СТОЛИЦЕ
ЗАРАБОТАЛО
НАДЗЕМНОЕ
МЕТРО**



СЕРГЕЛИЙСКАЯ ЛИНИЯ

В конце 2016 года было начато строительство Сергелийской линии, состоящей из 5 станций. В настоящее время ведутся отделочные работы.



КАРТА ТАШКЕНТСКОГО МЕТРО

