

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ НАУКИ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
«КАНЕВСКОЙ АГРАРНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

Презентация к курсовой работе

Тема: Трудовые ресурсы и организация труда в автотранспортных
предприятиях на примере ООО ТЭК «Шеремет» с расчетом ремонта
сцепления автомобиля КамАЗ-5320

Курсовую работу выполнил: Садковский Игорь Игоревич

Курс 4 Группа №208

Руководитель курсовой работы: Плахотняя Инна Викторовна

ст. Стародеревянковская
2022

Цель курсовой работы

- ▶ Изучение существующих теорий организации использования трудовых ресурсов на ООО ТЭК «Шеремет» и их применение в практических исследованиях при анализе трудовых ресурсов ИП в современных экономических условиях.

Трудовые ресурсы в автотранспортных предприятиях



Организация труда на автотранспортном предприятии



Кадры предприятия



Основные показатели деятельности предприятия ООО ТЭК «Шеремет»

- ▶ Выручка за 2020 год: 108 млн. руб. (+160% за год) - среди 22,2 тыс. предприятий в отрасли
- ▶ Активы на 31 декабря 2020: 9,87 млн. руб. (-13.8% за год)
- ▶ Чистые активы на 31 декабря 2020: 5,98 млн. руб. (+188% за год)
- ▶ Чистая прибыль за 2020 год: 3,9 млн. руб. (+89% за год)
- ▶ Среднесписочная численности работников по данным ФНС за 2020 год: 2 чел.
- ▶ Организация использует специальный налоговый режим: УСН
- ▶ Уплаченные ООО "ТЭК "ШЕРЕМЕТ", ИНН 2363001192 налоги и сборы за 2020 год
- ▶ Налог, взимаемый в связи с применением упрощенной системы налогообложения-286 838 руб.
- ▶ Страховые взносы на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством -10 392 руб.
- ▶ Страховые взносы на обязательное медицинское страхование работающего населения, зачисляемые в бюджет Федерального фонда обязательного медицинского страхования-23 108 руб.
- ▶ Страховые и другие взносы на обязательное пенсионное страхование, зачисляемые в Пенсионный фонд РФ-88 501 руб.

Заработная плата производственных рабочих

№	Виды работ	Разряд	Тарифный коэффициент	Время работ, часов	Оплата труда, руб.
1.	Диагностика	4	1.36	1	163.20
2.	Разборка	3	1.23	2	295.20
3.	Ремонт	4	1.36	2.5	408.00
4.	Сборка	3	1.23	2	295.20
5.	Итого				1161.60

Затраты на покупку основных и вспомогательных материалов, используемых при ремонте системы смазки

№	Наименование материала	Цена, руб./единицу	Количество, единиц	Стоимость, руб.
1.	Ветошь 40/60	528	3	1584
2.	DOT-4 LIQUI MOLY 8832/8834 0.25 / 1 л	325	1	325
3	Итого:			1909

Затраты на приобретение комплектующих изделий и запасных частей

№	Наименование полуфабриката	Цена, руб./штуку	Количество, штук	Стоимость, руб.
1	Подшипник КПП КАМАЗ, МАЗ вала первичного ВОЛЖСКИЙ СТАНДАРТ	7750	1	7750
2	Маховик КАМАЗ в сборе (ОАО КАМАЗ)	18940	1	18940
3	Корзина сцепления КАМАЗ (ОАО КАМАЗ)	12780	1	12780
4	Муфта сцепления КАМАЗ в сборе (ОАО КАМАЗ)	2250	1	2250
5	Вал КПП КАМАЗ первичный в сборе (ОАО КАМАЗ)	13140	1	13140
6	Итого			54860

Амортизационные отчисления

- ▶ $A = 0.12 * \text{Собор} * T / \Phi * \text{Кобор}$
- ▶ Балансовая стоимость: (компрессор С415М/7 (5.5кВт)
105400руб.)
- ▶ $A = 0.12 * 105400 * 0.5 / 1400 * 0.8 = 5.65 \text{руб}$

Себестоимость ремонта сцепления автомобиля КамАЗ-5320

№ п/п	Статья затрат	Затраты на единицу продукции, руб.
1.	Основная заработная плата	1161.60
2.	Дополнительная заработная плата	116.16
3.	Отчисления на социальное страхование	383.32
4.	Затраты на сырье и материалы	56769.00
5.	Затраты на электроэнергию	17.16
6.	Амортизация оборудования	5.65
7.	Накладные расходы	252.58
Итого:		58705.47



Спасибо за внимание!