

ТЮНИНГ И ЕГО СТИЛИ: ТЮНИНГ КУЗОВА

Подготовил: студент выпускной группы 3ТО-05т
Ерофеев Евгений

ЧТО ТАКОЕ ТЮНИНГ?

- Автомобильный тюнинг в нашей стране является достаточно популярной и востребованной услугой, которая позволяет автовладельцам проявить свою индивидуальность посредством эффектного вида своего «железного коня».
- Но современный подход к усовершенствованию транспортного средства предлагает не только изменить дизайн интерьера и/или экстерьера. Сегодня посредством тюнинга можно улучшить даже технические характеристики автомобиля.
- Настоящие энтузиасты не ограничиваются доработкой салона или установкой стильных легкосплавных дисков, обвеса, тонированных стекол и т.д. Им необходимо «выжать» из машины максимальное количество «лошадок», повысить плавность хода и улучшить управляемость.



СТИЛИ ТЮНИНГА

- Сегодня отечественные автолюбители все чаще используют методы, направленные на совершение доработок авто, свойственных определенным стилям тюнинга. Поэтому далее речь пойдет именно о них.



LUXURI

- Данный стиль отличается очень большим вложением денег и актуален для усовершенствования дорогих суперкаров. Это скорее не доработка, а «фаршировка» транспортного средства самыми роскошными материалами и электроникой, вплоть до использования драгоценных камней и благородных металлов.



JDM

- Родиной стиля Japanese Domestic Market, как можно понять из названия, является Япония. Он характеризуется тем, что для апгрейда транспортного средства используются лишь фирменные комплектующие японских автопроизводителей. Отличием также можно назвать яркую раскраску машины, низкую посадку кузова и установку агрессивного обвеса.



WOODY

- Направление, в котором для декорирования транспортного средства применяются различные конструктивные элементы, изготовленные из натуральной древесины. Чаще всего его используют для преобразования внешности винтажных североамериканских



STREET ROD

- Все модернизации, свойственные данному стилю, ориентированы на улучшение ходовых характеристик автотранспорта. Если же говорить об экстерьере, то в этом случае устанавливают новые диски и максимально опускают подвеску.



LOWRIDER

- Подразумеваются машины в американском стиле с пневматической или же гидравлической подвеской. Традиционно, в такой ситуации доработка касается салона, силового агрегата и колес. После выполнения всех процедур автомобиль буквально лежит на дороге, но восстанавливает дорожный просвет по команде хозяина за считанные секунды.



LEAD STYLE

- Отличительные черты автотранспорта, тюнингованного подобным образом, предугадать не сложно. Эти изящные и стильные диски, яркий и броский окрас, часто с аэрографией, множество хромированных элементов, а также нерегулируемая подвеска.



HELLO KITTY

• Еще один стиль, появившийся в Стране Восходящего Солнца. Если создать качественный проект и не поскупиться на приобретение необходимых материалов, а также привлечь опытных мастеров, то в этом стиле можно радикально преобразить даже старенькую «Волгу».



СНОР-ТОР

- Направление, основной отличительной чертой которого является сильное занижение крыши. Реализуются подобные проекты в несколько этапов: срез крыши, укорачивание стоек, монтаж конструкции на короткие опоры.



DONK

- Североамериканский стиль, в котором применяются колесные диски с большим радиусом (свыше 26). Такое решение приводит к поднятию подвески, а чаще всего используется при модернизации больших седанов и квадроциклов.



RAT LOOK

- Оригинальное направление, суть которого состоит в искусственном состаривании транспортного средства. Автомобиль, подвергшийся такой процедуре, может быть абсолютно безупречным в техническом плане, но иметь, к примеру, ржавый кузов, который таковым только выглядит.



VIP (VIPPU)

- Еще один вариант усовершенствования машины, который пришел в Россию из-за океана. Ориентирован он на автомобили класса E и S, на которые устанавливается полный обвес и автодиски с большими «полками», изменяющие внешность ТС до неузнаваемости.



HOOT RIDE

- Стиль, имеющий сходные черты с направлением RAT LOOK. Он подразумевает изменение экстерьера так, чтобы машина казалась старой, но сохраняла исходные технические и эксплуатационные характеристики.



DRAG

- Модернизация, направленная на создание мощного облегченного автомобиля для получения максимальных скоростных характеристик, независимо от того, как это скажется на внешнем виде. В экстерьере в расчет берутся лишь аэродинамические показатели, которые также улучшаются.



DUB

- Направление, которое отличается применением больших автодисков, минимальным обвесом и занижением подвески. Также используется множество элементов из хрома. Самой главной чертой является открытие в разные стороны всевозможных частей кузова.



WRC

- В результате подобного тюнинга автомобиль приобретает вид раллийной машины. Чаще всего это лишь визуальное исполнение, но встречаются экземпляры, технически подготовленные для гонок за счет форсированного двигателя, усиленной подвески, дополнительного освещения, установленной турбины и смонтированных каркасов безопасности.



LIMO

- Стиль, предусматривающий удлинение базы транспортного средства с целью увеличения салона и создания шикарного интерьера. Данное направление позволяет переделать автомобиль любого типа, класса и года выпуска.



DTM

- Машины, оформленные в этом стиле, обладают раскатанными колесными арками или кузовом, а также оснащаются большим спойлером, что делает их схожими с авто, участвующими в DTM-гонках.



FITMENT

- Отличительной чертой этого стиля является доработка больших японских машин за счет использования колес с отрицательным развалом и монтажа агрессивного обвеса.



DRIFT

- Создание мощного и облегченного авто, которое имеет задний привод, большой обвес и спойлеры, турбированную силовую установку и блокирующийся дифференциал.



ТЮНИНГ КУЗОВА



ВИДЫ КУЗОВОВ

Популярные типы кузова автомобилей



Купэ



Универсал



Кабриолет



Седан



Лимузин



Внедорожник



Хетчбэк



Пикап

Седан: наиболее распространённый тип кузова, может быть двух- или четырёхдверным, в редких исключениях может иметь пять дверей (с учётом багажника). Отличительная особенность — наличие двух рядов полноразмерных (то есть пригодных для достаточно комфортного размещения взрослых людей) сидений и отсутствие дверцы в задней стенке. Представитель — ВАЗ-2101, Toyota Camry.



Универсал: обычно двухобъёмный, пяти- или реже трёхдверный грузо-пассажирский кузов на основе седана с дверью в задке, задний свес как у седана или длиннее. Представители — ВАЗ-2102, ВАЗ-2104, ГАЗ-22, ГАЗ-24-02, Москвич-423, Москвич-426, Москвич-427, ВАЗ-2111, ВАЗ-1117, ВАЗ-2171, Lada



Хэтчбэк: обычно двухобъёмный грузо-пассажирский кузов, с тремя или пятью дверьми, родственен универсалу, но отличается меньшей длиной заднего свеса, соответственно, менее грузоподъёмен. Представители — ВАЗ-2109, Москвич-2141.



Купе: двухдверный трёхобъёмный кузов, с одним рядом сидений, либо с задним сиденьем ограниченной вместимости (детским, или для краткого, неудобного размещения взрослых пассажиров); часто с выраженным спортивным обликом, но встречаются и люксовые (представительские) купе, которые обеспечивают максимум комфорта водителю и пассажиру на переднем сиденье. Представитель — Cadillac Eldorado. Часто коммерческое название «купе» носят автомобили с другими кузовами, имеющие две боковые двери, например, трёхдверные хэтчбэки.



Лимузин: закрытый кузов легкового автомобиля высшего класса на основе седана с удлинённой колёсной базой и перегородкой за передним сиденьем. Следует отличать от простого длиннобазного седана без перегородки.



Минивэн: обычно однообъёмный, либо двухобъёмный с полукапотной компоновкой, кузов, промежуточный вариант между универсалом и микроавтобусом. Иногда в отечественной литературе называется УПВ (универсал повышенной вместимости). Может обладать сдвижными дверьми для второго ряда сидений. Может быть оборудован третьим рядом сидений. Представители — Dodge Grand Caravan, Honda Odyssey, Toyota Sienna.



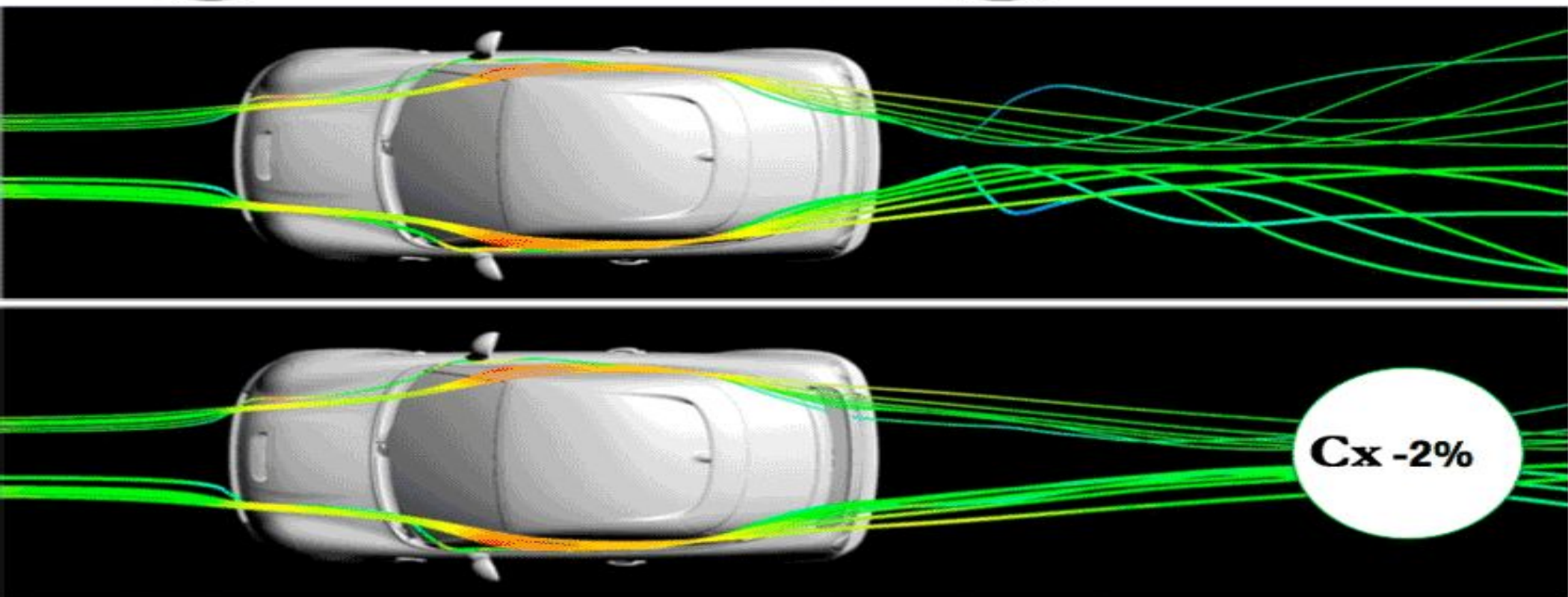
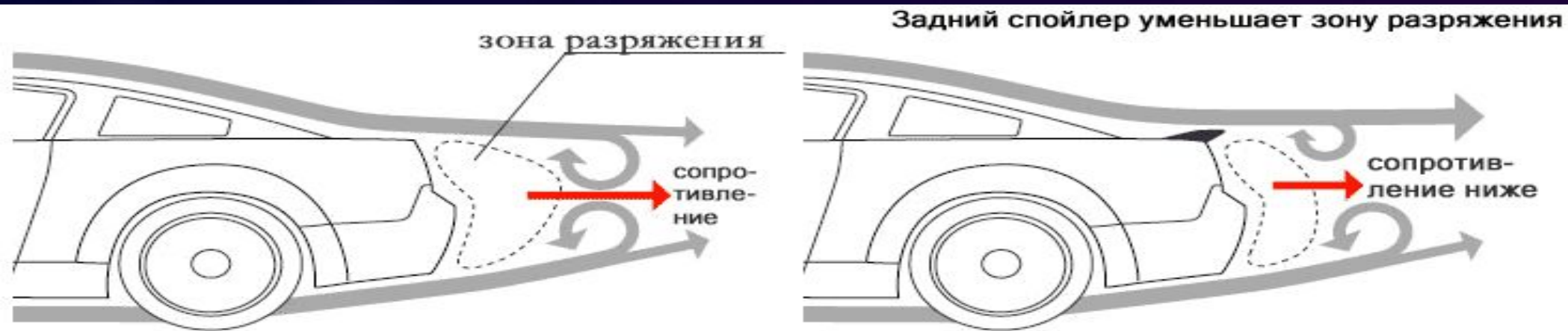
АГРЕССИВНЫЙ ОБВЕС



УСТАНОВКА АНТИКРЫЛА



ПОЛЬЗА УСТАНОВКИ АНТИКРЫЛА



Задний спойлер уменьшает образование вихрей за автомобилем

ТЮНИНГ ВОЗДУХОЗАБОРНИКА



ОБКЛЕЙКА КРЫШИ



ГИБДД И ТЮНИНГ

- Здесь все довольно либерально. Если в ПТС вписан измененный цвет автомобиля, к вам никаких вопросов. Если же цвет вы поменяли, а сообщить об этом забыли, вам грозит штраф - от 1500 до 2000 тысяч.
- Для любителей аэрографии тоже есть простое правило: изображение не должно занимать больше 40% площади кузова. Оставшиеся 60% должны быть в родном цвете. Тонировка стекол же под полным запретом, кроме задней полусферы и полосы от солнца на лобовом стекле. Штраф - от 500 рублей.
- Что касается спойлеров и обвесов, их можно устанавливать только при наличии соответствующих сертификатов. А вот если вы хотите бампер от другой модели авто, вам обязательно нужно будет внести пометку в ПТС.

СЕРТИФИКАТЫ

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU.АГ99.Н07651

Срок действия с 29.04.2016 по 28.04.2019

№ 2114351

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ пер. № РОСС RU.0001.11АГ99 Орган по сертификации продукции ООО "СПБ-Стандарт". 140004, Россия, Московская обл., Люберецкий район, г. Люберцы, Октябрьский проспект, дом 411. Телефон 8(966)093-75-93, адрес электронной почты cs.spb.standart@yandex.ru.

ПРОДУКЦИЯ Автомобильные запчасти для тюнинга системы выпуска обработавших газов, т.м. "Clubturbo" (см. приложение на 7 листах, бланки №№ 0983776-0983782).
Серийный выпуск.

код ОК 005 (ОКП):

45 9100

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
по спецификации изготовителя

код ТН ВЭД России:

8708 92

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «КЛУБТУРБО»
ОГРН 1146320020549.

Адрес: 445051, Россия, Самарская область, г. Тольятти, Ленинский проспект, дом 1а, квартира 167.
Телефон 89379999999.

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН Общество с ограниченной ответственностью «КЛУБТУРБО»
ОГРН 1146320020549.

Адрес: 445051, Россия, Самарская область, г. Тольятти, Ленинский проспект, дом 1а, квартира 167.
Телефон 89379999999.

НА ОСНОВАНИИ протокола № 11497-313-1-16/БМ от 29.04.2016 года Испытательной лаборатории Общества с ограниченной ответственностью "БизнесМаркет", аттестат аккредитации регистрационный № РОСС RU.0001.21АВ90 срок действия с 15.12.2015 года

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Схема сертификации: 3.



Руководитель органа
(заместитель руководителя)

подпись

М.Г. Васильева
инициалы, фамилия

Эксперт

подпись

А.Е. Буцацкий
инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

№ 0983787

ПРИЛОЖЕНИЕ

К сертификату соответствия № РОСС RU.АГ99.Н07653

Перечень конкретной продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

код ОК 005 (ОКП)	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
код ТН ВЭД России		
45 9100 8708 80	Комплект реактивных тяг с регулировкой ВАЗ 2101 Комплект реактивных тяг с регулировкой ВАЗ 2101 ПУ Комплект реактивных штанг для автомобилей ВАЗ 2121-2123 (усиленные) Регулируемая тяга Панара ВАЗ 2101-2107 Регулируемая тяга Панара ВАЗ 2101-2107 ПУ	
	ИЗГОТОВИТЕЛЬ: Общество с ограниченной ответственностью «КЛУБТУРБО» ОГРН 1146320020549 445051, Россия, Самарская область, г. Тольятти, Ленинский проспект, дом 1а, квартира 167	



Руководитель органа
(заместитель руководителя)

подпись

М.Г. Васильева
инициалы, фамилия

Эксперт

подпись

А.Е. Буцацкий
инициалы, фамилия

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРЕЗЕНТАЦИИ

- <https://remontpeugeot.ru/tuning/chto-takoe-avtomobilnyj-obves.html>
- <https://ru.wikipedia.org>
- <https://autoshas.ru/vidy-i-stili-tyuninga.html>
- Фото материалы взяты из <https://yandex.ru/images>
- <https://360tv.ru/news/transport/tyuning-ne-po-gostu-za-kakie-vidy-tyuninga-grozit-shtraf-639>
- <http://clubturbo.ru/sertificat/> (сертификаты)

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ
THE END.