

Река Сена



Длина реки Сены составляет 485 миль (780 километров), а площадь ее притоков — около 78 700 квадратных километров. Это величайшая историческая река Европы, а ее водная сеть обслуживает почти весь внутренний водный транспорт страны. С раннего Средневековья и до сих пор Сена является главной водной артерией Парижа.



История Сены

Не случайно город развивался вокруг этого торгового и транспортного пути. Ранние парижские племена были атакованы здесь и свергнуты римлянами. Позже завоеванное место стало особо желанным. В то время река носила латинское название Секуана. Она и сегодня представляет собой главный торговый путь.





Как бы там ни было, пополняется Сена в основном за счёт атмосферных осадков. То же самое можно сказать и о других водных объектах, что располагаются на территории Франции. В частности, для периода с ноября по март характерен наибольший подъём уровня воды. Уклон русла Сены составляет чуть более 60 сантиметров на каждый километр. В общем, ее можно охарактеризовать как полноводную реку с устойчивым уровнем и спокойным течением.



Река Сена на карте условно разделяет французскую столицу на две части, пересекая ее с юго-востока на запад своеобразной дугой. Левый берег считается артистичным и богемным, а правый – деловым центром, где располагаются многочисленные административные здания, королевская резиденция Лувр, сады, площади и многие другие сооружения. На реке также находится исторический центр Парижа – остров Сите. Вне города эта водная артерия аккуратно огибает знаменитый Булонский лес и далее течёт по направлению к Ла-Манишу.

Следует отметить, что движение по Сене является непрерывным. Прокатиться и полюбоваться красивым городом можно, используя как небольшие яхты, так и прогулочные круизные суда. К сожалению, это не может не сказываться на состоянии реки – вода здесь сильно загрязнена.



Река Сена имеет множество архитектурных памятников на своих берегах. Двигаясь по течению на теплоходе, можно увидеть Лувр вместе с комплексом музеев, дворец Бурбонов, Дом Инвалидов, музей д'Орсе, а также увековеченный Виктором Гюго Собор Парижской Богоматери, сооруженный в период с двенадцатого по четырнадцатый век. У спускающихся по реке туристов появляется прекрасная возможность хорошо рассмотреть на левом берегу всемирно известный символ города – Эйфелеву Башню.







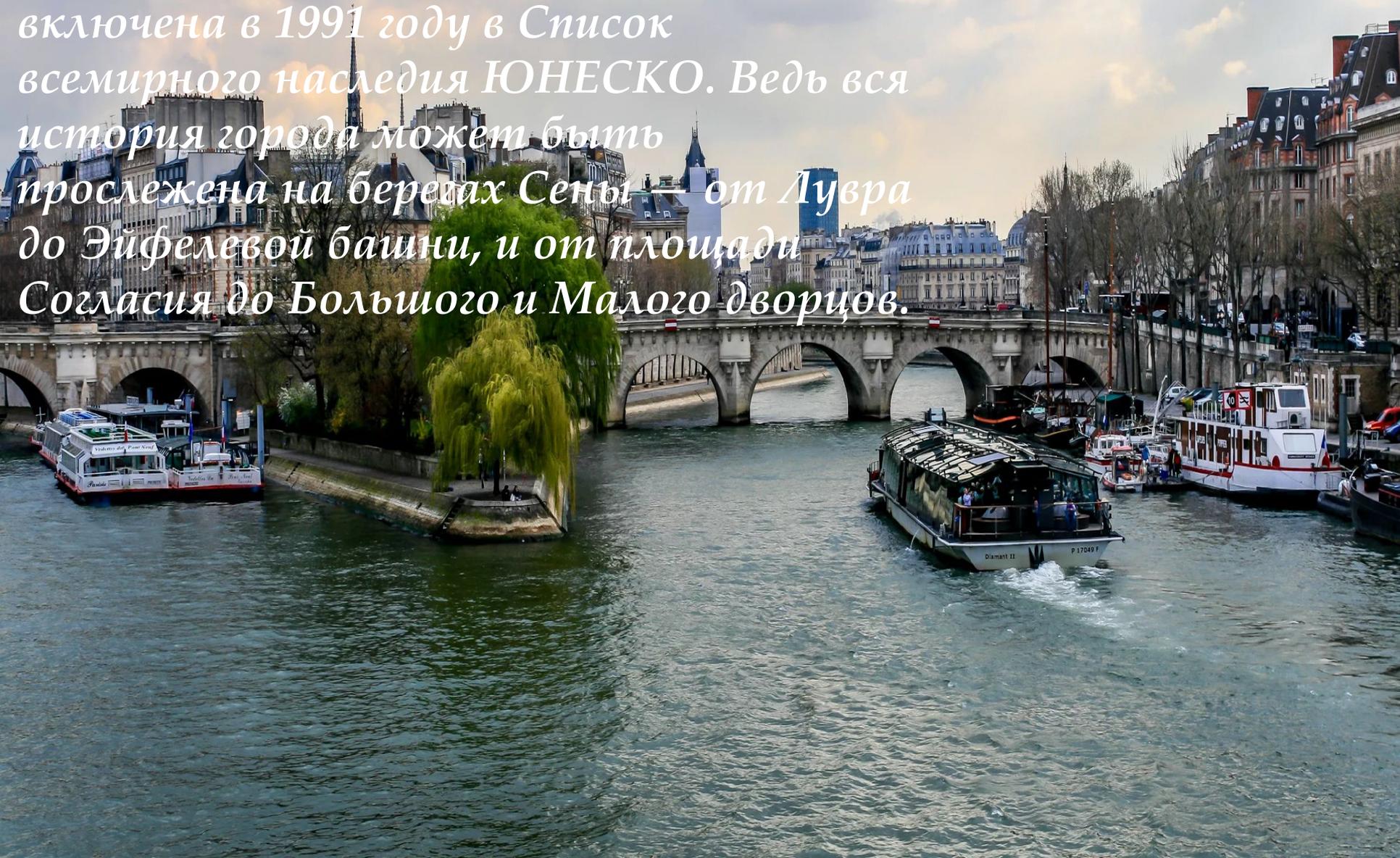
Дворец Инвалидов — архитектурный памятник, строительство которого было начато по приказу Людовика XIV от 24 февраля 1670 года как дом призрения заслуженных армейских ветеранов («инвалидов войны»). Это был один из первых инвалидных домов в Европе. Сегодня он по-прежнему принимает инвалидов, а также в нём располагаются несколько музеев и некрополь военных.







Именно историческая часть Парижа, расположенная по берегам Сены была включена в 1991 году в Список всемирного наследия ЮНЕСКО. Ведь вся история города может быть прослежена на берегах Сены — от Лувра до Эйфелевой башни, и от площади Согласия до Большого и Малого дворцов.





В 1910 году случилось большое парижское наводнение, в результате которого французская столица была затоплена практически полностью. Причиной катастрофы послужил подъем уровня воды в Сене в январе на целых шесть метров. Ничего подобного здесь с того времени не происходило.

Есть и неприятная статистика, связанная с Сеной. Дело в том, что она является очень популярной среди самоубийц, а также преступников, выбрасывающих в нее тела своих жертв.