

# Анализ кризисной ситуации

Гибель атомной подводной лодки «Курск»

Работу выполнили :  
Каневская В., Попыванова Л., Ярошенко Д.

# Описание катастрофы

**К-141 «Курск»** — российский атомный подводный ракетоносный крейсер.

Затонул в Баренцевом море на глубине **108** метров в результате катастрофы, произошедшей **12 августа 2000** года. Все **118** членов экипажа, находившиеся на борту, погибли.



# Описание катастрофы:

14 августа в 11.00 командование российского флота сделало публичное заявление о том, что подлодка "Курск" легла на дно. В заявлении ВМФ говорилось, что с подлодкой поддерживается радиосвязь.



Позже представители флота заявили, что связь с подлодкой осуществляется только через перестукивание.

# Спасательные работы

Спасательные работы велись силами Северного флота и проходили в период с 13 по 22 августа, но оказались безуспешными.

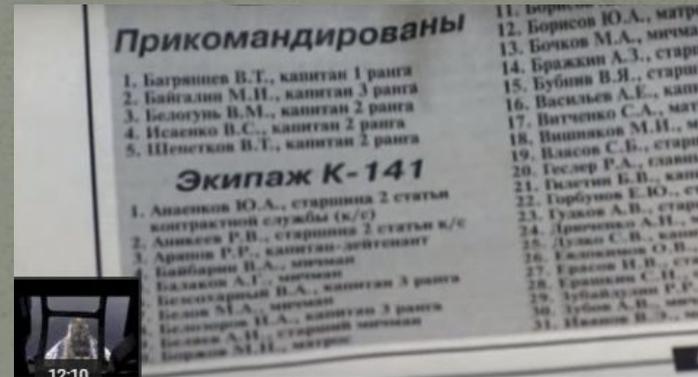


И только **20 августа** к работам допустили норвежское судно «Seaway Eagle», водолазы которого смогли вскрыть кормовой аварийно-спасательный люк АПЛ на следующий день.

# СМИ о катастрофе

Только спустя 2 дня после катастрофы ,14 августа по телевидению объявили о случившемся.

Факс, отправленный в СМИ, подписанный пресс-службой ВМФ начинается со слов: «Курск лег на дно в воскресенье 13 августа. Произошли технические неполадки. Ядерного оружия на борту нет»



Через 4 дня после случившегося никто так и не знает имена моряков находящихся на борту.

Но газете «Комсомольская Правда» удастся получить данные об экипаже.

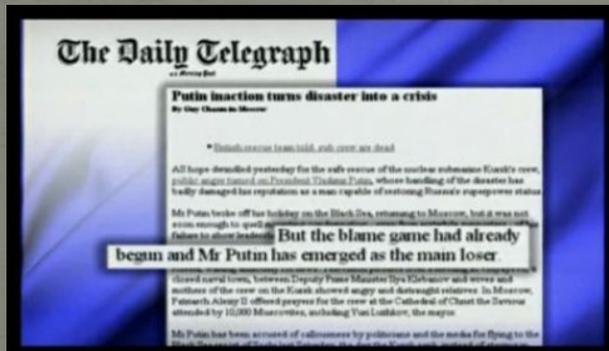
# СМИ о катастрофе

«У моряков достаточно кислорода на 10 дней»- 15 августа сказал на совещании с журналистами начальник штаба северного флота.

Российские и западные СМИ атакуют своими статьями правительство РФ.

Среди названия заголовков газет :

- «Никто не скажет правду»,
- «Чья честь тонет в Баренцевом море?»»,
- «Почему молчал президент?»»,
- «Власть Путина сокращается как кислород в Курске»



В. Путин сам, тем временем, не спешит давать публичных комментариев.

# СМИ о катастрофе

1. «Ситуация, конечно, критическая, но северный флот имеет всё для спасения моряков и не нуждается в зарубежной помощи.»-В. Путин высказался на первой встрече с журналистами после случившегося.
2. Неделю спустя, в Штаб-квартире наконец соглашаются на встречу с семьями.
3. Одна из матерей находившегося на борту моряка резко высказывается в адрес правительства и конкретных людей, но эта сцена будет вырезана из новостей на следующий день.
4. «...так формируется мрачная картина дремучего невежества и полного бездействия наших морских офицеров. Они, видите ли, не стали слезно просить о помощи Запад, а пытались обойтись силами и средствами родного флота. И уже звучат громовые угрозы разгневанных дилетантов, вещающих, что адмиралам не сносить голов, если экипаж «Курска» не будет спасен, потому что... НАТО вовремя нам не помогло.» - Российская газета, 18.08.2000.

# СМИ о катастрофе

Журналисты встречаются с адмиралами корабля «Петр Великий», и те говорят о вине американских военных. И единственной причиной трагедии для них является торпедная атака АПЛ Курск.

Однако разные СМИ указывают на другие факты гибели Курска:

«По предварительным данным, на корабле произошли неполадки, в результате которых подводная лодка был вынуждена лечь на грунт в районе боевой подготовки Северного флота в акватории Баренцева моря, сообщили в пресс-службе ВМФ. Сообщается, что место нахождения лодки установлено достаточно точно. »

*-NEWSru.com, 14.08. 2000*

Президент клуба моряков-подводников Санкт-Петербурга капитан первого ранга Игорь Курдин, заявил Ъ, что в 11.38 в субботу на крейсере «Петр Великий» и еще одной подводной лодке, участвовавшей в учениях, зафиксировали гидравлический удар, похожий на взрыв под водой.- *Коммерсантъ, 15.08.2000*

# Спасательные работы в СМИ

Великобритания получила официальный запрос российской стороны об оказании технической помощи по спасению экипажа подводной лодки «Курск», сообщила телекомпания CNN.

Тем временем в газеты пестрят заголовками в надежде на спасение моряков.

«Сейчас, на момент подписания номера, Клебанов проводит совещание в штабе Северного флота. Само совещание и его результаты строго засекречены. Моряки, охраняющие штаб флота, гоняют журналистов от ворот и говорят, что все погребенные на «Курске» скорее всего уже мертвы.»  
*Московский комсомолец, 18.08.2000.*

21 августа в 17 часов начальник штаба Северного флота вице-адмирал Михаил Моцак официально подтвердил факт гибели экипажа АПЛ К-141 "Курск".



# Встреча Путина с семьями погибших

22 августа президент России вылетел в Североморск, где встретился с родными и близкими погибших моряков.

Путин не может ответить на вопросы о том, что именно произошло с "Курском" и почему не смогли спасти подводников.



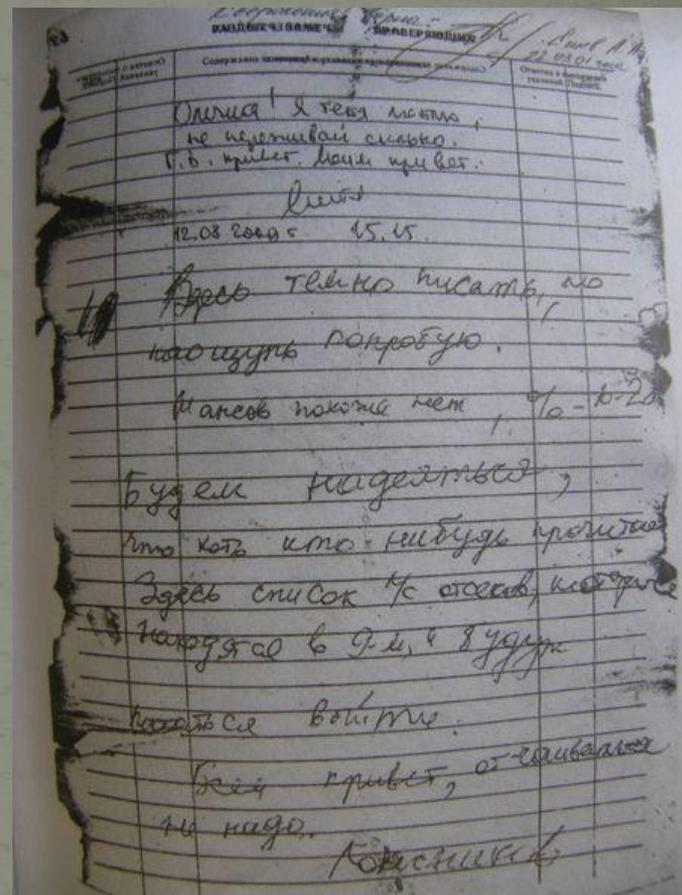
После встречи с родственниками Путин принимает решение не участвовать в назначенной на следующий день траурной церемонии и отбывает в Москву.

Российское телевидение показывает потрясающие кадры разрухи, царящей в поселке военных моряков: ободранные подъезды, разбитые окна, изрисованные стены, протекающие потолки.

# Записка Дмитрия Колесникова

Записка Дмитрия Колесникова, написанная им 12 августа 2000 года, была обнаружена в октябре 2000 года в ходе водолазных работ.

«Они трое суток были живы, согласно записке покойного командира турбинной группы. Сначала она написана ровным почерком. Эксперты рыдали. Там написано: **«Нас убили»**. Стоит дата: 12-го в 12 часов с копейками. Официально об аварии объявили 14-го. Потом у них сели батареи в фонаре (фонарь они нашли). Воздух в отсек они тоже дали. Последняя дата в записке — 15-е число. Приказано говорить, что они умерли через 2 часа после аварии.»- аноним для издания «Новая газета», 02.11.2000



# Реакция СМИ на первое интервью Путина после гибели Курска

О том, что в Кремле разработан план спасения путинской репутации, Ё уже сообщал. Напомним его суть: президент возьмет на себя ответственность за случившееся и не устроит кадровых репрессий. Покажет себя мудрым государственным деятелем, который признал свои ошибки и возьмется за их исправление.

Вчера этот план стал претворяться в жизнь. Путин подчеркнул, что несет полную ответственность за трагедию с «Курском»; заявил, что «никаких огульных расправ не будет»; пообещал, что и дальше «будет с армией, флотом и народом» -  
**Коммерсантъ, 22.08.2000.**



# Последствия:

Впервые в истории РФ граждане подают в суд на Правительство, считая его единственным виновником в гибели Курска. Потерпевшими считаются родственники погибших.



Семьи получают денежную компенсацию. Им выплачивают в среднем 25-35 тыс. евро. Суммы настолько большие, что некоторые семьи считают, что их покупают чтобы всё-таки те не подали в суд на государство. Но никто не хочет рассказать правду, что же на самом деле произошло 12 августа.

# Последствия:

По результатам расследования, уголовное дело, возбуждённое 23 августа 2000 г. по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ, было прекращено в августе 2002 года.



Причиной взрыва стала утечка компонентов топлива торпеды (пероксид водорода). Через 2 минуты пожар, возникший после первого взрыва, повлёк за собой детонацию торпед, находившихся в первом отсеке лодки. Второй взрыв привёл к разрушениям нескольких отсеков подводной лодки.

**«Как с этим жить? Мы их убили, мы!»**

**(с.)**

**«Руководители Северного флота показали российскому обществу, какой трагедией для страны стала деградация профессиональных качеств большинства начальствующего состава ВМФ»**

**«За чванство, высокомерие, профессиональную безграмотность многих морских начальников Северного флота и Главного штаба ВМФ расплатились своими жизнями сто восемнадцать моряков «Курска». «Флотоводцы» Северного флота предали людей в девятом отсеке, ...присвоили себе безграничную власть и право быть безгрешными. Они распоряжаются судьбами и жизнями сотен тысяч моряков и при этом не несут никакой ответственности за свои волюнтаристские приказы и решения, за личную безграмотность и некомпетентность»- В кильватерном строю за смертью. Монография 2005г., не опубликована**

# Выводы:

- Изначально в СМИ отражалась ложная информации о состоянии Курска.
- Следовательно, правительству нужно изначально предоставлять достоверную информацию, чтобы избежать возникновение сомнений вследствие распространения неправдивой информации.
- Только через несколько дней выяснился состав на АПЛ, что указывает на недобросовестность сотрудников по оповещению в кризисной ситуации
- Длительная задержка в принятии решений высшими инстанциями привела к тому, что было потеряно время для спасения военных
- Нежелание принимать помощь извне тормозила процесс поднятия лодки
- Неспособность контролировать печатные СМИ привела к тому что общество было введено в заблуждение, тем самым уведено от настоящей правды

Спасибо за внимание!