

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Сибирский государственный университет путей сообщения»
в г. Новоалтайске

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ
**«Организация работы сортировочной
станции»**

Разработал:

студент группы ДК-61

Ракина Л.С.

Руководитель проекта:

Е.М. Карюкина

Новоалтайск 2018

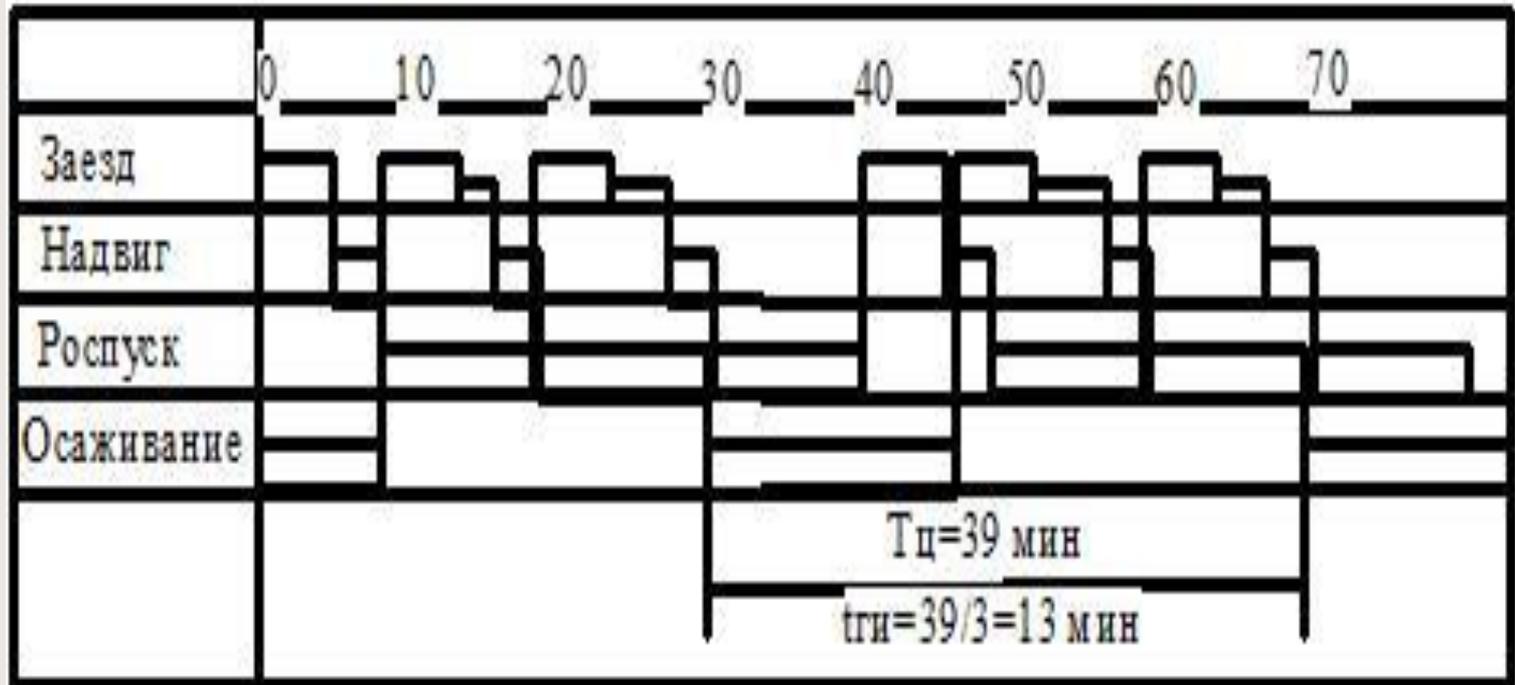
Нормы для выполнения основных объемов работ

Наименование парка	Продолжительность обработки, мин	Количество бригад ПТОВ
Парк приема	21 мин	1 бригада
Приемо-отправочный парк-I	23 мин	1 бригада
Приемо-отправочный парк- II	35 мин	1 бригада

Затраты локомотива – минут на расформирование одного состава

Наименование операции	Продолжительность, мин
Заезд	5 мин
Надвиг	3 мин
Роспуск	10 мин
Осаживание	4 мин
Общее время на расформирование одного состава	22 мин

График работы механизированной горки



$$N_{\text{H}}^{\Gamma} > n_{\text{потр}}^{\Gamma}$$

$$5600 > 3443$$

Нормы времени на окончание формирования

Составы различных категорий	Продолжительность, мин
Одногруппный	15 мин
Двухгруппный	25 мин
Сборный	60 мин
Количество маневровых локомотивов: 2 локомотива	

Основные показатели работы станции Н

Показатель	Единица измерения	Результат
1	2	3
1. Вагонооборот	Вагон	8580
2. Рабочий парк вагонов	Вагон	975
3. Расформировано с горки	Вагон	2700
4. Сформировано	Состав	41
5. Простой транзитного вагона без переработки	Ч	1
6. Простой транзитного вагона с переработкой	ч	8
В том числе:		
-в парке прибытия		0,88
- на расформирование		0,2
- на накопление		4,4
- на ожидание формирования		0,35
-на формирование и перестановку в парке отправления		0,48
7. Коэффициент непрерывности переработки вагонов		0,25
8. Коэффициент использования бригад ПТОВ:		
- ПП		65%
-ПОП-1		52%
-ПОП-2		87%
9. Коэффициент использования горочных локомотивов		35%
10. Коэффициент использования локомотивов вытяжек		50%

Спасибо за внимание!

Докладывал:
Л.С.Ракина

Новоалтайск 2018