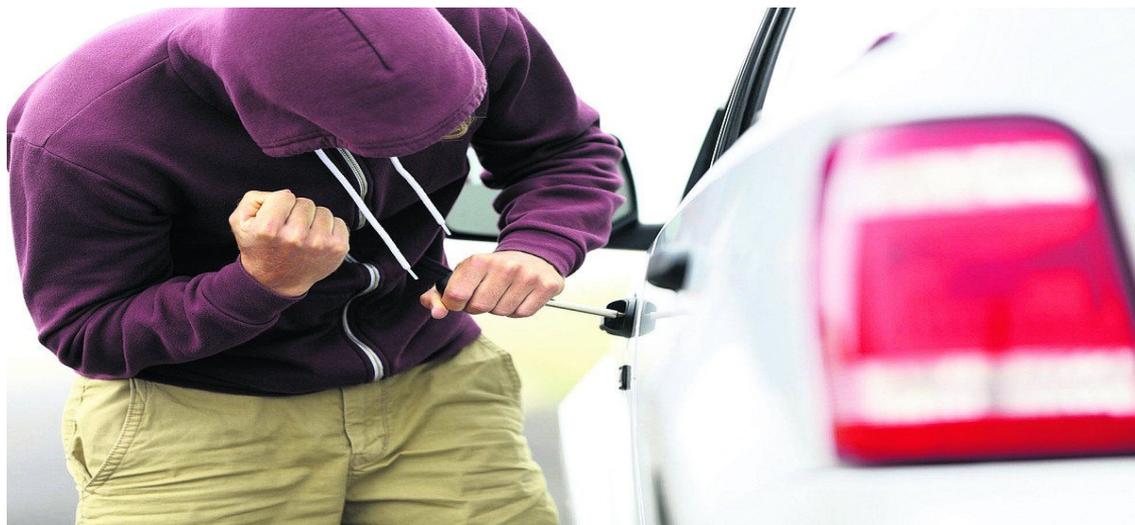




РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТИРОВАНИЯ ШТАТНОЙ ЗАЩИТЫ АВТОМОБИЛЕЙ





Угнанный автомобиль:

- источник повышенной опасности на дороге;
- терроризм;
- транспортировка оружия, наркотиков;
- нелегальная иммиграция;
- средство транспорта при ограблении;
- источник финансирования криминала.





□ Подготовка угона ТС:

- ✓ Отключение сигнализации;
- ✓ Проникновение в автомобиль;
- ✓ Обход штатного иммобилайзера и запуск двигателя;
- ✓ Разблокировка рулевого вала.



□ «Отстой» похищенного ТС/Перегон похищенного ТС

□ Изменение идентификационных знаков похищенного ТС.

□ Продажа похищенного ТС и получение прибыли

□ Использование полученной прибыли, в том числе для инвестирования в новое оборудование для угона



Основные направления деятельности «Тэтчем»

- Система рейтингов
- Противоугонная защита ТС
- Исследование технологий ремонта
разработка нормативов времени
- Обучение
- Аккредитация
- Изучение конструктивных особенностей ТС на предмет безопасности ТС для водителя, пассажиров и других участников дорожного движения





«Тэтчем» – взаимодействие страховых компаний с автопроизводителями по формированию совокупной стоимости владения автомобилем

Автомобили поступают на британский рынок только после страховой экспертизы



Результаты страховой экспертизы – рейтинг автомобилей, который открыто публикуется в СМИ



Чем выше рейтинг, тем ниже страховой тариф. Итоговая стоимость владения автомобилем для потребителя ниже



ЦЕЛИ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

Автомобилисты



Дополнительный критерий для выбора автомобиля. Информация о целесообразности дополнительной защиты от угона или кражи.

Производители автомобилей



Стимул для повышения защищенности своих автомобилей.
Рекомендации по защите слабых мест.

Страховые компании



Дополнительный критерий для определения тарифов КАСКО.



Угоны и кража деталей в России
– хорошо организованный
криминальный бизнес

Автомобили, поставляемые
на российский рынок,
защищены хуже, чем в
Великобритании

Автомобили, получившие высокую оценку защищенности по
стандартам «Тэтчем», в России попадают в группу риска по
угоняемости

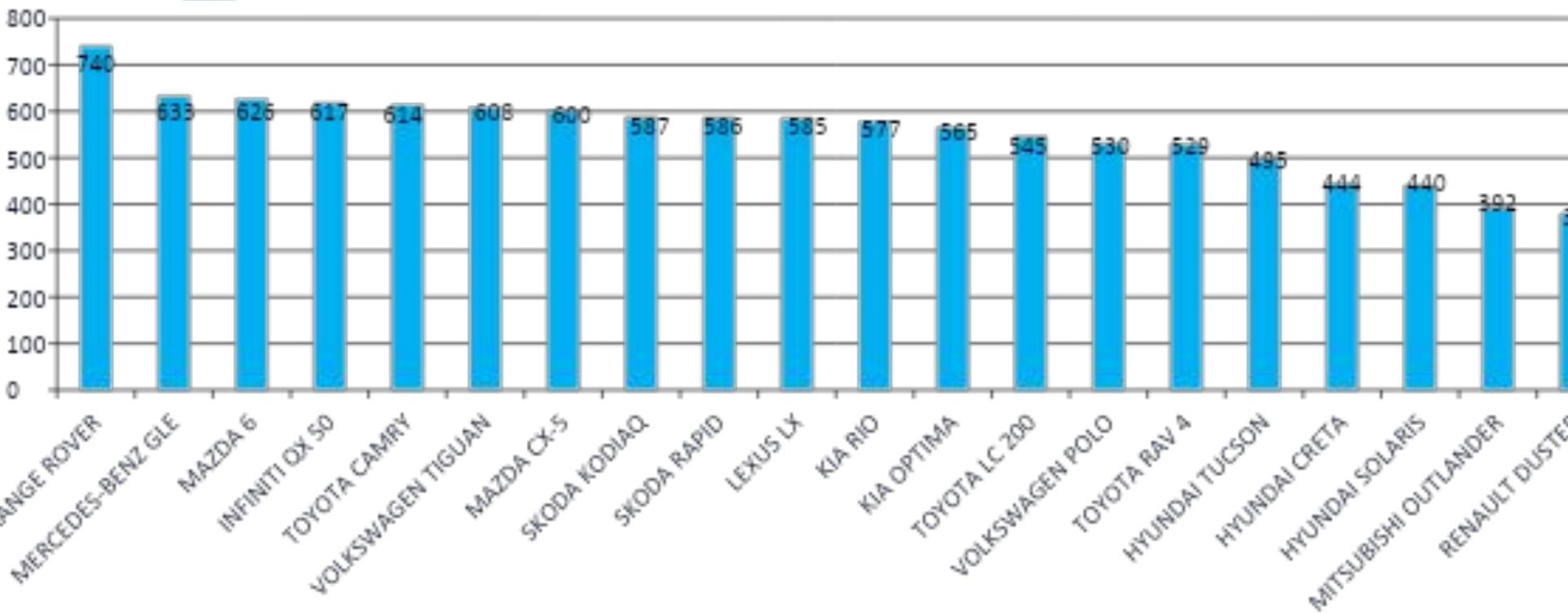
**Необходима национальная система оценки
угонозащищенности** на основе опыта работы
страховых компаний, операторов
противоугонных систем и автопроизводителей

В новых условиях актуальность вопроса возрастает:

- риск угона повышается (новая ситуация **растет**
криминал);
- угнанные ТС **будут разбирать на зап.части которых**
не будет



РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТИРОВАНИЯ 2019 - 2020





Планировалось: закончить исследование в 2021 году.

ПРИЧИНЫ ЗАДЕРЖКИ

РАНЬШЕ:



РАНЬШЕ:



СЕЙЧАС:



СЕЙЧАС:



Это уже было





МАРКИ/МОДЕЛИ ТС ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЯ



AUDI A6



LEXUS ES



KIA SORENTO



SKODA KAROQ



KIA SPORTAGE



NISSAN QASHQAI



SKODA OCTAVIA



TOYOTA COROLLA



RENAULT LOGAN



RENAULT SANDERO

- В тестах участвовали автомобили 18 моделей различных ценовых категорий и классов.
- Тестирование проводилось в соответствии с методическими материалами «Критерии и методика оценки эффективности штатной защиты автомобиля от угона», разработанными ВСС.



МАРКИ/МОДЕЛИ ТС ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЯ (2)



LADA GRANTA



LADA VESTA



BMW 3 SERIES



MERCEDES C-СЕРИЯ



TOYOTA LC PRADO



BMW X5



AUDI Q5



LEXUS RX

- В тестах участвовали автомобили 18 моделей различных ценовых категорий и классов.
- Тестирование проводилось в соответствии с методическими материалами «Критерии и методика оценки эффективности штатной защиты автомобиля от угона», разработанными ВСС.



1. ЗАЩИЩЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЯ ОТ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО ПРОНИКНОВЕНИЯ



1. Тестирование дверей кузова
2. Тестирование капота
3. Тестирование крышки багажника
4. Тестирование остекления кузова
5. Тестирование штатной сигнализации



1. ЗАЩИЩЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЯ ОТ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО ПРОНИКНОВЕНИЯ (ИТОГ)





2. ЗАЩИЩЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЯ ОТ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ И ДВИЖЕНИЯ

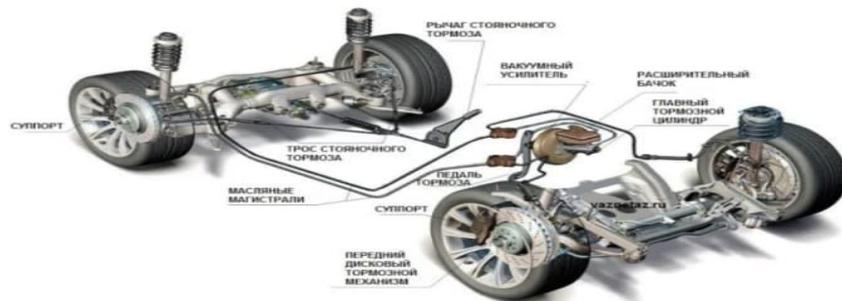
2.1. Тестирование штатного иммобилайзера



2.2. Тестирование блокиратора рулевого вала или стояночного



1





2. ЗАЩИЩЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЯ ОТ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ И ДВИЖЕНИЯ (ИТОГ)



максимальная сумма баллов = 435



3. ЗАЩИЩЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЯ ОТ ИЗМЕНЕНИЯ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫХ НОМЕРОВ И ОТ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО ИЗГОТОВЛЕНИЯ ДУБЛИКАТА КЛЮЧА

1. Тестирование идентификационного номера автомобиля
2. Тестирование номера силового агрегата
3. Тестирование номеров агрегатов и деталей
4. Защита от изготовления дубликата



Где найти VIN код автомобиля?



Под обшивкой пола около водительского или пассажирского сидения

* На некоторых автомобилях VIN может находиться в других местах

6 шагов, как проверить VIN код самому

1. Осмотрите лакокрасочное покрытие вокруг VIN кода.
2. Потрите место рядом с номером растворителем: если нанесенная краска хотя бы частично растворится, поверхность перекрашивали.
3. Если номер перебивали, то металл деформирован, слегка вогнутый или выпуклый. При кустарной перебивке часто виден двойной контур; знаки прыгают, а не находятся на одной прямой, у них разная глубина; промежутки между символами разные по размеру.
4. Символы должны быть идентичными по форме и размеру. Если на одинаковых символах присутствует характерный дефект, то данные знаки не являются заводскими. фирменный штамп наносит сразу весь номер, а не набором разных клеев.
5. Проверьте точки сварки, которыми деталь с номером крепится к кузову.
6. Площадка с номером, расположенная на двигателе, должна быть ровной, со следами полукругий от фрезы. Номера должны быть выбиты ярко и четко.



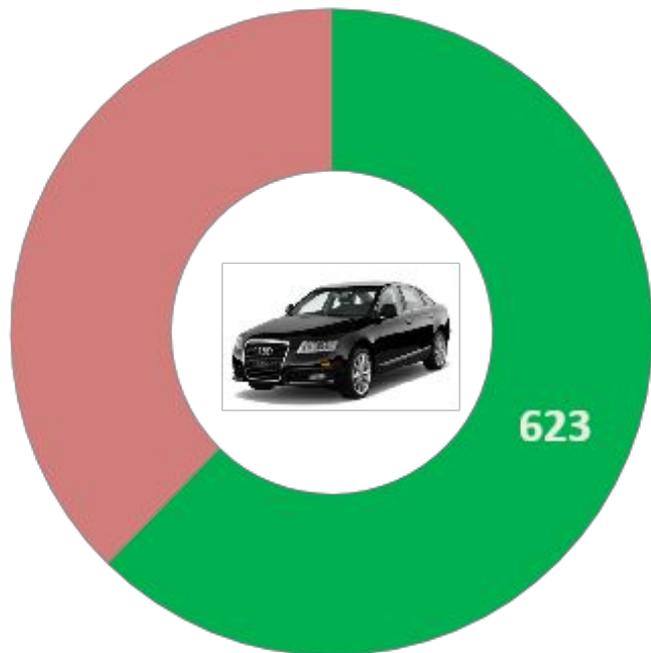
3. ЗАЩИЩЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЯ ОТ ИЗМЕНЕНИЯ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫХ НОМЕРОВ И ИЗГОТОВЛЕНИЯ ДУБЛИКАТА КЛЮЧА (ИТОГ)



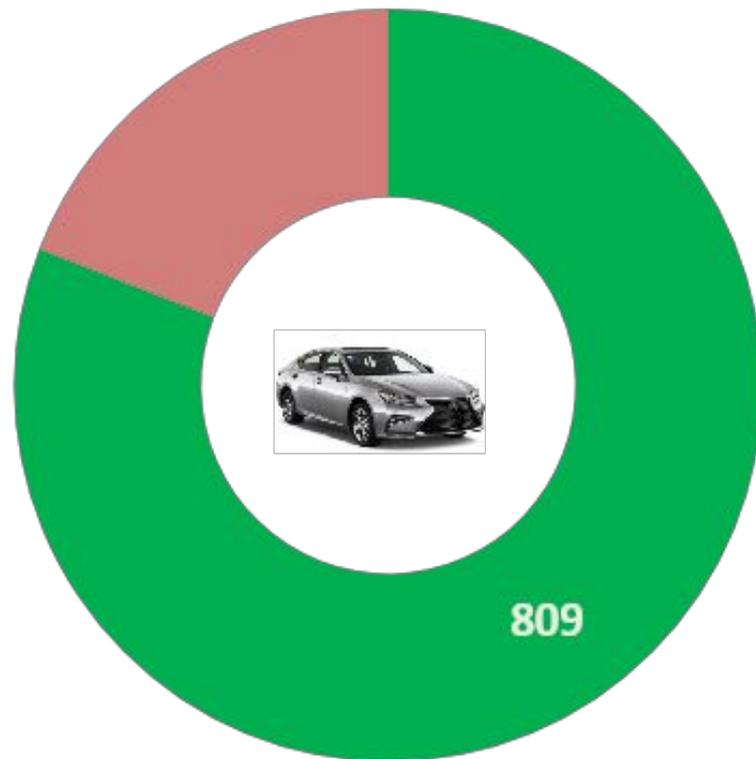
максимальная сумма баллов = 235



СРАВНЕНИЕ ТС ОДНОГО КЛАССА (2021)



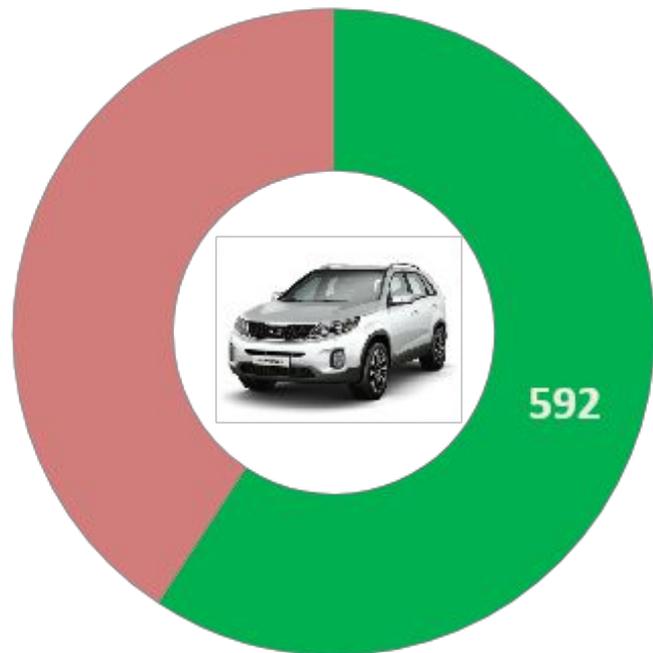
AUDI A6



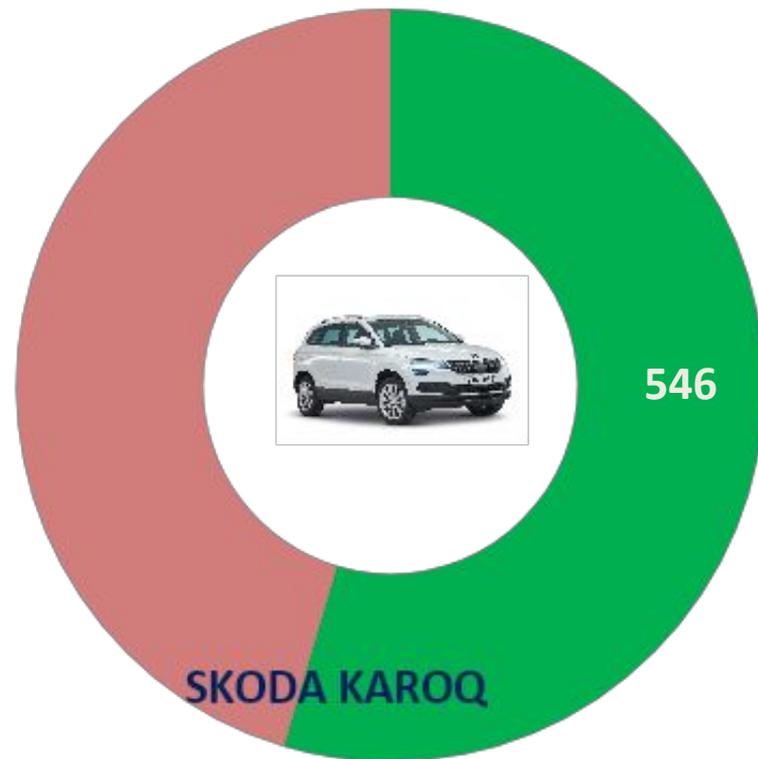
LEXUS ES



СРАВНЕНИЕ ТС ОДНОГО КЛАССА (2021)



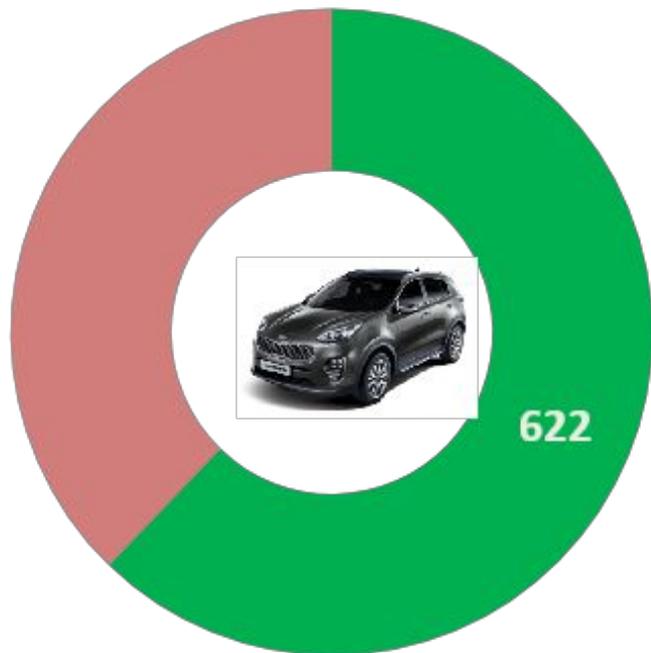
KIA SORENTO



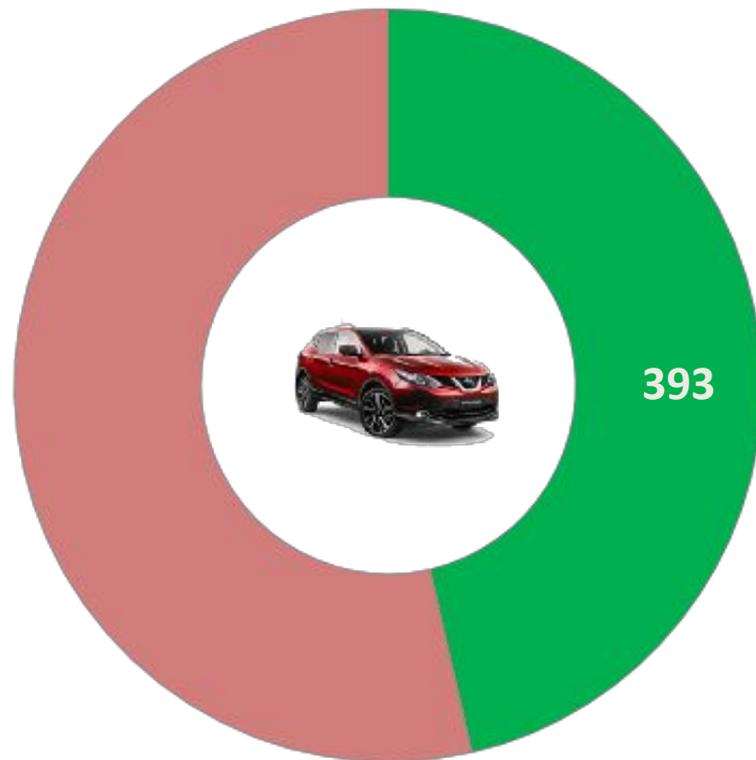
SKODA KAROQ



СРАВНЕНИЕ ТС ОДНОГО КЛАССА (2021)



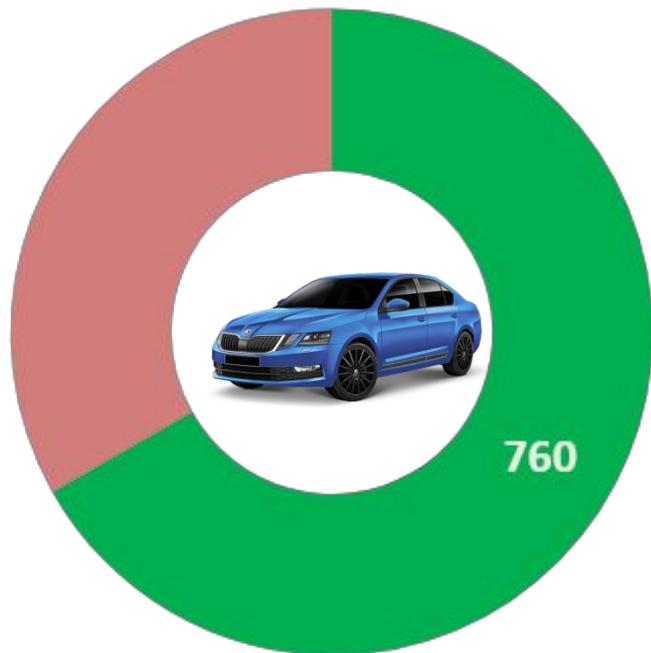
KIA SPORTAGE



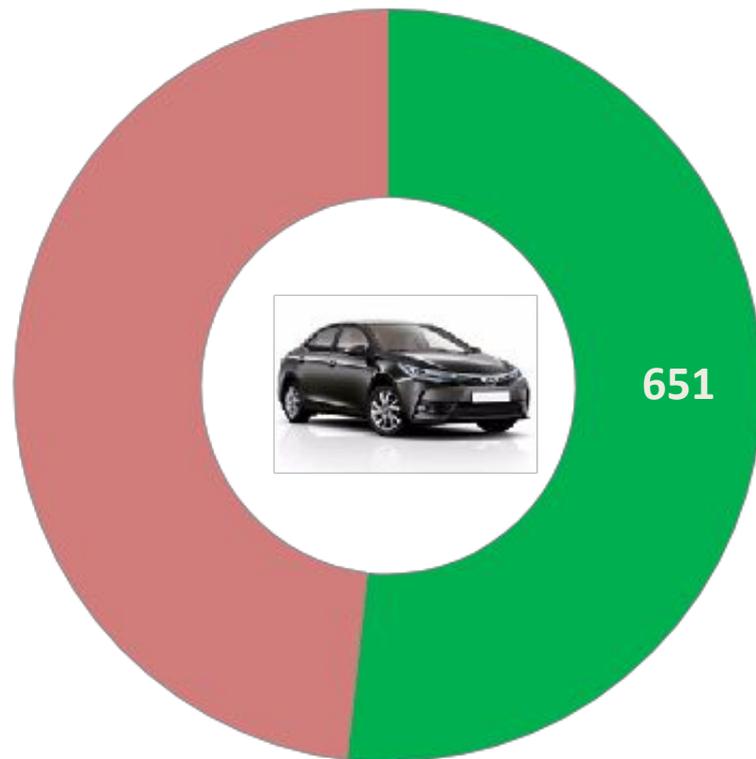
NISSAN QASHQAI



СРАВНЕНИЕ ТС ОДНОГО КЛАССА (2021)



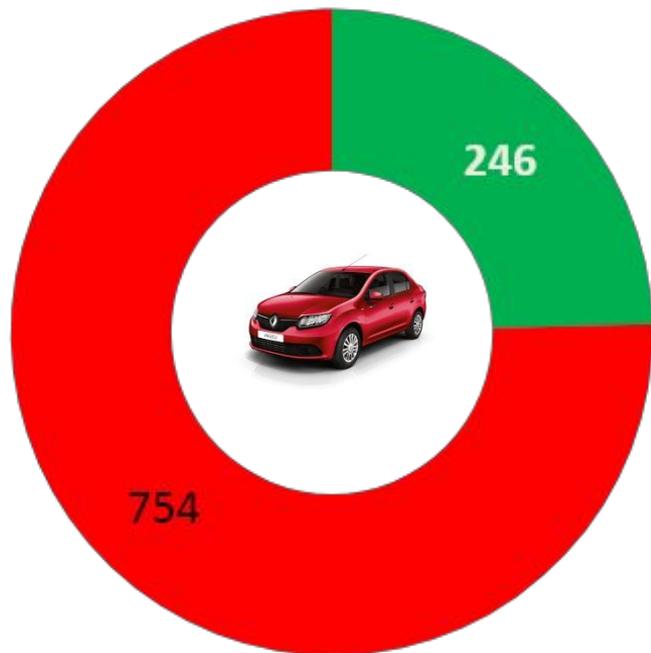
SKODA OCTAVIA



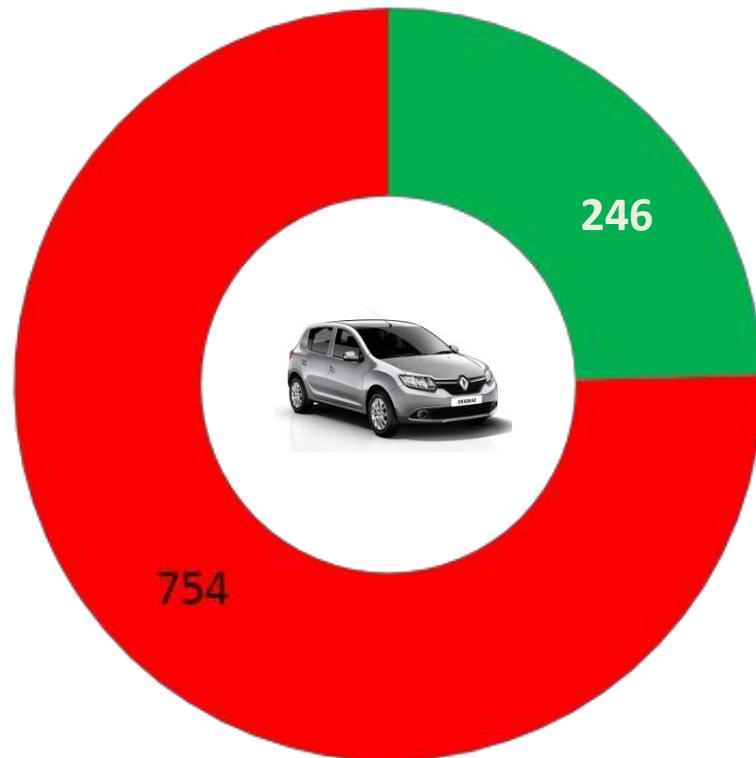
TOYOTA COROLLA



СРАВНЕНИЕ ТС ОДНОГО КЛАССА (2021)



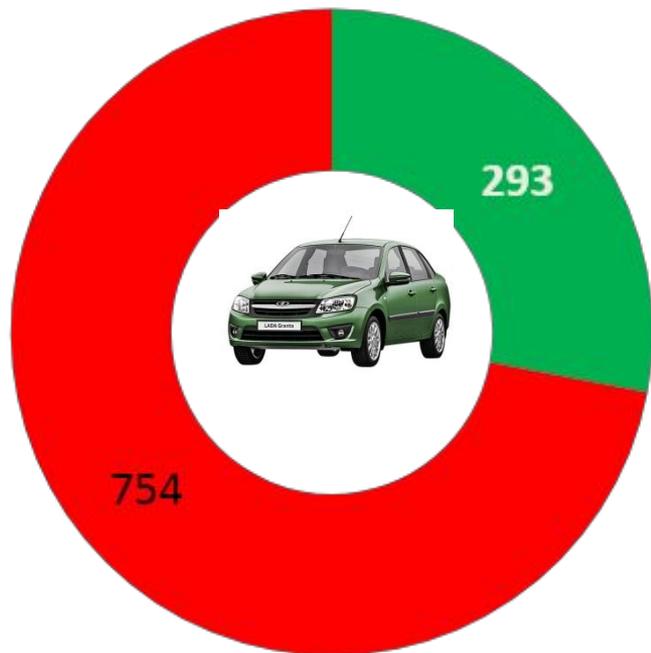
RENAULT LOGAN



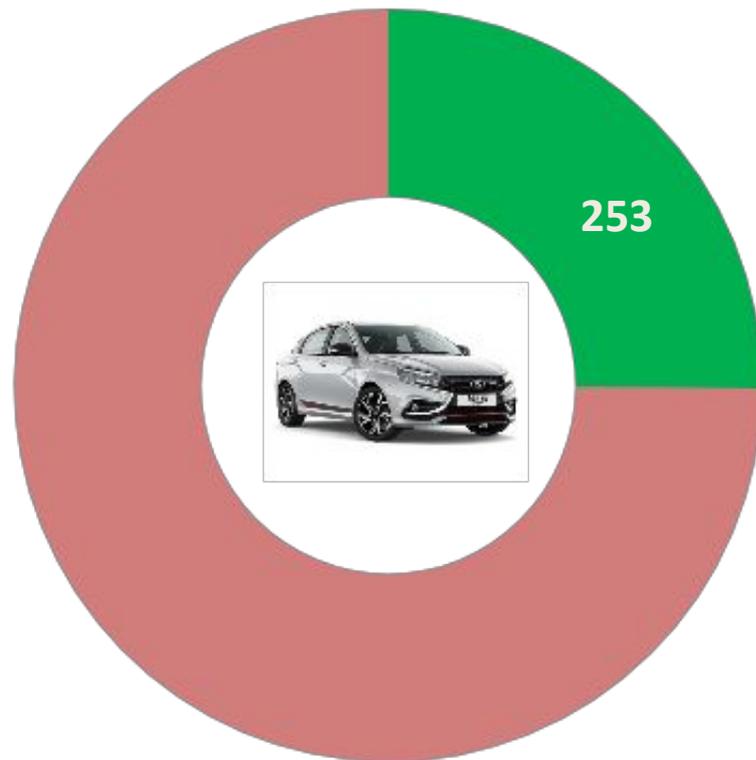
RENAULT SANDERO



СРАВНЕНИЕ ТС ОДНОГО КЛАССА (2021)



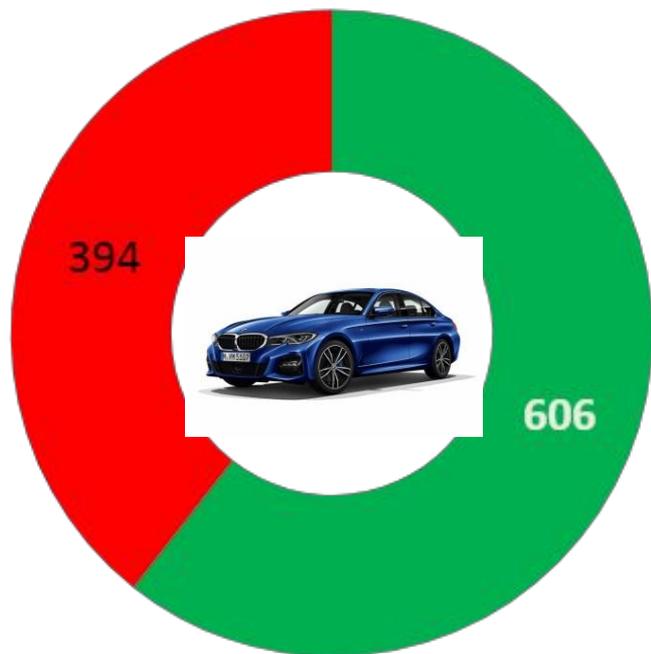
LADA GRANTA



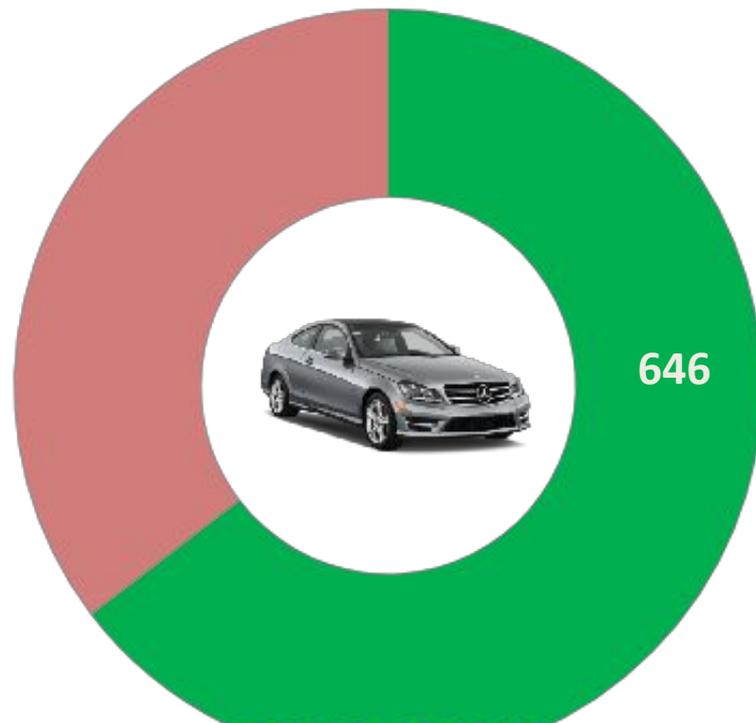
LADA VESTA



СРАВНЕНИЕ ТС ОДНОГО КЛАССА (2021)



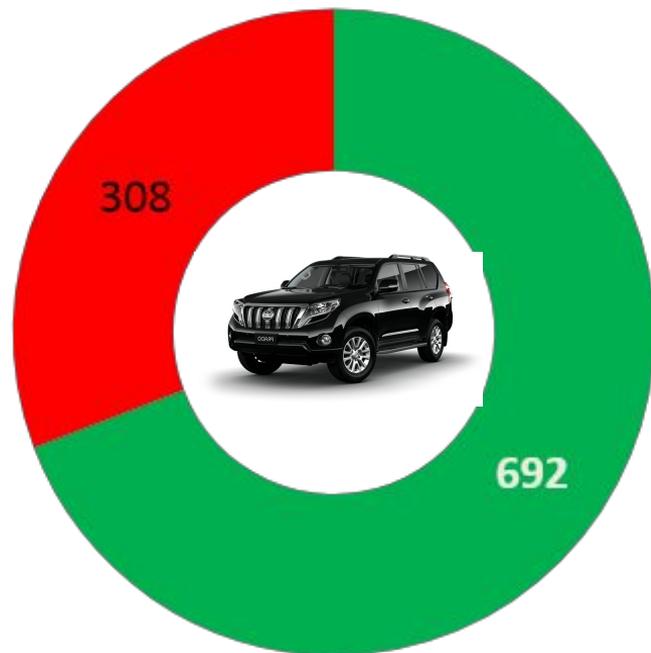
BMW 3 SERIES



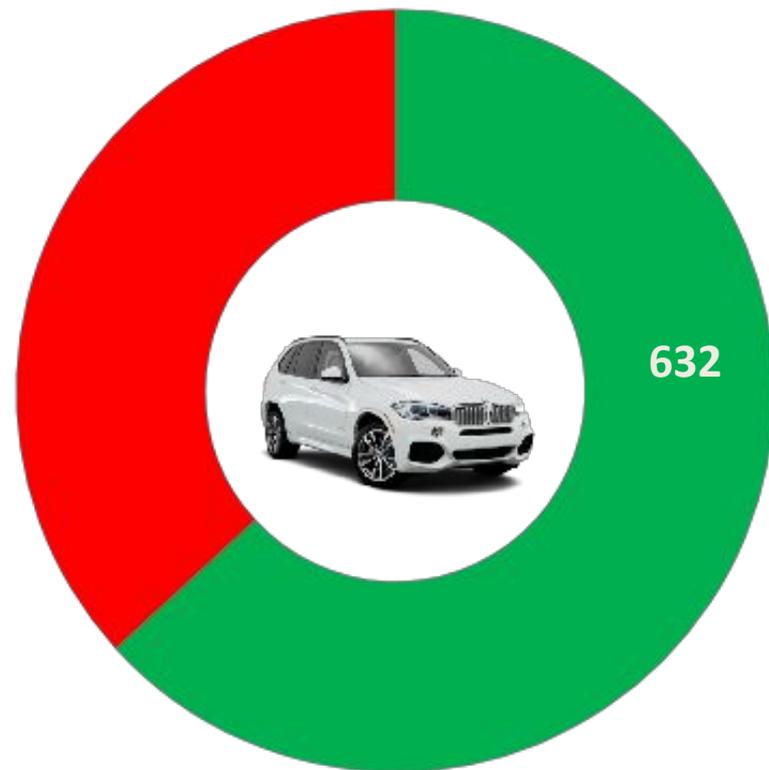
MERCEDES C-СЕРИЯ



СРАВНЕНИЕ ТС ОДНОГО КЛАССА (2021)



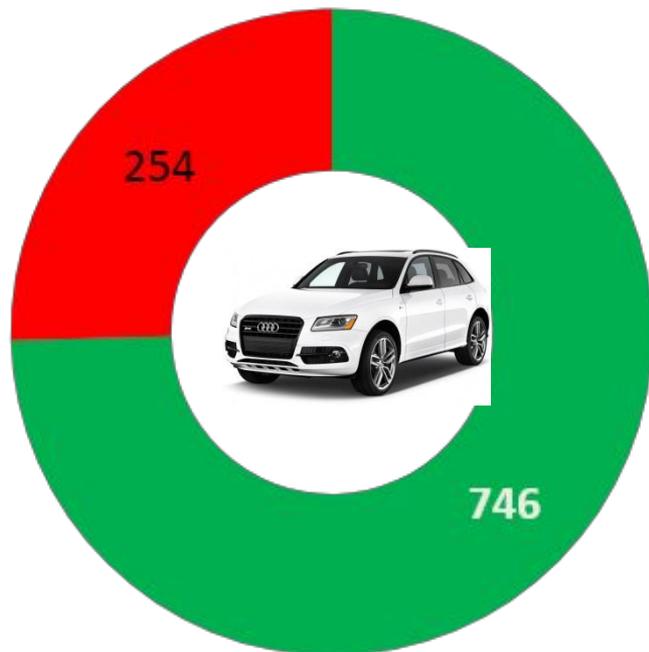
TOYOTA LC PRADO



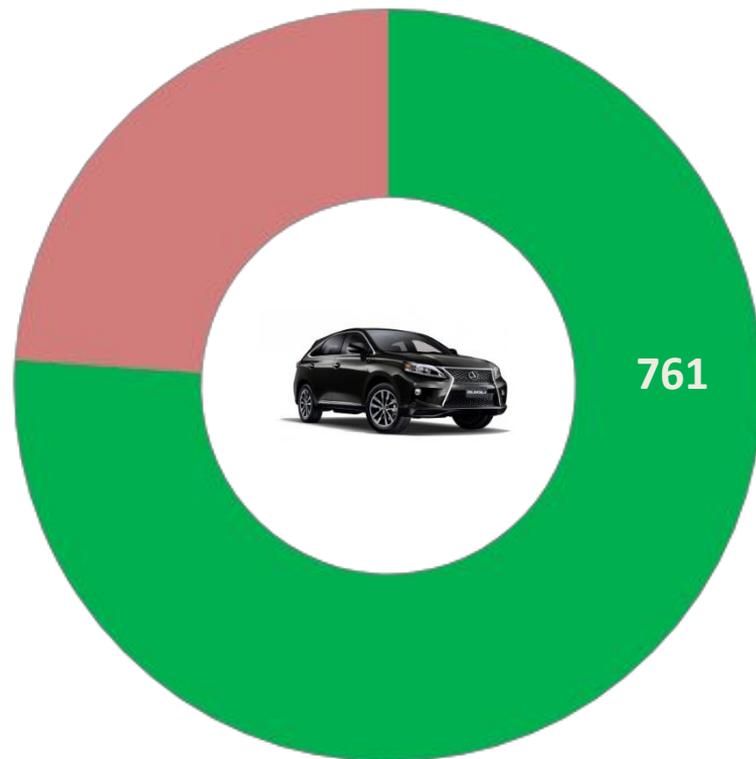
BMW X5



СРАВНЕНИЕ ТС ОДНОГО КЛАССА (2021)



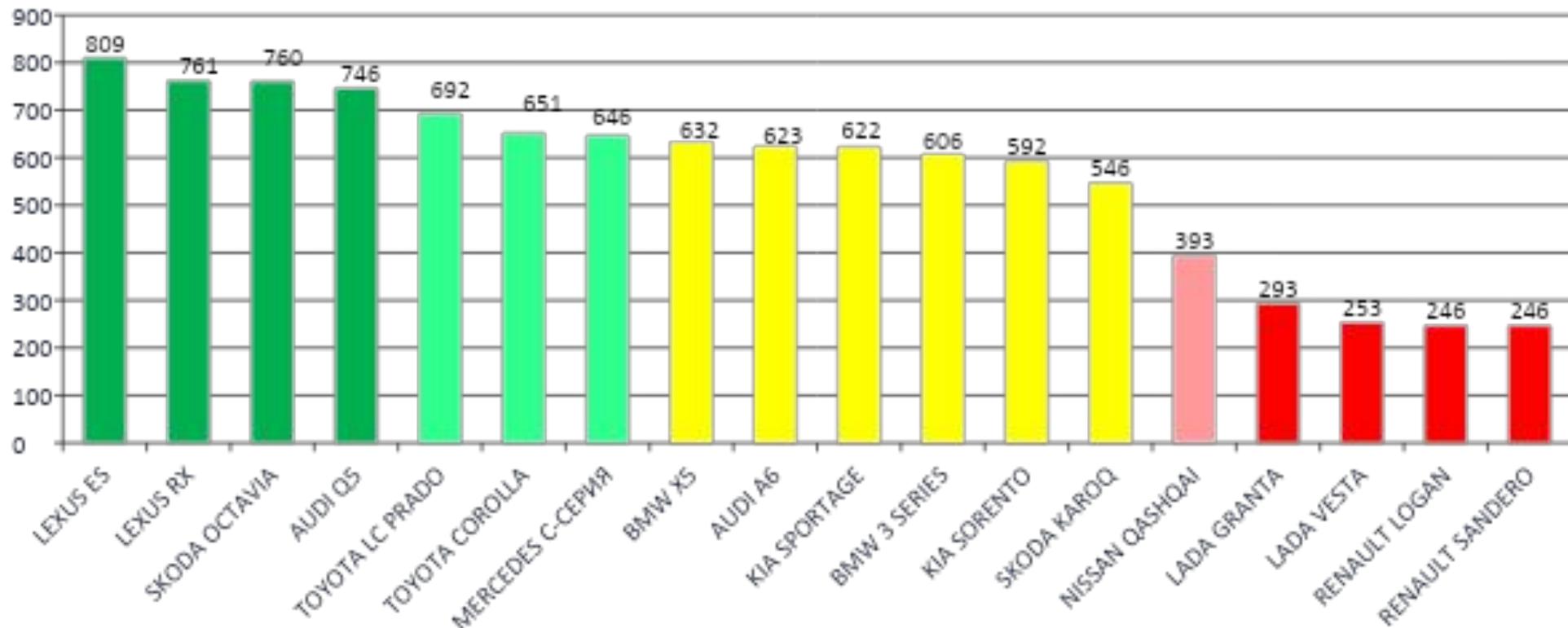
AUDI Q5



LEXUS RX



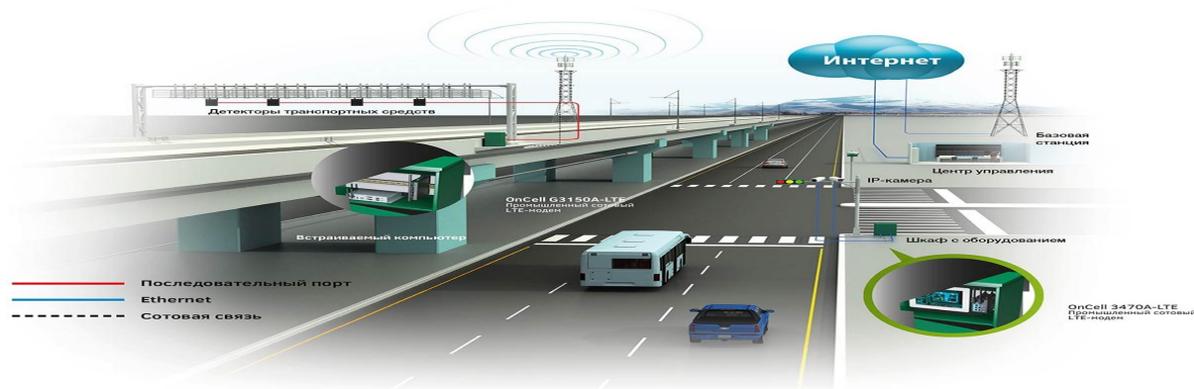
ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ (2021)



*максимальная сумма баллов =
1000

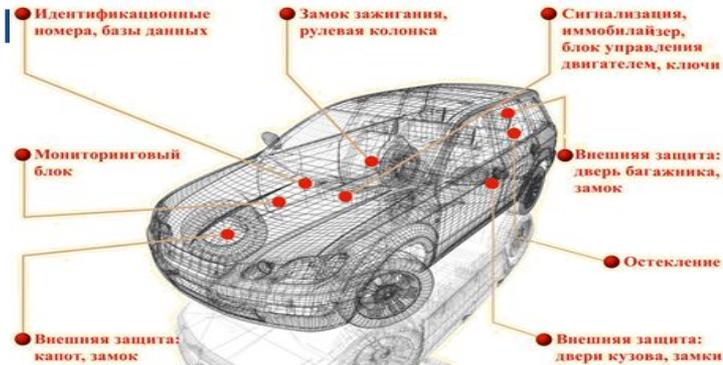


- ✓ В 2010 году на базе *Профессиональной Ассоциации противодействия угонам транспортных средств* создан **Центр исследований автомобилей и транспортных систем (ЦИАТС)**
- ✓ 2013 - начало взаимодействия с РСА, с 2018 - с ВСС





- Оценка штатной защищённости транспортных средств от угона;
- Оценка дополнительных электронных/механических средств защиты транспортных средств от угона;
- Оценка мониторинга





**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!**