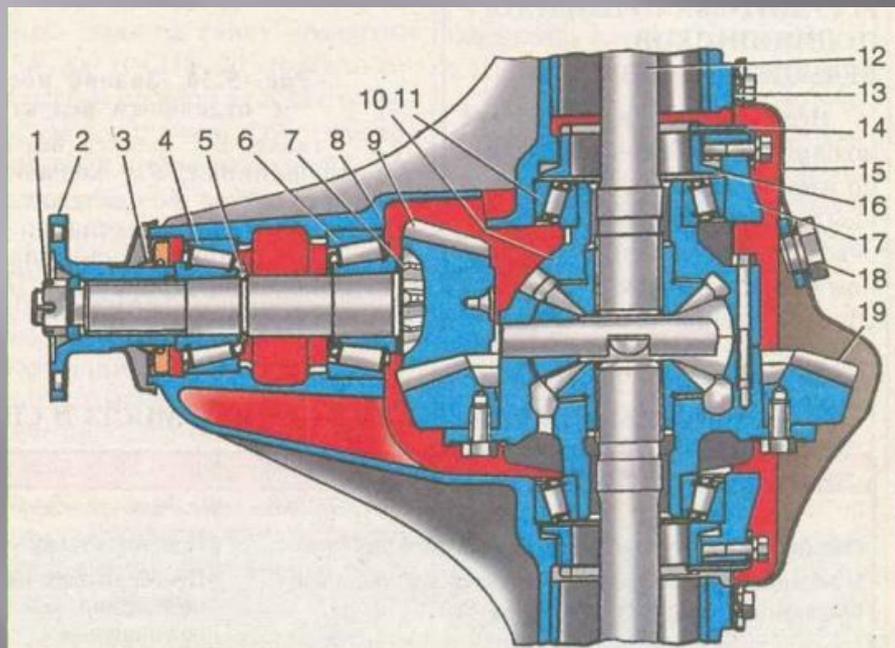


# ТО И ТР ЗАДНЕГО МОСТА

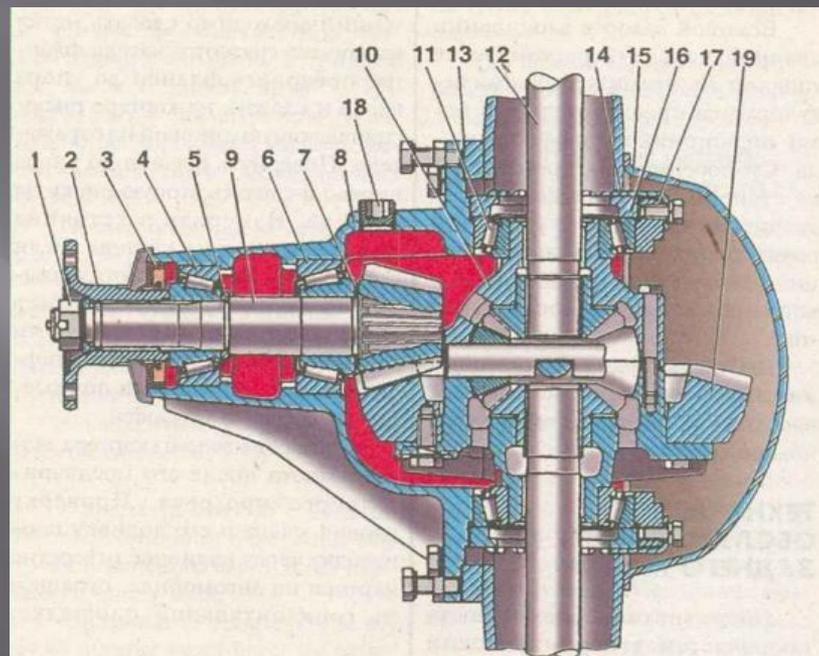
# Виды Задних Мостов

На автомобиль ГАЗ – 33023 может быть установлен неразъемный задний мост (рис. 5.29), или задний мост со штампованно-сварной балкой типа банджо (рис. 5.30) с отдельно монтируемым редуктором.



**Рис. 5.29. Неразъемный задний мост (средняя часть):**

1 – гайка; 2 – фланец ведущей шестерни; 3 – манжета; 4, 6, 11 – подшипники; 5 – кольцо; 7 – регулировочное кольцо; 8 – картер; 9 – ведущая шестерня; 10 – дифференциал; 12 – полуось; 13 – прокладка крышки; 14 – стопорная пластина; 15 – крышка картера; 16 – гайка подшипников дифференциала; 17 – крышка подшипника дифференциала; 18 – пробка маслозаливного отверстия; 19 – ведомая шестерня



**Рис. 5.30. Задний мост с балкой типа банджо с отдельным редуктором (средняя часть):**

1 – гайка; 2 – фланец ведущей шестерни; 3 – манжета; 4, 6, 11 – подшипники; 5 – кольцо; 7 – регулировочное кольцо; 8 – картер редуктора; 9 – ведущая шестерня; 10 – дифференциал; 12 – полуось; 13 – прокладка; 14 – стопорная пластина; 15 – картер; 16 – гайка подшипников дифференциала; 17 – крышка подшипника дифференциала; 18 – пробка маслозаливного отверстия; 19 – ведомая шестерня

# Основные Неисправности

При работе заднего ведущего моста могут возникать шумы, стуки, повышенный нагрев, утечка масла.

Основными причинами постоянного шума и нагрева при работе могут быть следующие:

- ❑ недостаточный уровень масла или применение несоответствующего его сорта;
- ❑ неправильная регулировка зацепления конических шестерен главной передачи;
- ❑ износ или разрушение подшипников ведущих шестерен; ослабление крепления фланца ведущей шестерни;
- ❑ поломка зубьев шестерен;
- ❑ износ шлицевого соединения полу осевых шестерен;
- ❑ деформация балки заднего моста или полуосей.

# Основные Неисправности

Основными причинами шума при разгоне и торможении автомобиля двигателем могут быть:

- ❑ увеличенный зазор в подшипниках ведущей шестерни, их износ или разрушение,
- ❑ неправильный боковой зазор между зубьями шестерен главной передачи.

Основные причины шума при поворотах и резком изменении частоты вращения коленчатого вала двигателя это:

- ❑ заедание шеек полуосевых шестерен,
- ❑ заклинивание сателлитов,
- ❑ ослабление болтов чашки дифференциала,
- ❑ неправильная регулировка шестерен дифференциала,
- ❑ тугое вращение сателлитов на оси.

# Способы Устранения Неисправностей

Причина неисправности	Способ устранения
<i>Шум (гул) моста повышенной громкости</i>	
Ослабление затяжки гайки фланца ведущей шестерни Износ или люфт рабочих поверхностей подшипников ведущей шестерни или дифференциала	Подтянуть гайку Проверить рабочие поверхности подшипников и, если необходимо, заменить их. Отрегулировать натяг подшипников
<i>Пульсирующий шум моста («приматывание»)</i>	
Ослабление затяжки болтов крепления ведомой шестерни или она установлена с перекосом	Затянуть болты крепления ведомой шестерни и проверить биение ее затылка
<i>Шум ("вой") моста высокого тона</i>	
Недостаточный или избыточный уровень масла Используется нерекомендованное масло Неправильно отрегулирован контакт между зубьями новых шестерен главной передачи Задиры на рабочей поверхности зубьев главной передачи	Восстановить уровень масла до нормального Заменить масло Проверить пятно контакта и отрегулировать его Заменить шестерни
Причина неисправности	Способ устранения
<i>Сильный стук в мосте при резком нажатии на педаль дроссельных заслонок после движения накатом или на поворотах</i>	
Чрезмерный износ деталей дифференциала	Проверить суммарный люфт в главной передаче и дифференциале. Изношенные детали заменить
<i>Непрерывные стук и хруст в мосте</i>	
Износ зубьев или подшипников	Заменить изношенные детали
<i>Течь масла через манжеты ведущей шестерни, ступицы, а также по плоскости разъема картера и крышки* или картера и редуктора**</i>	
Износ манжет ведущей шестерни и ступиц задних колес, фланца ведущей шестерни, цапфы картера Засорен сапун Ослабление затяжки болтов крепления крышки* картера или редуктора** Деформация крышки картера Повреждение прокладки крышки* или редуктора**	Заменить изношенные детали Прочистить сапун Затянуть болты Заменить крышку Заменить прокладку
*Для неразъемного заднего моста. **Для моста с балкой типа банджо	

# ТО и ТР Заднего Моста

Обслуживание заднего моста заключается в периодической проверке уровня масла в картере, доливке его и смене согласно карте смазки, очистке от грязи сапуна, подтягивании гайки фланца ведущей шестерни, гаек крепления полуосей, проверке и восстановлении регулировок подшипников ступиц колес, ведущей шестерни и дифференциала.

Если шум моста повышен настолько, что считается недопустимым с точки зрения комфорта или вызывает опасение поломки, он рассматривается как неисправность. «Вой» моста (шум высокого тона) влияет на комфортабельность, и его можно избежать, если исключить длительную езду в узких диапазонах скоростей, на которых он слышен.

Прежде чем разбирать мост, следует убедиться, что шум исходит именно из моста. Источниками шума могут быть неисправный ведомый диск сцепления, шины (шум меняется при разном дорожном покрытии и растет с увеличением скорости), двигатель.

# Проверка Зазора Заднего Моста

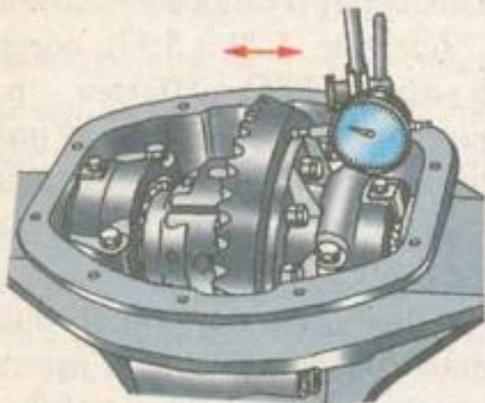


Рис. 5.31. Проверка осевого зазора в подшипниках дифференциала (неразъемный задний мост)

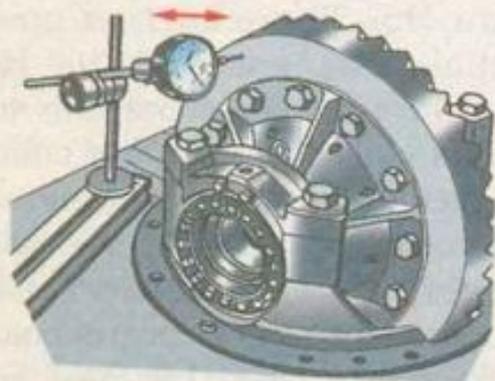


Рис. 5.32. Проверка осевого зазора в подшипниках дифференциала (мост с балкой типа банджо)

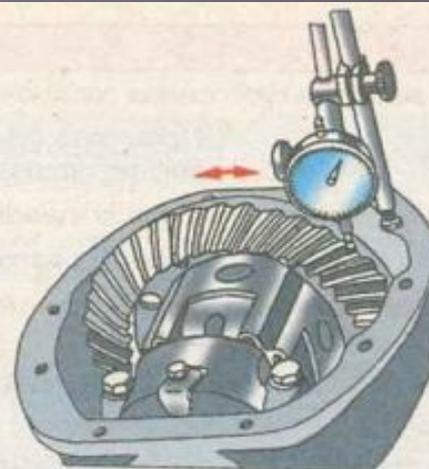


Рис. 5.33. Проверка бокового зазора в зацеплении зубьев шестерен главной передачи (неразъемный задний мост)

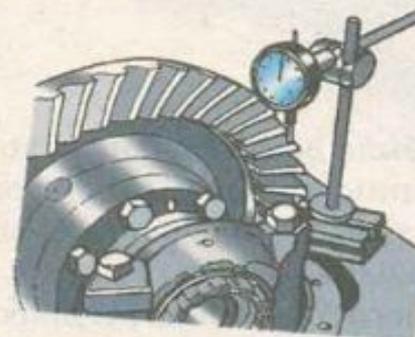


Рис. 5.34. Проверка бокового зазора в зацеплении зубьев шестерен главной передачи (мост с балкой типа банджо)

**Спасибо За Внимание!**