

Раздел 2

**«Техническое оснащение и
технология работы
пассажирской и пассажирской
технической станций»**

Назначение пассажирских станций

Пассажирские станции сооружают в крупных городах, промышленных центрах и курортных районах. На них выполняют работу по обслуживанию пассажиров (продажу проездных билетов, посадку и высадку пассажиров, прием, хранение, выдачу багажа и ручной клади, прием и отправление почты), осуществляют подготовку подвижного состава к перевозкам и организуют движение пассажирских поездов.

Виды пассажирских станций

В зависимости от основного назначения различают три вида пассажирских станций: станции, обслуживающие дальнее, местное и пригородное движение; головные, обслуживающие только пригородное движение, и зонные на пригородных участках, включая пересадочные станции в пунктах слияния или пересечения с линиями метрополитена.

Основные устройства на пассажирских станциях

Пассажирские станции, обслуживающие дальнее, местное и пригородное движение, имеют следующие основные устройства: пассажирское здание (вокзал) с помещениями для обслуживания пассажиров; пассажирские платформы и переходы в одном и разных уровнях (тоннели, пешеходные мосты), связывающие вокзал и привокзальную площадь с платформами; пути для приема и отправления поездов, выполнения маневровых операций и временной стоянки отдельных вагонов (служебных, беспересадочного сообщения и др.);

Основные устройства на пассажирских станциях

Технические парки для очистки, ремонта, формирования, экипировки и стоянки небольшого числа обрабатываемых пассажирских составов в сутки (при большом числе таких составов вместо технических парков строятся самостоятельные пассажирские технические станции); локомотивное и вагонное хозяйства; багажные и почтовые устройства; устройства СЦБ и связи, контактной сети, освещения, водоснабжения, канализации и теплоснабжения.

Виды пассажирских станций по расположению приемоотправочных путей

По расположению путей и вокзала рассматриваемые станции могут быть со сквозными, тупиковыми приемоотправочными путями и комбинированного типа.

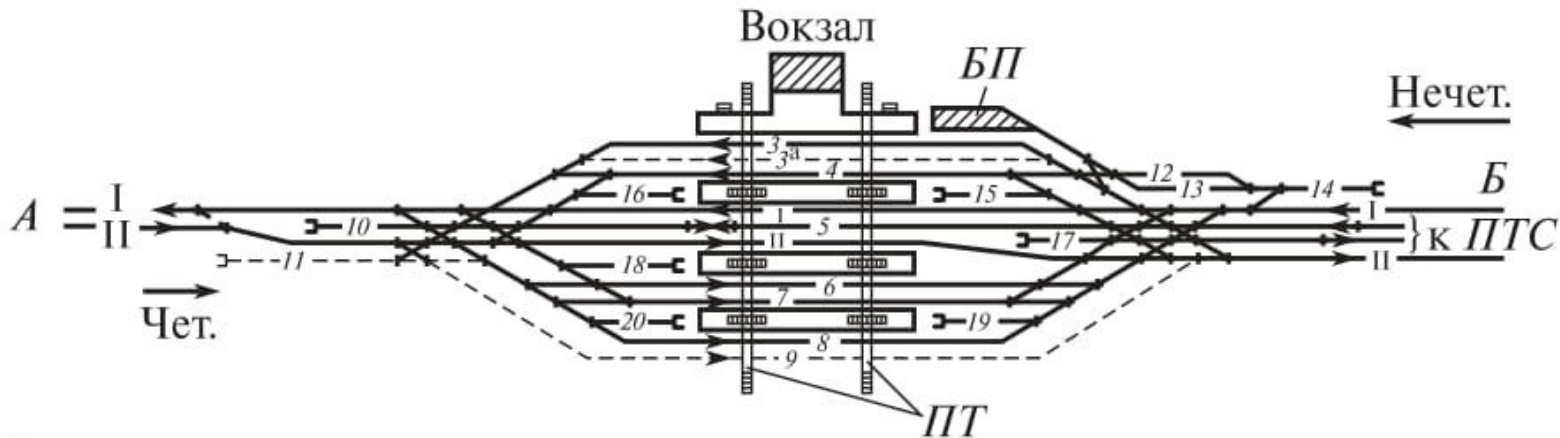


Рис. 1 Пассажирская станция со сквозными приемоотправочными путями

Виды пассажирских станций по расположению приемоотправочных путей

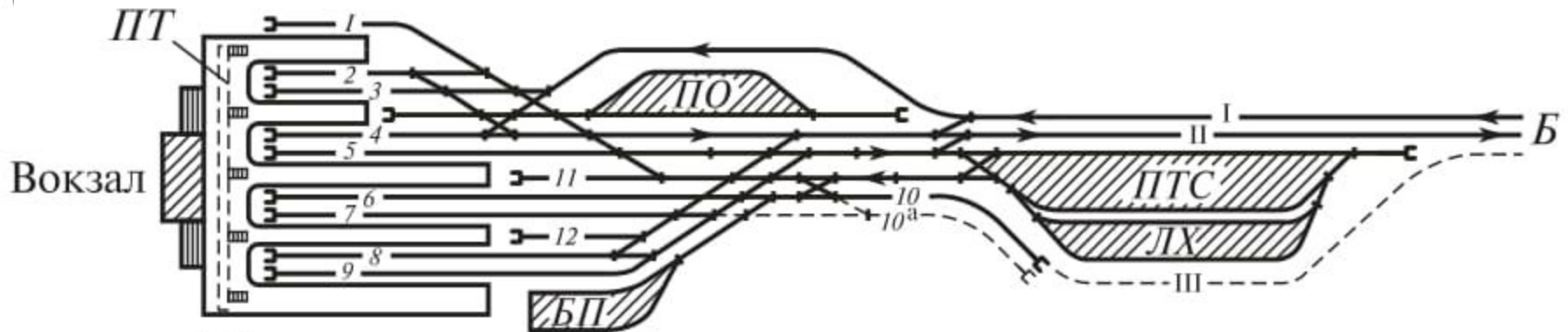


Рис. 2 Пассажирская станция с тупиковыми приемоотправочными путями

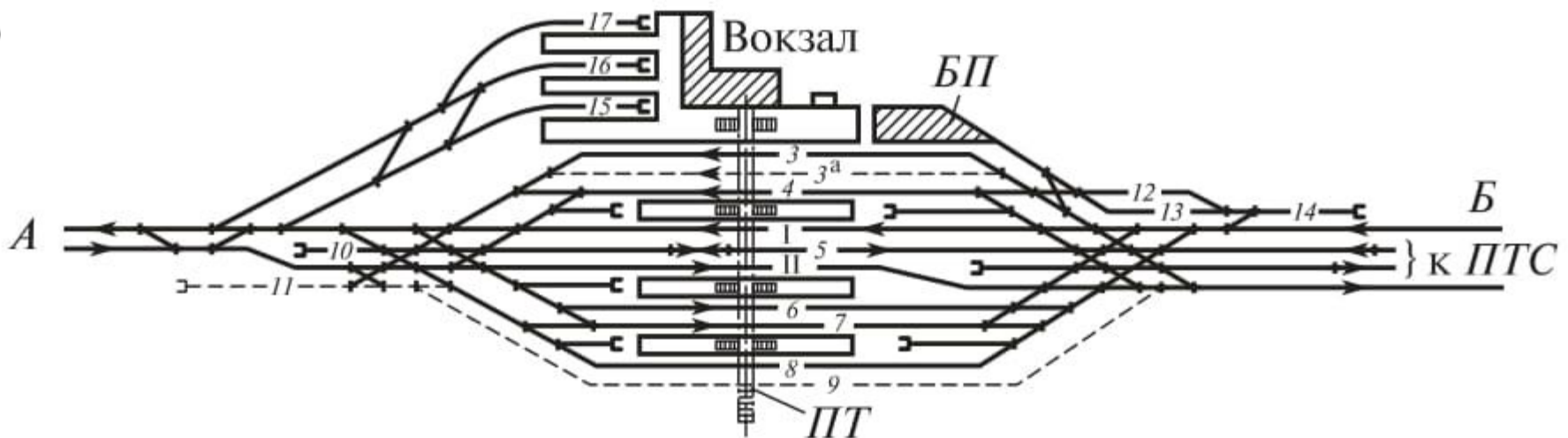


Рис. 3 Пассажирская станция комбинированного типа

Пассажирская станция со сквозными приемоотправочными путями

Наибольшее распространение получили пассажирские станции со сквозными приёмоотправочными путями (рис. 1). Станция может принимать пассажирские поезда с каждого направления на любой путь и отправлять их с любого пути на все направления.

Технический парк (или техническая станция) располагается между главными путями, в конце, противоположном прибытию наибольшего числа конечных дальних пассажирских поездов.

Пассажирская станция со тупиковыми приемоотправочными путями

На рис. 2 показана схема тупиковой станции с двухпутным подходом, с расположением путей для пригородного движения сбоку от путей для поездов дальнего следования.

Парк стоянки пригородных составов располагается между главными путями, а техническая станция – с внешней стороны от главных путей последовательно приемоотправочным путям для дальних поездов.

Пассажирская станция комбинированного типа

Станции комбинированного типа (рис. 3) имеют сквозные приёмоотправочные пути для дальнего, местного и пригородного движения и тупиковые пути для пригородных и местных поездов, расположенные со стороны пассажирского здания. Это вызывает пересечения маршрутов в горловине.

Учитывая преимущества станций со сквозными путями по таким важнейшим показателям, как пропускная способность и удобства эксплуатации, новые пассажирские станции проектируют, как правило, сквозного типа.

Пассажирская техническая станция

Пассажирские технические станции (рис. 4) предназначены для подготовки составов конечных поездов к рейсам. Составы поездов с пассажирской станции по соединительному пути прибывают в парк приема 5, где происходит технический, санитарный осмотр, очистка вагонов и при необходимости переформирование. Затем они проходят моечную машину и переставляются в ремонтно-экипировочное депо 9 для ремонта ходовых частей и внутреннего оборудования вагонов. Здесь же выполняют зарядку аккумуляторов, снабжение вагонов водой, влажную очистку, уборку вагонов, техническую и санитарную проверку их, снабжение вагонов-ресторанов. После этого составы выставляют в парк 4, где они ожидают подачи на перронные пути под посадку пассажиров.

Схема пассажирской технической станции

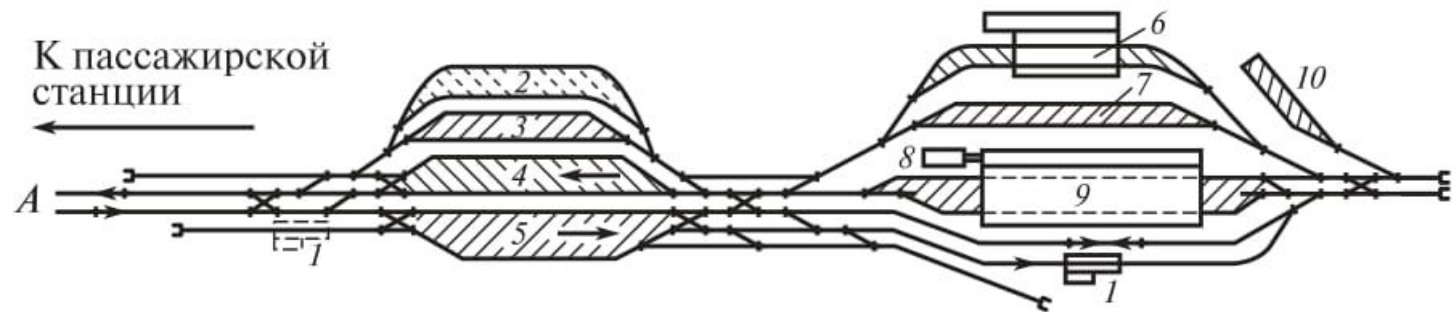


Рис. 4. Схема пассажирской технической станции: 1 — цех обмывки вагонов; 2 — локомотивное хозяйство; 3 — парк местных и пригородных составов; 4 — парк отправления готовых составов; 5 — парк приема; 6 — вагонное депо; 7 — парк резервных вагонов; 8 — административно-бытовой корпус; 9 — ремонтно-экипировочное депо; 10 — пути газовой дезинфекции