

# ДЕМОНТАЖ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ

Выполнил: Пологов А.

Группа 18ТОР-1

# ДЕМОНТАЖ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ

Для выполнения всей работы понадобятся: два ключа (7 и 13), свечной ключ, бородок и отвертка.

Демонтируйте свечу с 1-го цилиндра и закройте отверстие пальцем или пробкой.

Проворачивайте коленчатый вал, пока внутри первого цилиндра не образуется давление, которое выдавит пробку. Продолжайте проворачивать коленвал пока метки на поверхности не выровняются в одну линию. Если используется топливо 92 или 95 марки соедините риску со средней или самой меньшей полоской. Если для работы мотора применяется бензин ниже 92, установите риску на уровне с самой длинной полоской. После выполнения этих операций, установите свечу на место и подключите ее к проводке.

Приступаем к демонтажу регулятора. Сначала отсоедините шланг от корректора угла опережения, затем отключите высоковольтные провода от разъема крышки. С помощью ключа открутите гайку крепежа трамблера, затем демонтируйте шайбу с пластиной. Теперь можно снять трамблер с мотора.

# РАЗБОР РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ

Отверните два винта крепления ротора распределителя к опорной пластине регулятора опережения зажигания и снимите ротор.

Промаркируйте пружины центробежного регулятора опережения зажигания и грузики, чтобы при сборке поставить их на прежние места.

Снимите пружины центробежного регулятора, поддев их отверткой.

Придерживая гайку на винте подвижного контакта, отверните гайку крепления наконечников провода конденсатора и провода, идущего от катушки зажигания (если он не был отсоединен при снятии распределителя с автомобиля).

Отверните винт крепления конденсатора к корпусу распределителя и снимите конденсатор.

Отверните винт крепления наконечника провода подвижного контакта, придерживая при этом гайку; снимите изолирующую проставку и шайбы: пружинную и плоские (изолирующую и металлическую).

Отверните два винта крепления контактной группы к подвижной пластине распределителя.

Снимите контактную группу.

Снимите стопорную и плоскую изолирующую шайбы с оси контактной группы.

Подденьте отверткой изолирующую шайбу пружинной пластины подвижного контакта и снимите подвижный контакт с оси контактной группы.

Снимите стопорную шайбу крепления тяги вакуумного регулятора с оси подвижной пластины распределителя.

Поддев отверткой, снимите тягу вакуумного регулятора с оси подвижной пластины распределителя.

Отверните два винта крепления корпуса вакуумного регулятора к корпусу распределителя.

Выпрессуйте штифт крепления маслоотражательной муфты из валика распределителя, снимите муфту и шайбу

выньте валик распределителя из корпуса.

Отверните два винта крепления стопорных пластин подшипника, снимите пружинные шайбы и выньте пластины (пинцетом).

Выньте из корпуса распределителя подвижную пластину с подшипником в сборе.

# ДЕМОНТАЖ КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ

Вынимаем высоковольтный провод из крышки катушки.

Ключом «на 8» отворачиваем гайку с вывода, обозначенного на крышке катушки буквой «Б», и снимаем наконечник голубого провода с красной полосой...отсоединяем два провода(красный – коричневый)

Ключом «на 10» отворачиваем на три-четыре оборота гайки крепления катушки...и снимаем её.

# ДЕМОНТАЖ ГЕНЕРАТОРА

Снимите всю защиту картера

Открутите гайку нижнего крепления генератора

используя вороток и головку на 17, отпустите гайку натяжителя ремня генератора  
сдвиньте генератор в сторону двигателя

Снимите со шкива генератора ремень и осмотрите его на целостность

Открутите и снимите все клеммы, «фишки» и пр. провода, подсоединенные к генератору

Открутите болт крепления генератора...и снимите его, предварительно придерживая генератор