

ТЕМА : Перевозка людей и грузов

Учебные цели:

- 1. Знать: требования, предъявляемые к перевозке людей и грузов**
- 2. Условия обеспечения движения людей с ограниченными физическими возможностями**
- 3. Понимать: важность соблюдения требований основных правил при перевозке людей и грузов**

Учебные задачи и вопросы:

- 1. Требование к перевозке людей в кузове грузового автомобиля. Обязанности водителя перед началом движения. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей.**
- 2. Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Обозначение перевозимого груза. Правила перевозки тяжеловесных и опасных грузов**

Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

Запрещается перевозить людей вне кабины автомобиля.



Но что интересно! Казалось бы, можно перемещаться с комфортом в прицепе-даче, лёжа у телевизора.

Но нет. Правила категорически это запрещают. Во время движения все должны находиться в салоне автомобиля и все должны быть пристёгнуты ремнями безопасности.

В автобусе водитель сам управляет закрытием-открытием дверей.

В кузове грузового автомобиля всё зависит от самих пассажиров.

Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими **водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» или подкатегории «С1» в течение 3 и более лет.**



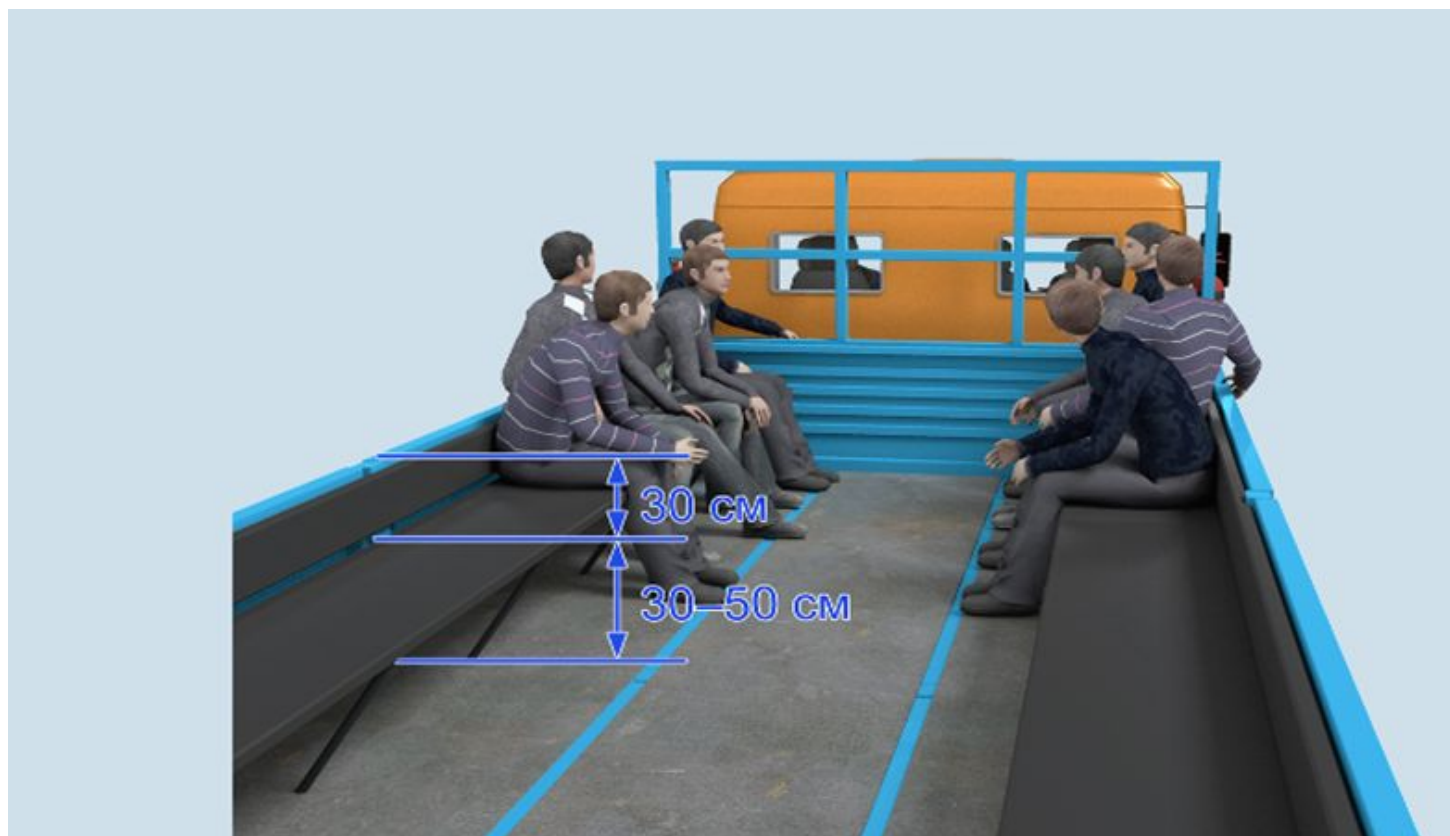
В случае перевозки людей в кузове грузового автомобиля в количестве **более 8, но не более 16 человек**, включая пассажиров в кабине, требуется также наличие **в водительском удостоверении разрешающей отметки**, подтверждающей наличие права управления транспортным средством **категории «D» или подкатегории «D1»**, в случае перевозки **более 16 человек**, включая пассажиров в кабине, – **категории «D»**.
Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в установленном порядке.

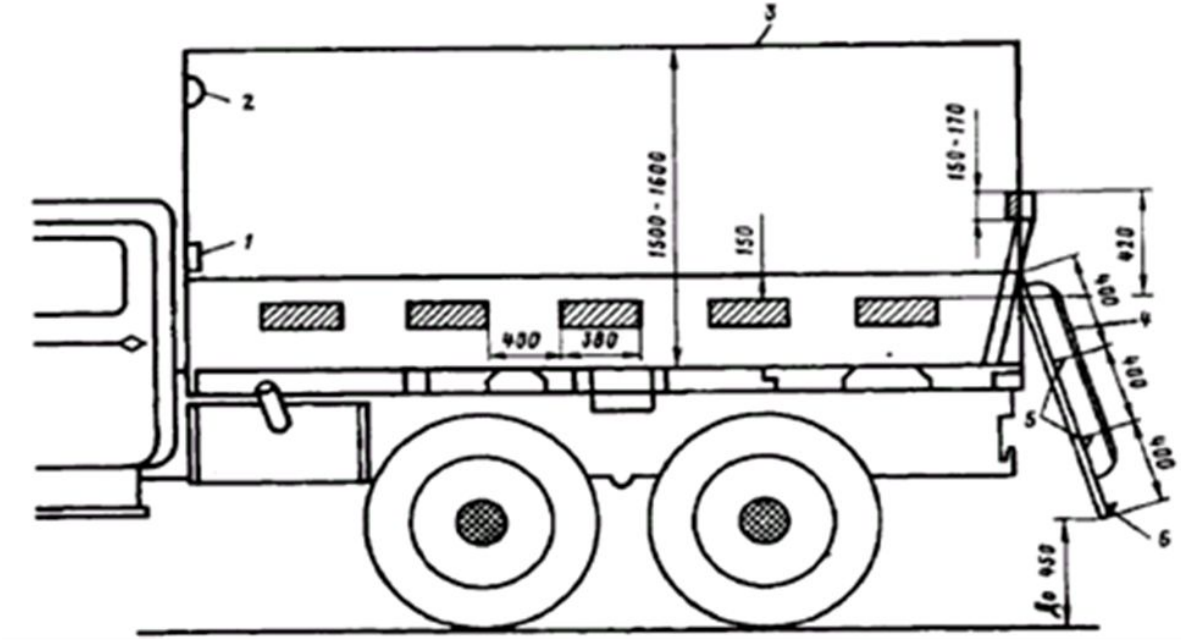


Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также салоне автобуса, ..., и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

Общая масса перевозимых пассажиров не должна превышать грузоподъемность транспортного средства.

Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.





Оборудование кузова автомобиля для перевозки личного состава:

- 1 - пульт управления звуковой сигнализацией кузова с кабиной водителя;**
- 2 - плафон освещения внутри кузова;**
- 3 - тент;**
- 4 - поручень;**
- 5 - ступени;**
- 6 - подножка**

Перед поездкой **водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров** о порядке посадки, высадки и размещения в кузове.

Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

Ответственность за соблюдение правил перевозки, посадки, высадки, размещения пассажиров в кузове грузового автомобиля возлагается на водителя. Поэтому перед началом движения он должен лично провести инструктаж пассажиров, запретить стоять во время движения или садиться на борт и т.п. В процессе движения водитель по возможности должен контролировать поведение пассажиров в кузове.

Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только **лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.**

Когда в грузе транспортном средстве перевозится сопровождающее лицо (люди), груз должен быть надёжно закреплён, чтобы его перемещение не создало опасности для пассажиров в кузове.



Запрещается перевозить людей сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.



В технической документации, прилагаемой к автомобилю, всегда указывается, на какое количество людей он рассчитан. И если уж этот кабриолет рассчитан на четырёх человек, то худые они или полные, маленькие или большие, пятому тут места нет.



И отдельно про перевозку детей:



Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребёнка.



Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребёнка, или с использованием ремней безопасности,...

И отдельно про перевозку детей:



...а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств).



То есть вот так точно нельзя,

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.



А так тем более нельзя!

Переднее сиденье предназначено только для водителя

Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Республики Казахстан, **в автобусе, обозначенном опознавательными знаками «Перевозка детей».**

Правила организованной перевозки детей автобусами. **Перевозка групп детей должна выполняться, в соответствии с этими правилами, только на автобусах.**

При остановке таких автобусов водители других транспортных средств проезжая мимо **ОБЯЗАНЫ снизить скорость, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить детей, переходящих дорогу.**



В легковом автомобиле грузы можно перевозить и в салоне, и в багажнике, и на багажнике. Но с соблюдением определённых требований.

Перевозка груза запрещается, если он ограничивает водителю обзор.



Если перевозимый груз закрывает обзор сзади, то это допустимо только при условии, что автомобиль с обеих сторон оснащён наружными зеркалами заднего вида.



Однако если груз закрывает обзор справа или слева, или, не дай бог, спереди, то **перевозка такого груза категорически запрещена.**

Перевозка груза запрещается, если он закрывает внешние световые приборы, а также регистрационные или опознавательные знаки.

Не могу себе представить груз, который закрывает фары, а уж тем более, передние номера. То есть представить то можно – допустим груз на багажнике и свешивается до земли. Но в этом случае груз обязательно закрывает водителю обзор. И уже одного этого достаточно, чтобы такая перевозка груза стала невозможной.



Но если груз закрывает задние номера и блок задних габаритных огней, то двигаться это не мешает. Но Правилами **такая перевозка груза запрещена.**

Перевозка груза запрещается, если он препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой.

Правила имеют в виду ситуацию, когда в пути вышли из строя указатели поворотов или стоп-сигналы, и нужно как-то доехать до места назначения. В этом случае, как вы уже знаете, **водитель обязан подавать сигналы рукой**. Так вот, **если перевозимый груз мешает другим водителям видеть эти сигналы, дальнейшее движение запрещено**.





Если ширина груза превышает 2,55 метра (независимо от того, насколько он выступает сбоку) считайте, что перевозка такого груза запрещена.

А что по поводу веса?



Предельно допустимая масса зависит от типа и количества осей транспортного средства. Приведенное значение действительно для автопоезда с шестью и более осями.

tralspb.com

Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.

Водитель ОБЯЗАН знать способы крепления и размещения различных грузов, особенности их перевозки как перед началом движения, так и во время перевозки. Смещение центра тяжести в одну из боковых сторон может привести к опрокидыванию автомобиля на повороте, в заднюю часть кузова – к потере сцепления передних колёс с дорогой, а на крутом подъёме возможно опрокидыванию назад.

Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м (2,6 м – для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами.

Транспортное средство, оборудованное под перевозку опасных грузов можно опознать по специальным табличкам, которые крепятся спереди и сзади транспортного средства и дублируются с боку:



Международные автомобильные перевозки осуществляются в соответствии с требованиями к транспортным средствам и правилами перевозки, установленными международными договорами Российской Федерации.

Спасибо за внимание!