

Автоматизированная Система Диспетчерского Управления и Мониторинга (АСДУМ)

VIA-TASHKENT 2017

История и основание для

2009 год: Начало совместной работы с Департаментом по лицензированию и координации работы всех видов пассажирского транспорта города Ташкента в целях обеспечения исполнения поставленных задач УП 3713.

2010 год: Проектирование и разработка первой версии ПО АСДУМ, тестирование на маршруте 90-М

2011 год: Активное сотрудничество с Международным союзом общественного транспорта UITP, проектирование новой системы и инструментов информирования пассажиров.

2011 год: Разработка следующего поколения АСДУМ и системы информирования интернет сервиса VIA.UZ , тестирование системы на маршруте 28-М.

2012 год: Доработка системы с учетом специфики технологии и рабочих процессов пассажирских перевозок в городе Ташкенте.

2013 год:

март: Поставка новых видов оборудования и тестирования на Маршруте 28-М

май: Предоставление результатов работ Государственной Комиссии, образованной Распоряжением Президента Республики Узбекистан за № РП -2058.

май: начало пилотного проекта на автобусных семи маршрутах.

Сентябрь: предоставление материалов анализа пилотного проекта представителям Гос комиссии;

История и основание для проектирования АСДУМ

2013 год

Сентябрь: тестирование новых информационных сервисов для пассажиров

**VIA.UZ – информационная система доступная через мобильный интернет
ВЕКАТ.UZ- информационное табло для остановок**

Октябрь: Принятия Постановления Президента Республики Узбекистан с учетом предоставленных фактов по автоматизации рабочих процессов Пассажирских перевозок;

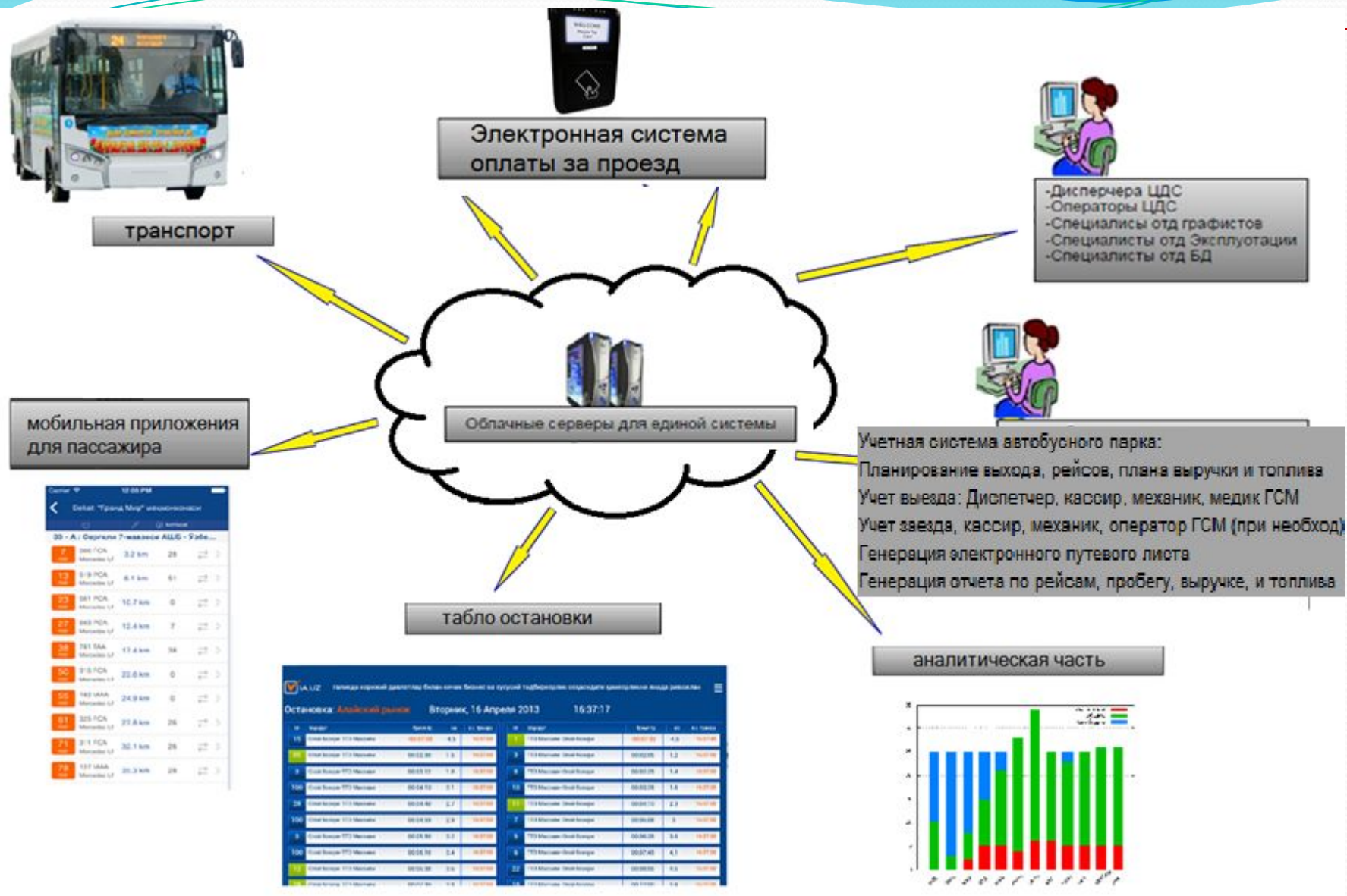
Ноябрь: Принятия соответствующего Постановления Кабинета министров Республики Узбекистан, с учетом детализации поставленных задач по автоматизации с централизацией первичной базы системы учета и управления всем процессом Пассажирских перевозок;

2014 год: Масштабное внедрение АСДУМ на автобусных парках №3 и № 8.

2014 год декабрь: Публикация Министерством Финансов, результатов внедрения ИКТ в сферу управления пассажирскими перевозками в городе Ташкенте в совокупности 1,2 млрд сум.

2015 год: масштабное внедрение АСДУМ, на всех автобусных парках АО. Проектирование, разработка и частичное тестирование новых учетных систем планирования и контроля исполнения плановых задач на 2- автобусном парке.

Схема работы комплексной системы



12:00 PM

Детали "Транс Моб" маршрута

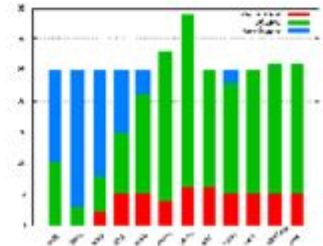
30 - А1 - Фиргале 7-мавалеи АЛС - Уба...

01	000 PCA	3.2 km	28	27
02	010 PCA	6.1 km	61	27
03	041 PCA	10.7 km	0	27
04	060 PCA	12.4 km	7	27
05	081 PCA	17.4 km	34	27
06	010 PCA	22.6 km	0	27
07	040 AAA	24.9 km	0	27
08	020 PCA	27.8 km	26	27
09	011 PCA	30.1 km	26	27
10	037 AAA	20.3 km	28	27

VALUZ

Остановка: **Александровский рынок** Вторник, 16 Апрель 2013 16:37:17

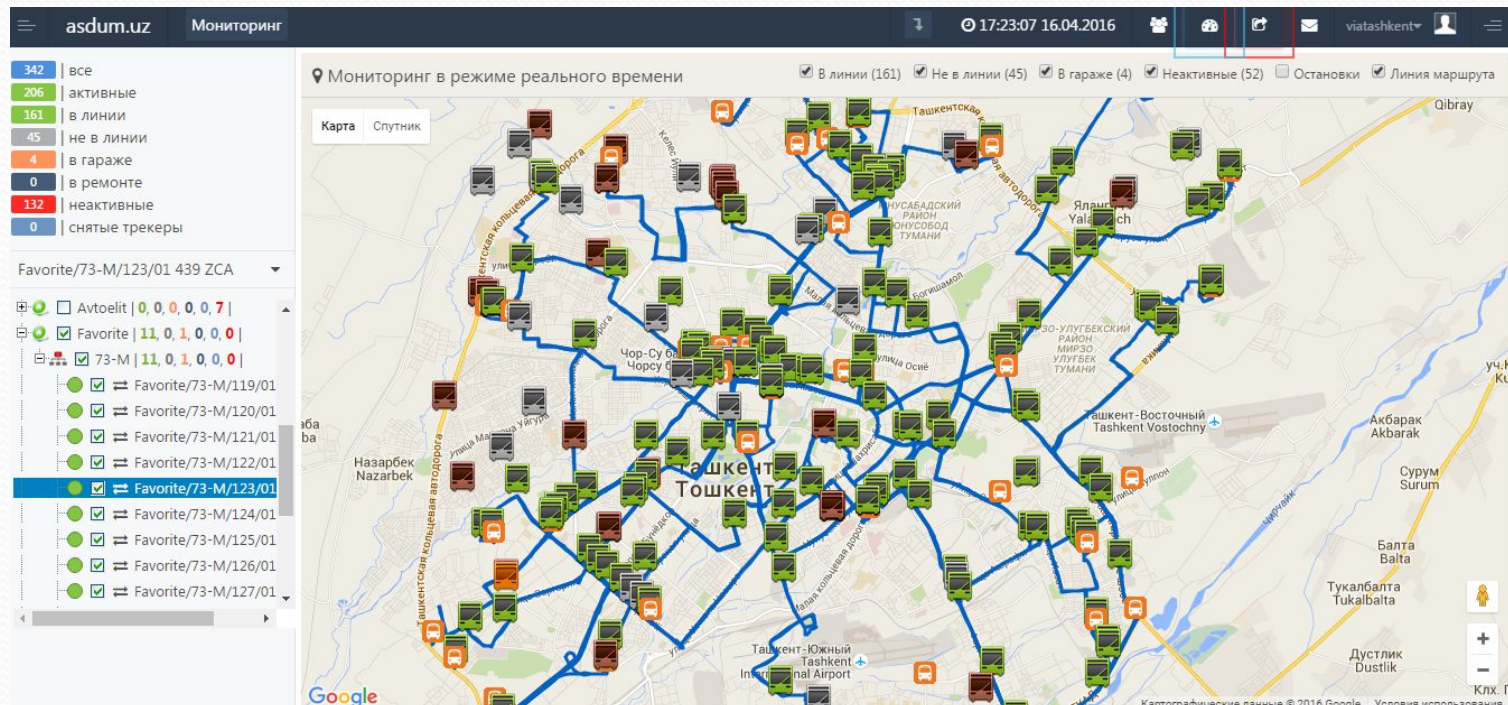
№	маршрут	дата в.	км	в.т. (мин)	в.т. (мин)	в.т. (мин)	в.т. (мин)
15	000 PCA	00:07:30	4.3	10:07:30	10:07:30	10:07:30	10:07:30
16	010 PCA	00:12:40	1.0	10:12:40	10:12:40	10:12:40	10:12:40
17	040 AAA	00:18:10	7.4	10:18:10	10:18:10	10:18:10	10:18:10
18	010 PCA	00:24:10	0.1	10:24:10	10:24:10	10:24:10	10:24:10
19	040 AAA	00:29:40	2.7	10:29:40	10:29:40	10:29:40	10:29:40
20	010 PCA	00:34:30	0.9	10:34:30	10:34:30	10:34:30	10:34:30
21	040 AAA	00:39:30	0.0	10:39:30	10:39:30	10:39:30	10:39:30
22	010 PCA	00:44:30	0.0	10:44:30	10:44:30	10:44:30	10:44:30
23	040 AAA	00:49:30	2.4	10:49:30	10:49:30	10:49:30	10:49:30
24	010 PCA	00:54:30	0.6	10:54:30	10:54:30	10:54:30	10:54:30
25	040 AAA	00:59:30	1.9	10:59:30	10:59:30	10:59:30	10:59:30



Основное табло мониторинга транспортных средств.

Основной инструмент по мониторингу и управления маршрутами, включает в себя следующие функционалы:

- Меню счетчика по статусам;
- Системам поиска транспортных средств;
- Дерево закрепления транспортных средств на маршруты и закрепления маршрутов к предприятиям;



Меню статусов о транспортных средств - отображаются количества транспортных средств по статусам:

- **«активные»** - количество всех активных трекеров в системе (которым имеет доступ пользователь);
- **«в линии»** – количество транспортных средств находящихся на своем маршруте;
- **«не в линии»** - количество транспортных средств вне линий закрепленного маршрута;
- **«в гараже»** – количество транспортных средств находится в гараже закрепленного автопредприятия;
- **«в ремонте»** - количество транспортных средств которое находится в ремонте (сервис, текущий ремонт, покраска и т.д.). Данный статус присваивается в ручную оператором.
- **«неактивные»** - количество транспортных средств, у которых GPS оборудование в неактивном состоянии.
- **«Снятые трекеры»** - количество транспортных средств, у которых GPS оборудование демонтирован.

342		все
206		активные
161		в линии
45		не в линии
4		в гараже
0		в ремонте
132		неактивные
0		снятые трекеры

Векторная таблица маршрутов

В системе имеется отдельная функция «Векторная карта маршрутов», где в режиме онлайн предоставляется информация работы каждого пассажирского транспортного средства на своем закрепленном маршруте с учетом интервалов по времени и по расстоянию, также месторасположения транспортных средств на маршруте.

The screenshot shows the 'Векторная таблица маршрутов' (Vector Route Table) interface on the asdum.uz website. The page title is 'Мониторинг > Векторная таблица маршрутов'. The current time is 17:34:16 on 16.04.2016. The user is logged in as viatashkent.

The main content area displays a map titled 'Схема расположения автобусов на рейсе по направлениям' (Bus location scheme on the route by directions). The selected route is '000 Ast' with vehicle '152-A'. A yellow tooltip provides the following information:

- Г.н.: Ast/152-A/0072/01/679 GCA
- В.П.Сигнала: 16.04.2016 17:33:41
- Интервал: 16 мин.
- Дистанция: 7.3 км

Below the map, there are sections for other routes:

- 000 Хамкор** (Hamkor): 111-М
- 000 Нихол Нур** (Nihol Nur): 67-М, 186-М
- AvtoTransGroup**: 142-М

Контроль прибытия и интервала на конечных остановках

Данная функционал системы позволяет полностью заменить ранее действующую систему отметки времени прибытия и убытия автобусов линейными диспетчерами на конечных остановках. Таким образом будут сэкономлены затраты на содержания диспетчерских пунктов на всех конечных с обеспечением полной прозрачности в данном виде учета. Система выдает данные в режиме он-лайн, также доступны данные прошедших дней.

Контроль интервалов КПП

28-М 14.10.2016 От 00:00 До 23:59 [Генерировать](#)

Автобусный Парк SabS+
Маршрут 28-М
Гарж №Автобусов 163, 206, 239, 246, 255, 391, 397, 684, 685, 864

Контроль интервалов КПП

ТТЗ							Олой бозори						
Рейс №	График	Гараж №	время нач	интервал	водитель	Таб. ном. водителя	Рейс №	График	Гараж №	время нач	интервал	водитель	Таб. ном. водителя
1	1	163	05:12:30				1	1	684	06:19:54	00:00:25		
2	1	239	05:14:17	00:01:47			2	1	239	06:32:17	00:12:23		
3	1	397	05:21:55	00:07:38			3	1	255	06:48:11	00:15:54		
4	1	391	05:34:24	00:12:29			4	1	397	06:57:45	00:09:34		
5	1	684	05:56:12	00:21:48			5	1	246	07:08:42	00:10:57		
6	1	239	06:04:54	00:08:42			6	1	864	07:14:40	00:05:58		
7	1	864	06:05:19	00:00:25			7	1	163	07:22:19	00:07:39		
8	1	255	06:22:12	00:16:53			8	1	685	07:29:22	00:07:03		
9	1	397	06:31:43	00:09:31			9	1	206	07:36:54	00:07:32		
10	1	246	06:38:52	00:07:09			10	1	391	07:44:50	00:07:56		
11	1	864	06:46:30	00:07:38			11	1	684	07:52:29	00:07:39		
12	1	163	06:52:41	00:06:11			12	1	255	08:00:40	00:08:11		
13	1	685	06:56:11	00:03:30			13	1	239	08:07:27	00:06:47		

УВЕДОМЛЕНИЯ

Функционал он-лайн отображения простаивающих автобусов на остановках более двух минут, выдает информацию управляющему диспетчеру и диспетчеру автотранспортного предприятия.

asdum.uz Уведомления ▶ Простой на остановках (в тестовом режиме) 17:35:30 16.04.2016 viatashkent

Простой на остановках

16.04.2016 От 00:00 До 23:59 Выберите автотранспорт(ты) **Генерировать**

	Пользователь	Время звонка	Статус	Простой			№ парка	№ маршрута	Гар. номер	Гос. номер	Тел. номер	Водитель (Ф.И.О)	Та
				Остановка	Встал от	Время простоя							
1			Стоит	Фарҳод бозори	10:41:20	06:53:22	SirTr	130-M	0081	01/134 YCA	998(90) 977-17-98		
2	viatashkent	17:04:16	Стоит	Қўйлиқ Марказ-1 АШБ	16:47:59	00:46:40	Agava	190-M	230	01 451 YCA	998(90) 178-35-14		
3			Стоит	Хумоюн мавзеси	17:03:54	00:30:49	Favorite	73-M	124	01 441 ZCA	998(93) 389-54-73		
4			Стоит	Тез ёрдам маркази (16-гор.больниц	17:08:45	00:23:30	SirTr	188-M	0092	01/143 ADA	998(90) 977-18-79		
5			Стоит	Тошкент вокзали АШБ	17:11:29	00:23:09	AbdT	98-M	0039	01/802 UCA	998(93) 389-62-35		
6			Стоит	Тошкент вокзали АШБ	17:13:23	00:21:12	NixNur	67-M	0053	01/139 ODA	998909014863		
7			Стоит	Фарҳод бозори	17:16:28	00:16:48	SirTr	130-M	0084	01/541 YCA	998(90) 977-18-07		
8			Стоит	Хумоюн мавзеси	17:17:47	00:16:51	Favorite	73-M	123	01 439 ZCA	998(93) 389-56-75		
9			Стоит	Юнус обод 4-даха(конечка)	17:21:30	00:13:08	KanTr	61-M	283	01 142 YCA	998(90) 185-91-43		
10			Стоит	ТТЗ АШБ	17:19:25	00:15:12	SabS+	28-M	111	01 394 ZCA	998(93) 389-63-17		
11			Стоит	Янгиобод мавзеси АШБ	17:19:30	00:15:08	Ast	152-A	0075	01/825 HCA	998(90) 998-48-24		
12			Стоит	Қўйлиқ Марказ-1 АШБ	17:19:30	00:15:06	Agava	190-M	232	01 449 YCA	998(90) 178-53-61		
13			Стоит	Чилонзор мавзеси 25-даха АШБ	17:21:19	00:11:00	AbdT	182-M	0028	01/521 QCA	998(93) 389-63-52		
14			Стоит	["Шифокорлар шаҳарчаси"]	17:21:20	00:13:18	SirTr	188-M	0097	01/658 KDA	998(90) 977-19-14		
15			Стоит	Пахтакор метроси	17:21:30	00:13:11	SirTr	130-M	0085	01/542 YCA	998(90) 977-18-12		
16			Стоит	Авиасозлар АШБ	17:22:37	00:11:59	AkTr	152-M	106	01 627 ADA	998(90) 977-21-60		

25 Page 1 of 71 Displaying 1 to 25 of 1756 items

Анализ истории транспортного средства.

asdum.uz История 17:40:26 16.04.2016 viatashkent

История 16.04.2016 От 00:00 До 23:59 Ast/152-A/0074/01/685 GCA Просмотр

Общий пробег: 223.023 км 152-A (Юнусобод мавзолей)

« Апрель 2016

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
28	29	30	31	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	1
2	3	4	5	6	7	8

Трек

Время	Широта	Долгота	Скор.
00:00:00	41.2935	69.3521	0
00:00:10	41.2935	69.3521	0
00:00:20	41.2935	69.3521	0

Потеря сигнала

От	до	прод.
03:57:20	05:21:00	1 ч. 1 с.

Не в линии

От	до	прод.	рейсы
08:15:04	08:18:49	3 мин. 3 с.	3
08:45:06	09:00:29	15 мин. 15 с.	4
09:38:20	09:41:00	2 мин. 2 с.	4

Превышение скорости

От	до	прод.	Скор.
06:12:38	06:12:38	0 с.	77
06:12:48	06:12:57	19 с.	79
06:12:58	06:12:58	20 с.	78
06:13:02	06:13:02	24 с.	82

История таблиц по рейсам

№	Кол.проезд.	Прод. рейса
0	8	0:00:00
1	8	0:00:00
2	8	0:00:00
3	8	0:00:00
4	8	0:00:00
5	8	0:00:00
6	8	0:00:00
7	8	0:00:00

Табличные история по выполнение рейсов.

«Табличные история по выполнение рейсов» в этой форме мы можем сморит следующие информации:

1. Рейсы транспортного средство по выбранному дню;
2. Пройденного количества остановок по паспорт маршруту;
3. Продолжительность рейса временами (по рейсу):
 - Плановый время (по паспорт маршруту);
 - Фактическое время (фактического времени пройденного рейса);
 - Отклонения времени пройденного рейса времени минуту;
4. Продолжительность рейса по каждой остановке:
 - Назывании пребывающий остановки;
 - Фактическое время прибытия остановок;
 - Продолжительность простоя в этом остановке;
 - Продолжительность времени пройденного каждого остановке;
 - Плановый время (по паспорт маршруту);
 - Фактическое время (фактического времени пройденного остановок);
 - Отклонения времени пройденного остановок времени минуту;

Анализ истории по выполненным рейсам.

asdum.uz История 17:42:24 16.04.2016 viatashkent

Треки

Время	Широта	Долгота	Скор.
06:21:38	41.3733	69.322	28
06:21:38	41.3733	69.322	28
06:21:42	41.3734	69.3222	13
06:21:44	41.3734	69.3223	10
06:21:45	41.3734	69.3223	10
06:21:46	41.3735	69.3223	10
06:21:48	41.3735	69.3222	9
06:21:48	41.3735	69.3222	9
06:21:49	41.3735	69.3222	10
06:21:50	41.3735	69.3222	12
06:21:51	41.3735	69.3221	12
06:21:52	41.3735	69.3221	13
06:21:54	41.3735	69.322	13
06:21:57	41.3735	69.3218	14
06:21:58	41.3735	69.3218	13
06:21:59	41.3734	69.3217	10
06:22:08	41.3734	69.3217	0
06:22:18	41.3734	69.3217	0
06:22:28	41.3734	69.3217	0

История таблиц по рейсам

№	Кол.пройд.ост	Прод. рейса	О: Янгиобод мавзеси АШБ(конечка)	О: Чилонота кўчаси	О: 198-мактаб	О: Гастроном
1	43	План: 60 мин Факт: 44 мин Откл.: -16 мин	Вр. пр. ф: 05:37:00 Простой: 00 мин. 15 сек. Продол. время пребывания: п: 0 сек. ф: 0 сек. о: 0 сек.	Вр. пр. ф: 05:37:46 Простой: 00 мин. 00 сек. Продол. время пребывания: п: 1 мин. 30 сек. ф: 46 сек. о: -44 сек.	Вр. пр. ф: 05:38:20 Простой: 00 мин. 00 сек. Продол. время пребывания: п: 45 сек. ф: 34 сек. о: -11 сек.	Вр. пр. ф: 05:38:40 Простой: 00 мин. 00 сек. Продол. время пребывания: п: 45 сек. ф: 20 сек. о: -25 сек.
2	42	План: 53 мин Факт: 58 мин Откл.: 5 мин	О: Юнусобод мавзеси 19-даҳа АШБ Вр. пр. ф: 06:22:08 Простой: 00 мин. 45 сек. Продол. время пребывания: п: 0 сек. ф: 0 сек. о: 0 сек.	О: Ётоқхона Вр. пр. ф: 06:23:08 Простой: 00 мин. 15 сек. Продол. время пребывания: п: 30 сек. ф: 1 мин. о: 30 сек.	О: Юнусобод мавзеси 18-даҳа Вр. пр. ф: 06:23:58 Простой: 00 мин. 00 сек. Продол. время пребывания: п: 45 сек. ф: 50 сек. о: 5 сек.	О: 12-поликлиника Вр. пр. ф: 06:24:58 Простой: 00 мин. 25 сек. Продол. время пребывания: п: 1 мин. 30 сек. ф: 1 мин. о: -30 сек.
3	43	План: 60 мин Факт: 82 мин Откл.: 22 мин	О: Янгиобод мавзеси АШБ(конечка) Вр. пр. ф: 07:22:08 Простой: 13 мин. 15 сек. Продол. время пребывания: п: 0 сек. ф: 0 сек. о: 0 сек.	О: Чилонота кўчаси Вр. пр. ф: 07:36:48 Простой: 00 мин. 15 сек. Продол. время пребывания: п: 1 мин. 30 сек. ф: 14 мин. 40 сек. о: 13 мин. 10 сек.	О: 198-мактаб Вр. пр. ф: 07:37:28 Простой: 00 мин. 15 сек. Продол. время пребывания: п: 45 сек. ф: 40 сек. о: -5 сек.	О: Гастроном Вр. пр. ф: 07:38:07 Простой: 00 мин. 26 сек. Продол. время пребывания: п: 45 сек. ф: 39 сек. о: -6 сек.

Страница «Контроль интервалов с конечными пунктами» мы можем получить информацию по маршрутам и включает себя следующие функции:

asdum.uz Уведомления ▶ Контроль интервалов КПП (в тестовом режиме) 17:37:12 16.04.2016 viatashkent

Контроль интервалов КПП

Автобусный Парк SabS+
Маршрут 28-М
Гарж №Автобусов 107, 108, 109, 110, 111, 113, 114, 115, 116, 118

Контроль интервалов КПП

Выберите маршрут

- 9-И
- 11-М
- 13-И
- 17-М
- 17-И
- 19-И
- 27-М
- 28-М**
- 47-М

16.04.2016 От 00:00 До 23:59 **Генерировать**

ТТЗ						
Рейс №	График	Гараж №	время нач	интервал	водитель	Таб. ном. водителя
1	1	115	04:43:37			
2	1	116	04:47:16	00:03:39		
3	1	110	05:10:26	00:23:10		
4	1	108	05:32:11	00:21:45		
5	1	108	05:49:52	00:17:41		
6	1	118	05:55:25	00:05:33		
7	1	109	06:04:28	00:09:03		
8	1	116	06:11:41	00:07:13		
9	1	114	06:14:59	00:03:18		
10	1	111	06:23:06	00:08:07		
11	1	113	06:30:47	00:07:41		
12	1	115	06:39:44	00:08:57		

Олой бозори				
№	время нач	интервал	водитель	Таб. ном. водителя
	06:19:13	00:03:18		
	06:38:23	00:19:10		
	06:49:50	00:11:27		
	07:00:19	00:10:29		
	07:07:22	00:07:03		
	07:14:34	00:07:12		
	07:23:04	00:08:30		
	07:31:29	00:08:25		
	07:39:36	00:08:07		
	07:46:59	00:07:23		
	07:55:36	00:08:37		
	08:02:49	00:07:13		

В этой странице мы можем получить семь типов отчеты:

- Отчетная форма тип номер 1;
- Превышение скорости (форма отчета: книжный альбомный вид);
- Простой на остановках (форма отчета: книжный альбомный вид);
- Простой на остановка с выще 2 минута (форма отчета: книжный альбомный вид);

asdum.uz Отчеты 17:46:57 16.04.2016 viatashkent

Отчеты

Выберите тип отчета От: 00:00 До: 23:59 Выберите автотранспорт(ты) **Генерировать**

« Апрель 2016

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
28	29	30	31	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	1

Тип отчета

- Отчетная форма тип 1
- Превышение скорости (книжный вид)
- Превышение скорости (альбомный вид)
- Отчетная форма тип 1
- Простой на остановках (книжный вид)
- Простой на остановках (альбомный вид)
- Отчетная форма тип 1
- Простой на остановках свыше 2 минут (книжный вид)
- Простой на остановках свыше 2 минут (альбомный вид)
- Простой на остановках (альбомный вид)

Выбор автотранспорта:

- Xorazm/18-A/006/120 QCA
- Xorazm/18-A/007/139 QCA
- Xorazm/18-A/008/132 QCA
- Xorazm/18-A/009/129 QCA
- OOO Ast - 152-A**
- Ast/152-A/0070/01/213 KCA
- Ast/152-A/0071/01/293 VCA
- Ast/152-A/0072/01/679 GCA
- Ast/152-A/0073/01/684 GCA**
- Ast/152-A/0074/01/685 GCA
- Ast/152-A/0075/01/825 HCA
- Ast/152-A/0076/01/826 HCA
- Ast/152-A/0077/01/827 HCA
- OOO Ast - 155-A**

Отчетная форма тип 1	Дата	Идентификатор	Список транспортных средств
Отчетная форма тип 1	15 апреля, 2016 12:07:43	deprans	Ast/152-A/0070/01/213 KCA, Ast/152-A/0071/01/293 VCA, Ast/152-A/0072/01/679 GCA, Ast/152-A/0073/01/684 GCA, Ast/152-A/0074/01/685 GCA, Ast/152-A/0075/01/825 HCA, Ast/152-A/0076/01/826 HCA, Ast/152-A/0077/01/827 HCA, Ast/155-A/0064/01/215 KCA, Ast/155-A/0065/01/682 GCA, Ast/155-A/0066/01/683 GCA, Ast/155-A/0067/01/829 HCA, Ast/155-A/0068/01/830 HCA, Ast/155-A/0069/01/831 HCA, Xamkor/111-M/131/01/026 YCA, Xamkor/111-M/132/01/117 BDA, Xamkor/111-M/133/01/214 CBA, Xamkor/111-M/134/01/217 YCA, Xamkor/111-M/135/01/232 WDA, Xamkor/111-M/136/01/394 DDA, Xamkor/111-M/137/01/419 LCA, Xamkor/111-M/138/01/531 ZCA, Xamkor/111-M/139/01/586 YCA, Xamkor/111-M/140/01/588 YCA, Xamkor/111-M/141/01/885 PCA, Xamkor/111-M/142/01/884 PCA, Xamkor/111-M/143/01/873 PCA, Xamkor/111-M/144/01/872 PCA, Xamkor/111-M/145/01/860 PCA, Xamkor/111-M/146/01/858 PCA, Xamkor/111-M/147/01/795 PCA, Xamkor/111-M/148/01/794 PCA, Xamkor/111-M/149/01/792 PCA, Xamkor/111-M/150/01/589 YCA, Xamkor/111-M/151/01/979 PCA, Xamkor/111-M/152/01/975 PCA, Xamkor/111-M/153/01/946 PCA, Xamkor/111-M/154/01/945 PCA

После генерация отчета мы можем просмотреть отчет в онлайн режиме и можем скачать в память диска. Генерированный отчет сохраняется на эксцелмском формате *.xls.

asdum.uz
17:46:57 16.04.2016

Отчеты

Отчетная форма тип 1
16.04.2016
От 00:00
До 23:59

Выберите автотранспорт(ты)
Генерировать

10 записей на странице

Тип отчета	Время запроса	Пользователь	Выбранные автотранспорты	Статус
Отчетная форма тип 1	16 апреля, 2016 08:57:58	Sabrina28	SabS+/28-M/107/01 392 ZCA, SabS+/28-M/108/01 864 VCA, SabS+/28-M/109/01 206 ZCA, SabS+/28-M/110/01 684 UDA, SabS+/28-M/111/01 394 ZCA, SabS+/28-M/112/01 391 ZCA, SabS+/28-M/113/01 246 ZCA, SabS+/28-M/114/01 255 ZCA, SabS+/28-M/115/01 163 ODA, SabS+/28-M/116/01 397 ZCA, SabS+/28-M/117/01 239 ZCA, SabS+/28-M/118/01 685 UDA	Пред. просмотр Скачать
Отчетная форма тип 1	16 апреля, 2016 08:46:01	favorit73	Favorite/73-M/119/01 435 ZCA, Favorite/73-M/120/01 436 ZCA, Favorite/73-M/121/01 437 ZCA, Favorite/73-M/122/01 438 ZCA, Favorite/73-M/123/01 439 ZCA, Favorite/73-M/124/01 441 ZCA, Favorite/73-M/125/01 187 DDA, Favorite/73-M/126/01 315 ODA, Favorite/73-M/127/01 594 YCA, Favorite/73-M/128/01 578 YCA, Favorite/73-M/129/01 892 LBA, Favorite/73-M/130/01 893 LBA	Пред. просмотр Скачать
Простой на остановках (альбомный вид)	15 апреля, 2016 23:35:13	ATG	ATG/Без разнарядки/323/01 490 ZCA	Пред. просмотр Скачать
Отчетная форма тип 1	15 апреля, 2016 12:07:43	deprans	Ast/152-A/0070/01/213 KCA, Ast/152-A/0071/01/293 VCA, Ast/152-A/0072/01/679 GCA, Ast/152-A/0073/01/684 GCA, Ast/152-A/0074/01/685 GCA, Ast/152-A/0075/01/825 HCA, Ast/152-A/0076/01/826 HCA, Ast/152-A/0077/01/827 HCA, Ast/155-A/0064/01 215 KCA, Ast/155-A/0065/01/682 GCA, Ast/155-A/0066/01/683 GCA, Ast/155-A/0067/01/829 HCA, Ast/155-A/0068/01/830 HCA, Ast/155-A/0069/01/831 HCA, Xamkor/111-M/131/01 026 YCA, Xamkor/111-M/132/01 117 BDA, Xamkor/111-M/133/01 214 CBA, Xamkor/111-M/134/01 217 YCA, Xamkor/111-M/135/01 232 WDA, Xamkor/111-M/136/01 394 DDA, Xamkor/111-M/137/01 419 LCA, Xamkor/111-M/138/01 531 ZCA, Xamkor/111-M/139/01 586 YCA, Xamkor/111-M/140/01 588 YCA, Xamkor/111-M/141/01 885 PCA, Xamkor/111-M/142/01 884 PCA, Xamkor/111-M/143/01 873 PCA, Xamkor/111-M/144/01 872 PCA, Xamkor/111-M/145/01 860 PCA, Xamkor/111-M/146/01 858 PCA, Xamkor/111-M/147/01 795 PCA, Xamkor/111-M/148/01 794 PCA, Xamkor/111-M/149/01 792 PCA, Xamkor/111-M/150/01 589 YCA, Xamkor/111-M/151/01 979 PCA, Xamkor/111-M/152/01 975 PCA, Xamkor/111-M/153/01 946 PCA, Xamkor/111-M/154/01	Пред. просмотр Скачать

Учетная система парка

Рабочее окно кассира, принимающего выручку после окончания рабочей смены

asdum.uz Управления ▶ Прохождение билетной кассы после заезда 18:41:45 29.12.2015

Автобусный Прохождение билетной кассы после заезда

Водитель (Ф.И.О)	Таб. ном. водителя	Кондуктор (Ф.И.О)	Таб. ном. кондуктора
Ахмедов К	4049	Ахмедов К	4049
Гар. номер	Гос. номер	Модель т.с.	Маршрут
1	301 ZBA	Мерседес LF	60-A
Номер БУЛ а	Серия выданных билетов от	Кол.	до
	147200	420	147620
Кол. проданных билетов	Серия возвратных билетов от	Кол. возвратных билетов	до
420	147620	1580	149200
План выручка	Корректировка диспетчера	Сдал наличными	Жетон
473000	473000	420000	47
Разница	Недостача	Перевыполнение	Общая выручка (сумма)
	-6000		467000
Примечание			
<input type="text"/>			
<input type="button" value="Отменить"/>	<input type="button" value="Сохранить"/>		

Отчеты (учетной системы автотранспортного предприятия)

Блок электронного путевого листа (факт) – информация о машине и водителе

Автобусный Парк	Автобусный Парк № 2			
Маршрут	16-А ТТЗ АШБ -Тошкент вокзали АШБ			
Автобус	АП 2/16-А/153/158 JCA			
модель	ИСУЗУ			
период отчета за	04-01-2016			
дата и время генера	05-01-2016 15:44:44			
отчет формировал	viatashkent			
Номер отчета	1451990684			
закрепление	Таб №	ФИО	№ водительского удостоверения	стаж лет
водитель	2241	Тухтиев		
кондуктор	2241	Тухтиев		

Отчеты (учетной системы автотранспортного предприятия)

Блок электронного путевого листа (план/факт) – время выезд заезд, в наряде

Время	План	Факт	Разн
Выезд из парка	07:03	5:47	2ч
Нач 1 рейса	07:20	06:16:46	1ч 3м
окончание последнего рейса	19:46	19:00:38	45м
заезд в парк	20:03	19:26	37м
Общее время в наряде	13:00	06:39	6ч 21м
время рейсов	09:34	12:43:52	-3ч 9м
неоправданное время		00:25:08	

Отчеты (учетной системы автотранспортного предприятия)

Блок электронного путевого листа (план/факт) – рейс, пробег, топлива и доход

рейс	План	факт	разниц	регуляр	с нарушен	% вып
	14	13	-1	8	5	92

пробег	План	спидом	эталон	разн этал	разн факт
	238	245	196	-7	-42

Топлива	Кол-во л	время	тератор ГС	Таб №
Заправлено	45	09:14	ДОГСМ(АП2)	
сдал топлива				
остаток топлива				
Заправлено с начала				

расход топлива	план	факт	Разн
расход по эталону	49,98	45	
расход по спидометру			

выручка						
График	рейс факт	план сум	факт сум			разница
			налич	жетон	общее	
2	14	290000	174000	69000	243000	-47000

Отчеты (учетной системы автотранспортного предприятия)

Блок электронного путевого листа отметка прохождения на конечной и время выполнения рейсов с отклонениями

Рейс №	ТТЗ АШБ				время рейса			Рейс №	Тошкент вокзали АШБ				время рейса		
	время				план	факт	разн		время				план	факт	разн
	заезд	простой	начало	окончание					заезд	простой	начало	окончание			
1	06:11:12	5 min	06:16:46	06:59:24	43 min	42 min	-0 min	1	06:59:24	6 min	07:05:40	07:48:10	41 min	42 min	1 min
2	07:48:10	7 min	07:55:53	08:49:05	43 min	53 min	10 min	2	08:49:05	3 min	08:52:54	09:38:39	41 min	45 min	4 min
3	09:38:39	16 min	09:55:11	10:44:16	43 min	49 min	6 min	3	10:44:16	14 min	10:59:05	11:44:09	41 min	45 min	4 min
4	11:44:09	18 min	12:02:20	13:05:33	43 min	63 min	20 min	4	13:05:33	1 min	13:07:28	13:51:52	41 min	44 min	3 min
5	13:51:52	17 min	14:08:58	14:55:30	43 min	46 min	3 min	5	14:55:30	11 min	15:06:58	15:47:53	41 min	40 min	-0 min
6	15:47:53	22 min	16:10:06	17:00:20	43 min	50 min	7 min	6	17:00:20	9 min	17:09:50	17:58:42	41 min	48 min	7 min
7	17:58:42	9 min	18:08:01	19:00:38	43 min	52 min	9 min	7	19:00:38				41 min		

Отчеты (учетной системы автотранспортного предприятия)

Блок электронного путевого отметка времени прохождения диспетчера, механика, мед осмотра, билетного кассира и оператора ГСМ.

Выход				Заезд			
ответственные	время	Табель №	ФИО	ответственные	время	Табель №	ФИО
диспетчер	00:41:01		000И. Наримова (ЗАГ)	диспетчер			
Деж механик	14:26		000Механик ФАП2	Деж механик	19:00:38		000Механик ФАП2
мед персонал				мед персонал			
билетный кассир	01:58:01		000Кассир(АП2)	билетный кассир			000Кассир(АП2)
Оператор ГСМ	09:14		000Кассир(АП2)	Оператор ГСМ			

Отчеты (учетной системы автотранспортного предприятия)

Отчет по основным показателям (после заезда) рейс, пробег, выручка и заправленное количества топлива.

Отчет Номер	1452179242
отчет за дату	05-01-2016
Маршрут	21-А
Количества графиков	7
Модель Автобусов	
отчет генерировал	viatashkent
дата и время генера	07-01-2016 20:07:22

№	Гаражный	Гос	ФИО водителя	Табел	Рейс		пробег		выручка			топлива	
					план	факт	план	факт	план	факт	недостача	заправлено	
1	184	514 НВА	Утембаев Ерлик	6246	16	19	224	269	268000	290000		55	
2	183	371 АСА	Агзимханов Бакир	4171	18	0							
3	180	369 АСА	Бегматов Азамат	4464	22	23	307	326	283000	290000		65	
4	177	933 ОСА	Наримов Абдухалил	7374	18	19	252	255	268000	290000		55	
5	213	496 GDA	Бектурганов Алишер	4499	22	23	307	325	283000	290000		60	
6	182	986 VBA	ханмамедов	6301	18	17	252	240	268000	290000		45	
7	181	370 АСА	Буриев Жамшид	4685	22	23	307	330	283000	290000		70	
итого						136	124	1649	1745	1653000	1740000	0	350

Основное табло мониторинга работы маршрутов

АСДУМ-2 Мониторинг ▶ Основной табло мониторинг 1admin

АК "ТОШШАХАРТРАНХИЗМАТ"
Количество маршрутов: 13

ПОКАЗАТЕЛИ	Ед.	выходы			рейсы			пробег			расход топлива по норме	
		план	факт	разница	план	факт	выполнено	план	факт	выполнено	план	факт
Общее количества автобусов из них	126		101			598			10375.8			2962.6
ИСУЗУ	41		29			181			2980.7			596.1
Мерседес LF	85		72			417			7395.1			2366.4

АП1 АП2 **АП3** АП7 АП8 АП10 АП12 АП18

Автобусный Парк № 3
Количество маршрутов: 6

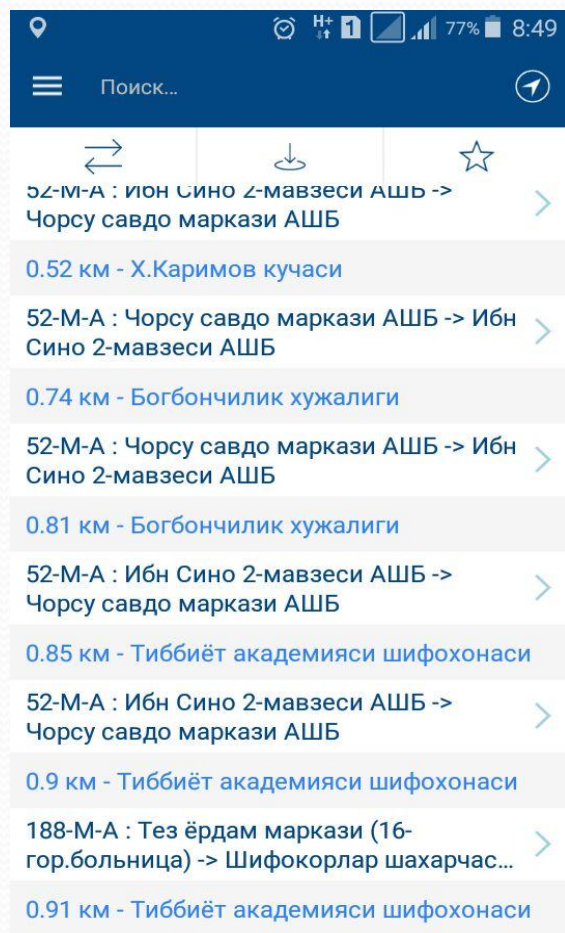
ПОКАЗАТЕЛИ	Ед.	выходы			рейсы			пробег			расход топлива по норме	
		план	факт	разница	план	факт	выполнено	план	факт	выполнено	план	факт
Общее количества автобусов из них	46		38			226			4152.2			1114.1
ИСУЗУ	21		16			91			1788.6			357.7
Мерседес LF	25		22			135			2363.6			756.3

Автобусный Парк № 3 по маршрутам

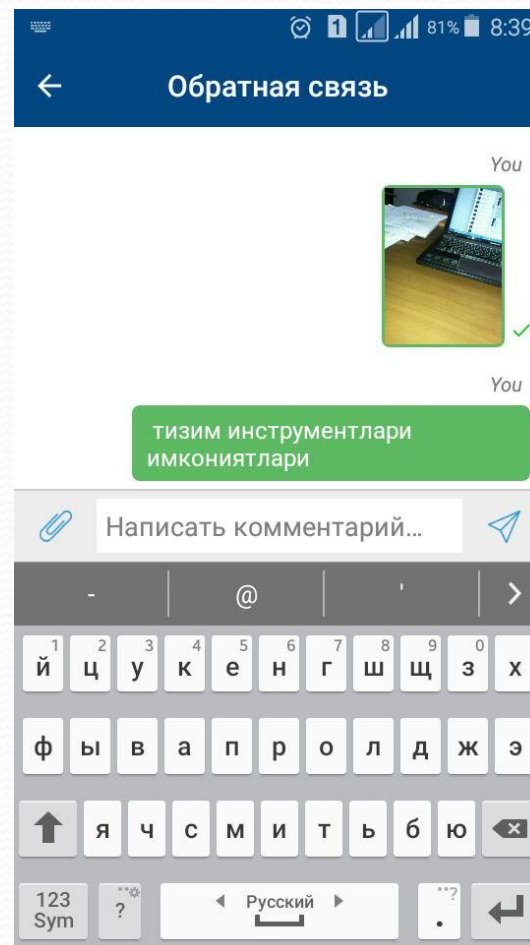
№	Маршрут	выходы			рейсы			пробег			расход топлива по норме	
		план	факт	разница	план	факт	выполнено	план	факт	выполнено	план	факт
1	29-А "Малика ИЧБ АШБ" - "Хувайдо маҳалласи"	4	0	-4	0	0		0.0	0.0		0.0	0.0
2	42-А "51-24 Бешёгоч майдони АШБ" - "Кенсой қўрғони ҚХК"	9	7	-2	0	31		0.0	742.7		0.0	148.5
3	А-149 "1-149 Юнусобод мавзеси 6-даҳа АШБ" - "1-149 О конечная Карсасу-1"	10	9	-1	150	60	40.0%	2982.4	1045.9	35.0%	596.5	209.2
4	85-А "22-31 А/ст.ЦУМ"Ташкент" Конечная" - "Қорақамиш 2/4 мавзеси АШБ"	7	7	0	124	60	48.4%	1754.6	803.8	45.8%	561.5	257.2

Информационная система для пассажиров

Окно по поиску близрасположенных остановок (с определением местонахождения пользователя с помощью GPS смартфона)



Система обратной связи с возможностью передачи оперативной информации пассажирами в ЦДС.



Информационная система для пассажиров

Окно выбора маршрута из
общего списка



Окно выбора остановки
маршрута

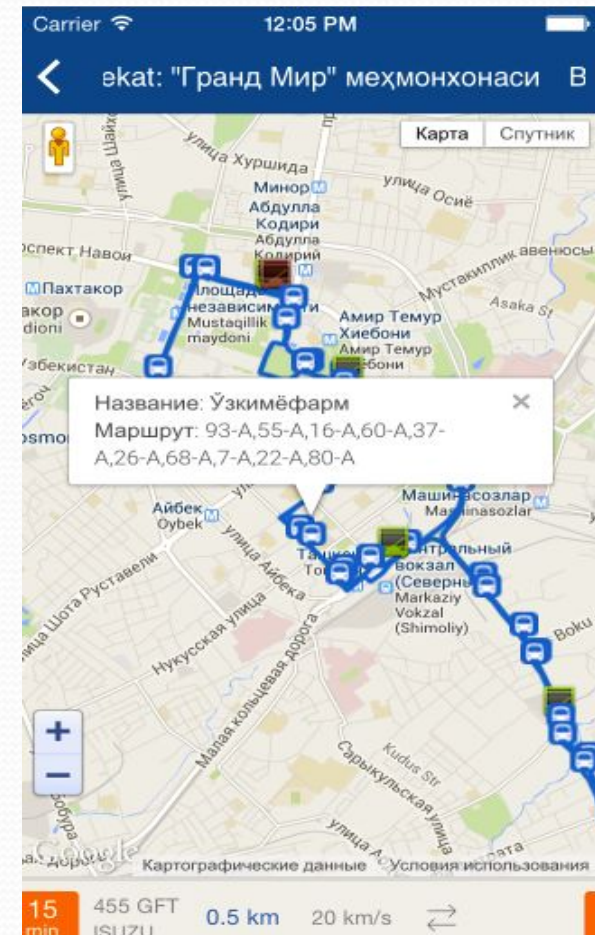


Информационная система для пассажиров

Информационное окно, предоставляющее информацию о времени прибытия на остановку автобусов выбранного маршрута (с указанием номеров автобусов и статуса движения)

Время прибытия	Номер автобуса	Модель	Расстояние	Статус
7 min	306 FCA	Mercedes LF	3.2 km	28
13 min	519 PCA	Mercedes LF	6.1 km	51
23 min	561 PCA	Mercedes LF	10.7 km	0
27 min	563 PCA	Mercedes LF	12.4 km	7
38 min	781 TAA	Mercedes LF	17.4 km	38
50 min	315 FCA	Mercedes LF	22.6 km	0
55 min	192 MAA	Mercedes LF	24.9 km	0
61 min	325 FCA	Mercedes LF	27.8 km	26
71 min	311 FCA	Mercedes LF	32.1 km	26
78 min	127 MAA	Mercedes LF	35.3 km	28

Информационное окно, предоставляющее информацию о расположении автобусов по маршруту на карте



Информационная система для пассажиров

 VIA.UZ эликда хорижий давлатлар билан кичик бизнес ва хусусий тадбиркорлик соҳасидаги ҳамкорликни яна

Остановка: **Алайский рынок** Пятница, 29 Ноября 2013 16:04:56



№	Маршрут	Время пр.	км
72	Ав/ст Авиасозлар - Юнусабад 12	00:06:41	3
51	Бешёгоч - Юнусобод 6	00:08:00	3.6
2	Чиланзар 25 кв - Эскаваторный завод	00:09:20	4.2

№	Маршрут	Время пр.	км
72	Ав/ст Авиасозлар - Юнусабад 12	00:06:41	3
51	Бешёгоч - Юнусобод 6	00:07:41	3.5
2	Чиланзар 25 кв - Эскаваторный завод	00:09:20	4.2
51	Бешёгоч - Юнусобод 6	00:15:18	6.9
2	Чиланзар 25 кв - Эскаваторный завод	00:17:25	7.8
72	Ав/ст Авиасозлар - Юнусабад 12	00:17:27	7.9
72	Ав/ст Авиасозлар - Юнусабад 12	00:20:02	9
51	Бешёгоч - Юнусобод 6	00:25:27	9.2
72	Ав/ст Авиасозлар - Юнусабад 12	00:27:16	10
2	Чиланзар 25 кв - Эскаваторный завод	00:25:58	11.7

Ожидаемый результат

- После внедрения системы планирования, управления и контроля работы общественного транспорта в городе Ташкенте ожидается следующее:
 - -Создание прозрачной информационной системы с образованием информационной базы непосредственно исполнителями из первых источников (через создания АРМ для персонала всех уровней)
 - -Формирования прозрачной и объективной информации по выполнению плановых задач, и создания эффективного инструмента для работы отдела по эксплуатации (по улучшению качества услуг).
 - -Возможность анализа проблем на маршрутах в целях регулярного составления аналитических отчетов и предложений по улучшению ситуации на маршрутах.
 - -Доступной информационной системы для пассажиров с предоставлением инструмента обратной связи для предложений и жалоб (с возможностью отправки текстовых сообщений и фото).



Благодарим за внимание