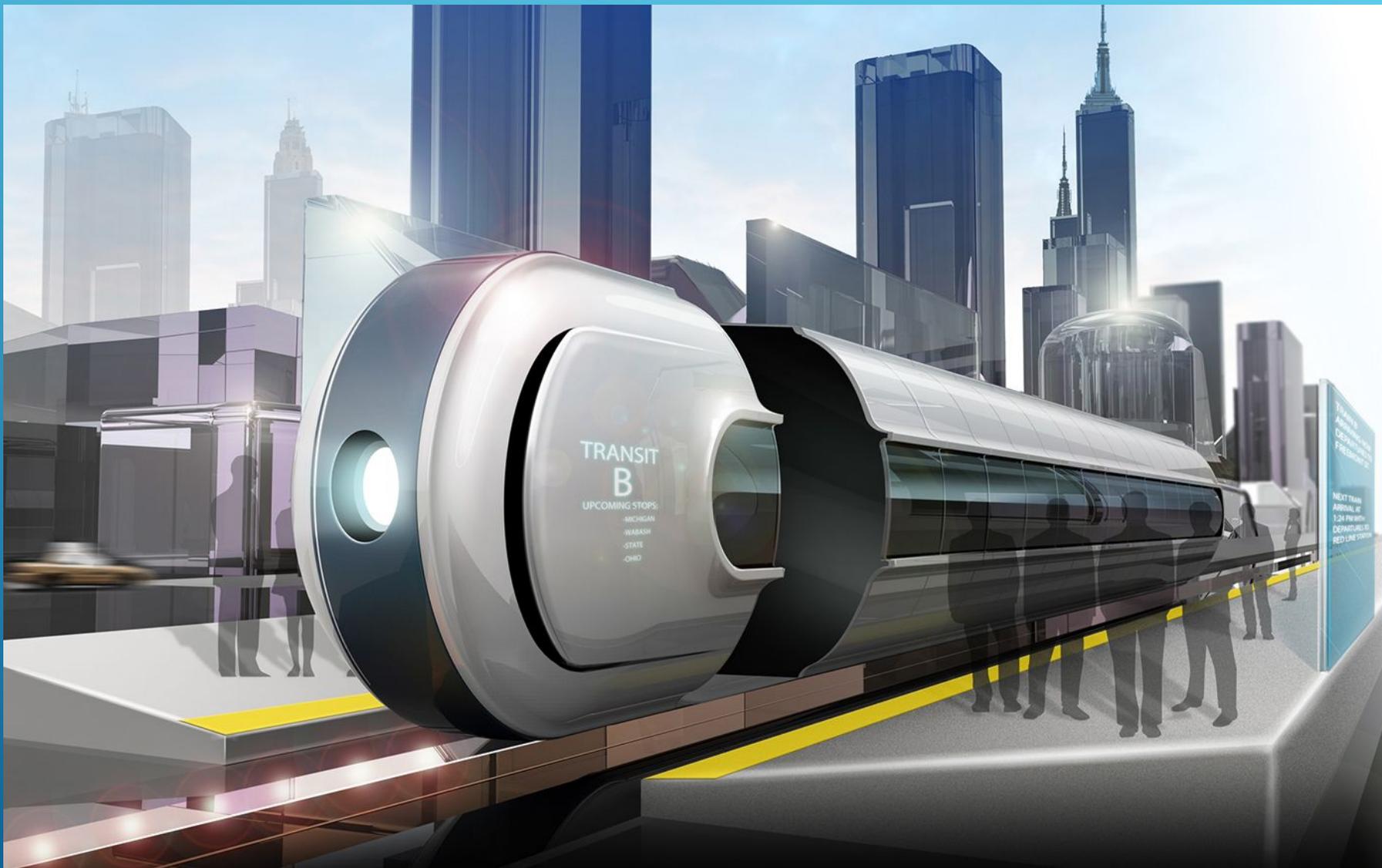


ПОЕЗДА БУДУЩЕГО

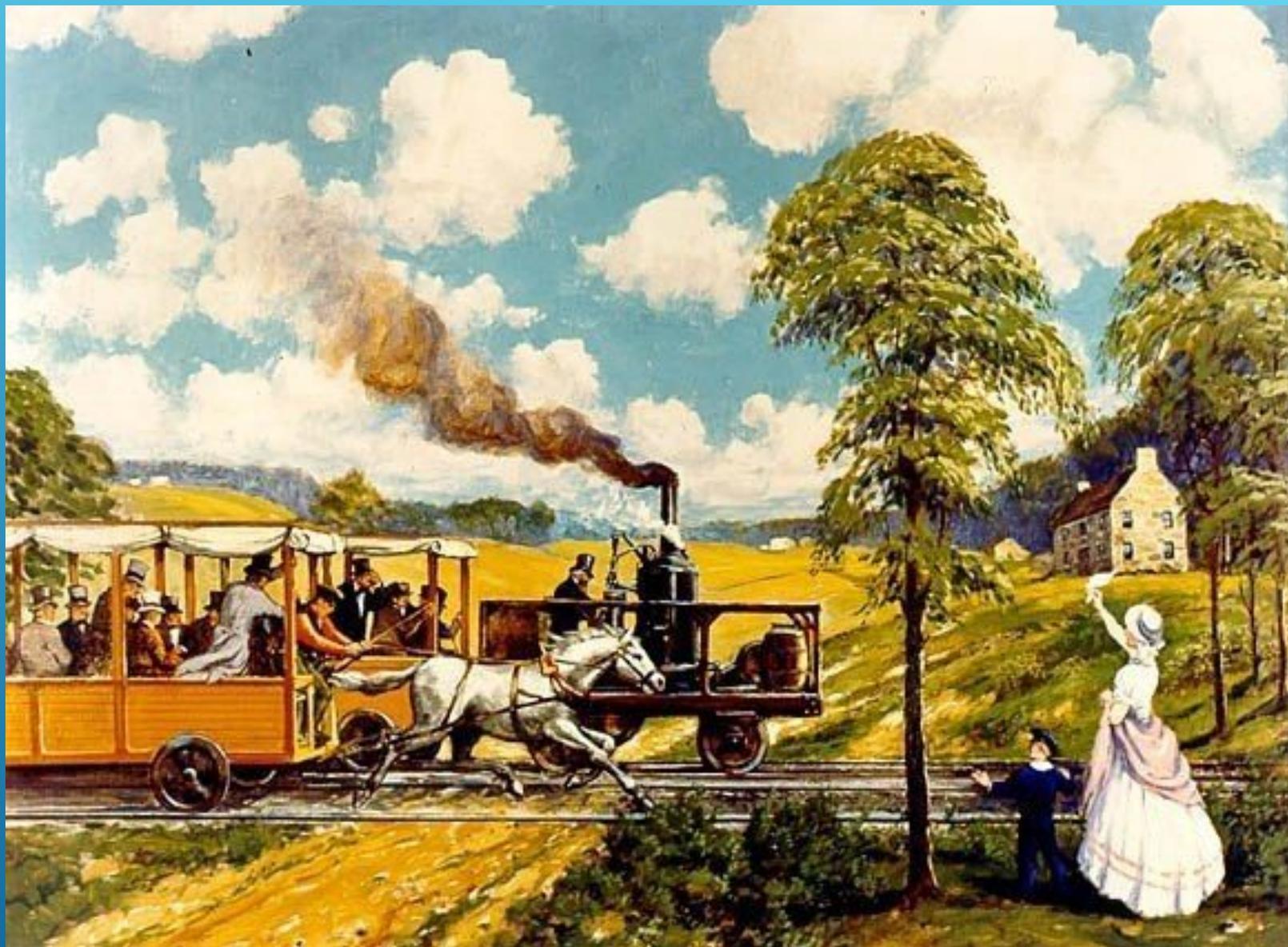


ВОЗНИКНОВЕНИЕ ПОЕЗДОВ



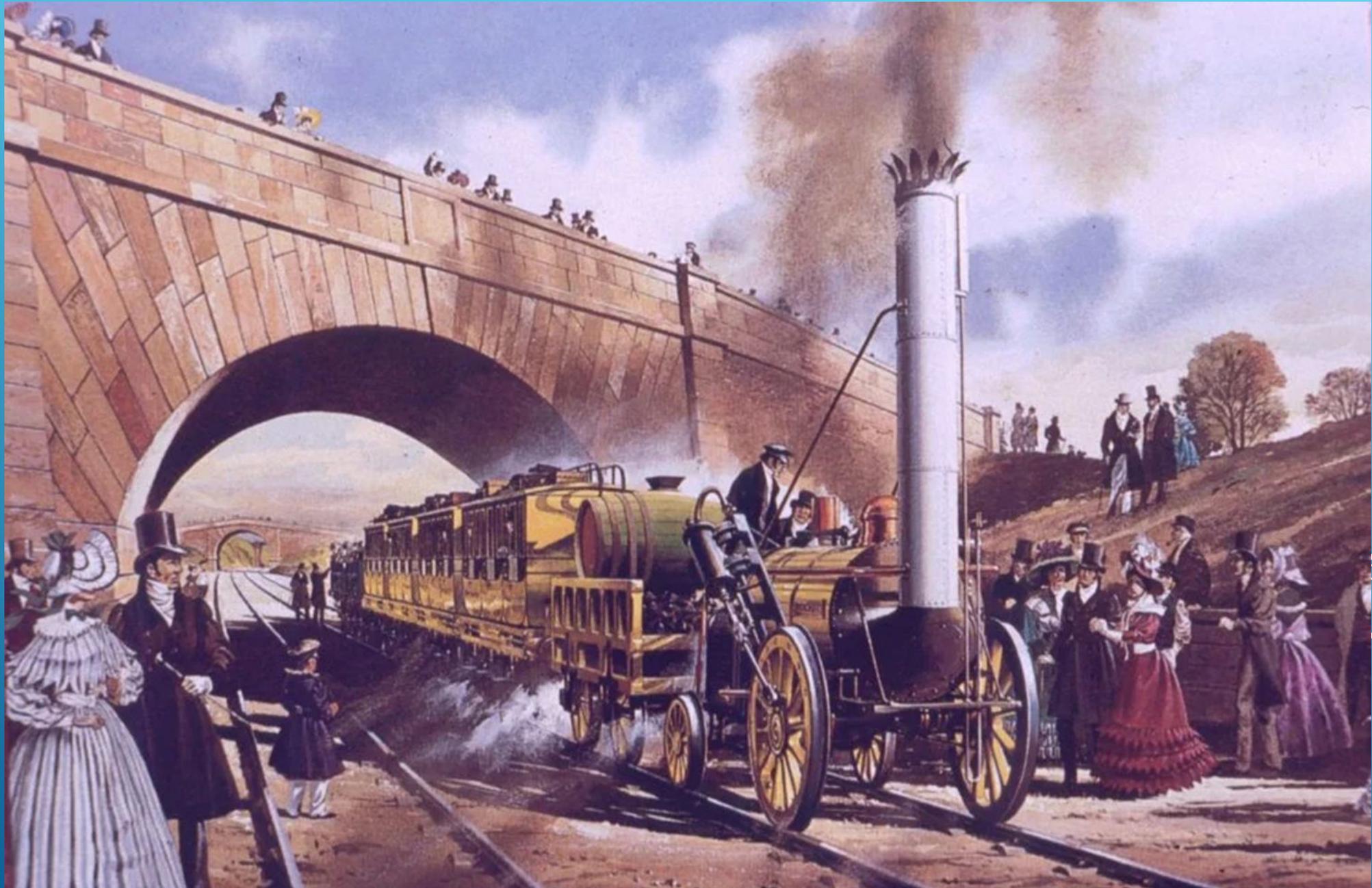
Поезда пришли на смену конному транспорту раньше, чем автомобили.

В наши дни это один из наиболее развитых видов транспорта во всём мире. Ещё пару сотен лет назад трудно было представить, что можно будет перевозить грузы и путешествовать без использования конного транспорта. Появление железных дорог способствовало ускоренному росту экономики, развитию промышленности, и произошло это за очень короткий период времени.

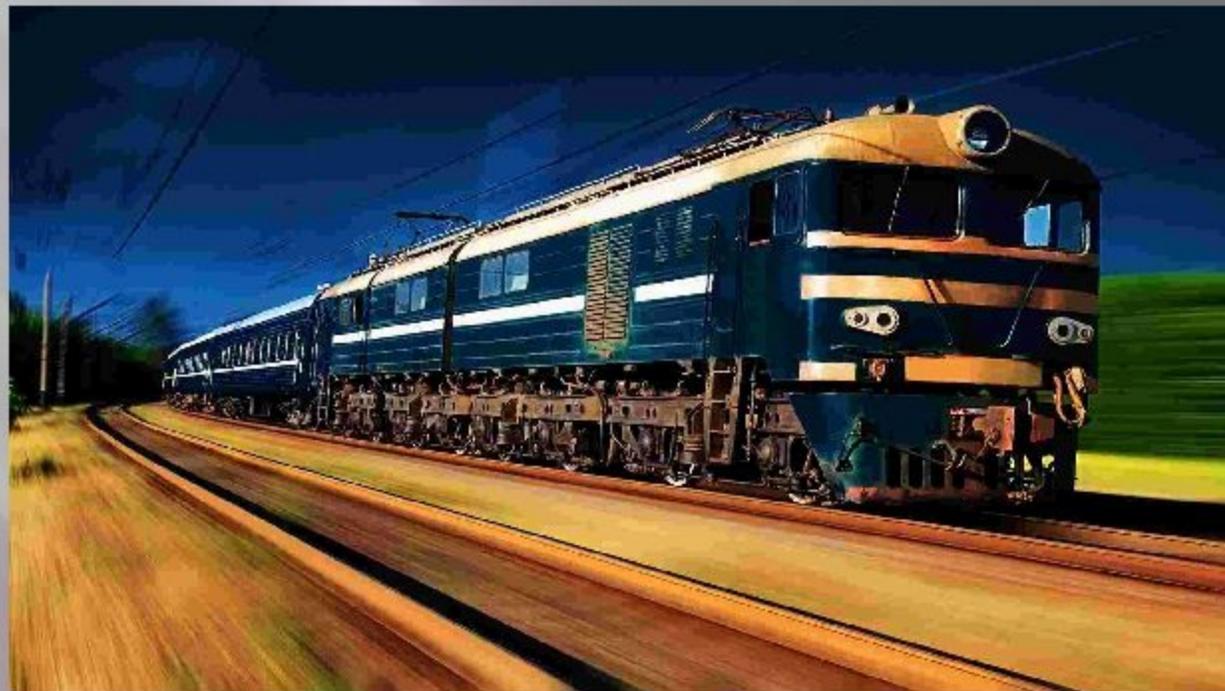


Первый грузовой поезд с локомотивной тягой был пущен в 1834 году, а уже в 1837 году была построена и открыта Царскосельская железная дорога, по которой со скоростью 33 км/ч курсировали пассажирские поезда. Это были маленькие неуклюжие паровозики с длинной трубой как шея жирафа. Они могли тянуть за собой груз весом 3 тонны.





**Что за чудо? Вот машина!
Сто колёс! А где же шины?
По стальной дороге мчится.
Приглашает прокатиться.**



Для чего нужны поезда?



*Для перевозки
пассажиров*



Для перевозки грузов

Поезд – едва ли не самый комфортный способ передвижения, и точно самый безопасный, количество аварий с участием поездов минимально (чего нельзя сказать об автотранспорте, который наоборот самый опасный). Поезд перевозит как пассажиров, так и грузы на большие расстояния. Работает в любое время года и при любой погоде.

Экологически чище других. А еще поезда просто замечательное место для общения с разными интересными случайными попутчиками, приятно путешествовать поездами веселой дружной компанией, с которой не менее весело проводить время, играть в разные игры и просто общаться.



МОНОРЕЛЬС –
РАЗНОВИДНОСТЬ
РЕЛЬСОВОГО
ТРАНСПОРТА,
ОСОБЕННОСТЬ
КОТОРОГО
ЗАКЛЮЧАЕТСЯ В
ДВИЖЕНИИ ПО
ЕДИНСТВЕННОМУ
РЕЛЬСУ





© 2017 Penopriep





Высокоскоростной транспорт



СУПЕР СКОРОСТНЫЕ ПОЕЗДА

Поезда это один из лучших видов транспорта для поездок на дальние расстояния. Конечно, хочется, чтобы они двигались намного быстрее, но у нас таких практически нет, особенно в обычных городах, не включая столицы.

1 место. Япония, Shinkansen – 603

км/ч
Это самый быстрый поезд во всем мире, которому удалось установить рекорд, разогнавшись до 603 км/ч, естественно в поезде никого кроме машиниста не было. Сейчас ниже мы будем говорить о других скоростных поездах, и вы поймете, насколько большую скорость развил японский, это просто нереально.



2 место. Франция, TGV POS –

574 км/ч

У этого поезда второй рекорд по скорости, в 2007-ом он смог разогнаться до 574-х километров в час. Выпустили его в 2007-ом году, вообще главной целью было 540 км/ч, но эту отметку удалось переплюнуть. На данный момент этот состав имеет международное значение и совершает рейсы из Франции в такие страны, как Швейцария и Германия.



3 место. Китай, Shanghai Maglev Train –

501 км/ч

Китайский электропоезд занимает третье место и едит он на свисающем магнитном пути. Он оптимально способен выдерживать скоростной режим в 431 километр в час, на такой скорости он способен пролететь около 11-ти километров.



САМЫЙ БЫСТРЫЙ СКОРОСТНОЙ ПОЕЗД РОССИИ «САПСАН» 350 КМ/Ч



- ▶ Летающие поезда, экранопланы и реактивные ранцы - то, о чем раньше мы читали в фантастических книгах, уже совсем скоро станет обычным и привычным транспортом.

