

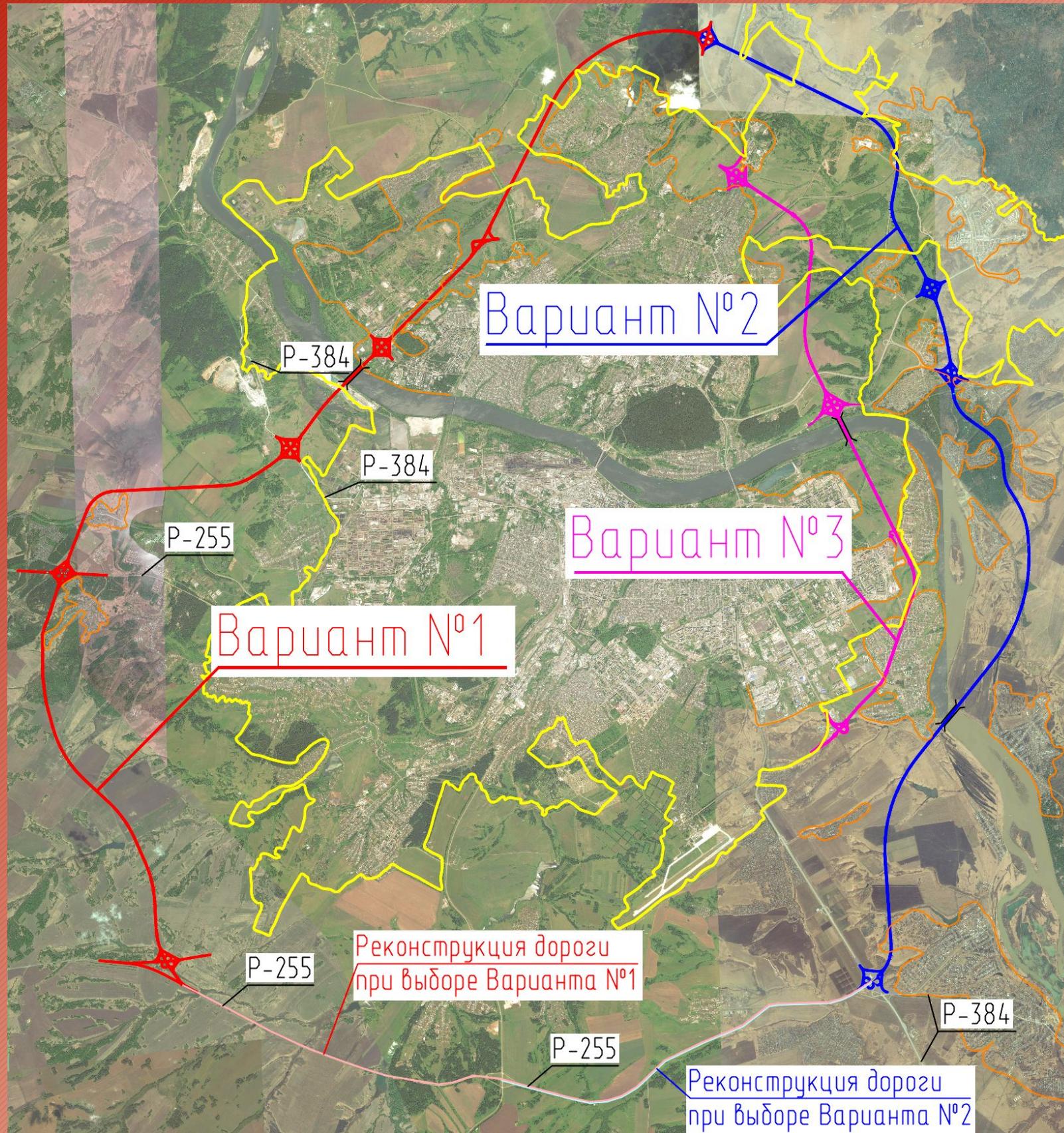
Администрация города Кемерово



Обход города Кемерово

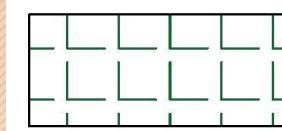
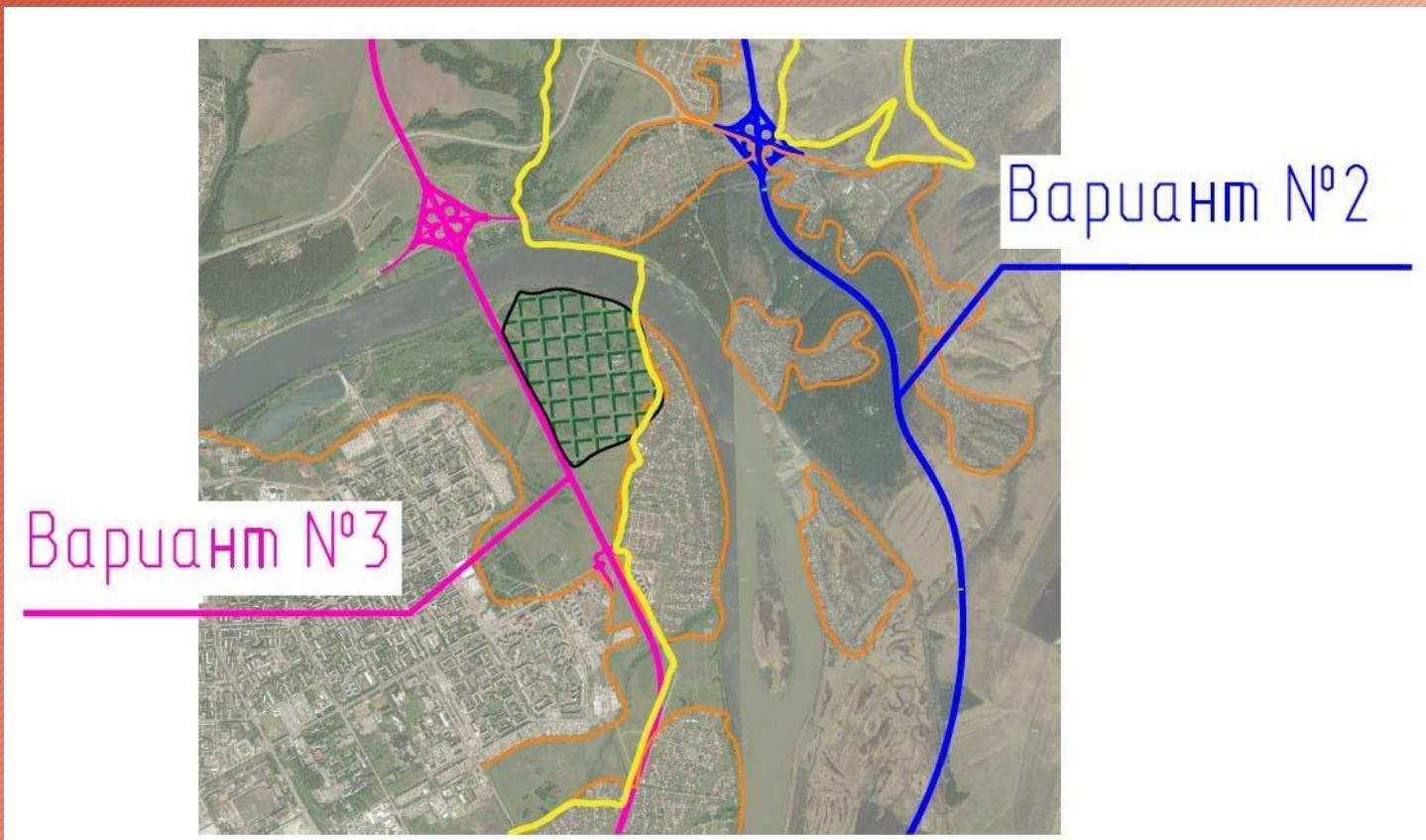
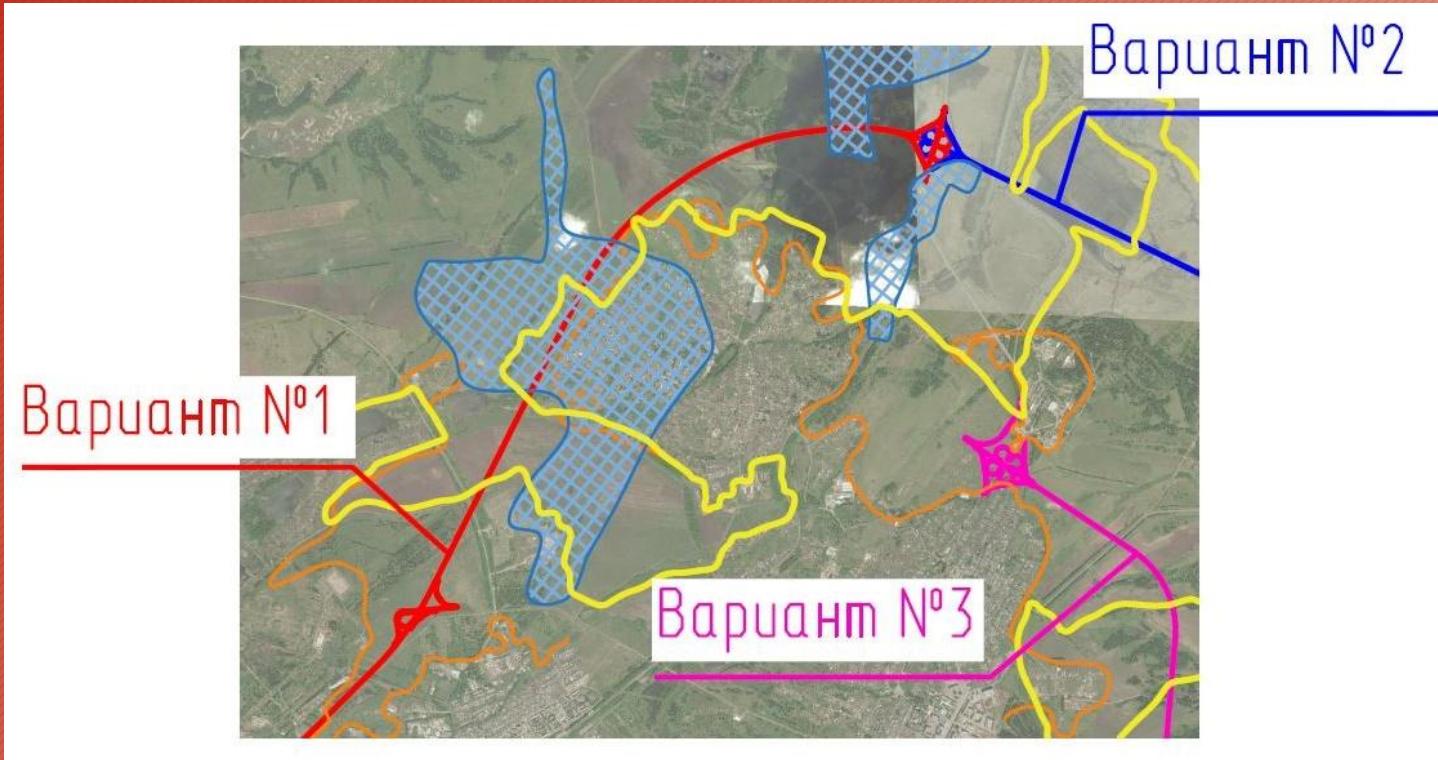
Основные проектные
решения

ВАРИАНТЫ ТРАССЫ

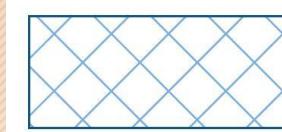


- Административная граница города
- Граница жилой застройки

Зоны природных и техногенных планировочных ограничений



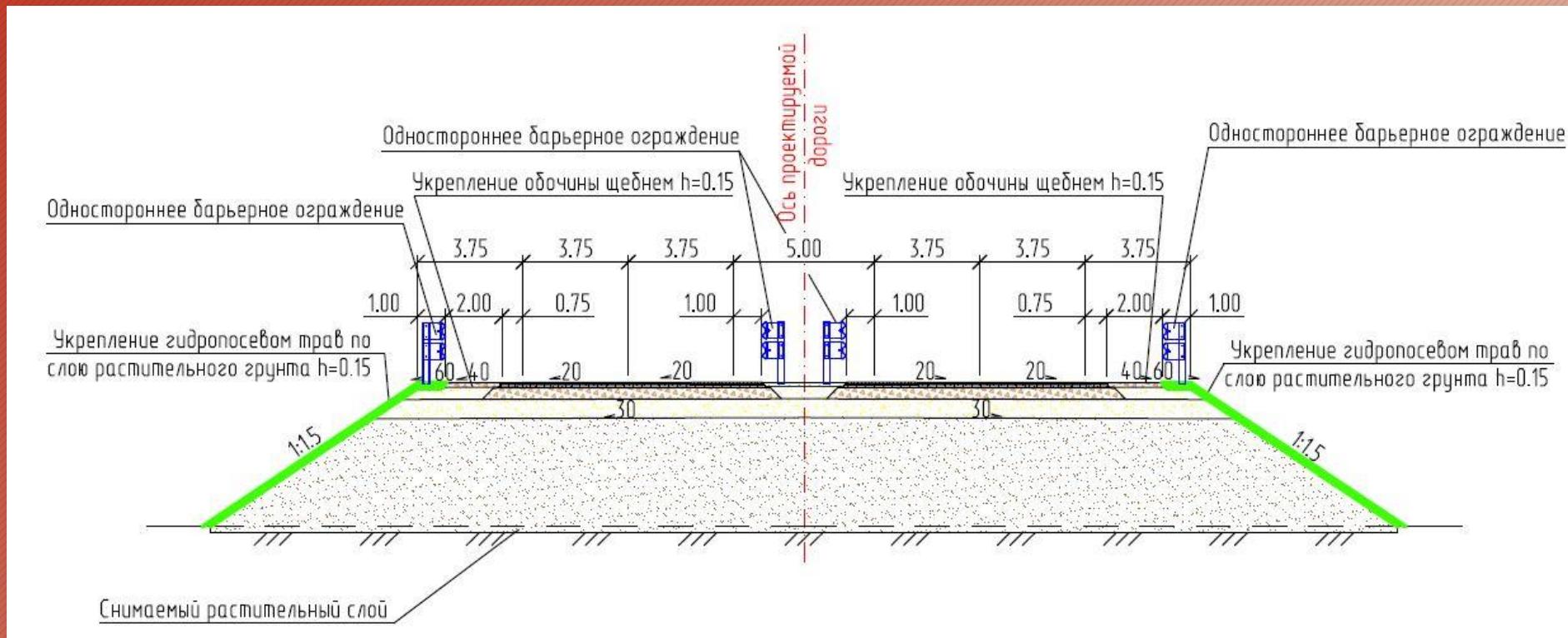
Особо охраняемые природные территории (Кузбасский ботанический сад)



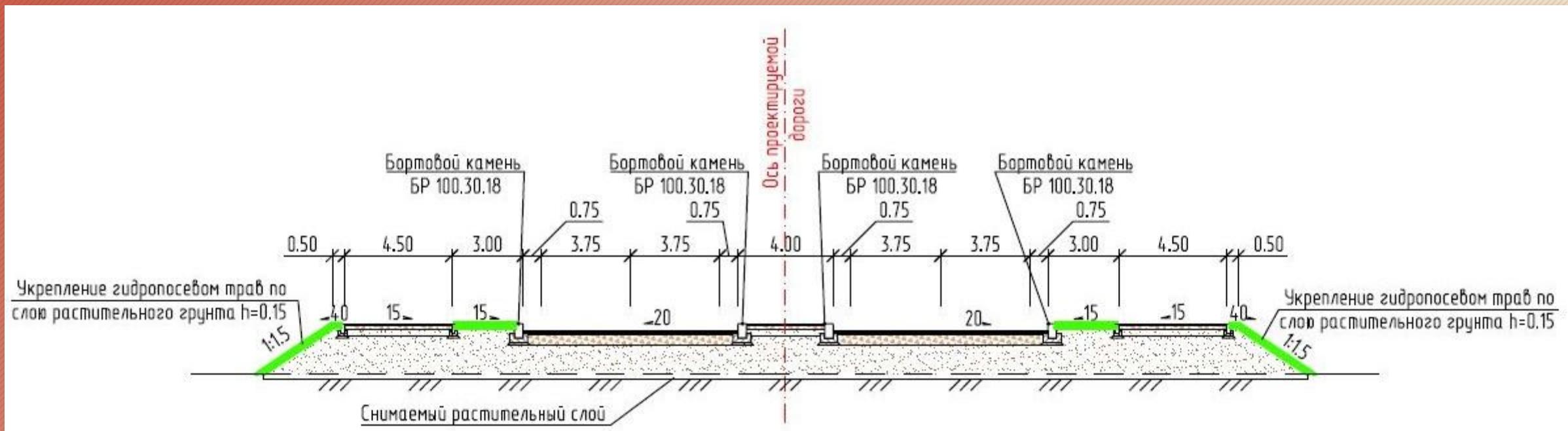
Территории не подлежащие застройке или с регламентированной застройкой (подработанные территории)

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ

КАТЕГОРИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ 1Б (ВАРИАНТ 1 и ВАРИАНТ 2)



МАГИСТРАЛЬНАЯ УЛИЦА ОБЩЕГО ЗНАЧЕНИЯ НЕПРЕРЫВНОГО ДВИЖЕНИЯ (ВАРИАНТ 3)



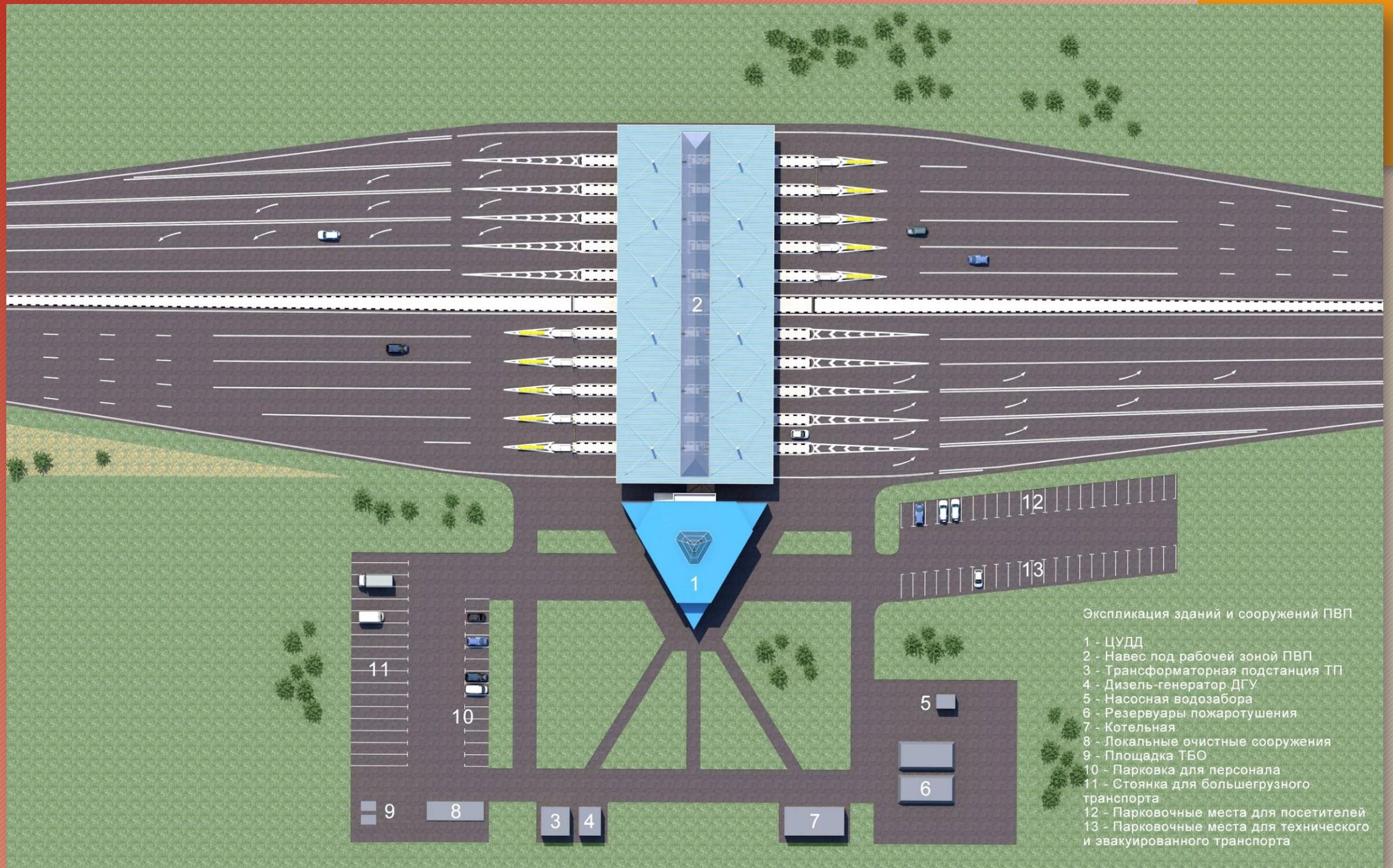
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
1. Протяженность (новое стр./реконструкция), км	36,26/19,85	30,55/10,79	18,41/0,00
В том числе:			
- по нежилой застройке (по генплан/по факту)	3,05/0,95	0,00/0,00	0,00/0,29
- по жилой застройке (по генплан/по факту)	0,00/0,00	0,00/1,08	0,00/2,92
2. Количество транспортных развязок, шт	6	4	4
3. Количество мостов, шт/м	1/630	1/700	1/550
4. Категория дороги	ІБ	ІБ	Магистральная улица общего значения непрерывного движения
5. Количество полос, шт	4	4	4
6. Расчетная скорость, км/час	120	120	100
7. Минимальный радиус кривых в плане, м	800	1000	1200
8. Минимальный радиус кривых в продольном профиле:			
выпуклых кривых, м	15000	15000	10000
вогнутых кривых, м	5000	5000	3000
9. Максимальный продольный уклон, м	40	40	40

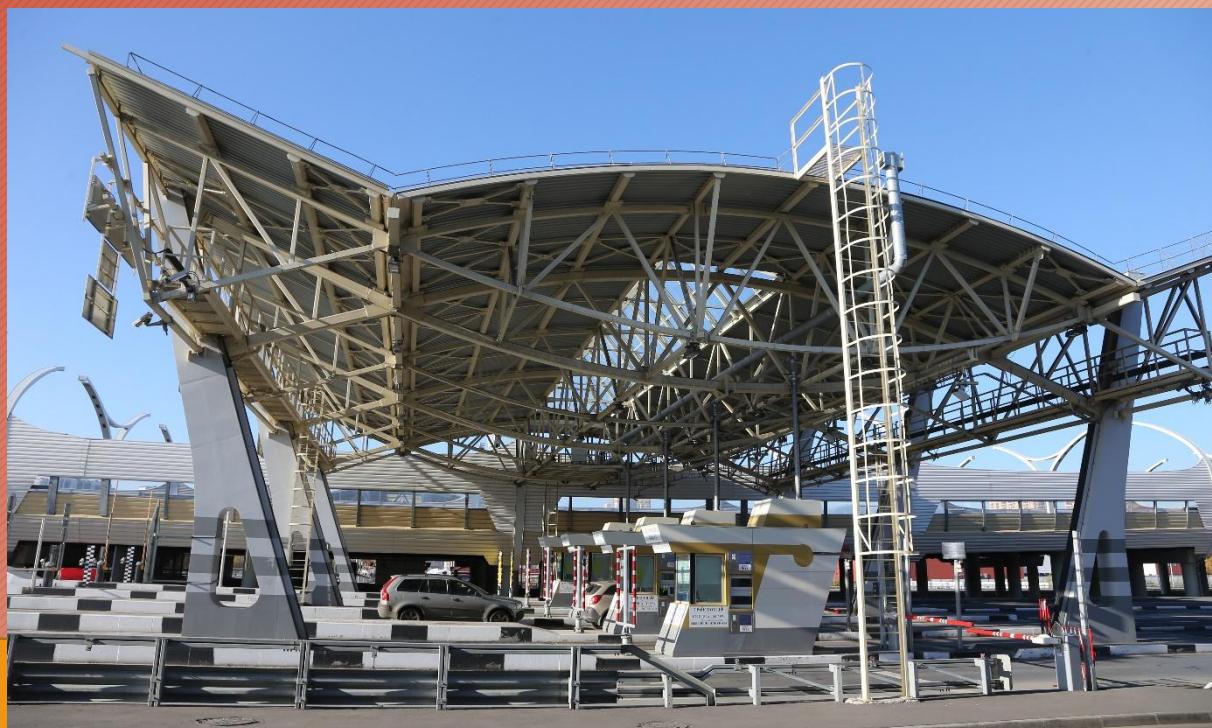
Пункты взимания платы

СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ПВП.

Экспликация зданий и сооружений



Пункты взимания платы Построенные объекты



**Западный
СКОРОСТНОЙ ДИАМЕТР
в г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ**

Пункты взимания платы Построенные объекты

