

Изменения технического оснащения Автомобилей скорой медицинской помощи

новый межгосударственный стандарт

ГОСТ Р 33665-2015 «Автомобили скорой медицинской помощи. Технические требования и методы испытаний»

подготовка проекта внесения изменений в

**Технический регламент Таможенного союза
«О безопасности колёсных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)**



Нормативная документация

- Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). Приложение 6 «Дополнительные требования к специализированным и Специальным транспортным средствам». Раздел 1.6. «Требования к автомобилям скорой медицинской помощи»
- ГОСТ Р 52567-2006 «Автомобили скорой медицинской помощи. Технические требования и методы испытаний» (EN 1789:1999 «Medical vehicles and their equipment - Road ambulances»)
- Приказ Минздрава России от 20.06.2013 N 388н (ред. от 05.05.2016) "Об утверждении Порядка оказания скорой, в том числе скорой специализированной, медицинской помощи" (Зарегистрировано в Минюсте России 16.08.2013 N 29422)





Официальный сайт

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии

РОССТАНДАРТ

О новом стандарте на автомобили скорой помощи

В Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) подписан приказ о введении в действие для добровольного применения в Российской Федерации межгосударственного стандарта **ГОСТ 33665-2015 «Автомобили скорой медицинской помощи. Технические требования и методы испытаний»**. Документ вводится взамен ГОСТ Р 52567-2006 «Автомобили скорой медицинской помощи. Технические требования и методы испытаний» и вступает в силу **1 апреля 2017 года**.

Проект стандарта разработан **ФГУП «НАМИ» (ТК 56 «Дорожный транспорт»)**. Документ принят Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации в соответствии с протоколом от 10 декабря 2015 г. № 48-2015.



Проект Решения Совета Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»(ТР ТС 018/2011)» (подготовлен Минпромторгом России 14.04.2016)

Изменения в технических требованиях к автомобилям скорой медицинской помощи

- По аналогии с EN 1789:2007+A1:2010 "Medical vehicles and their equipment - Road ambulances", NEQ введены подклассы автомобиля скорой медицинской помощи класса А:
 - класс А1 - для транспортировки одного пациента;
 - класс А2 - для транспортировки одного или более пациентов на носилках/кресле (креслах).

- Изменение длины медицинского салона:



	ГОСТ Р 52567-2006	ГОСТ 33665-2015	Проект об изменении ТР ТС 018/2011
Класс А	2200 мм	-	2000* мм
Класс А1	-	2000 мм	*2400 мм при перевозке двух и более пациентов
Класс А2	-	2400 мм	

Изменения в технических требованиях к автомобилям скорой медицинской помощи

- Минимальное число мест в медицинском салоне:

	ГОСТ Р 52567-2006	ГОСТ 33665-2015	Проект об изменении ТР ТС 018/2011
Класс А	1	2	1
Класс В	2	2	2
Класс С	2	3	2

«Количество мест может быть изменено изготовителем транспортного средства по согласованию с его заказчиком»



Согласно порядкам оказания скорой медицинской помощи в бригадах, использующих автомобили класса В может быть 3 медицинских работника. (Приложение №4 к Приказу 388н)

Изменения в технических требованиях к автомобилям скорой медицинской помощи

- Увеличение ёмкости аккумуляторов:

	ГОСТ Р 52567-2006	ГОСТ 33665-2015	Проект об изменении ТР ТС 018/2011
Класс А1	54 А·ч	54 А·ч	54 А·ч
Класс А2		80 А·ч	
Класс В	110 А·ч	80 + 80 А·ч	110 А·ч
Класс С	130 А·ч	80 + 80 А·ч	130 А·ч



«Ёмкость аккумуляторных батарей и мощность генератора может быть увеличена изготовителем транспортного средства по согласованию с его заказчиком»

Изменения в технических требованиях к автомобилям скорой медицинской помощи

- Перегородка между кабиной водителя и медицинским салоном

	ГОСТ Р 52567-2006	ГОСТ 33665-2015	Проект об изменении ТР ТС 018/2011
Класс А	Со сдвижным окном, либо с дверным проёмом	Со сдвижным окном, либо с дверным проёмом с окном	
Класс В	Со сдвижным окном, либо с дверным проёмом		
Класс С	С дверным проёмом		



Изменения в технических требованиях к автомобилям скорой медицинской помощи

- Автомобили скорой медицинской помощи модульной конструкции



В автомобилях скорой медицинской помощи модульной конструкции с кузовом-фургоном между кабиной и медицинским салоном должно быть предусмотрено сдвижное окно или:

- для автомобилей класса А - аудиосвязь;
- для автомобилей классов В и С - аудио- **или** видеосвязь (ГОСТ 33665-2015).
- для автомобилей классов В и С - аудио- **и** видеосвязь (Проект об изменении ТР ТС 018/2011).

Изменения в технических требованиях к автомобилям скорой медицинской помощи

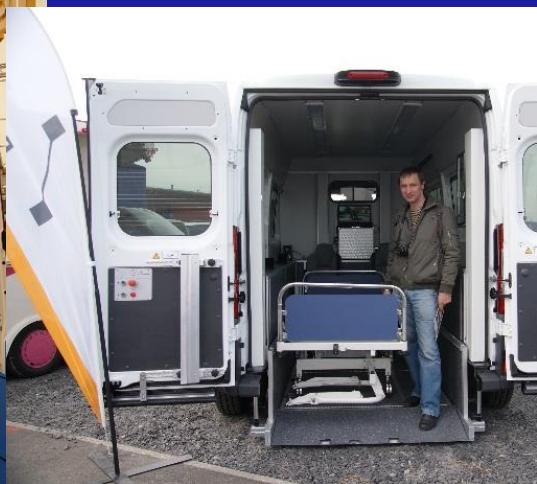
- Погрузочная высота (ГОСТ 33665-2015 и Проект об изменении ТР ТС 018/2011):

У полноприводных автомобилей высота погрузки носилок может быть изменена изготовителем транспортного средства по согласованию с его заказчиком

Росстандарт 11 ноября 2016

г.

«... при обеспечении безопасной погрузки/выгрузки силами двух медицинских работников, либо с применением дополнительных технических средств погрузки»



Изменения в технических требованиях к автомобилям скорой медицинской помощи

- Дверные пороёмы (ГОСТ 33665-2015 и Проект об изменении ТР ТС 018/2011):

Высота дверных проёмов может быть уменьшена по согласованию с его заказчиком.



Предложение:

«Высота проёма должна обеспечивать погрузку/выгрузку пациента в том числе в сидячем положении в соответствии с требованиями Порядка оказания скорой медицинской помощи. Т.о. правильнее было бы нормировать не общую высоту проёма дверей, а высоту проёма над поверхностью носилок».



Порядки оказания скорой медицинской помощи.

ГОСТ 33665-2015 п. 5.4.6 Конструкция основных носилок должна обеспечивать «сидячее» и «полусидячее» положения больных и пострадавших.



Автомобиль для перевозки пациентов нуждающихся в плановой помощи Автомобиль поликлинических перевозок

Область применения: лежащие больные после выписки из стационаров, плановые госпитализации лежачих больных, внутрибольничные перевозки, госпитализация по направлению поликлиники и т.п.



Автомобиль неотложной медицинской помощи.



ФГБУ «Всероссийский научно-исследовательский и испытательный институт медицинской техники»
Росздравнадзора

Лаборатория передвижных комплексов медицинского назначения



Спасибо за внимание