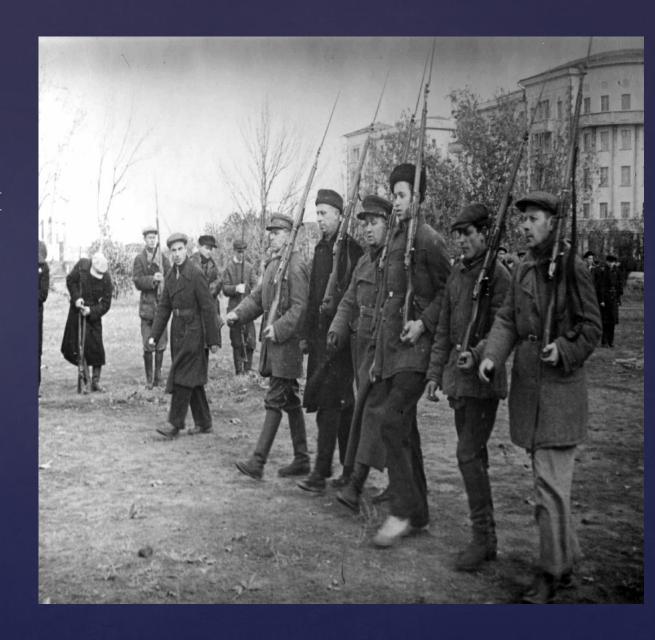


Куйбышев в годы Великой Отечественной войны



За 3 первых дня из Куйбышевской области поступило около 10 тыс. заявлений о добровольном зачислении в Красную Армию.

Во всех городах и сёлах 70 тысяч добровольцев народного ополчения несли караульную службу, охраняя мосты, дороги, колхозные и совхозные поля, телефонные линии.



В течение полутора часов в двадцатиградусный мороз перед глазами зрителей проследовали более 20 тысяч военнослужащих. На площади города была продемонстрирована военная техника.

Долгое время считалось, что в тот ноябрьский день над Куйбышевом пролетели около 600 самолетов. На самом деле их было 233 — самолёты пролетели над городом несколько раз.

Парад 7 ноября 1941 года

Парад принимал К. Ворошилов



15 октября 1941 г.

Государственный Комитет Обороны принял решение: «запасная столица» -Куйбышев. Февраль 1942 г. – строительство убежища Сталина.

В Куйбышев эвакуированы Государственный академический Большой театр Оперы и балета, Ленинградский академический драматический театр и симфонический оркестр Всесоюзного радио.

Самара, ул. Фрунзе, д. 167 (под зданием Института Культуры) – Бункер Сталина – музей.

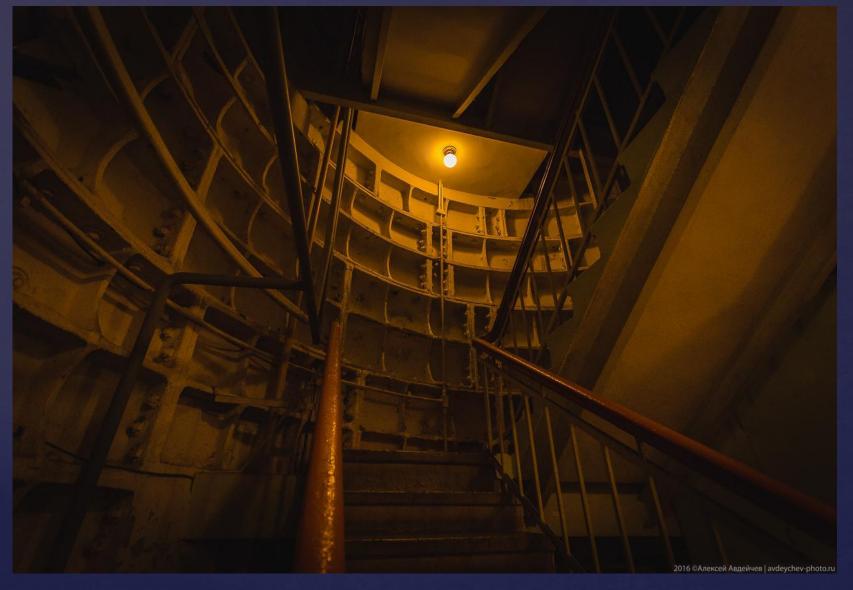


К 1 января 1942 года в область прибыло оборудование с ряда предприятий Украины, Белоруссии, Москвы, Одессы, Ленинграда. Новый район— Безымянка.

Март 1943 г. - в Куйбышев из Свердловска переведён главный голос Советского Союза Юрий Левитан.



Бункер Сталина



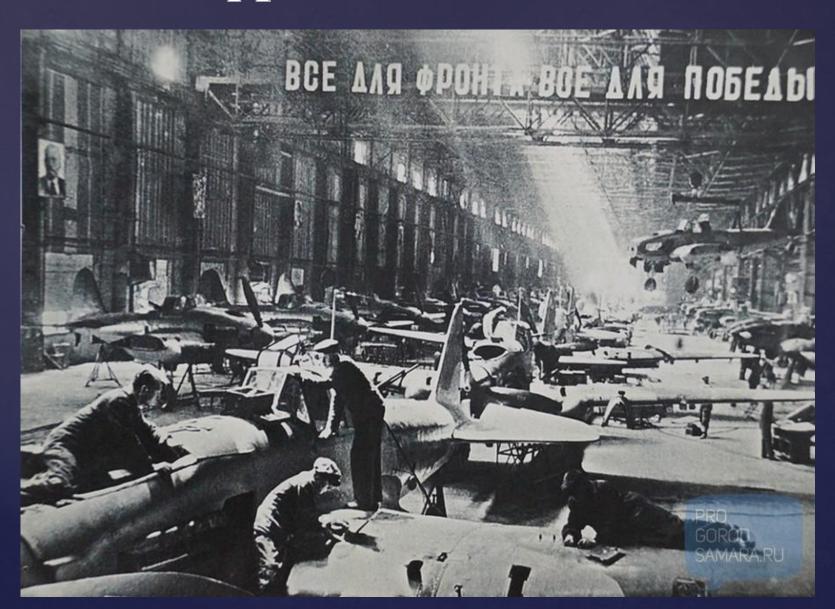


Зал заседаний, площадь 70 кв. метров, защищен 30-метровым слоем земли и бетона. Глубина бункера 37 метров, вместимость помещений - 600 человек.

5 марта 1942 года впервые в зале Куйбышевского Дворца культуры прозвучала Седьмая Ленинградская симфония Д.Д. Шостаковича, написанная композитором в Куйбышеве.



Все для фронта, все для победы!



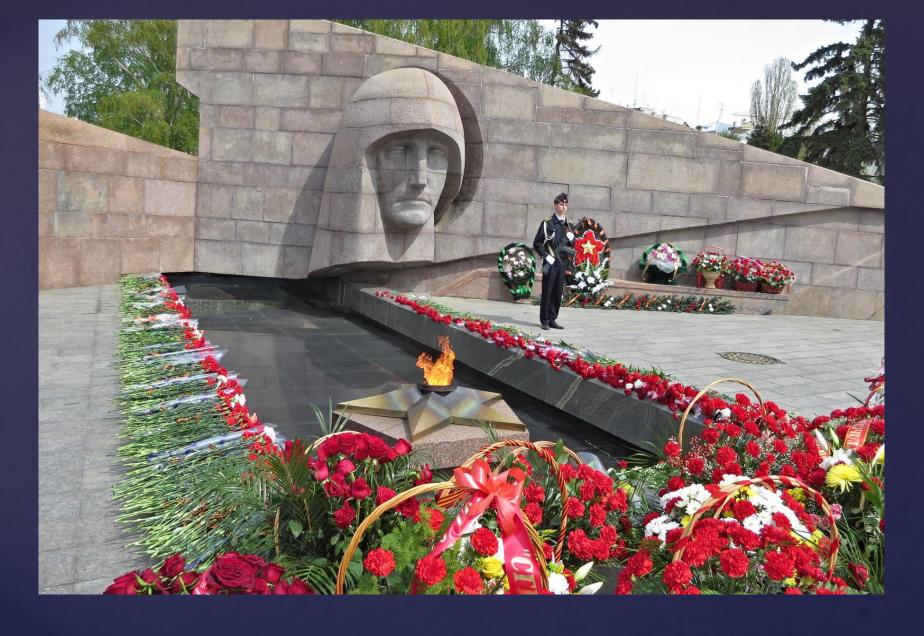
- Завод имени Тарасова (КАТЭК) с 22 июня 1941 г. военное положение.
- OAO «Кузнецов» (завод им. М.В. Фрунзе) производил моторы «сердце» ильюшинских штурмовиков.
- Завод №35 (OAO «Авиаагрегат») эвакуировали из Московской области.
- Рабочие авиационного завода №1 (ЦСКБ «Прогресс) по 15 самолетов в сутки.
- Безымянскую ТЭЦ строили репрессированные.
- Самарский подшипниковый завод (9-й Государственный подшипниковый завод имени В. В. Куйбышева) 2 миллиона подшипников.
- OAO «Салют» (Куйбышевский механический завод) переориентировали на производство бронекорпусов для штурмовика Ил-2.
- Завод «Электрощит» работал на оборонные предприятия страны.
- За два месяца 1941 года на заводе «Металлисте» 1836 пулеметов.
- Авиационный завод №18 (OAO Авиакор): за годы войны более 15 тысяч штурмовиков Ил-2.
- За рекордно короткий срок построили Сызранский нефтеперерабатывающий завод, откуда первым же эшелоном в Сталинград отправили топливо. Более тысячи советских танков ежедневно заправлялись куйбышевским бензином.





Июнь 1945. Станция Куйбышев. Солдаты возвращаются с фронта.





День Победы всегда будет святым Днём!