

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

«Экономическая оценка инвестиций в
организацию пневматического судоподъемного
комплекса»

ООО «Аквалайт»
Новосибирск 2017
www.marineairbag.ru

Определение месторасположения



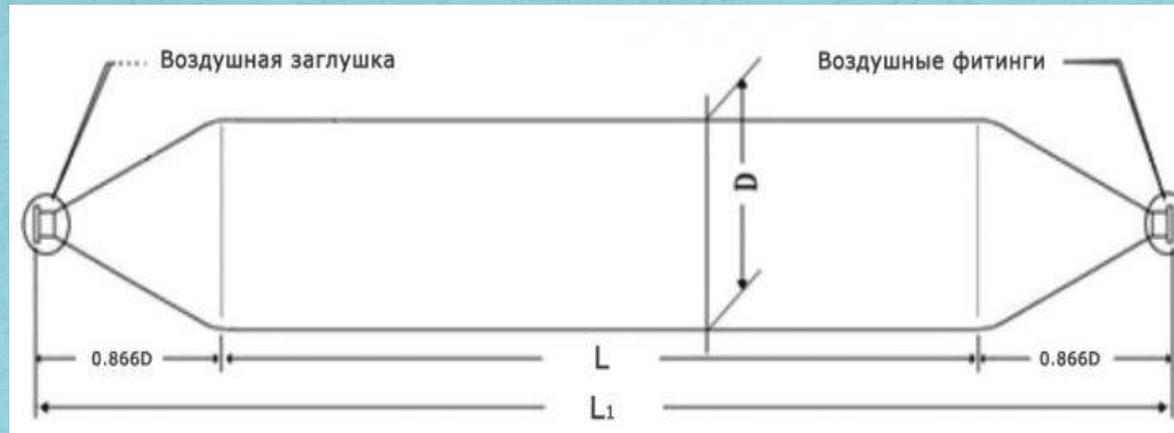
Модель пневматического судоподъемного комплекса



Применение пневмобаллонов



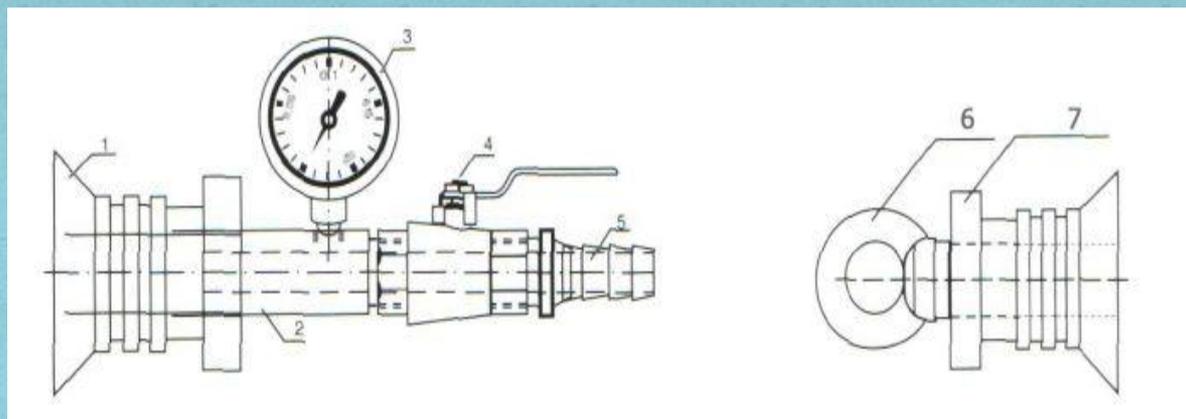
Пневмобаллон и его составные части



D - диаметр

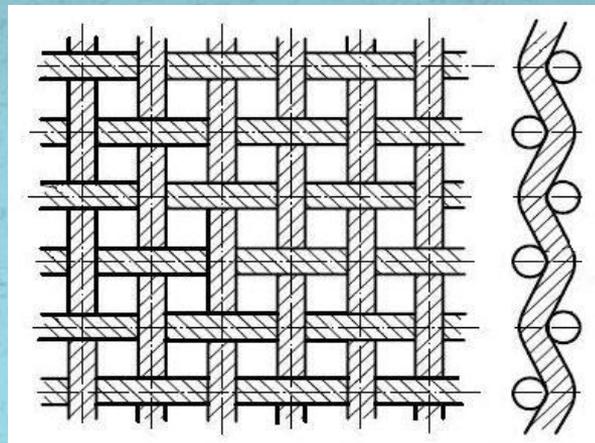
L - рабочая длина

L_1 - общая длина



- 1 - железное окончание;
- 2 - трехходовой трубный переходник;
- 3 - манометр;
- 4 - запорный шаровый кран;
- 5 - соединительный штуцер;
- 6 - хватное кольцо;
- 7 - железное окончание.

Структура одного слоя корта в ролик-мешке



Технические характеристики нейлоновой нити

| | | | |
|------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Показатель | Ед.измерения | 1400 dtex | 1870 dtex |
| Разрыв | N/ strand | ≥ 215.6 | ≥ 284.2 |
| Диаметр | мм | 0.65 ± 0.05 | 0.74 ± 0.05 |
| Прочность | H/см | ≤ 137.2 | ≤ 156.8 |

Гарантированное рабочее давление в пневмобаллонах

| Количество слоев | Гарантированное рабочее давление, мПа | | | | | |
|------------------|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | D=0,8 м | D=1,0 м | D=1,2 м | D=1,5 м | D=1,8 м | D=2,0 м |
| 3 | 0,13 | 0,1 | 0,09 | 0,07 | 0,06 | 0,05 |
| 4 | 0,17 | 0,13 | 0,11 | 0,09 | 0,08 | 0,07 |
| 5 | 0,21 | 0,17 | 0,14 | 0,11 | 0,09 | 0,08 |
| 6 | 0,25 | 0,2 | 0,17 | 0,13 | 0,11 | 0,1 |

Капитальные вложения

| № | Наименование статей затрат | Необходимое количество | Затраты на приобретение, тыс. руб. | | |
|---|--|------------------------|------------------------------------|-----------------|-------------------------|
| | | | Пессимистический прогноз | Средний прогноз | Оптимистический прогноз |
| 1 | Подготовка берега | 952 м ² | 1020 | 952 | 890 |
| 2 | Пневмобаллоны | 8 шт. | 3160 | 3048 | 2944 |
| 3 | Компрессорная установка | 2 шт. | 170 | 140 | 104 |
| 4 | Лебедка тяговая | 2 шт. | 1640 | 1420 | 1246 |
| 5 | Трос | 2 шт. | 615 | 520 | 450 |
| 6 | Полиспаст | 2 шт. | 118 | 110 | 100 |
| 7 | КИП и А, запорно-регулирующая арматура и прочее (комплект) | 1 шт. | 332 | 310 | 295 |
| 8 | Итого | - | 7055 | 6500 | 6029 |

Структура капитальных вложений



Виды и количество прогнозируемых судоподъемов

| Виды судоподъемов | Количество судоподъемов за навигационный период | | |
|--|---|-----------------|-------------------------|
| | Пессимистический прогноз | Средний прогноз | Оптимистический прогноз |
| Самообслуживание (собственный флот) | 25 | 30 | 40 |
| Коммерческие подъемы (сторонние суда) | 10 | 15 | 20 |
| Итого | 35 | 45 | 60 |

Эксплуатационные затраты

| № | Наименование статей затрат | Затраты, тыс. руб. | | |
|-----|--|--------------------------|-----------------|-------------------------|
| | | Пессимистический прогноз | Средний прогноз | Оптимистический прогноз |
| 1 | Переменные расходы | | | |
| 1.1 | Заработная плата бригады работников | 196,6 | 198,2 | 163,8 |
| 1.2 | Налоги с заработной платы бригады (30%) | 84,2 | 85,0 | 70,2 |
| 1.3 | Электроэнергия | 19,2 | 24,8 | 33,1 |
| 1.4 | Оснастка | 13,7 | 16,4 | 20,4 |
| 2 | Постоянные расходы | | | |
| 2.1 | Амортизация | 994,0 | 921,6 | 858,8 |
| 3 | Себестоимость судоподъемных работ за навигацию (итого) | 1307,7 | 1246,0 | 1146,3 |
| 4 | Себестоимость одного судоподъема | 37,4 | 27,7 | 19,1 |

Предполагаемая выручка за навигационный период

| Наименование показателей | Значения показателей | | |
|--|-----------------------------|--------------------|----------------------------|
| | Пессимистический прогноз | Средний прогноз | Оптимистический прогноз |
| 1 Стоимость одного судоподъема, тыс. руб. | 50,0 | 80,0 | 150,0 |
| 2 Себестоимость одного судоподъема, тыс. руб. | 37,4 | 27,7 | 19,1 |
| 3 Экономия при одном подъеме единицы собственного флота, тыс. руб. | 12,6 | 52,3 | 130,9 |
| 4 Самообслуживание (собственный флот), раз/нав. | 25 | 30 | 40 |
| 5 Коммерческие подъемы (сторонний флот), раз/нав. | 10 | 15 | 20 |
| 6 Экономия при самообслуживании за навигацию, тыс. руб. | 315,0 | 2353,5 | 7854,0 |
| 7 Навигационная выручка от коммерческих подъемов, тыс. руб. | 500,0 | 1200,0 | 3000,0 |
| 8 Суммарная выгода от использования судоподъемного комплекса, тыс. руб. | 815,0 | 3553,5 | 10854,0 |

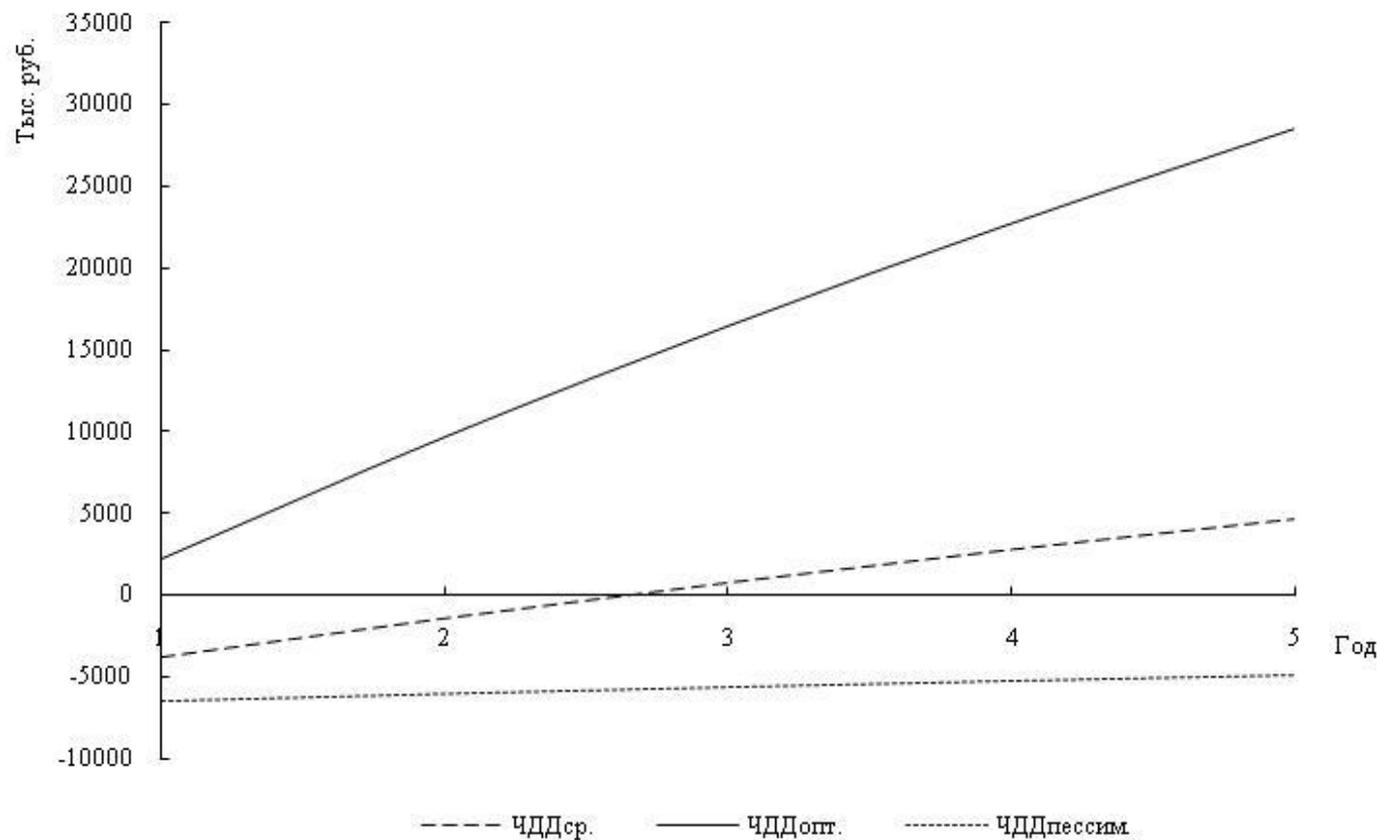
Динамика Чистого дисконтированного дохода ЧДД (NPV)

| Показатель | Год | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ЧДД pess. | -6485 | -6047 | -5652 | -5288 | -4950 |
| ЧДД средн. | -3835 | -1468 | 714 | 2730 | 4592 |
| ЧДД средневзв. | -2555 | 956 | 4166 | 7131 | 9870 |
| ЧДД оптим. | 2198 | 9664 | 16464 | 22745 | 28548 |

Срок окупаемости ЧДД (NPV) ДИСО (DPP)

| Вид прогноза | ДИСО | | ЧДД max, тыс.руб. | ИД |
|------------------|------|---------|-------------------|-------|
| | лет | месяцев | | |
| Пессимистический | - | - | -4950 | 0,289 |
| Средний | 2 | 9 | 4592 | 1,716 |
| Оптимистический | 0 | 8 | 28548 | 5,796 |

График для определения показателей ДИСО и ЧДД



Спасибо за внимание !