ОП 10.



2.4 Структура индустрии гостеприимства транспортные услуги.





План

- 1. Авиационные перевозки. Виды авиационных перевозок. Структура тарифа, виды тарифов.
- 2. Водные перевозки.
- 3. Железнодорожные перевозки.
- 4. Автотранспортные перевозки.









Транспортное обеспечение в туризме включает в себя:

Туристские перевозки (доставка до места и обратно)

Трансфер (обеспечение встреч-проводов туристов)

Обслуживание программных мероприятий (перемещение по маршруту, экскурсионное обслуживание, посещение объектов туристского

интереса)









Средства транспорта -

это способ, который турист или посетитель использует для путешествия из своего обычного места жительства в посещаемые места

Международная классификация средств транспорта

Воздушный транспорт

- 1) Рейсы, подчиняющиеся расписанию;
- 2) Рейсы, не подчиняющиеся расписанию;
- 3) Прочие воздушные перевозки





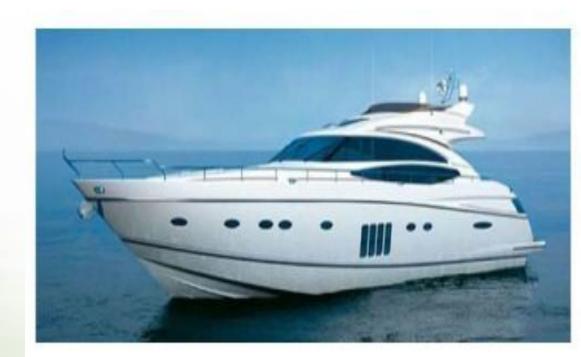


Международная классификация средств транспорта

Водный транспорт

- 1) Пассажирские линии и паромы;
- **2)** Круизы;
- 3) Прочие водные перевозки





Международная классификация средств транспорта

Сухопутный транспорт

- 1) Железнодорожный транспорт;
- 2) Международные и городские автобусы, прочий общественный автодорожный транспорт;
- 3) Не подчиняющийся расписанию транспорт или чартерный транспорт;
- 4) Частные автотранспортные средства;
- 5) Прокатные автотранспортные средства;
- б) Прочие средства сухопутного транспорта

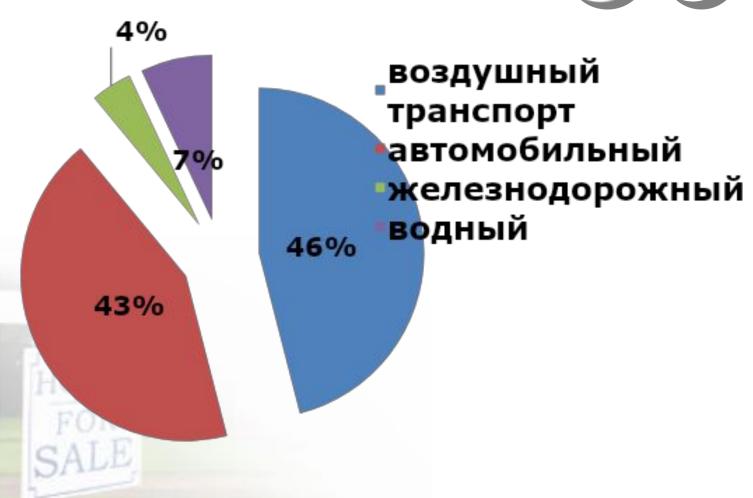


Структура международных туристских прибытий









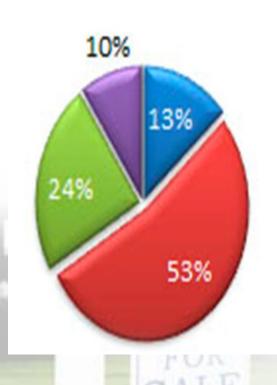
Факторы, влияющие на выбор средства

- Целевая направленность тура
- Количество путешество
- Продолжительность транспортировки
- Программа тура





Распределение рынка туризма РФ по видам услуг, 2012 г.



- ■Железнодорожные пассажироперевозки
- Авиационные пассажироперевозки
- ■Средства размещения (гостиницы и т.п.)
- ■Прочие платные туристские услуги (Питание туристов, экскурсионные услуги, услуги гидов-переводчиков и другие услуги, предоставляемые в зависимости от целей

Авиационные перевозки. Виды авиационных перевозок. Структура тарифа, виды тарифов.

Воздушная перевозка включает в себя период с момента прохождения пассажиром воздушного судна предполётного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром

Виды авиаперевозок

- **№ По географическому критерию: международные и внутренние**
- По организации рейсов: прямые и стыковочные, регулярные и чартерные

Правовое регулирование воздушных перевозок







- Воздушный кодекс РФ
- Варшавская конвенция 1929 г. «Об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок»
- Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA)
- Монреальская конвенция «Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок». Заключена в Монреале 28 мая 1999 года.

Классы обслуживания







- ♦ Первый класс First Class, F
- ♦ Бизнес-класс Business Class, C
- ◆ Экономический класс Economy Class, Y

Критерии отличия:

Уровень обслуживания Комфортабельность кресел Качество питания Размер бесплатно провозимого багажа

Формы питания на борту:



- ♦ L (lunch) обед
- ♦ D (dinner) ужин
- ♦ S (shack) лёгкое питание
- ♦ X (more then, meal) многоразовое







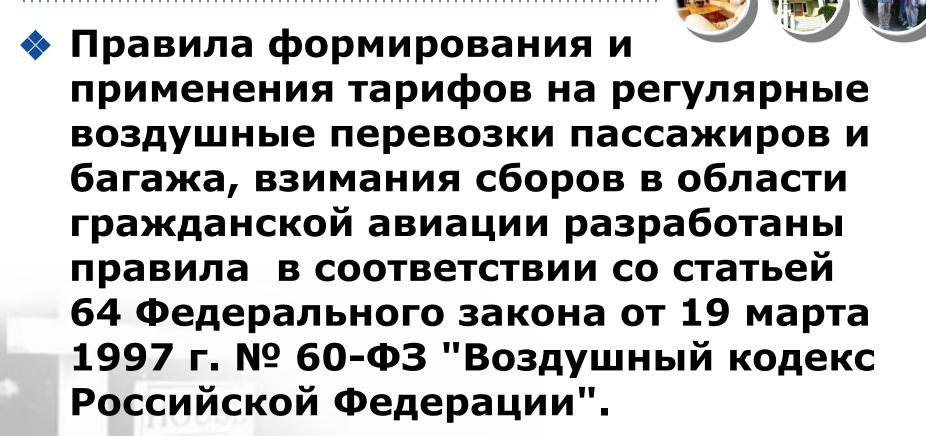




Структура тарифа, виды тарифов.

Стоимость авиабилета

Тариф – это утверждённая в установленном порядке сумма, взымаемая авиапредприятием за перевозку одного пассажира и его нормативного багажа от пункта отправления до пункта назначения по определённому маршруту, за провоз сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа, за перевозку груза и/или почты.



Стоимость авиабилета







Из чего складывается цена авиабилета



В пассажирский тариф включаются расходы

- связанные с обеспечением и выполнением перевозки пассажира и его багажа в пределах нормы бесплатного провоза багажа,
- расходы на бронирование, оформление расчетов и перевозочных документов,
- на обслуживание пассажира и обработку его багажа в пределах нормы бесплатного провоза багажа в аэропортах, на борту воздушного судна, при задержке рейсов, отмене рейсов, изменении маршрута

перевозки,

иные расходы

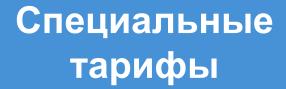
В пассажирский тариф могут не включаться:

- стоимость бланка билета, ордера разных сборов на бумажном носителе
- стоимость авиационных горюче-смазочных материалов (далее – топливный сбор);
- плата перевозчика за предоставление услуг автоматизированных систем бронирования, (далее – сбор(ы) за предоставление услуг автоматизированных систем бронирования);
- сумма, взимаемая с пассажиров в соответствии с законами, постановлениями, правилами и предписаниями, установленными иностранными государствами и/или иностранными организациями, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляются такие перевозки (далее сборы иностранных государств);
- дополнительная плата, установленная перевозчиком за предоставление дополнительных услуг повышенной комфортности

Виды тарифов

Нормальные тарифы

Полные тарифы в соответствии с классом обслуживания



Это тариф предоставляющий определённые скидки и имеющий определённые ограничения

Тариф АРЕХ
Экскурсионный тариф
Молодёжный, супружеский, семейный, детский

Авиабилет

Электронный билет (e-ticket) - это электронная версия бумажного авиабилета.

Ваше бронирование на рейс осуществляется стандартным образом, однако информация о путешествии, отражаемая на авиабилете, теперь не печатается на обычной бумаге, и надежно хранится в специальной базе данных в электронном виде. Бумажный билет, или его электронная версия, являются "подтверждением" для Вас и сотружников аэропорта при регистрации.

авиабилет







NAME: IVANO	V/TVAN			
FREQ TVL ID:	V/IVAN	ETKT N	IBR: 555 9708491506-	
Andrews and the second				
	INE: AEROFLOT			
ISSUING AGENT	T: AVIA CENTER	MOSCOW	RU /KP4ZHC	
BOOKING REFE	RENCE: DKZVUA/AA	SALES	PERSON: W1011C	
INVOICE NBR:		CUSTO	CUSTOMER NBR:	
NAME REF: P627109819/DOE09APR72/ADT				
DATE OF ISSUE	E: 01FEB10	IATA	92-225206	
FROM		er verwiele.	ATE DEDT 5405 04575	-
FROM SIMFEROPOL	TO MOSCOW SHER		ATE DEPT FARE BASIS	5
SIMPEROPOL	MOSCOW SHEK		3:20K VALID:16FEB-16FE	
FARE CALC: ST	ENT: CA	XOW NUC110.00END	ROE1.00 XT61UD504YK11	
FARE CALC: SI	IP SU MOW110.00LLP	XOW NUC110.00END	107UA TAX: 682X	

авиабилет







- 1. Фамилия и имя пассажира
- 2.Компания-авиаперевозчик, на которую выписан авиабилет
- 3. Название и точный адрес агентства, которое выписало авиабилет
- 4.Код брони, на основании которой был выписан авиабилет
- 5. Паспортные данные пассажира
- 6.Дата рождения пассажира
- 7.Дата выписки билета
- 8.Город вылета (FROM)и город прибытия (TO)
- 9. Номер рейса (код авиакомпании + номер)
- 10.Класс бронирования (чаще всего: F, P, A первый класс.
- J, C, D, I, Z бизнес класс. W, S, Y, B, H, K, L, M, N, Q, T, V, X экономический класс.)
- 11.Дата и время вылета. При этом указывается местное время.
- 12. Норма бесплатного провоза багажа
- 13.Подробный расчет стоимости билета (FARE тариф, TAX различные сборы)
- 14. Итоговая стоимость авиабилета
- 15. Размер тарифа в рублях

- Договор на квоту мест на регулярные авиарейсы
- Агентское соглашение
- Организация чартерных авиаперевозок









Организация чартерных рейсов







Предполагает фрахт туроператором воздушного судна с экипажем для выполнения единого рейса или определённой программы полётов вне



Правила перевозки домашних животных на воздушном транспорте



PNAHOBOCTN © 2010

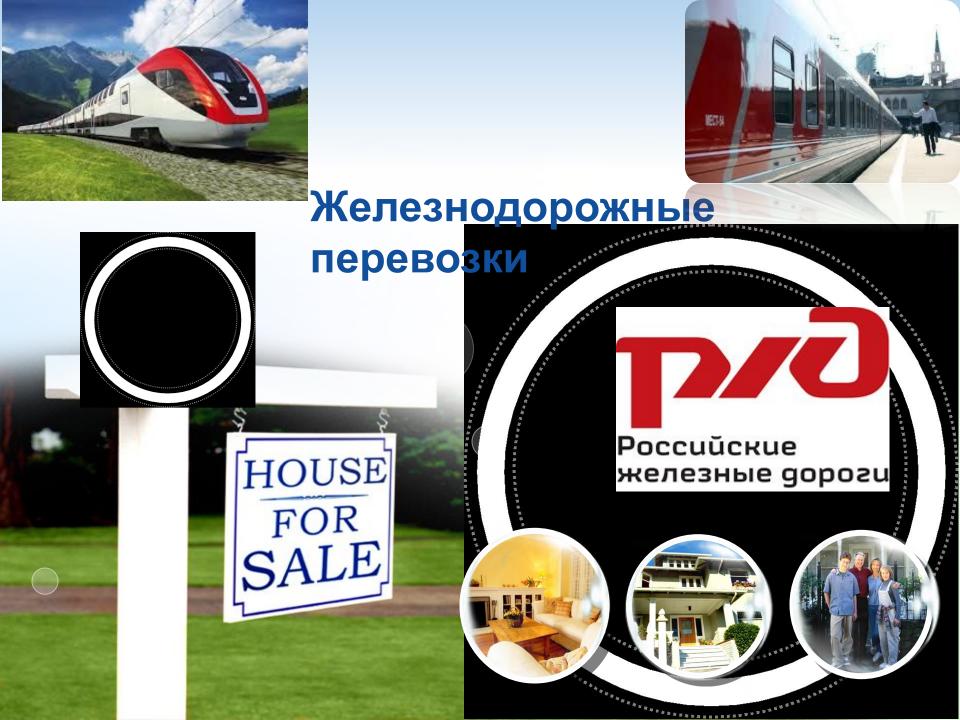
бешенства











Преимущества

- Регулярность перевозок
- Невысокая стоимость
- Возможность пользоваться спальными местами
- ◆ Расположение ж/д вокзалов в центрах городов







виды

- Рейсовые (пригородные, местные, дальние)
- ❖ Внерейсовые (туристические, экскурсионные)





В соответствии со скоростными возможностями



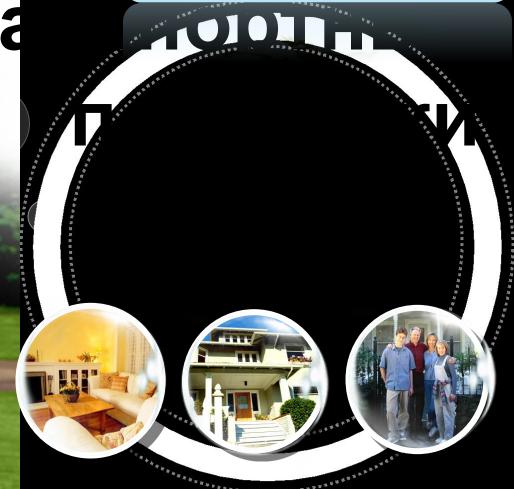
- **1** Скорый №001-149
- **2** Скоростной №151-169
- 3 Пассажирский №171-699
- 4 Пригородный





STOTPA





Преимущества









- Мобильность
 - Относительно высокая скорость перемещения
 - Относительно невысокая стоимость
 - Возможность совершать остановки
- Гибкость графиков движения



Классификация автобусов

- ♦ По числу мест:
 Вместимость:
 - Малая (10-12 мест)
 - средняя (32-34)
 - высокая (40-45)
 - особо высокая (50-80)

Автобусы бывают – одноэтажные, полутораэтажные, двухэтажные



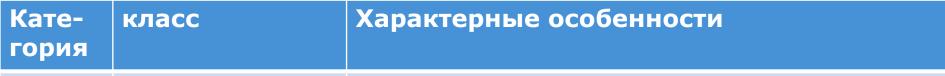


Классификация автобусов



по классам

туристический



* транспортный Ряды сидений расположены с интервалом 68 см дополнительные элементы комфорта не предусмотрены

** Стандартный Ряды сидений расположены с интервалом 72 см дополнительные элементы комфорта не предусмотрены

Ряды сидений расположены с интервалом 77

см на борту имеются мини-кухни и туалет

**** комфорт 83 см, мини-кухня, туалет, кондиционер

***** Эксклюзивный 90 см, гардероб, аудио-видео-центры,

полноразмерная кухня

