

БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «ОРЛОВСКИЙ АВТОДОРОЖНЫЙ ТЕХНИКУМ»

Курсовой проект

По специальности 23.02.01

Организация перевозок и управление на транспорте
(автомобильном)

На тему: «Организация грузовых перевозок бумаги в пачках и консервов по маршруту №2431»

г. Орёл
2022г.

Разработал студент
группы № 440:
Номеровский М.А..
Руководитель работы:
Трепачев Ю.И.

Цель курсовой работы заключается в повышении эффективности грузовых перевозок на автомобильном транспорте, в изучении практических и теоретических рекомендаций по рассматриваемым вопросам и формирование результатов проведенного исследования по перевозке бумаги в пачках и консервов по маршруту №2431.

При этом необходимо решить следующие задачи:

- изучить значение и роли грузового транспорта;
- проанализировать законодательные и нормативные документы;
- выборать необходимого и подходящего подвижного состава;
- рассчитать и заполнить итоговую таблицу;
- выполнить графическую часть;
- получить представление о безопасности движения, охраны труда и окружающей среды.

Груз — товар, находящийся в перевозке, перемещаемый кем-либо или чем-либо в пространстве.

В данной курсовой работе грузом является бумага в пачках и консервов



В курсовой работе данный груз (бумага и консервы) по отраслевому признаку относится к торговым; по физическим свойствам к штучным; Поскольку транспортная упаковка бумаги и консервов удовлетворяет всем требованиям по защите груза от атмосферных воздействий и механических повреждений, то перевозку может осуществляться бортовым тентованным автомобилем.



Для перевозки бумаги в пачках и консервов- Камаз-5320, так как тоннаж часовой производительности больше. Значит для перевозки бумаги в пачках и консервов воспользуемся Камаз-5320 автомобиль-бортовой тентованный грузоподъемностью 9 тонн, полный вес 15 тонн, максимальная скорость 80 км/час

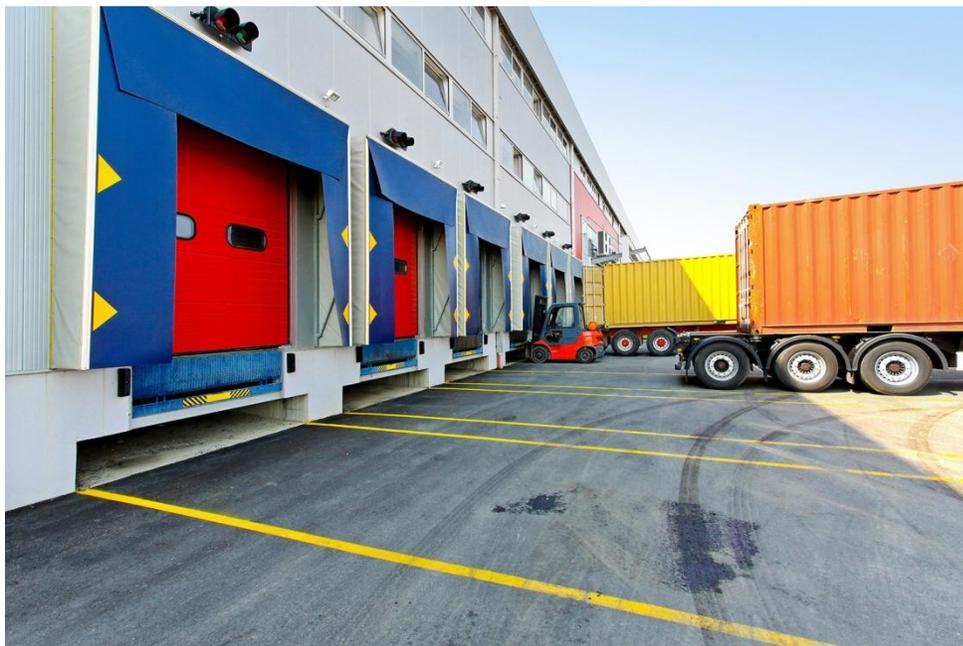


Для ПРР на данном маршруте подходит дизельный вилочный погрузчик FD20T-17 производства Komatsu. Грузоподъемность 2000 кг, высота подъема 3000 мм.

Дизельные вилочные машины имеют множество преимуществ. К главным преимуществам следует отнести: простоту обслуживания; невысокую стоимость; высокую мощность; возможность использования при любых температурах, даже при низких. Во время эксплуатации, можно не переживать, что машина выйдет из строя, так как они очень надежны. Конечно, поломки могут быть, но только в тех случаях, когда за погрузчиком не следят. При своевременном техническом обслуживании, машины всегда исправны.



Погрузочно-разгрузочным пунктом называется объект, на котором принимают, отправляют, подготавливают, погружают и выгружают грузы, а также оформляют документы. Погрузочно-разгрузочные пункты должны быть организованы в соответствии с правилами и требованиями.



Документация, применяемая при организации перевозки грузов

При выполнении перевозок на каждом АТС должны быть документы, которые относятся к документам строгой отчётности (имеют серию и учётный номер).

Таким документами являются:

Путевой лист

Типовая межотраслевая форма № 4-
Утверждена постановлением Госкомстата России
от 28.11.97 № 78

Коп
Форма по ОКУД 0345005
по ОКПО

Место для штампа организации

ПУТЕВОЙ ЛИСТ
грузового автомобиля № _____ (серия) _____

« _____ » _____ года

Организация: _____ (наименование, адрес и номер телефона)

Код

Режимы работы: _____
Колонны: _____
Бригада: _____

Марка автомобиля _____

Государственный номерной знак _____ Гражданский номер _____
Водитель _____ (Фамилия, имя, отчество) Табачный номер _____

Удостоверение № _____ Класс _____

Лицензионная карточка стандартизации, ограниченная _____ (наименование, адрес заказчика)

Регистрационный № _____ Серия _____ № _____

Прицеп 1 _____ Государственный номерной знак _____ Гражданский номер _____
Прицеп 2 _____ Государственный номерной знак _____ Гражданский номер _____

Сопровождающие лица: _____

Работа водителя и автомобиля							
операции	время по графику				путевой пробег, км	показания спидометра, км	время фактически, число, месяц, ч. мин.
	число	месяц	ч.	мин.			
1	2	3	4	5	6	7	8
время на работу							
возвращения в гараж							

Движение грузового									
прочие		остаток при		коэффициент		время работы, ч. мин.			
марка	код марки	высказано	вызвана, л	возвращена, км, л	случаи, л	использованы нормы	спецоформы/руководители	водители	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	

ПОДПИСЬ

направляющая _____ механик _____ механик _____ отправитель _____ диспетчер _____

Автомобиль технически исправен _____ Особые отметки _____
Базовый размер: Механик _____ (подпись) (квалификация подписи) _____
Автомобиль принят Водителем _____ (подпись) (квалификация подписи) _____
При возвращении автомобиль исправлен _____ неисправен _____
Сдал водитель _____ (подпись) (квалификация подписи) _____ Принял механик _____ (подпись) (квалификация подписи) _____

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

ТАЛОН ВТОРОГО ЗАКАЗЧИКА (заполняется в организации-владельца автотранспорта)												
К путевой листу № _____ от « _____ » _____ года	Результат по второму заказчику											
	Время оплачиваемое	Едем	Оккупатор	Пробег		Парапробег	Тонна	Т-км	Всего в оплате			
	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42		
Единица измерения: ч. мин.	ед.	дн	дн	км	км	км	т	км	руб. коп.			
Выполнено											X	
Гарант, руб. коп.											X	
К оплате, руб. коп.												

ТАЛОН ПЕРВОГО ЗАКАЗЧИКА (заполняется в организации-владельца автотранспорта)												
К путевому листу № _____ от « _____ » _____ года	Результат по первому заказчику											
	Время оплачиваемое	Едем	Оккупатор	Пробег		Парапробег	Тонна	Т-км	Всего в оплате			
	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52		
Единица измерения: ч. мин.	ед.	дн	дн	км	км	км	т	км	руб. коп.			
Выполнено											X	
Гарант, руб. коп.											X	
К оплате, руб. коп.												

Инициалы экспедитора _____

Цель, поставленная в начале курсовой работы, была достигнута, задачи выполнены.



**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!**