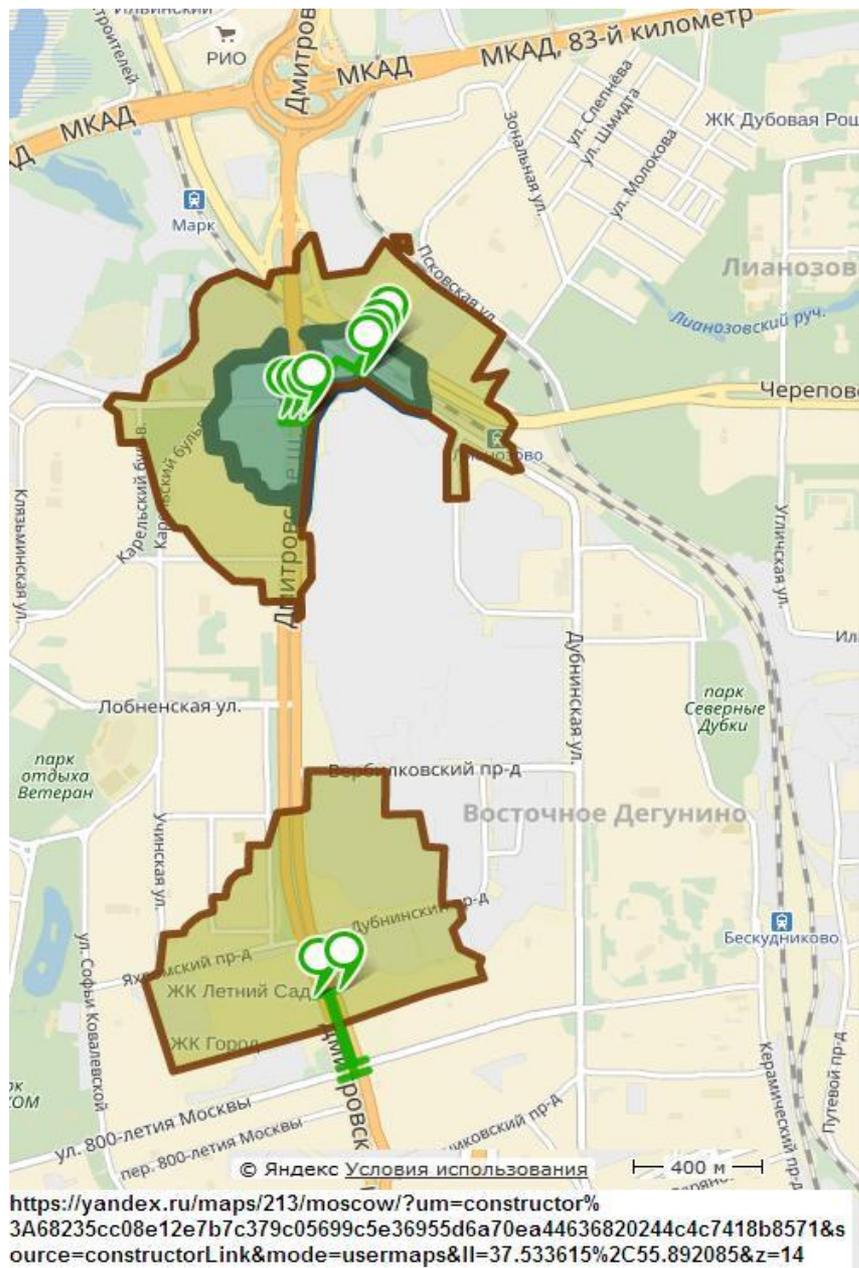


Предложения общественного объединения «Наше Лианозово» по продлению Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от ст. «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги

Автор: Киреев А.А.

2017

Проект планировки предлагаемый городом:



Условные обозначения:

Зеленые точки — выходы станций;

Зеленые линии — станции и переходы связанные со станциями;

Бирюзовая область — область пешеходной доступности станции Лианозово (в 5 минутах ходьбы)

Желто-коричневая область — область пешеходной доступности станций Лианозово и 800-летия Москвы (в 10 минутах ходьбы)

Примечание:

- Пешеходная доступность рассчитывалась с учетом ограждений и мест не предназначенных для прохода;

- Для станции 800-летия Москвы рассчитывалась доступность лишь северного вестибюля

<https://yandex.ru/maps/213/moscow/?um=constructor%3A68235cc08e12e7b7c379c05699c5e36955d6a70ea44636820244c4c7418b8571&source=constructorLink&mode=usermaps&ll=37.533615%2C55.892085&z=14>

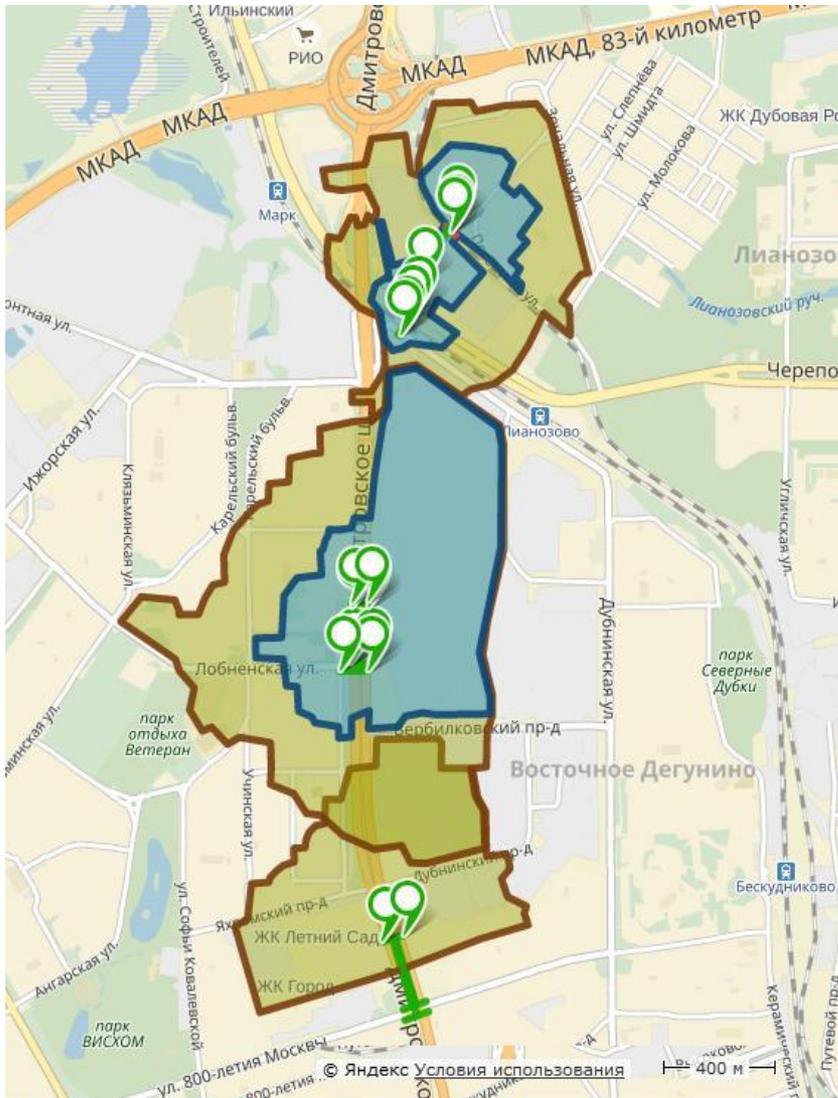
Недостатки проекта:

- в проекте новой станции в 5 минутной пешеходной зоне находится лишь 10 жилых домов, 5 из которых 5-этажные (в районе Дмитровский);
- в районе Лианозово жилые дома расположены за пределами 10 минут пешеходной зоны;
- пересадка с метро на проектируемый трамвай в район Северный находится в 10 минутах пешком;
- район домов от Долгопрудненской ул до Икшинской ул не попадает в пешеходную доступность метро;
- проходная НПО «ЛЭМЗ» расположена за пределами 10 минутной пешеходной зоны;
- больница №81 расположена вне доступности от метро.

Итог:

При строительстве данной станции в указанном месте жители района Лианозово не получают дополнительных удобств, данная станция строится в интересах жителей ближнего Подмосковья, что может лишь ухудшить транспортную ситуацию в районе Лианозово.

Проект планировки предлагаемый общественным объединением «Наше Лианозово»:



<https://yandex.ru/maps/213/moscow/?um=constructor%3A77f733bd9de6563b846b3305f973611414e6f9c8a34e8fa5401e58afd2a981f0&source=constructorLink&mode=usermaps&ll=37.534937%2C55.892795&z=14>

Условные обозначения:

Зеленые точки — выходы станций;

Зеленые линии — станции и переходы связанные со станциями;

Голубые область — область пешеходной доступности станции Лианозово и Дмитровское шоссе (в 5 минутах ходьбы);

Желто-коричневая область — область пешеходной доступности станций Лианозово, Дмитровское шоссе и 800-летия Москвы (в 10 минутах ходьбы).

Примечание:

- Пешеходная доступность рассчитывалась с учетом ограждений и мест не предназначенных для прохода;

- Для станции 800-летия Москвы рассчитывалась доступность лишь северного вестибюля.

<https://yandex.ru/maps/213/moscow/?um=constructor%3A77f733bd9de6563b846b3305f973611414e6f9c8a34e8fa5401e58afd2a981f0&source=constructorLink&mode=usermaps>

Достоинства проекта:

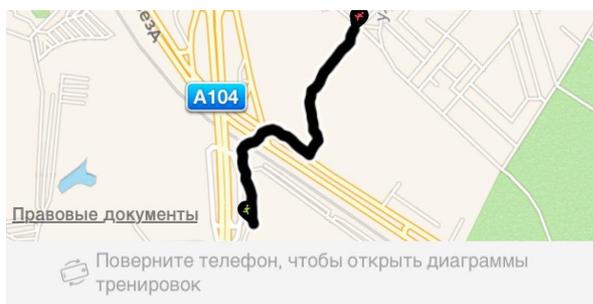
- + проект полностью решает транспортный вопрос мкр 1»А» Лианозово (мкр ограниченный ул Молокова-ул. Зональная-жд в Северный-МКАД), в районе высотные дома основной массой 16-25 этажей
- + пересадка с метро на проектируемый трамвай в район Северный находится у самого выхода метро, т е жители района Северный получают удобный ЛРТ;
- + все жилые дома вдоль Дмитровского шоссе получают доступность к метро;
- + проходная НПО «ЛЭМЗ» расположена непосредственно у выхода метро;
- + больница №81 и стадион «Молния» расположены в 10 минутной пешеходной зоны от метро.

Недостатки:

- Дома вдоль Вагоноремонтной ул. теряют доступность к метро (ок 15 домов 10 из которых 5 этажные)
- Необходимы дополнительные вложения: на выкуп земли у ТЦ (зона парковки) и на строительство дополнительной станции метро

Приложение:

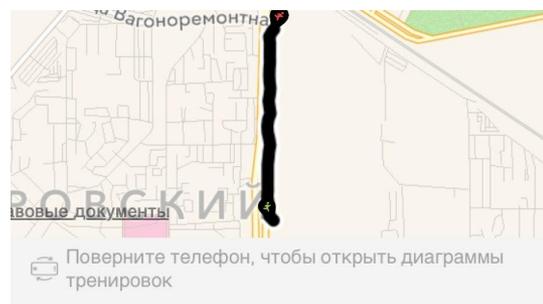
(замеры расстояний на местности с помощью мобильного приложения)



00:11:17 ПРОДОЛ
ЖИТЕЛЬ...

0.80 КМ РАССТОЯНИЕ

Расстояние от линии проектируемого трамвая до проектируемой станции метро



00:12:14 ПРОДОЛ
ЖИТЕЛЬ...

0.86 КМ РАССТОЯНИЕ

Расстояние от проходной НПО «ЛЭМЗ» до проектируемой станции метро