

Цементный завод Strabag

г. Сентлёринц, Венгрия



Общая информация:



Название: Цементный завод в Szentlőrinc

Владелец:
Корпоративная группа
STRABAG

Генеральный подрядчик:
STRABAG Венгрия

Архитектор:
Архитекторы МНМ -
Матиас Мользбихлер,
Себастьян
Хазелштайнер, Флориан
Мользбихлер

Месторасположение:
Szentlőrinc, Венгрия

Площадь завода: 10
акров



- **STRABAG SE** является европейским концерном по оказанию высокотехнологичных строительных услуг, занимающим ведущее место по внедрению инноваций и размерам капитала. Корпоративная группа **STRABAG** ведет свою деятельность в разных сферах глобального строительства. Когда открылись восточные границы, деятельность группы на территории Восточной и Центральной Европе ощутимо усилилась. Фундаментом предпринимательских стратегий **STRABAG** является стремление удовлетворить потребности национального и международного рынков. **STRABAG** строит здания, дороги, промышленные предприятия "под ключ".

Основным требованием для обработки небольших заказов, а также масштабных проектов в будущем является широкая и хорошо функционирующая инфраструктура. Это относится, помимо прочего, к добыче сырья (гравий, глина и т. Д.) И дальнейшей обработке этих материалов в готовые изделия, такие как цемент. Поэтому в 2006 году корпоративная группа решила построить новый цементный завод на юге Венгрии Szentlőrinc в сообществе Kiralyegthaza, который работает в совместном предприятии с цементным цементом Lafarge с 2010 года и завершен в 2011 году.





- Промышленный проект такого масштаба, который является чрезвычайно сложным с точки зрения организации и технической координации, требует, чтобы конструктивное проектирование и проектирование большинства строительных элементов было predeterminedено внутренними производственными процессами и не должно изменяться.

Авторами рабочего проекта, который содержит в себе большое разнообразие дизайнерских идей в оформлении фасадов и ландшафта, стали архитекторы фирмы МНМ Architects. Эти талантливые люди обладают высоким уровнем профессионализма и выполняют работы по проектированию очень качественно.





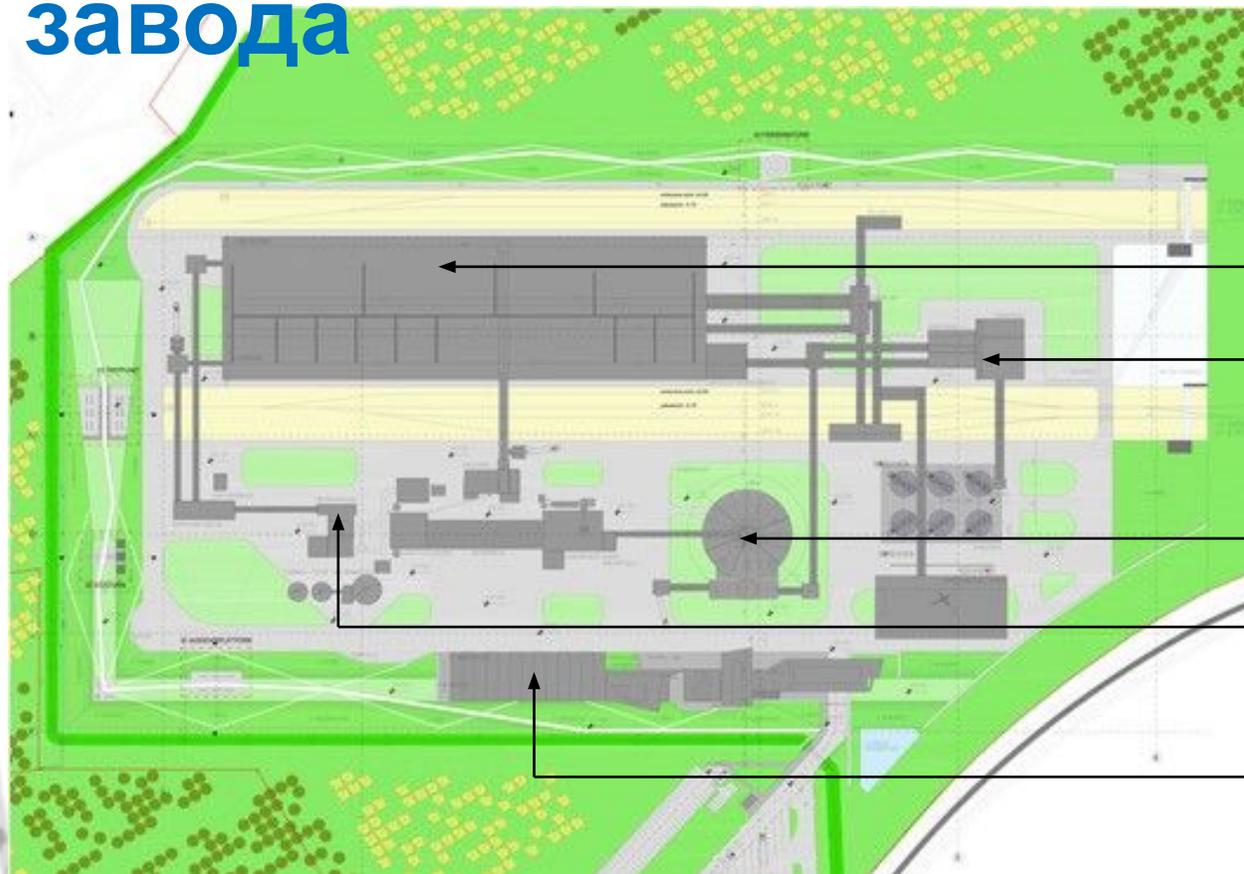
Организовать технологический процесс столь крупного промышленного объекта – задача сложнейшая, и для ее выполнения требуется полное соответствие технологиям строительных конструкций и инженерных элементов.





- Инфраструктура завода включает в себя производственные и вспомогательные здания, которые в целом занимают площадь 10 акров. Главным объектом стала 95-метровая печь. Особое внимание архитекторы уделили трансфертному залу, где они разместили так называемую "печную линию", которая включает в себя подогреватель, охладитель клинкера и цеха, где совершается его помол. Прямоугольная территория завода состоит из множества разнородных складских и производственных зданий.

Генплан цементного завода



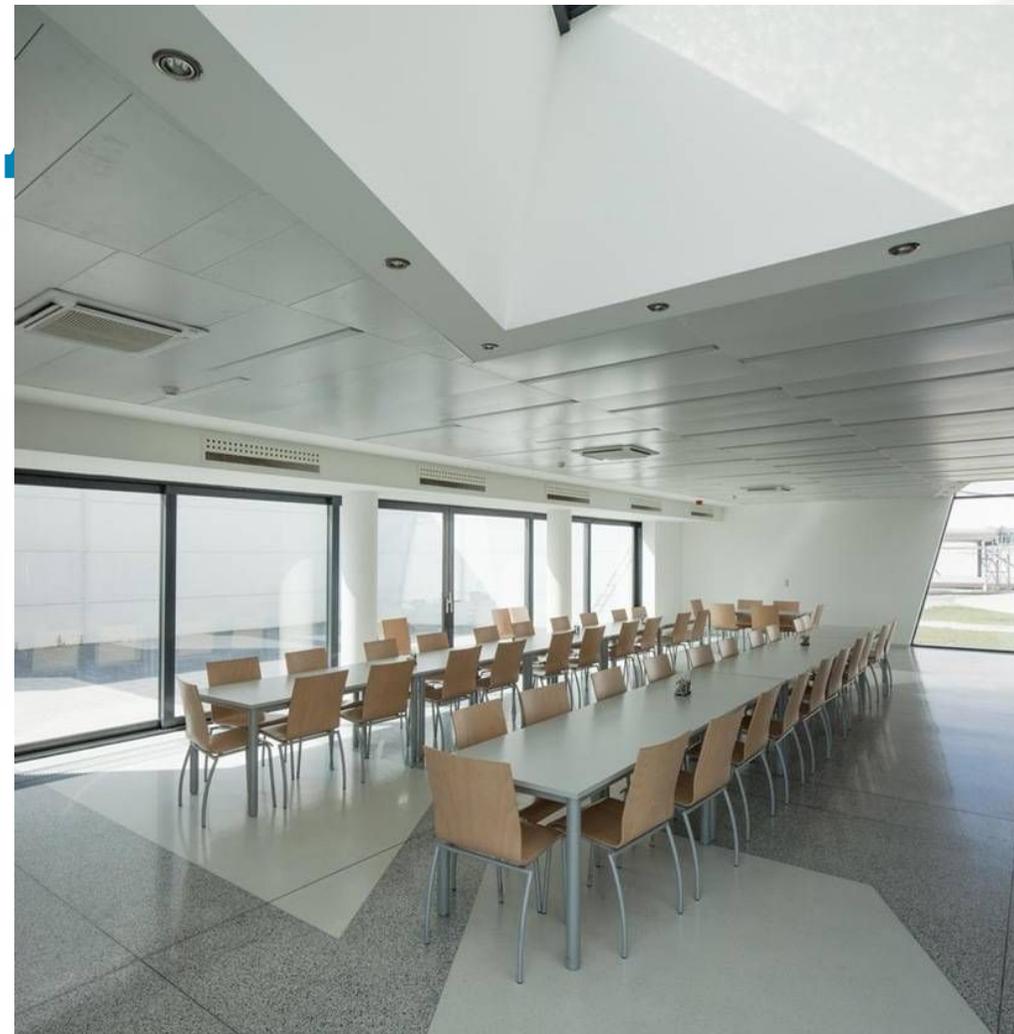
- Перевалочный цех или «печная линия»
- Цех охлаждения клинкера
- Цех помола клинкера
- Главная печь высотой 95 м
- Административная и офисная часть завода

Производственная мощность завода достигает 800 тысяч тонн цемента в год. Возможность улучшить местные условия движения, близость к известняковому карьеру Бюккёсд и не в последнюю очередь близость к университетскому городу Печ способствовали выбору места и позволяют производить от 630 до 800 килотонн цемента в год. Завод производит высококачественный продукт для всех нужд строительной сферы.



Архитекторы, работающие с компанией STRABAG, хотели создать уникальное ультрасовременное пространство фабрики, где с помощью механического оборудования использовали бы новые способы работы, опирающиеся на человеческое взаимодействие и полную автоматизацию.

В данном проекте удачно совмещены множество вариантов дизайна, таких как планирование ландшафта и открытого пространства, дизайн фасадов, а также главное намерение качественного освещения панорамного эффекта основных тектонических сооружений.



Чтобы не резервировать архитектурные мероприятия примерно 90 сотрудникам и их гостям, а сделать его доступным для широкой публики, был скрытый мотив дизайна даже самых высоких и, следовательно, в значительной степени видимых строительных конструкций.

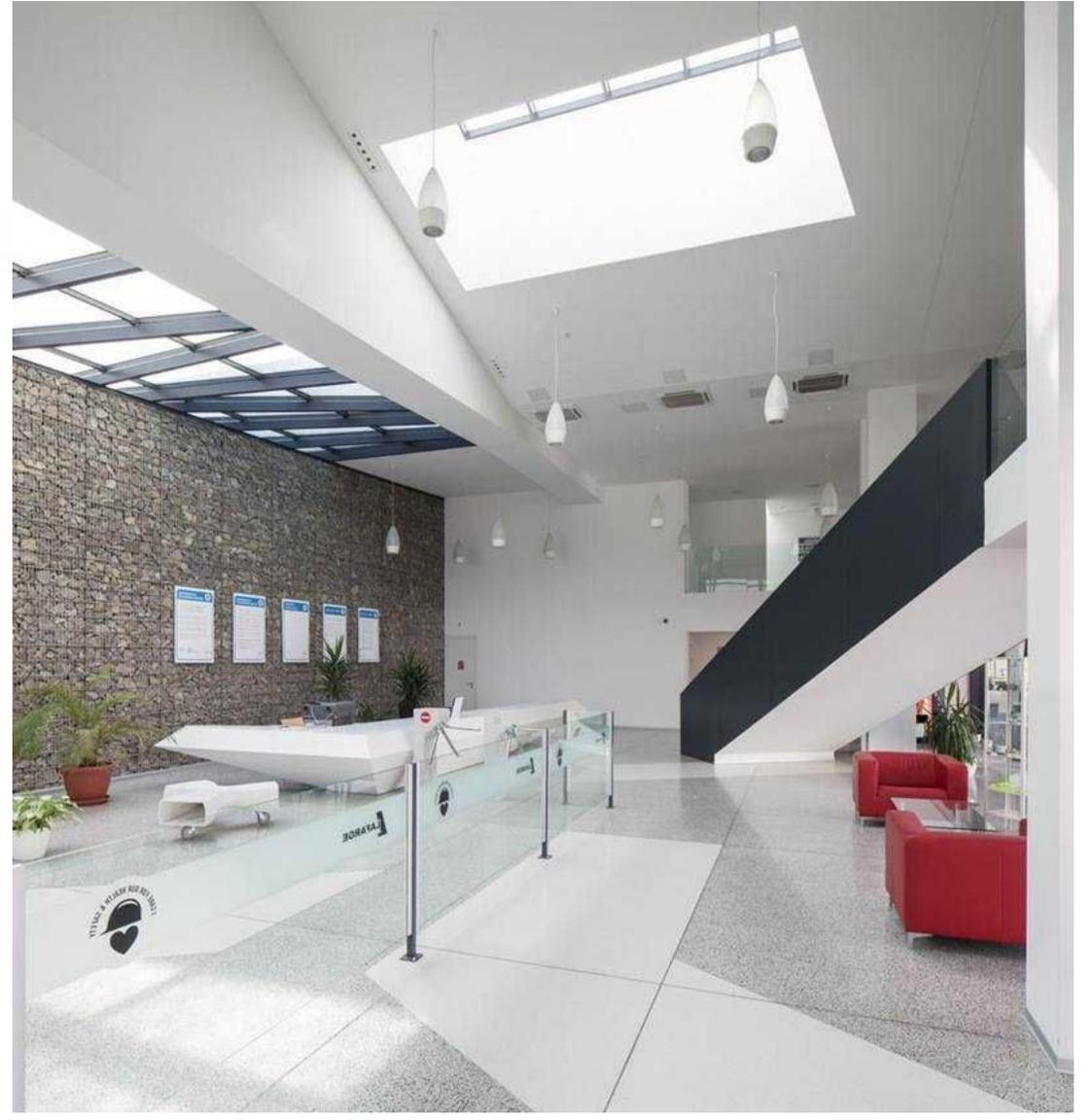
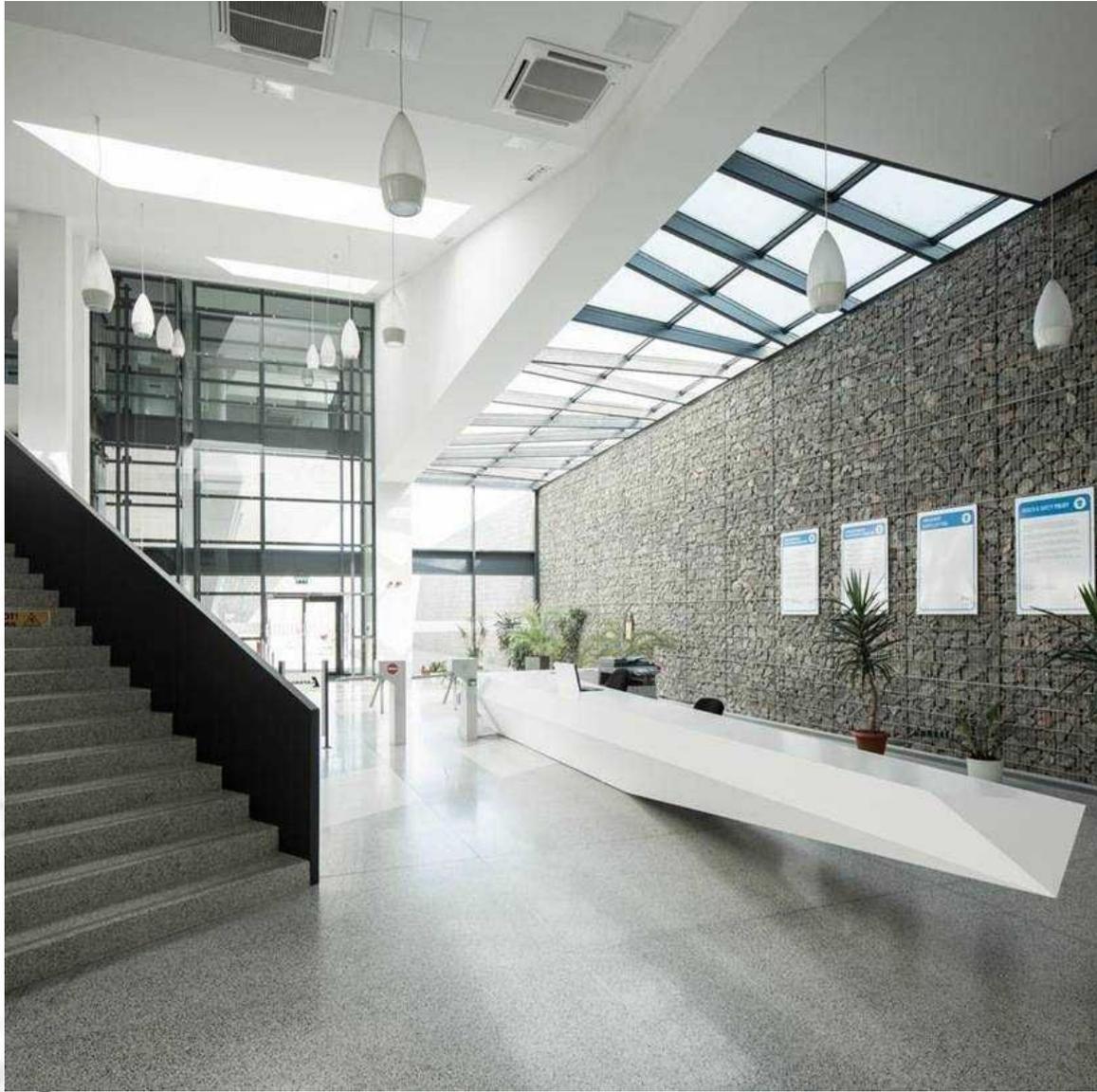
Однако цель заключалась не в чистом, а потому и полностью изолированном орнаменте в стиле арт-деко и постмодернизме, а в интеллектуальной и реалистичной концепции дизайна, чтобы повысить жесткость контента, архитектурную зрелость и творческую устойчивость на будущее. Взгляд цементного завода в Szentlőrinc относится к концепции современности Роберта Вентури, который критиковал: «Контраст между Интернетом и внешностью может быть одним из основных проявлений противоречий, присущих архитектуре»

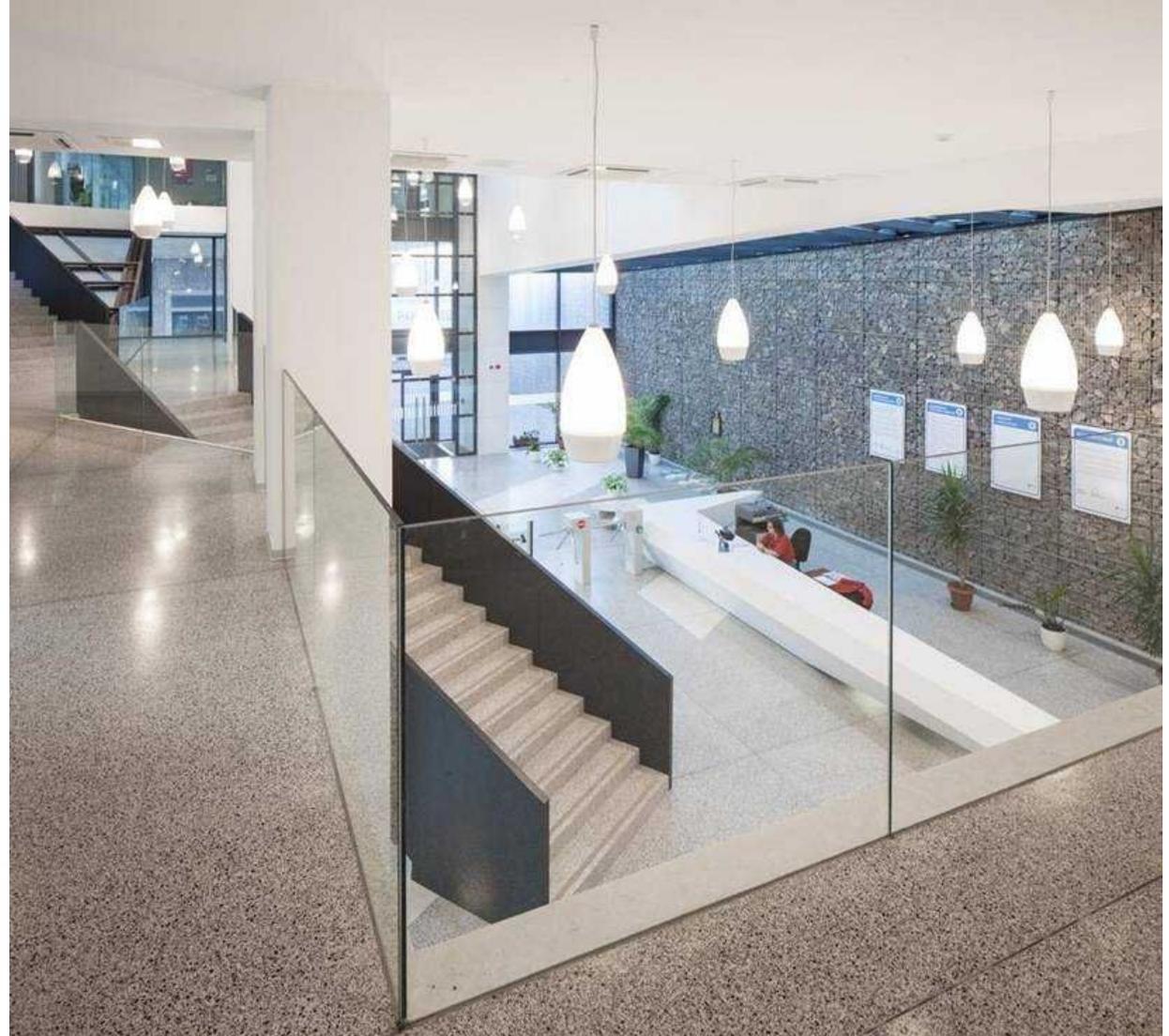
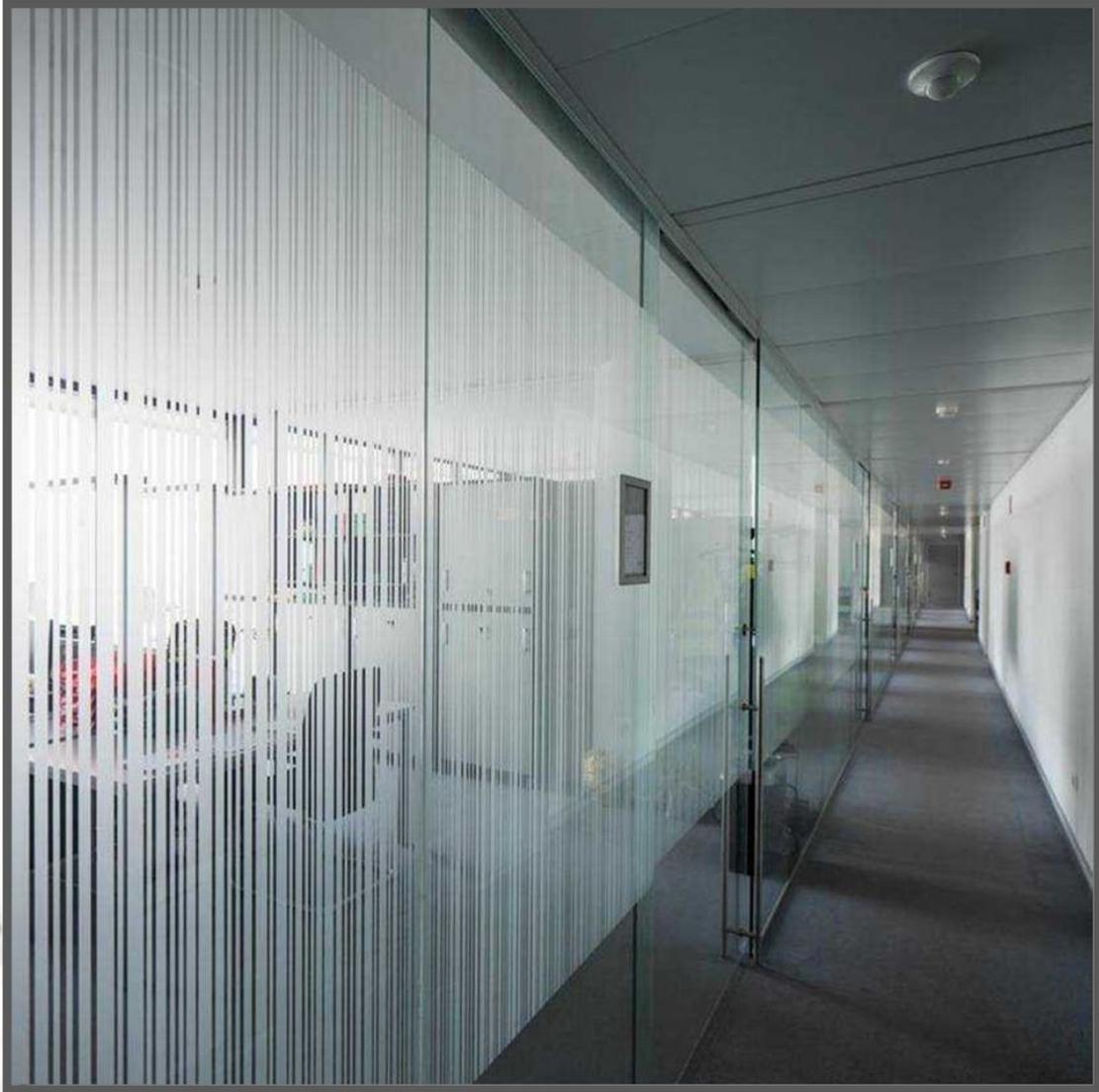


Основной идеей проекта стала попытка по-иному трактовать архитектуру фабричного производства, построить промышленный объект ультра современным, высокотехнологичным, экологичным. И при этом всем, внешне он должен сам являться примером совмещения высокого эстетического стиля и промышленного функционала.









Цементный завод Strabag является символом высокотехнологичной современной промышленной архитектуры со здоровой, чистой и безопасной рабочей средой, не нарушающей баланс окружающей.





Во время работы над презентацией не смогла пройти мимо интересного объекта в Венгрии, построенного и спроектированного этим же концерном Strobag. Чуть севернее цементного завода построена музыкальная дорога. Расположена на участке трассы R67 от города Капошвар - до трассы M7, протяженностью 20,4 км. Дорога покрыта небольшими канавками, которые расположены на определенном расстоянии друг от друга. При движении по трассе с заданной скоростью - 80 км/час, водители смогут услышать популярную песню "Дорога 67" венгерской группы "Республика".