

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Омский государственный университет путей сообщения»
структурное подразделение среднего профессионального образования
«Омский техникум железнодорожного транспорта»
(СП СПО ОТЖТ)СП СПО ОТЖТ

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
**Омские военные заводы –
прошлое и настоящее**

Выполнил: студент гр. ПХ 50 -1
Ю.К. Мышляева
Проверил: преподаватель
М.Б. Перепелица

Один из крупнейших современных городов России – Омск – в годы Великой Отечественной войны принял на себя нелегкий груз индустриального центра в глубоком тылу страны. Сюда было эвакуировано более сотни предприятий из европейской части СССР. Часть из них после войны осталась в Омске, заложив основу его промышленного развития.

В военные годы здесь выпускались танки, самолеты, авиамоторы и многое другое.

- Цель исследования

Раскрыть исторический вклад в обороноспособность России Омского завода транспортного машиностроения

История завода



Фото 1 – Омсктрансмаш

- Омский завод транспортного машиностроения поставлял на фронт легендарные Т-34. История «Омсктрансмаша» началась в 1897 году, когда в связи с постройкой Транссибирской железнодорожной магистрали в Омске были организованы мастерские по ремонту подвижного состава, из которых позже вырос паровозоремонтный завод. В 1942 году для выполнения плана по массовому выпуску главного армейского танка Т-34 Наркомат танковой промышленности объединил в Омске три крупных завода: эвакуированные Ленинградский танковый №174, Ворошиловградский паровозостроительный и местный Омский паровозовагоноремонтный завод.

История завода



Фото 3 - Омсктрансмаш

- В 1932 году танковое производство и ОКМО слились с Ленинградским государственным заводом № 174 имени К. Е. Ворошилова, из которого ОКМО ушло в следующем году, став Ленинградским экспериментальным машиностроительным заводом № 185 имени Кирова С.М.
- В 1940 году завод № 185 был объединен с заводом № 174, весной 1942 года был эвакуирован в Омск для производства среднего танка Т-34.

История завода



Фото 2 – Конструкторское бюро

- Конструкторское бюро транспортного машиностроения формировалось и развивалось с 1924 по 1940 годы на заводе №174 в Ленинграде. В 1942 году вместе с Ленинградским тракторным заводом было эвакуировано в Омск.
- Распоряжением правительства № 890рф от 21 марта 1958 года отдел главного конструктора завода № 174 был преобразован в ОКБ-174, независимое специализированное конструкторское бюро транспортного машиностроения (КБТМ).

История завода



Фото 4 – Омсктрансмаш

- Отдел главного конструктора завода № 174 в годы Великой войны обеспечивал круглосуточное производство танков и их совершенствование. За период с 1942 по 1946 год было изготовлено более 6900 танков Т-34.
- Распоряжением правительства СССР № 890 от 21 марта 1958 г. отдел главного конструктора завода № 174 был преобразован в КБ-174 - независимое специализированное конструкторское бюро транспортного машиностроения

Образцы военной техники



Фото 5 – Броневая техника

С 1958 года по приказу департаментов Министерства обороны было выполнено более 85 научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Более этапные и значимые - образцы бронетанковой техники.

Омский завод транспортного машиностроения



Фото 6 – Производство военной техники

Омский завод транспортного машиностроения является российской машиностроительной компанией, дочерней компанией ОАО «НПК Уралвагонзавод». Находится в Омске. Производит военную технику, дорожно-строительную технику, оборудование для нефтегазодобывающего комплекса, выполняет заказы на производство железнодорожной техники.

Показатели деятельности



Фото 7 – Техника Омсктрансмаш

В 2011 году КБТМ занимался выполнением государственного оборонного заказа, ремонтом танков Т-80БВ, изготовлением и поставкой транспортно-погрузочной машины ТЗМ-Т для системы тяжелого огнемета "Солнцепек" ТОС-1А. Кроме того, КБТМ осуществлял техническое обслуживание танков Т-80 в войсках. Также в 2011 году компания представила опытно-промышленную продукцию, в том числе мини-ТЭЦ «Вулкан», разработанную на базе танкового газотурбинного двигателя Т-80У. Еще одна новинка гражданского строительства - универсальный свайно-винтовой станок, способный сверлить на глубине до 18 метров.

Цеха завода



Фото 8 – Продукция Омсктрансмаш

- Всего в 2011 году КБТМ реализовало продукции на 2,1 миллиарда рублей, что почти в два раза больше, чем в 2010 году. В 2012 году продолжалась реализация контрактов как в гражданской, так и в военной сферах, включая экспортные поставки.

Заказ от Министерства обороны



Фото 9 – Огневая установка

Российское министерство обороны в среду подписало 32 контракта с промышленными предприятиями на 135 миллиардов рублей, сообщает "Коммерсант". Среди них есть поставка, которую должен осуществлять ОАО «Омский завод транспортного машиностроения».

Омсктрансмаш представил свою технику на выставке «Армии-2018»



Фото 10 – Военная техника

Омский завод транспортного машиностроения, входящий в группу УВЗ, принимает участие в крупнейшем выставочном мероприятии в России - в четвертом военно-техническом форуме «Армия-2018».

Музей "Уралвагонзавода" обзавёлся пожарным танком



Фото 11 – Пожарный танк

- Омсктрансмаш произвёл пожарный танк, которым вскоре обзавелись Музей Уралвагонзавода

« Омсктрансмаш» осуществляет ремонт танков



Фото 12 – Ремонт танков

Об исполнении своих обязательств по ремонту танков Т-72Б3 и Т-80 Омский завод транспортного машиностроения заяви: «В рамках выполнения ГОЗ по договору соисполнения государственного контракта с ОАО НПК «Уралвагонзавод» предприятие выполнило работы по капитальному ремонту с модернизацией танков Т-72Б3, также был проведен ремонт по техническому состоянию танков Т-80»

«Омсктрансмаш» получил Национальную премию за огнемет



Фото 13 – Сборочный цех

Омский завод транспортного машиностроения получил награду за успехи в области военного производства. А всего были отмечены более 20 представителей российских предприятий.

«Омсктрансмаш» в составе корпорации «Уралвагонзавод»



Фото 14 – Полевые испытания

- Сразу в двух международных и одной региональной выставке принял участие в сентябре «Омский завод транспортного машиностроения» в составе корпорации «Уралвагонзавод».

«Омсктрансмаш» отправил в войска крупную партию модернизированных танков Т-80



Фото 14 – Танки Т-80 БВМ

Омичи возвращают в строй газотурбинные «восьмидесятки». Для очередной партии Т-80 БВМ пришлось сформировать целый эшелон. По заказу оборонного ведомства танкостроители отправили с территории «Омсктрансмаша» эшелон, сформированный из платформ с установленными на них танками Т-80 БВМ.

Электронные издания и ресурсы

- <http://transmash-omsk.ru/>
- <http://transmash-omsk.ru/node/28>
- <https://rostec.ru/news/omskiy-zavod-transportnogo-mashinostroeniya-t-34-iz-sibiri/>
- <https://vk.com/omsktransmash>