

Путешествие в страну Светофорию



Команда «Айсберг» МБОУ СОШ №5 п. Печенга, Мурманская область
Руководитель: Александрова З.В., классный руководитель 8 А класса

Начинаем разговор
Мы про важный светофор!
На дороге он стоит,
За движением следит.

Если красный свет горит,
Светофор нам говорит:
— Стой на месте! Не иди!
Ты немножко подожди.



- ❖ Было время, когда перейти через улицу большого города было совсем непросто. Люди подолгу стояли на тротуаре и ждали, когда же закончится нескончаемый поток конных экипажей. Самые нетерпеливые перебежали улицу, рискуя попасть под копыта лошадей или колёса повозок.



История Светофора



Первый светофор был
установлен
10 декабря 1868 года
в Лондоне возле здания
Британского
парламента.



Кузнецкий мост в Москве, 1931 год

- ❖ **Что уж говорить про наши дни, когда поток машин несётся в несколько рядов! Как пешеходам перейти улицу? А ведь ещё есть машины, которые двигаются в поперечном направлении, и им тоже необходимо освободить дорогу.**



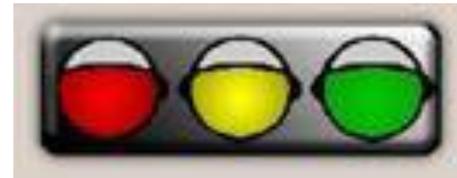
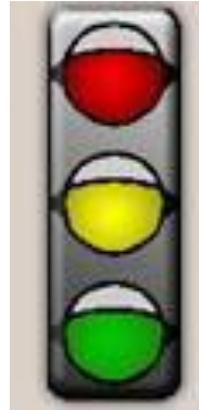
На помощь участникам дорожного движения — и пешеходам, и водителям — приходит светофор.

Виды светофоров

По своему назначению светофоры бывают **транспортные** или **пешеходные**.

По расположению сигналов – **горизонтальные** или **вертикальные**.

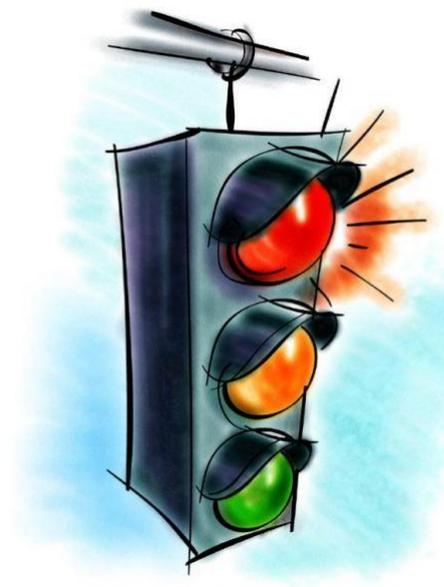
Работающие светофоры (кроме мигающих желтых) отменяют требования знаков приоритета.



❖ В переводе с греческого языка
светофор — «носитель света».

Он регулирует движение с помощью световых
сигналов.

В большинстве светофоров используют сигналы
трёх цветов: красного, жёлтого и зелёного



❖ Почему были выбраны именно эти цвета светофора?

Красный — цвет опасности. Он хорошо виден и днём, и ночью, и в дождь и в туман. Не случайно пожарные машины всех стран выкрашены в красный цвет. Они предупреждают других участников движения об опасности и требуют уступить им дорогу. Вот и красный сигнал светофора запрещает движение. Он словно говорит: «Стой! Путь закрыт!»



СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА



КРАСНЫЙ сигнал
запрещает движение.
СТОЙ!
Выходить на дорогу нельзя.
Это опасно!

ЗЕЛЕНый сигнал разрешает
движение. Но прежде, чем
выходить на проезжую часть,
посмотри, все ли машины
остановились и пропускают
пешеходов. Зеленый сигнал мигает
- время его действия заканчивается.
Лучше воздержаться от перехода.

ЖЕЛТЫЙ сигнал
также запрещает движение и
предупреждает о смене сигнала.
Желтый мигающий сигнал
показывает, что перекресток -
нерегулируемый.
Это все равно, что светофора в
данном месте нет вообще.

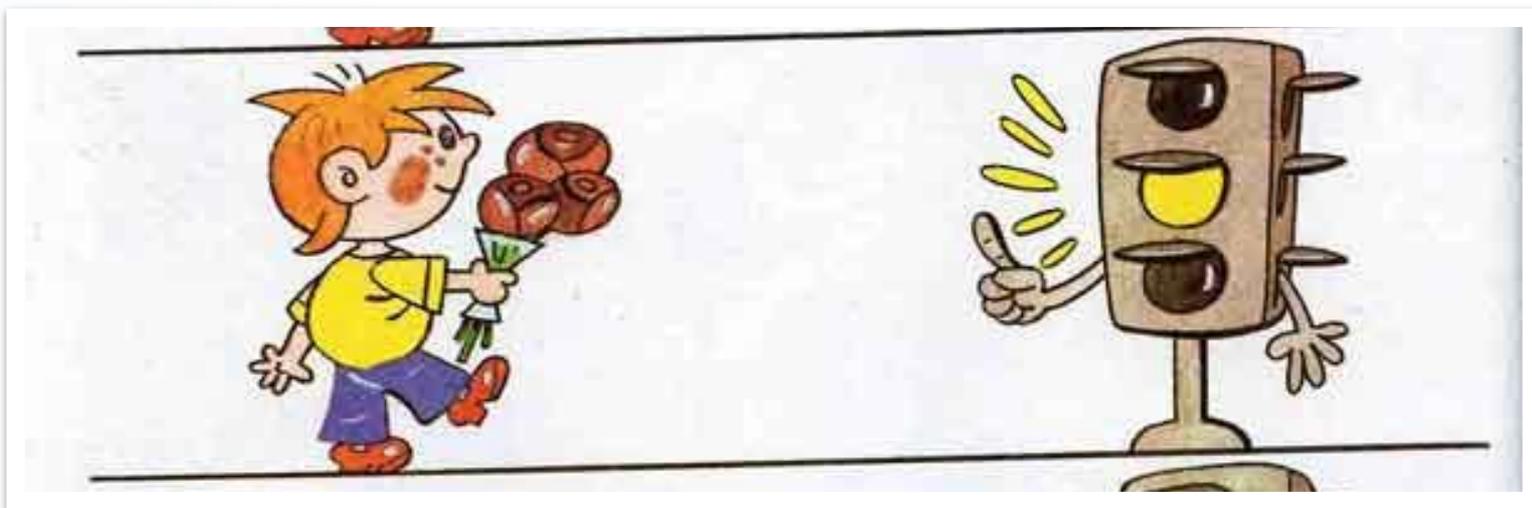
- ❖ Зелёный цвет резко отличается от красного; их невозможно перепутать.

Поэтому зелёный сигнал светофора, в отличие от красного, не запрещает, а разрешает движение.

Он как будто говорит: «Путь открыт! Смело вперёд!»



- ❖ Между красным и зелёным «глазами» светофора поместили ещё один — жёлтый. Он призывает водителей и пешеходов быть внимательными, словно говоря им: «Внимание! Скоро движение будет либо разрешено, либо запрещено».



- ❖ Вот и устанавливаются в городах светофоры с тремя секциями, в которых зажигается то красный, то жёлтый, то зелёный сигнал. Они так и называются — трёхсекционные. Иногда на светофорах, кроме трёх основных цветовых секций, устанавливают дополнительные зелёные стрелки. Они указывают направление, в котором разрешено движение.



❖ **Какие еще бывают светофоры?**

Наряду с трёхсекционными светофорами, есть ещё специальные светофоры для пешеходов. В них используются только два световых сигнала — красный и зелёный. На них изображены человечки-пешеходы. Красный человечек — стоит, а зелёный — идёт.



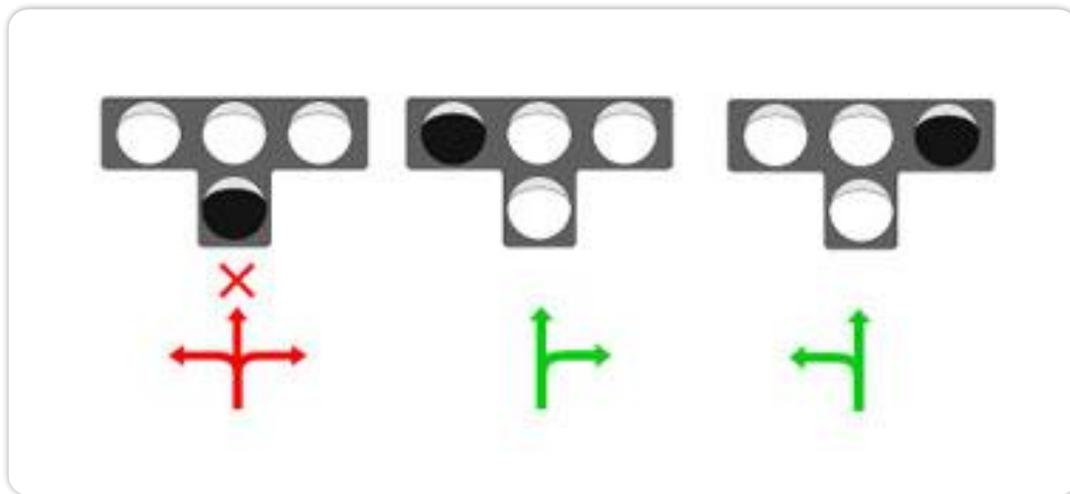
Любому пешеходу сразу понятно: если светится красный пешеход — идти через дорогу нельзя, надо стоять. А вот если светится зелёный пешеход — можно переходить улицу.

Чаще всего такие пешеходные светофоры устанавливают в тех местах, где движется большой поток машин и пешеходам трудно перейти дорогу.

❖ Существуют специальные светофоры для велосипедистов...



и трамваев...



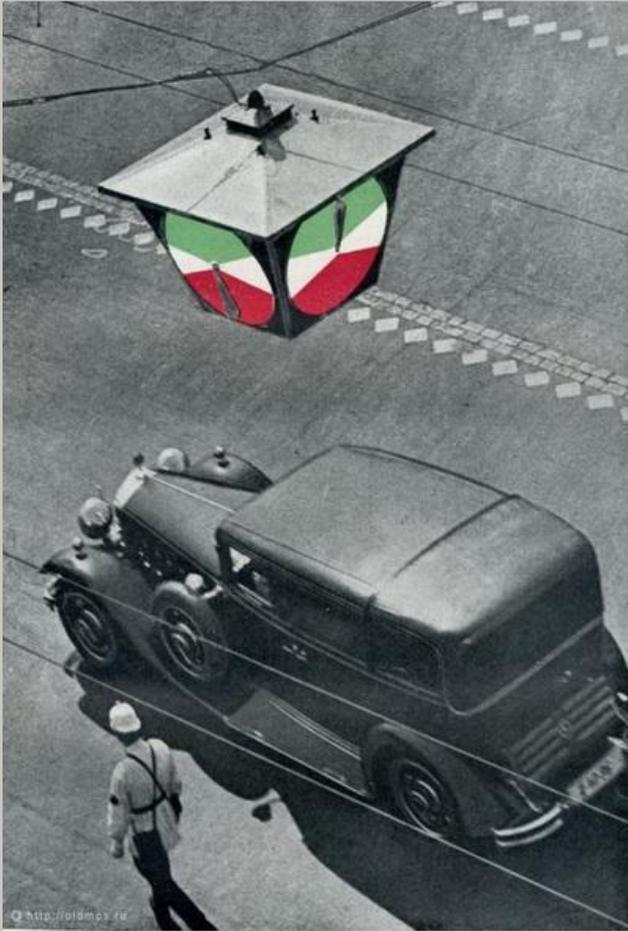
**Если красный свет горит —
Значит, путь тебе закрыт!**

**Если жёлтый свет горит —
«Приготовься!» — говорит.**

**А зелёный свет горит —
Путь вперёд тебе открыт!**



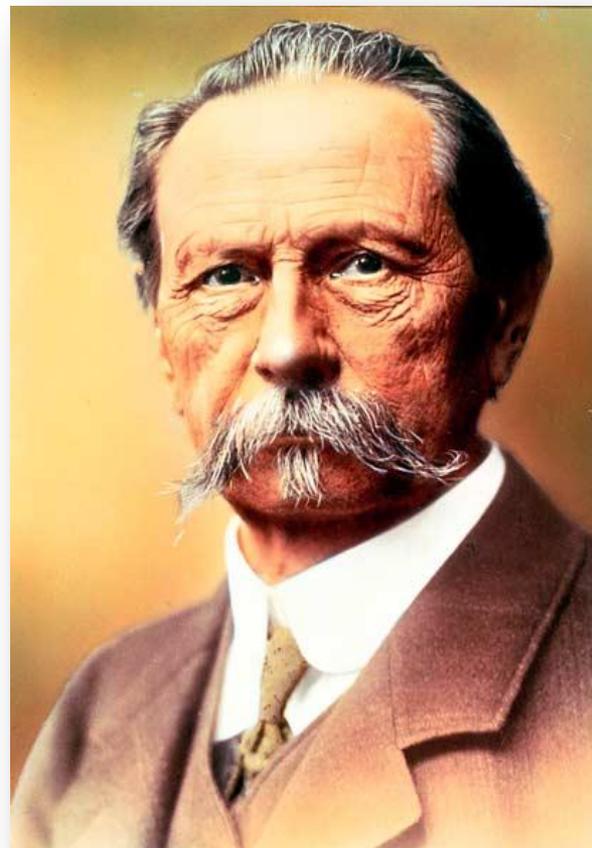
- ◆ А знаешь ли ты, когда появился привычный для нас светофор?
- ◆ Оказывается, регулировать движение с помощью механического прибора начали уже 140 лет назад, в Лондоне. Первый светофор стоял в центре города на столбе высотой 6 метров. Управлял им специально приставленный человек. С помощью системы ремней он поднимал и опускал стрелку прибора.



❖ Первый светофор был изобретён Джеймсом Найтом и был установлен в 1868 году в Лондоне около здания Британского парламента.

Управлялся он вручную, а в тёмное время суток подсвечивался газовым фонарем.

К сожалению, в начале 1869 года фонарь устройства взорвался и ранил полицейского, который управлял светофором. После этого случая о светофоре забыли почти на 50 лет



- ◆ Потом стрелку заменил фонарь, работавший на светильном газе. В фонаре были зелёные и красные стёкла, а жёлтые ещё не придумали.



- ◆ Первый электрический светофор появился в США, в городе Кливленде, в 1914 году. Он тоже имел лишь два сигнала — красный и зелёный — и управлялся вручную. Жёлтый сигнал заменял предупреждающий свисток полицейского. Но уже через 4 года в Нью-Йорке появились трёхцветные электрические светофоры с автоматическим управлением.





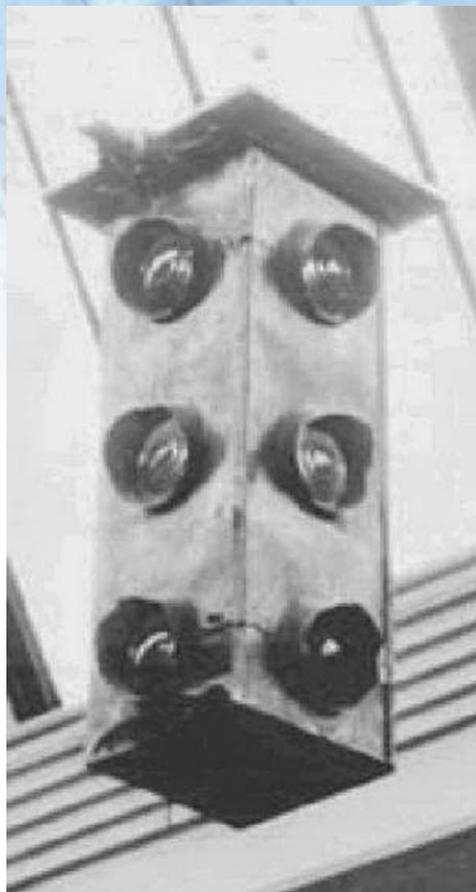
◆ Интересно, что в первых светофорах зелёный сигнал находился наверху, но потом решили, что лучше поместить сверху красный сигнал.

И теперь во всех странах мира сигналы светофора располагаются по единому правилу: вверху — красный, посередине — жёлтый, внизу — зелёный.



- ❖ У нас в стране первый светофор появился в 1929 году в Москве. Он был похож на круглые часы с тремя секторами — красным, жёлтым и зелёным. А регулировщик вручную поворачивал стрелку, устанавливая её на нужный цвет.





- ❖ В России же первое устройство оптической сигнализации появилось лишь в 30-м году прошлого века в Ленинграде, на углу Невского и Литейного проспектов.
- ❖ Потом в Москве и Ленинграде (так тогда назывался Санкт-Петербург) появились электрические светофоры с тремя секциями современного типа. А в 1937 году в Ленинграде на улице Желябова (ныне Большой Конюшенной улице), около универмага ДЛТ, появился первый пешеходный светофор.

- ❖ **Современный светофор - устройство оптической сигнализации, которое играет важнейшую роль в организации дорожного движения.**
- ❖ **С его помощью осуществляется регулирование транспортных потоков и обеспечивается безопасность пешеходов.**
- ❖ **Счёт времени длительности работы зелёного и красного сигналов светофора позволяет водителям авто и пешеходам правильно оценить время начала движения и избежать неприятных инцидентов.**





5 августа – Международный день светофора

У любого перекрестка

Нас встречает светофор

И заводит очень просто

С пешеходом разговор:

Свет зеленый- проходи!

Желтый - лучше подожди!

Если свет зажжется красный -

Значит,

Двигаться опасно!

Стой!

Пускай пройдет трамвай,

наберись терпенья.

Изучай и уважай правила движения.





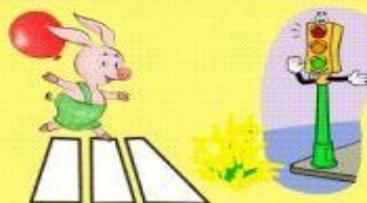
СОВЕТЫ СВЕТОФОРА



**ЗАГОРЕЛСЯ КРАСНЫЙ СВЕТ-
ПЕШЕХОДУ ХОДА НЕТ.**



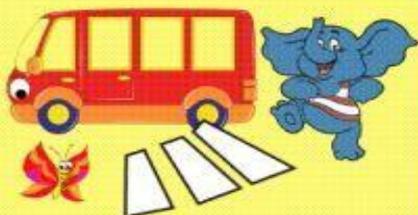
**ЖЕЛТЫЙ СВЕТ ДАЕТ СИГНАЛ,
ЧТОВЫ ТЫ ЗЕЛЁНЫЙ ЖДАЛ.**



**СВЕТ ЗЕЛЕНЫЙ ГОВОРИТ:
"ДЛЯ ТЕВЯ ПРОХОД ОТКРЫТ!"**



**СВОЕГО ЗДОРОВЬЯ РАДИ
ОВХОДИ ТРОЛЛЕЙБУС СЗАДИ.**



**ТЫ АВТОБУС ОВХОДИ
ЛУЧШЕ ТОЛЬКО ПОЗАДИ!**



**А ТРАМВАЙ, НАОБОРОТ,
ОВХОДИТЬ ИДИ ВПЕРЕДИ!**



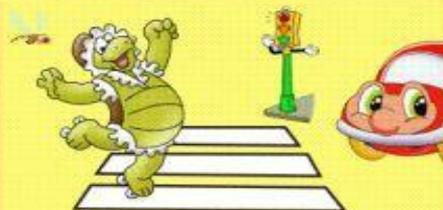
**ТРОТУАР И ПЕРЕХОДЫ-
ВАШЕ МЕСТО, ПЕШЕХОДЫ!**



**ВЕЗОПАСНЫЙ ПУТЬ ВЕДЕТ
НАС В ПОДЗЕМНЫЙ ПЕРЕХОД.**



**ТОЛЬКО ТАМ ПЕРЕХОДИТЬ ПОЛОЖЕНО,
ГДЕ НА ДОРОГЕ "ЗЕБРА" РАСПОЛОЖЕНА.**



**ПЕРЕХОДЯ МАШИНАМ ПУТЬ,
ПОСМОТРЕТЬ НАЛЕВО НЕ ЗАБУДЬ!**



**ШОССЕ - НЕ МЕСТО ДЛЯ ИГРЫ!
ВЕДЬ ЕСТЬ ПЛОЩАДКИ И ДВОРЫ!**



Фотозэтыюд



ОТЗЫВЫ



Дима
И.

Презентация был очень познавательной и интересной. Команда хорошо представила материал.

Ваня
К.

Огромное спасибо за такое количество занимательного материала!

Егор
К.

Видно, что команда работала слаженно и ей удалось показать нам много интересного по историю светофора.

Катя П.

Хорошая подборка материала, узнал много нового, мне неизвестного. Благодарю команду за работу!

Храбрунова
Л.В.

*Спасибо ребятам! Молодцы!
Насыщенная презентация с многообразием интересных фактов.
Класс!*