

# Путешествие в страну Светофорию



Команда «Айсберг» МБОУ СОШ №5 п. Печенга, Мурманская область  
Руководитель: Александрова З.В., классный руководитель 8 А класса

Начинаем разговор  
Мы про важный светофор!  
На дороге он стоит,  
За движением следит.

Если красный свет горит,  
Светофор нам говорит:  
— Стой на месте! Не иди!  
Ты немножко подожди.



- ❖ Было время, когда перейти через улицу большого города было совсем непросто. Люди подолгу стояли на тротуаре и ждали, когда же закончится нескончаемый поток конных экипажей. Самые нетерпеливые перебежали улицу, рискуя попасть под копыта лошадей или колёса повозок.



# История Светофора



Первый светофор был  
установлен  
**10 декабря 1868 года**  
в Лондоне возле здания  
Британского  
парламента.



**Кузнецкий мост в Москве, 1931 год**

- ❖ **Что уж говорить про наши дни, когда поток машин несётся в несколько рядов! Как пешеходам перейти улицу? А ведь ещё есть машины, которые двигаются в поперечном направлении, и им тоже необходимо освободить дорогу.**



**На помощь участникам дорожного движения — и пешеходам, и водителям — приходит светофор.**

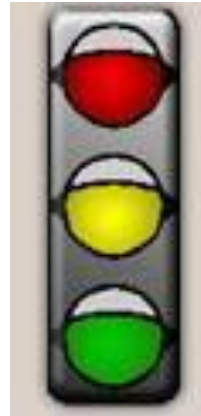
---

# Виды светофоров

По своему назначению светофоры бывают **транспортные** или **пешеходные**.

По расположению сигналов – **горизонтальные** или **вертикальные**.

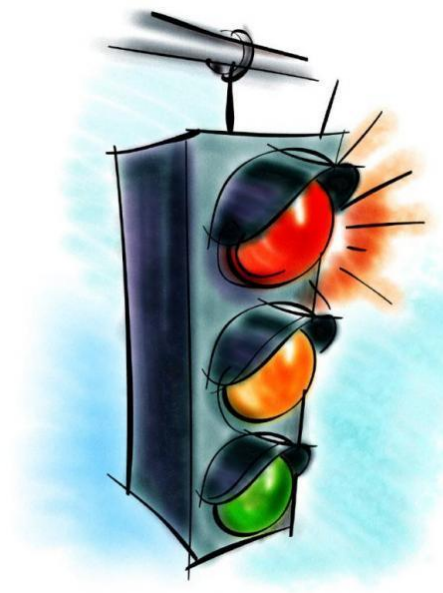
Работающие светофоры (кроме мигающих желтых) отменяют требования знаков приоритета.



❖ В переводе с греческого языка  
светофор — «носитель света».

Он регулирует движение с помощью световых  
сигналов.

В большинстве светофоров используют сигналы  
трёх цветов: красного, жёлтого и зелёного





❖ Почему были выбраны именно эти цвета светофора?

Красный — цвет опасности. Он хорошо виден и днём, и ночью, и в дождь и в туман. Не случайно пожарные машины всех стран выкрашены в красный цвет. Они предупреждают других участников движения об опасности и требуют уступить им дорогу. Вот и красный сигнал светофора запрещает движение. Он словно говорит: «Стой! Путь закрыт!»



# СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА



КРАСНЫЙ сигнал  
запрещает движение.  
**СТОЙ!**  
Выходить на дорогу нельзя.  
Это опасно!

ЗЕЛЕНый сигнал разрешает  
движение. Но прежде, чем  
выходить на проезжую часть,  
посмотри, все ли машины  
остановились и пропускают  
пешеходов. Зеленый сигнал мигает  
- время его действия заканчивается.  
Лучше воздержаться от перехода.

ЖЕЛТЫЙ сигнал  
также запрещает движение и  
предупреждает о смене сигнала.  
Желтый мигающий сигнал  
показывает, что перекресток -  
нерегулируемый.  
Это все равно, что светофора в  
данном месте нет вообще.

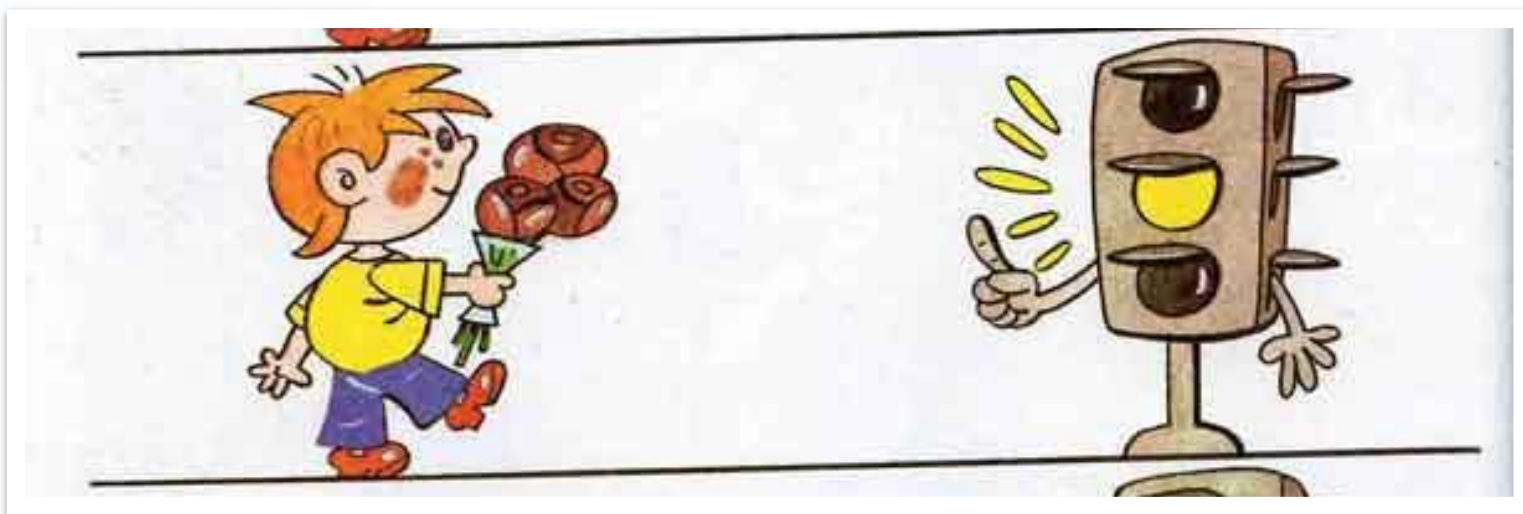
❖ Зелёный цвет резко отличается от красного; их невозможно перепутать.

Поэтому зелёный сигнал светофора, в отличие от красного, не запрещает, а разрешает движение.

Он как будто говорит: «Путь открыт! Смело вперёд!»



- ❖ Между красным и зелёным «глазами» светофора поместили ещё один — жёлтый. Он призывает водителей и пешеходов быть внимательными, словно говоря им: «Внимание! Скоро движение будет либо разрешено, либо запрещено».



- ❖ Вот и устанавливаются в городах светофоры с тремя секциями, в которых зажигается то красный, то жёлтый, то зелёный сигнал. Они так и называются — трёхсекционные. Иногда на светофорах, кроме трёх основных цветовых секций, устанавливают дополнительные зелёные стрелки. Они указывают направление, в котором разрешено движение.



❖ **Какие еще бывают светофоры?**

Наряду с трёхсекционными светофорами, есть ещё специальные светофоры для пешеходов. В них используются только два световых сигнала — красный и зелёный. На них изображены человечки-пешеходы. Красный человечек — стоит, а зелёный — идёт.



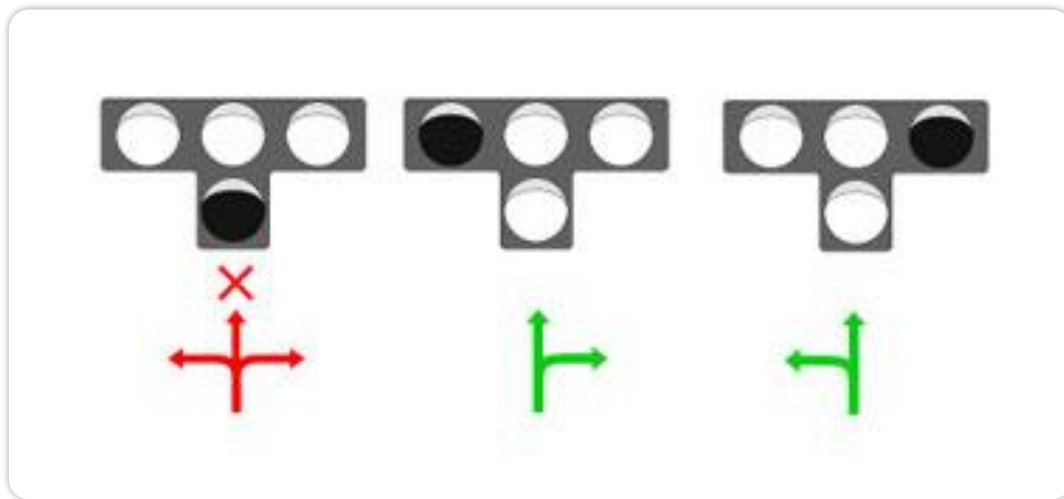
Любому пешеходу сразу понятно: если светится красный пешеход — идти через дорогу нельзя, надо стоять. А вот если светится зелёный пешеход — можно переходить улицу.

Чаще всего такие пешеходные светофоры устанавливают в тех местах, где движется большой поток машин и пешеходам трудно перейти дорогу.

# ❖ Существуют специальные светофоры для велосипедистов...



и трамваев...



**Если красный свет горит —  
Значит, путь тебе закрыт!**

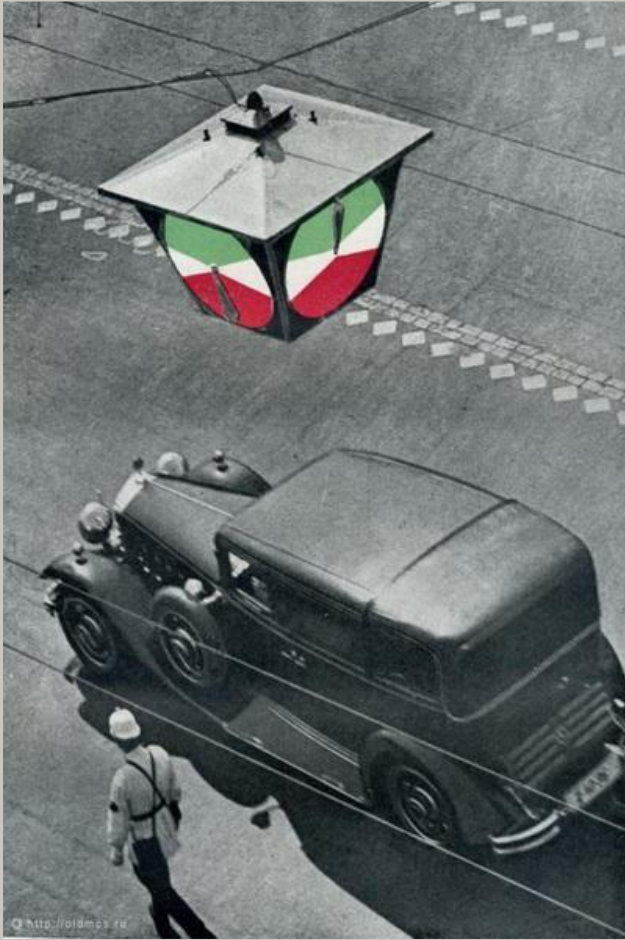
**Если жёлтый свет горит —  
«Приготовься!» — говорит.**

**А зелёный свет горит —  
Путь вперёд тебе открыт!**





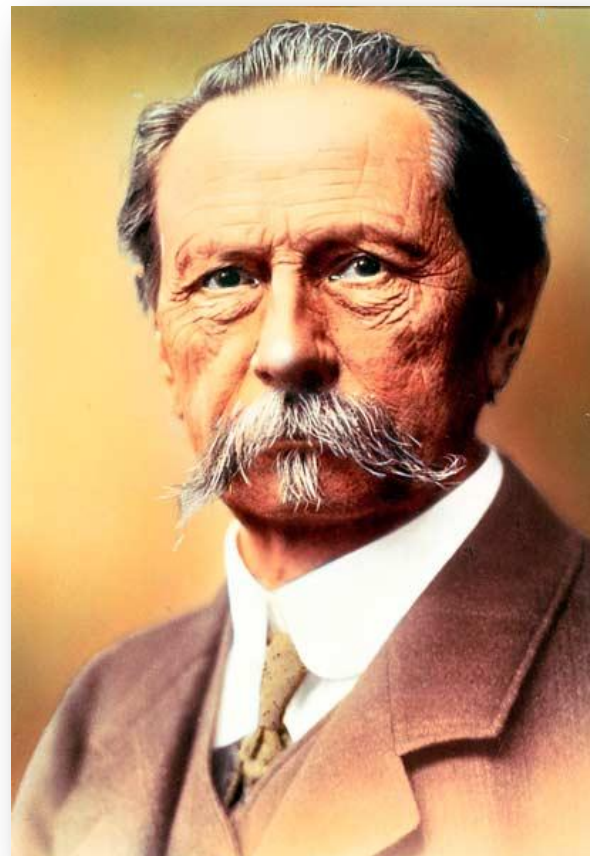
- ◆ А знаешь ли ты, когда появился привычный для нас светофор?
- ◆ Оказывается, регулировать движение с помощью механического прибора начали уже 140 лет назад, в Лондоне. Первый светофор стоял в центре города на столбе высотой 6 метров. Управлял им специально приставленный человек. С помощью системы ремней он поднимал и опускал стрелку прибора.



❖ Первый светофор был изобретён Джеймсом Найтом и был установлен в 1868 году в Лондоне около здания Британского парламента.

Управлялся он вручную, а в тёмное время суток подсвечивался газовым фонарем.

К сожалению, в начале 1869 года фонарь устройства взорвался и ранил полицейского, который управлял светофором. После этого случая о светофоре забыли почти на 50 лет



- ◆ Потом стрелку заменил фонарь, работавший на светильном газе. В фонаре были зелёные и красные стёкла, а жёлтые ещё не придумали.



- ◆ Первый электрический светофор появился в США, в городе Кливленде, в 1914 году. Он тоже имел лишь два сигнала — красный и зелёный — и управлялся вручную. Жёлтый сигнал заменял предупреждающий свисток полицейского. Но уже через 4 года в Нью-Йорке появились трёхцветные электрические светофоры с автоматическим управлением.





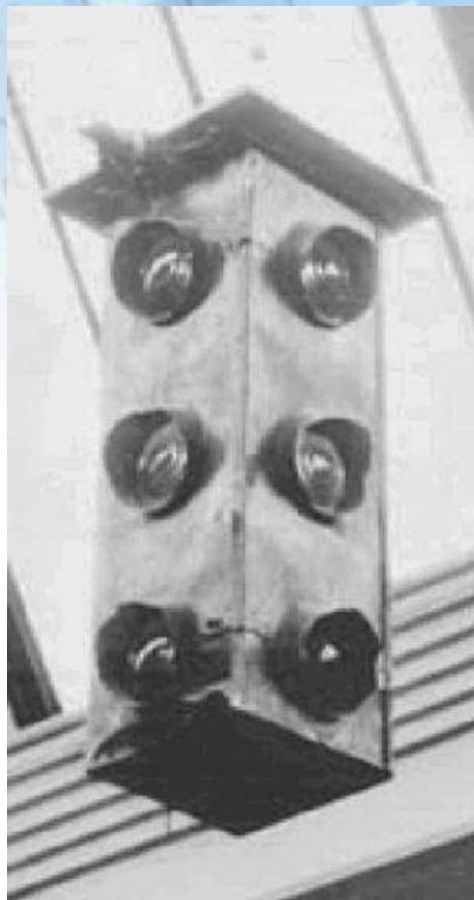
◆ Интересно, что в первых светофорах зелёный сигнал находился наверху, но потом решили, что лучше поместить сверху красный сигнал.

И теперь во всех странах мира сигналы светофора располагаются по единому правилу: вверху — красный, посередине — жёлтый, внизу — зелёный.



- ❖ У нас в стране первый светофор появился в 1929 году в Москве. Он был похож на круглые часы с тремя секторами — красным, жёлтым и зелёным. А регулировщик вручную поворачивал стрелку, устанавливая её на нужный цвет.





- ❖ В России же первое устройство оптической сигнализации появилось лишь в 30-м году прошлого века в Ленинграде, на углу Невского и Литейного проспектов.
- ❖ Потом в Москве и Ленинграде (так тогда назывался Санкт-Петербург) появились электрические светофоры с тремя секциями современного типа. А в 1937 году в Ленинграде на улице Желябова (ныне Большой Конюшенной улице), около универмага ДЛТ, появился первый пешеходный светофор.



- ❖ **Современный светофор - устройство оптической сигнализации, которое играет важнейшую роль в организации дорожного движения.**
- ❖ **С его помощью осуществляется регулирование транспортных потоков и обеспечивается безопасность пешеходов.**
- ❖ **Счёт времени длительности работы зелёного и красного сигналов светофора позволяет водителям авто и пешеходам правильно оценить время начала движения и избежать неприятных инцидентов.**





# 5 августа – Международный день светофора

У любого перекрестка

Нас встречает светофор

И заводит очень просто

С пешеходом разговор:

Свет зеленый- проходи!

Желтый - лучше подожди!

Если свет зажжется красный -

Значит,

Двигаться опасно!

Стой!

Пускай пройдет трамвай,

наберись терпенья.

Изучай и уважай правила движения.





# СОВЕТЫ СВЕТОФОРА



**ЗАГОРЕЛСЯ КРАСНЫЙ СВЕТ- ПЕШЕХОДУ ХОДА НЕТ.**



**ЖЕЛТЫЙ СВЕТ ДАЕТ СИГНАЛ, ЧТОВЫ ТЫ ЗЕЛЁНЫЙ ЖДАЛ.**



**СВЕТ ЗЕЛЕНЫЙ ГОВОРИТ: "ДЛЯ ТЕВЯ ПРОХОД ОТКРЫТ!"**



**СВОЕГО ЗДОРОВЬЯ РАДИ ОВХОДИ ТРОЛЛЕЙБУС СЗАДИ.**



**ТЫ АВТОБУС ОВХОДИ ЛУЧШЕ ТОЛЬКО ПОЗАДИ!**



**А ТРАМВАЙ, НАОБОРОТ, ОВХОДИТЬ ИДИ ВПЕРЕД!**



**ТРОТУАР И ПЕРЕХОДЫ- ВАШЕ МЕСТО, ПЕШЕХОДЫ!**



**ВЕЗОПАСНЫЙ ПУТЬ ВЕДЕТ НАС В ПОДЗЕМНЫЙ ПЕРЕХОД.**



**ТОЛЬКО ТАМ ПЕРЕХОДИТЬ ПОЛОЖЕНО, ГДЕ НА ДОРОГЕ "ЗЕБРА" РАСПОЛОЖЕНА.**



**ПЕРЕХОДЯ МАШИНАМ ПУТЬ, ПОСМОТРЕТЬ НАЛЕВО НЕ ЗАБУДЬ!**



**ШОССЕ - НЕ МЕСТО ДЛЯ ИГРЫ! ВЕДЬ ЕСТЬ ПЛОЩАДКИ И ДВОРЫ!**



# Фотозэтыюд



## ОТЗЫВЫ



Дима  
И.

*Презентация был очень познавательной и интересной. Команда хорошо представила материал.*

Ваня  
К.

*Огромное спасибо за такое количество занимательного материала!*

Егор  
К.

*Видно, что команда работала слаженно и ей удалось показать нам много интересного по историю светофора.*

Катя П.

*Хорошая подборка материала, узнал много нового, мне неизвестного. Благодарю команду за работу!*

Храбрунова  
Л.В.

*Спасибо ребятам! Молодцы!  
Насыщенная презентация с многообразием интересных фактов.  
Класс!*