

Презентация по географии
На тему: Путешествие по
Транссибирской железной дороге.

Транссибирская железнодорожная магистраль

Транссибирская железнодорожная магистраль (Транссиб) — самая длинная в мире железная дорога через Евразию, соединяющая Москву и крупнейшие восточносибирские и дальневосточные промышленные города России



- Транссибирская железнодорожная магистраль (Транссиб), **Великий Сибирский Путь** (историческое название) — железная дорога через Евразию, соединяющая Москву и крупнейшие восточно-сибирские и дальневосточные промышленные города России. Длина магистрали 9288,2 км — это самая длинная железная дорога в мире. Высшая точка пути — Яблоновый перевал (1019 м над уровнем моря) [\[1\]](#)[\[2\]](#). В 2002 году завершена её полная электрификация



Транссибирская магистраль проходит через 7 часовых поясов



Так же можно перелететь на самолёте-
что займёт 8-9 часов



История создания

В 1891 Александр 3 подписал высочайший указ данный министру путей о строительстве Транссибирской железной дороге. Сооружение руководил железнодорожный инженер- Орест Вяземский

Рекорды Транссибирской магистрали:

- 1. Самая протяженная железная дорога на планете
- 2. Один материк и два континента Через всю необъятную Россию
- 3. Вдоль магистрали – почти девяносто городов
- 4. Самый длинный мост
- 5. Наиболее напряженные и скоростные участки
- 6. Единственный в мире вокзал из мрамора

Небольшое описание рекордов

Самая высокая точка над уровнем моря, на которую поднимается железная дорога Транссибе – это Яблоновый перевал в Забайкалье, 6110-й км – между станциями Яблоновая и Тургутуй
Высота над уровнем моря – 1040 м.

Самая западная станция – Москва-3
(55°45' с.ш.,

3°31' в.д.)

Самый крутой спуск на Транссибе находится между станциями Андриановская и Слюдянка-2. Он продолжается от перевала Андриановский до берега озера Байкал. За 30 км железная дорога спускается вниз более чем на 400 метров, а на некоторых участках - таких, как Медлянская и Ангасольская петли, уклоны достигают 17 тысячных

Самый длинный мост на Транссибе был построен в 1913 – 1916 гг через реку Амур (снимок слева) длиной 2568 м и включал 18 пролетов по 127 метров с 200-метровой левобережной эстакадой

Самый большой тоннель – под Амуром, параллельно Амурскому мосту-длина 7198 м. Построен он был по стратегическим соображениям в 1937-1942 гг. Но, поскольку он расположен параллельно главному ходу, а основной ход идет по Амурскому мосту, то самым длинным тоннелем на главном пассажирском ходе Транссиба следует признать Тарманчуканский, построенный в 1915 году (фото справа). Длина его около 2 км. А находится он на 8140 – 8142 км в отрогах Малого Хингана, между Архарой и Облучьем.

Самый скоростной участок: Омск – Новосибирск (в 1985 г., когда-то этот участок был самым грузонапряженным на мировых железных дорогах), он же один из самых скоростных и самый унылый – одна степь и соленые озера. Скоростными (скорости пассажирских составов до 130-140км) также являются участки, расположенные на Западно-Сибирской низменности:

Погода в Москве в разные времена года:

1. Зима в Москве разная. В декабре обычно еще достаточно тепло, часто падает снег, который тут же тает. Устойчивый снежный покров образуется чаще всего только в январе. В январе и феврале нередки морозы в диапазоне —15...—30 °С. Среднесуточная температура января — минус 6,5 °С. Самый холодный месяц — февраль, температура достигает минус -30 °С.

2. Лето приходит в 20-х числах мая и длится по конец августа. По-настоящему жаркие дни выдаются только в июле, это самый теплый месяц в году. Среднесуточная температура июля составляет +19 °С. Иногда проходят грозы с ливнями. В августе становится все прохладнее

3. С началом сентября погода столбик термометра опускается все ниже. Среднесуточная температура сентября составляет +11,5 °С, октября + 6 °С. Иногда тепло возвращается, тогда можно говорить о «бабьем лете». В октябре выпадает первый снег, а во второй половине ноября устанавливаются стойкие температуры около или ниже нуля.

Погода на Байкале в разные времена года:

1. Зимой Байкал покрывается толстым и абсолютно прозрачным слоем льда. На ледяном покрывале могут быть малозаметные трещины и полыньи, куда может провалиться человек. Морозы на Байкале не кажутся суровыми, если смотреть только на температуру — до -15°C в январе и феврале. Но ощущение холода многократно усиливается во время метели. Также зимой на озере бывают туманы.
2. В июне на Байкале прохладно — днём в среднем $+15^{\circ}\text{C}$. В июле и августе воздух прогревается до $+20^{\circ}\text{C}$, или даже $+25^{\circ}\text{C}$, но ночью все равно холодно — до $+10^{\circ}$, на Байкале есть одна летняя проблема — лесные пожары. В это время все пейзажи затянуты дымом — не видно ни противоположного берега, ни воды.
3. Осенью становится гораздо меньше солнечных дней, начинают моросить мелкие дожди. Все грунтовые дороги раскисают от влаги и становятся непроходимыми. В начале сентября ещё достаточно тепло — до $+20^{\circ}\text{C}$, а в конце месяца — уже $+10^{\circ}\text{C}$. Сентябрь-октябрь — лучший сезон для охоты и рыбалки на Байкале. В ноябре уже начинаются первые заморозки.

Погода во Владивостоке в разные времена года:

1. Настоящая зима приходит в Приморье к середине декабря. Прочно устанавливаются отрицательные температуры, начинают замерзать бухты, предвещая один из самых любимых праздников горожан — Праздник зимней рыбалки. В южном Приморье зимы очень ветрены, а в центральных — морозны. Снежный покров в столице Приморья практически отсутствует, однако несколько раз за зиму случаются снегопады, средние температуры во Владивосток: $-15 \dots -5 \text{ } ^\circ\text{C}$; Приморье: $-30 \dots -10 \text{ } ^\circ\text{C}$

2. Во Владивостоке межсезонье затягивается до начала, а то и до середины июля. Нет, температура воздуха вполне себе комфортная, но холодное море, туманы и морозящие дожди делают паузу перед началом настоящего лета. Август — в Приморье месяц Яркого солнце, теплого ласково моря. Многочисленные пляжи материкового побережья и островов заполнены отдыхающими, которые приезжают сюда со всего Дальнего Востока. Средние температуры во Владивостоке: $+15 \dots +25 \text{ } ^\circ\text{C}$, возможны тайфуны; Приморье: $+20 \dots +32 \text{ } ^\circ\text{C}$

Трёх дневный тур по озеру Байкал

ПРОГРАММА ТУРА

09:30 Встреча на ж/д вокзале или в аэропорту г.Иркутска , отправление на микроавтобусе на остров Ольхон

14.00 Обед в придорожном кафе

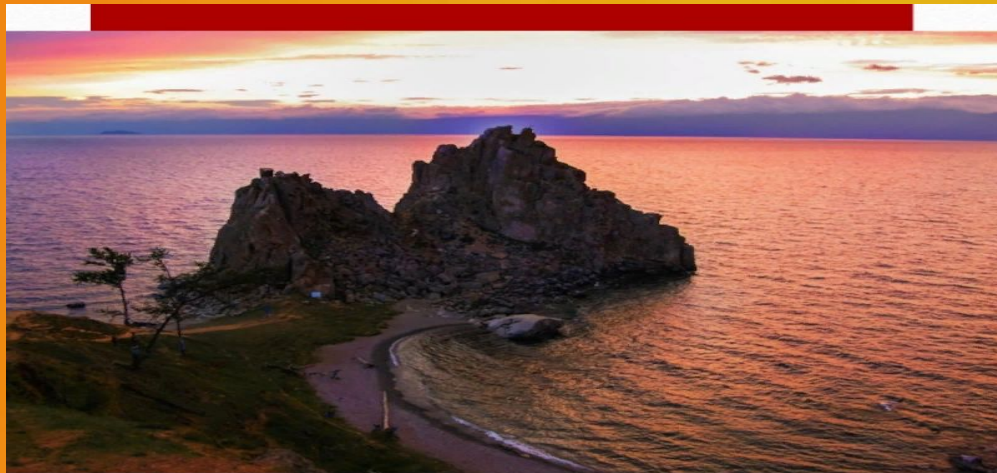
15.30 Прибытие на остров, в п. Хужир – туристический центр Ольхона.

Размещение на туристической базе «Солнечная»

16.00-17.00 Свободное время

17.00- 20.00 Пешая экскурсия к мысу Бурхан, скала Шаманка

20.30 Ужин в турбазе



2 ДЕНЬ

- 9.00 Завтрак.

- 10.00 Отправление на одну из экскурсий по остров Ольхон по выбору:

-Экскурсия на мыс Хобой - падь Узуры, продолжительностью в 6-8 часов (от 1500 руб./чел., включая обед)

-Экскурсия по югу острова Ольхон, продолжительностью в 5-6 часов (от 1400 руб./чел., включая обед)

-Экскурсия на катере к острову Огой (лето, осень), продолжительностью в 6-7 часов (от 2000 руб./чел., включая обед)

18.00-19.00 Возвращение с экскурсии, ужин в турбазе

19.00-Свободное время



3 день

9.00 завтрак,

10.00 сборы и возвращение в Иркутск. Выезд на микроавтобусах с базы

14.00 обед в придорожном кафе

16.00 прибытие в Иркутск (сквер им. Кирова), окончание программы



Наименования затрат:	Стоимость затрат:
1. Страховка	2400
2. Транспорт	22400
3. Проживание	24000
4. Питание	19200
5. Экскурсионное обслуживание	15000
	Общие количество затрат:
	83000

Спасибо за внимание!