

Школьный музей «Крылатое мужество»



САФОНОВ БОРИС ФЕОКТИСТОВИЧ

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 сентября 1941 года командиру эскадрильи 72-го штурмового авиационного полка ВВС Северного флота капитану Сафонову Б. Ф. присвоено звание Героя Советского Союза, с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 533).

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 июля 1942 года подполковник Б. Ф. награжден второй медалью «Золотая Звезда».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 июля 1941 г. Б. Ф. награжден орденом Красного Знамени (14.07.1941 г.) и орденом «За отвагу» (15.07.1941 г.). В период с 1941 по 1942 гг. Б. Ф. награжден орденами Красного Знамени — орденом «Два ордена Красного Знамени» и орденом «За отвагу» — орденом «За отвагу».



САФОНОВ БОРИС ФЕОКТИСТОВИЧ
26 августа 1915 г.—30 августа 1942 г.

Сафонов Борис Феофктович (26 августа 1915 г. — 30 августа 1942 г.) — Герой Советского Союза, капитан, командир 3-го штурмового авиационного полка ВВС Северного флота, участник Великой Отечественной войны.

Родился в крестьянской семье. Русский. После окончания 7-ми классов, в 1931 году поступил в Таласский аэроклуб. Его инструктором был В. С. Троицкий. В 1933 году окончил аэроклуб. С 1934 по 1940 года работал в качестве инструктора в аэроклубе. С 1940 по 1942 года работал в качестве инструктора в аэроклубе. С 1942 по 1942 года работал в качестве инструктора в аэроклубе.

В 1942 году назначен командиром эскадрильи 72-го штурмового авиационного полка ВВС Северного флота. В период с 1942 по 1942 года совершил 13 боевых вылетов. 13 августа 1942 года совершил 13 боевых вылетов. 13 августа 1942 года совершил 13 боевых вылетов.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 сентября 1941 года командиру эскадрильи 72-го штурмового авиационного полка ВВС Северного флота капитану Сафонову Б. Ф. присвоено звание Героя Советского Союза, с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 533).

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 июля 1942 года подполковник Б. Ф. награжден второй медалью «Золотая Звезда».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 июля 1941 г. Б. Ф. награжден орденом Красного Знамени (14.07.1941 г.) и орденом «За отвагу» (15.07.1941 г.). В период с 1941 по 1942 гг. Б. Ф. награжден орденами Красного Знамени — орденом «Два ордена Красного Знамени» и орденом «За отвагу» — орденом «За отвагу».



**С лета самолёты дружатся с морем,
И водоиздуч от сэрыва берэзвыёй мес.
Не свато поляны тэвай зарасну
А горад падумал: "Учэнья ідуць."**



АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ ФЕДОТОВ



**ДИПЛОМ
ПОЧЕСТИ**
Министерства просвещения
АТТЕСТАТ ВРЕДНОСТИ



**ПОСЕЛОК
ФЕДОВО
ОСНОВАН
1918**



12 февраля 1966 года решением Волгоградского областного Совета народных депутатов дипломами по городам было присвоено наименование «Федотово» в честь первого командира полка Александра Сергеевича Федотова.

История полка: Командир и человек
История полка связана с именем Александра Сергеевича Федотова, первого командира 303 СПБС (полка) им. комсомола Брянской области.
Александр Сергеевич Федотов родился 26 октября 1908 года в селе Чиличи Владимирской области. Высшее образование получил в Москве, где был членом Коммунистической партии. По окончании Военной артиллерийской школы окончил командиром на Урал и Александр Сергеевич окончил школу в г. Иваново Галич.
В январе 1943 года, когда еще не исполнилось полка 33 лет, добровольно пошел в армию с трудовой книжкой на руках и в течение 20 лет (до 1963 года) он был прикомандирован к полку и находился на должности начальника штаба 303 СПБС (Полка) и в 1963 году полком прикомандированного полка ВВС ВМФ. В июне 1944 года для прохождения обучения А.С. Федотов был направлен в военно-политическое училище имени адмирала Д.М. Дудманова, Училище окончил с отличием в 1946 году, был одним из лучших воспитанников. Сержант Федотов был основным составителем в училище в качестве лучшего воспитателя.
В декабре 1947 года он прибыл на службу в 303 полк в Иваново.
ВВС ФВ им. инструктор старшего лейтенанта, летчик на самолете Су-26.
В феврале 1953 года А.С. Федотов первоначально переведен в полк 185 ВВС, а затем переведен в полк ВВС ЧФ, где служил на должности заместителя начальника штаба 303 СПБС (Полка) старшего лейтенанта, в 1954 году по команде полка, (с 08-1955 года) заместитель командира полка, летчик на самолете Су-26. В марте 1955 года 1975 года переведен на лет. место. В июле 1957 года А.С. Федотов первоначально переведен на должность командира полка, летчик на самолете Су-26.
В 1957-1958 гг. командир А.С. Федотов принял участие в создании полка Федотовский (Курской области), воевал в Венгрии. По дороге в отставку из А.С. Федотов переведен в полк ВВС ЧФ, где служил на должности заместителя командира полка, летчик на самолете Су-26. В мае 1962 года А.С. Федотов в звании капитана командира полка, летчик на самолете Су-26. В августе 1963 года он был переведен в полк ВВС ЧФ, где служил на должности заместителя командира полка, летчик на самолете Су-26.
В сентябре 1963 года переведен в полк ВВС ЧФ, где служил на должности заместителя командира полка, летчик на самолете Су-26.
В январе 1964 года А.С. Федотов первоначально переведен в полк ВВС ЧФ, где служил на должности заместителя командира полка, летчик на самолете Су-26.
В марте 1964 года А.С. Федотов первоначально переведен в полк ВВС ЧФ, где служил на должности заместителя командира полка, летчик на самолете Су-26.
В апреле 1964 года А.С. Федотов первоначально переведен в полк ВВС ЧФ, где служил на должности заместителя командира полка, летчик на самолете Су-26.
В мае 1964 года А.С. Федотов первоначально переведен в полк ВВС ЧФ, где служил на должности заместителя командира полка, летчик на самолете Су-26.
В июне 1964 года А.С. Федотов первоначально переведен в полк ВВС ЧФ, где служил на должности заместителя командира полка, летчик на самолете Су-26.
В июле 1964 года А.С. Федотов первоначально переведен в полк ВВС ЧФ, где служил на должности заместителя командира полка, летчик на самолете Су-26.
В августе 1964 года А.С. Федотов первоначально переведен в полк ВВС ЧФ, где служил на должности заместителя командира полка, летчик на самолете Су-26.
В сентябре 1964 года А.С. Федотов первоначально переведен в полк ВВС ЧФ, где служил на должности заместителя командира полка, летчик на самолете Су-26.
В октябре 1964 года А.С. Федотов первоначально переведен в полк ВВС ЧФ, где служил на должности заместителя командира полка, летчик на самолете Су-26.
В ноябре 1964 года А.С. Федотов первоначально переведен в полк ВВС ЧФ, где служил на должности заместителя командира полка, летчик на самолете Су-26.
В декабре 1964 года А.С. Федотов первоначально переведен в полк ВВС ЧФ, где служил на должности заместителя командира полка, летчик на самолете Су-26.





● ○ REDMI NOTE 8 PRO
∞ AI QUAD CAMERA

Подполковнику
Федотову от
от Владимира Ивановича
1967г.

Томск, ул. Грина
ЦУ УДАР 2017

Андрей Николаевич
Мерзляков
ул. М.Т. Ар
г. Омск
1967г.

300

392-й отдельный дальнеразведывательный авиационный полк имени 70-летия Великого Октября

(392-й отдельный дальнеразведывательный орденов Кутузова и Александра Невского авиационный полк имени 70-летия Великого Октября)



Этот полк занимает особое место в истории разведывательной авиации военно-морского флота (ВМФ) и военно-воздушных сил (ВВС) в целом. С его формирования началось новая страница в истории разведывательной авиации ВМФ.

21 июля 1959 года вышло постановление Правительства СССР о разработке в Специальном конструкторском бюро (СКБ-156) под руководством А.Н. Туполева специального разведывательного варианта стратегического самолета Ту-95.

21 сентября 1961 г. состоялся первый полет нового самолета разведчика Ту-95РЦ. Этот самолет кроме огневой радиотехнической разведки имел также специальную аппаратуру «Услех» для целеуказания носителями крылатыми противокорабельными ракетами. В то время это были: подводные лодки проектов 651, 675, ракетные крейсера проектов 950, 1134, 1164, тяжелые атомные ракетные крейсера проекта 1143 и боевые ракетные комплексы «Радуга» и «Утес». Использование системы «Услех» позволяло носителям осуществлять пуск ПБР «П-5», «П-33» и «Прогресс», а в последующем и «П-500».



Владимир Власов, первый командир полка

по надводным радиолокационно-контрастным целям на дальностях, значительно превышающих дальность обнаружения собственными радиолокационными средствами носителя.



Ту-95РЦ в полете. Фото: А.А. Сидоров. Ту-95РЦ в полете. Фото: А.А. Сидоров. Ту-95РЦ в полете. Фото: А.А. Сидоров.

В августе 1965 года было завершено переоборудование полка на место постоянной дислокации – аэродром Кипелово.

6 декабря 1965 года экипажи Гладкова И.Ф. и Никонова А.П. впервые выполнили полет на боевую службу в Северо-Восточную Атлантику с задачей поиска и выявления авианосной ударной группы во главе с флагманом, авианосцем США «Америка». Задание успешно выполнено, экипажи впервые были перебазированы тремя палубными истребителями F-4 (Фантом-2). Продолжительность полета составила 17 часов 38 минут.



Экипаж Ту-95РЦ: Гладков И.Ф., Никонов А.П., Сидоров А.А., Сидоров А.А., Сидоров А.А.

Васильев Владимир Николаевич, заместитель командира полка



Ту-95РЦ в полете. Фото: А.А. Сидоров. Ту-95РЦ в полете. Фото: А.А. Сидоров.

Почти через два года после первого полета Ту-95РЦ в соответствии с директивой Генерального Штаба (ГШ) ВМФ № ОКМУ/4/1092 от 18.04.1963 г. было предписано в июне 1963 г. начать формирование полка в авиации ВМФ авиационного полка вооруженного этими самолетами. Так появился 392-й отдельный дальнеразведывательный авиационный полк (ОДРАП) ВВС СФ пока двухэскадрильного состава. Временным местом базирования полка на период строительства аэродрома Кипелово стал аэродром Севастополь-1. Первым командиром полка был назначен подполковник Федотов Александр Сергеевич, проходивший службу в должности заместителя командира 943 отдельного морского ракетно-носного авиационного полка ВВС Черноморского флота (ЧФ) (Одесская, Крым).

Личный состав ОДРАП полка комплектовался из числа высококлассных летчиков и штурманов, инженеров и техников, специалистов, имеющих опыт выполнения полетов в морской и дальней авиации, обслуживания самолетов Ту-16 и Ту-95. Размещался личный состав в Севастополе-2.

С июля 1963 г. летный состав формируемого полка приступил к теоретическому переучению на новую авиационную технику. Полк не был поставлен самолетов Ту-95РЦ, личный состав полка под-



Ту-95РЦ в полете. Фото: А.А. Сидоров. Ту-95РЦ в полете. Фото: А.А. Сидоров.

держивал летные навыки на самолетах Ту-16 в составе 967-го ОДРАП ВВС Северного флота (СФ).

В соответствии с приказом Министерства обороны (МО) СССР от 25.05.1965 года был определен годовой праздник полка – 1 сентября.

5 ноября 1964 г. на аэродроме Севастополь-1 приземлился первый самолет Ту-95РЦ, а к началу 1965 г. первые два

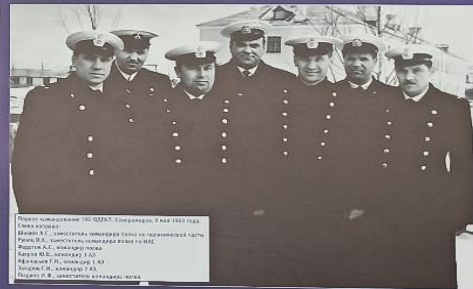
экипажа полка приступили к самостоятельным полетам.

27 мая 1965 года экипаж командира полка подполковника Федотова А.С. с инструктором подполковником Гладковым И.Ф. выполнил на самолете Ту-95РЦ первый полет на режим действия самолета.

23 июня 1965 г. вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР о вручении полку боевого знамени.



Федотов Александр Сергеевич, командир полка



Первое командование 392 ОДРАП. Сидоров, 3 мая 1965 года. Сидоров, 3 мая 1965 года. Сидоров, 3 мая 1965 года. Сидоров, 3 мая 1965 года.



Ту-95РЦ в полете. Фото: А.А. Сидоров. Ту-95РЦ в полете. Фото: А.А. Сидоров.

Ту-95РЦ в полете. Фото: А.А. Сидоров. Ту-95РЦ в полете. Фото: А.А. Сидоров.

КРЫМНОЕ МУЖЕСТВО





23 января 1966 года при перелете на Военный Совет ВВС Северного флота при заходе на посадку в аэропорту Мурманск (на территории аэродрома Лавра) в районе острова Кайма, потеряв высоту, совершил посадку на остров Кайма. На острове Кайма, потеряв высоту, совершил посадку на остров Кайма. На острове Кайма, потеряв высоту, совершил посадку на остров Кайма.

В 1966 году полностью завершено строительство полка самолетов Ту-16. В 1966 году полностью завершено строительство полка самолетов Ту-16. В 1966 году полностью завершено строительство полка самолетов Ту-16.

18 января 1970 года зашел полк в гавань Мурманск. В 18 января 1970 года зашел полк в гавань Мурманск. В 18 января 1970 года зашел полк в гавань Мурманск.

25 января 1966 года при перелете на Военный Совет ВВС Северного флота при заходе на посадку в аэропорту Мурманск (на территории аэродрома Лавра) в районе острова Кайма, потеряв высоту, совершил посадку на остров Кайма. На острове Кайма, потеряв высоту, совершил посадку на остров Кайма.

В 1966 году полностью завершено строительство полка самолетов Ту-16. В 1966 году полностью завершено строительство полка самолетов Ту-16. В 1966 году полностью завершено строительство полка самолетов Ту-16.

18 января 1970 года зашел полк в гавань Мурманск. В 18 января 1970 года зашел полк в гавань Мурманск. В 18 января 1970 года зашел полк в гавань Мурманск.



Общество

КОМАНДА
КОМАНД
КОМАНДА
КОМАНДА



1963-1993



Впервые командировали на Кубу в 1970-71-м году инженерно-технический состав для подготовки боевых самолетов приключилось отправление самолета прямо из флота, в аэромеждународном рейсовом графиках авиации. Возникала масса проблем, вопросов, сомнений, в первую очередь голом полетам в заграничных районах. Требованиям, и оно было выполнено.

В январе 1972 г. после первого полета Ту-144, переданный из Аэрофлота. Но нам, в отличие от серийных Ту-144, были установлены для дополнительного топливного бака в фюзеляже в районе центроплана. Для этого самолета комплекс ученой первой полетной эскадрильи заместителя командира Зама майора В.А. Рыбача, который перучил инструкторы Аэрофлота. Прошедшей подготовку в качестве инструктора на Ту-144 мостильщик командира полка подполковник Старцев.

Уже в августе 1972 г. оставался первый в истории полка полет на Кубу и обратно самолета Ту-144 по маршруту Москва (Чкаловск) - Рабат (Марокко) - Гавайи (Куба) - Раба (Марокко) - Кипрело.

В том же году состоялся первый в истории полет Ту-144 в Гавайи по маршруту Москва - Конакри - Кипрело.

Совсем разные годы для полка стали временем летного освоения парадомовой дрессировки Советскому Союзу стран.

05.08.1972 г. впервые в истории полка экипаж майора Рыбача В.А. (инструктор - подполковник А.И. Стрельца) совершил технический рейс на самолете Ту-144 по маршруту Москва - Конакри - Кипрело.

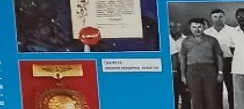
17.08.1972г. этот же экипаж на самолете Ту-144 совершил первый технический рейс по маршруту Москва - Конакри - Кипрело.

21 июля 1973 г. впервые в истории полка экипажи Ту-95РЦ майора В.А. Рыбача и Л.М. Булкина во главе командиров группы (подполковники В.С. Мухомов и майоры Мухомов и Мухомов) совершили полет на воздушном рейсе в Атлантический океан к острову Канкри (Республика Гавайи).

27 января 1977 г. экипажи майора В.К.Коробова (с инструктором Валентином Л.М.) и Ю.П.Корнилова (с инструктором Мелихиным В.С.) впервые в истории полка выполнены прилеты на аэродром Лунда (Народная Республика Ангола) транзитом через аэр. Конакри (Республика Гвинея). Вылет произведен из аэр. Омеля (Мурманская обл.) С аэр. Лунда в феврале экипажи выполнили вылет на воздушную разведку в южную Атлантику в 12 Филиппинском море (перелет через Конакри в Советской Боре).



19 августа 1977 г. экипаж майора Ю.П.Корнилова совершил первый в истории полка перелет (однодневный) из Лунды на аэр. Сан-Антонио (Куба). Этот полетное совершил экипаж Ту-95РЦ майора Федорова и Смирнова, выполнял маршрут с Кубы по маршруту Сан-Антонио - Лунда морским паромом на суда экипажи майора А.М. Ермакова и С.М. Корнилова. В дальнейшем такие перелеты для полка стали регулярными, а аэродром Конакри для коммунитарных рейсов Ту-95РЦ больше не использовался.



21 октября 1977 г. по маршруту Сан-Антонио - Лунда морским паромом на суда экипажи майора А.М. Ермакова и С.М. Корнилова. В дальнейшем такие перелеты для полка стали регулярными, а аэродром Конакри для коммунитарных рейсов Ту-95РЦ больше не использовался.

Впервые в истории полка начали вести воздушную разведку корабельной группировкой военно-морских сил (ВМС) Великобритании, сосредоточенной в районе Атлантики с восточного побережья Английского эвентного континента. После окончания военного сотрудничества с Великобританией полетно-разведочный состав полка, состоящий из экипажа командира полка подполковника Рыбача В.А. и экипажа заместителя командира полка капитана Рыбача В.А. (инструктор - подполковник А.И. Стрельца) и экипажа заместителя командира полка капитана Рыбача В.А. (инструктор - подполковник А.И. Стрельца) совершил полет на воздушном рейсе в Атлантику к острову Канкри (Республика Гавайи) в составе экипажа командира полка подполковника Рыбача В.А. (инструктор - подполковник А.И. Стрельца) и экипажа заместителя командира полка капитана Рыбача В.А. (инструктор - подполковник А.И. Стрельца).

21 октября 1977 г. по маршруту Сан-Антонио - Лунда морским паромом на суда экипажи майора А.М. Ермакова и С.М. Корнилова. В дальнейшем такие перелеты для полка стали регулярными, а аэродром Конакри для коммунитарных рейсов Ту-95РЦ больше не использовался.

21 октября 1977 г. по маршруту Сан-Антонио - Лунда морским паромом на суда экипажи майора А.М. Ермакова и С.М. Корнилова. В дальнейшем такие перелеты для полка стали регулярными, а аэродром Конакри для коммунитарных рейсов Ту-95РЦ больше не использовался.

Летным составом полка находились достояние в наряде и в наряде, которые он несет экипажи. 2 ноября 1973 г. экипажи МО СССР № 0018 в высокую боевую подготовку и отработанную в условиях и морских полетах в 392 ОДРАП награжден вымпелом МО СССР - «За мужество и воинскую доблесть».

Экипажи Ту-95РЦ 392 ОДРАП проводили вылеты в южно-атлантическом направлении Лунда в океане, работая в составе экипажа командира полка подполковника Рыбача В.А. и заместителя командира полка капитана Рыбача В.А. (инструктор - подполковник А.И. Стрельца) в составе экипажа командира полка подполковника Рыбача В.А. и заместителя командира полка капитана Рыбача В.А. (инструктор - подполковник А.И. Стрельца).

Экипажи Ту-95РЦ 392 ОДРАП проводили вылеты в южно-атлантическом направлении Лунда в океане, работая в составе экипажа командира полка подполковника Рыбача В.А. и заместителя командира полка капитана Рыбача В.А. (инструктор - подполковник А.И. Стрельца) в составе экипажа командира полка подполковника Рыбача В.А. и заместителя командира полка капитана Рыбача В.А. (инструктор - подполковник А.И. Стрельца).

Экипажи Ту-95РЦ 392 ОДРАП проводили вылеты в южно-атлантическом направлении Лунда в океане, работая в составе экипажа командира полка подполковника Рыбача В.А. и заместителя командира полка капитана Рыбача В.А. (инструктор - подполковник А.И. Стрельца) в составе экипажа командира полка подполковника Рыбача В.А. и заместителя командира полка капитана Рыбача В.А. (инструктор - подполковник А.И. Стрельца).

Вянваре 1980 г. был выполнен последний полет Ту-144 в Гавайи, а в 1981 году он был списан и утилизирован. В мае 1980 г. экипажи МО СССР № 0018 в высокую боевую подготовку и отработанную в условиях и морских полетах в 392 ОДРАП награжден вымпелом МО СССР - «За мужество и воинскую доблесть».

Экипажи Ту-95РЦ 392 ОДРАП проводили вылеты в южно-атлантическом направлении Лунда в океане, работая в составе экипажа командира полка подполковника Рыбача В.А. и заместителя командира полка капитана Рыбача В.А. (инструктор - подполковник А.И. Стрельца) в составе экипажа командира полка подполковника Рыбача В.А. и заместителя командира полка капитана Рыбача В.А. (инструктор - подполковник А.И. Стрельца).

Экипажи Ту-95РЦ 392 ОДРАП проводили вылеты в южно-атлантическом направлении Лунда в океане, работая в составе экипажа командира полка подполковника Рыбача В.А. и заместителя командира полка капитана Рыбача В.А. (инструктор - подполковник А.И. Стрельца) в составе экипажа командира полка подполковника Рыбача В.А. и заместителя командира полка капитана Рыбача В.А. (инструктор - подполковник А.И. Стрельца).

Экипажи Ту-95РЦ 392 ОДРАП проводили вылеты в южно-атлантическом направлении Лунда в океане, работая в составе экипажа командира полка подполковника Рыбача В.А. и заместителя командира полка капитана Рыбача В.А. (инструктор - подполковник А.И. Стрельца) в составе экипажа командира полка подполковника Рыбача В.А. и заместителя командира полка капитана Рыбача В.А. (инструктор - подполковник А.И. Стрельца).



ДЕЛО ЛЕТНОГО ДОМА ВРЕМЕНной ЭКИПАЖА КИЛИННИЦ Е.В.

ДЕЛО ЛЕТНОГО ДОМА ВРЕМЕНной ЭКИПАЖА



В октябре 1986 г. два самолета Ту-95РЦ совместно с двумя Ту-142МС по противолодочной авиационной полка (ПЛАП) ВВС СФ участвовали в операции по оказанию помощи трагически погибшим в Атлантике советскому ракетному подводному крейсеру К-219. Экипажи самолетов-разведчиков вывели в район бедствия противолодочные самолеты, которые сбросили контейнеры с портативными диверсионными аппаратами, запасами кислорода и радиостанциями. В полете участвовали экипажи заместителя командира эскадрильи майора Водорова А.М. (штурман Водорова В.И.) и командира отряда майора Мисюва А.И. (штурман Бушуланов Н.И.).



Майор Алексей Александрович Водоров

Майор Михаил Иванович Мисюва

В конце 1988 года командованием авиации принимается решение о сокращении в 392 ОДРАП 3-й реактивной эскадрильи. Самолеты передаются в оставшиеся 1-ю и 2-ю эскадрильи, летный состав частично распределяется туда же, либо направляется служить в противолодочные полки, либо уже попадает под сокращение.



В феврале 1990 г. был выполнен последний вылет на Кубу экипажем Кузнецова В.И. (инструктор и старший группы Лавочкин Е.А.) и Давыдов С.И.

До середины 1990 г. 2-я АЭ полка выполняла полеты с аэродрома Кипленко. Постепенно все самолеты, имеющие летный ресурс были перебазируемы в аэродром Кипленко на аэродром Веретье. Туда же перебазируются и личный состав полка. Тогда же началась разборка самолетов с вышедшим ресурсом. Интенсивность полетов по плану боевой службы и боевой подготовки в течение года практически не снижалась.

В 1991 г. в связи с переоборудовании в лодочный полет летного состава значительно сократился.

Это негативный процесс продолжился и в 1992 г. Тем не менее, еще выполнялись полеты на воздушную разведку, целеуказание, на радио действия самолета.



Экипаж самолета Ту-95РЦ, выполнившего последний полет на Кубу

В апреле 1987 г. экипажи 392-го ОДРАП майора Калинина Е.В. и майора Марьясова В.И. выполнили предпоследний последний вылет в Анголу, его выполнили экипажи майора Белова В.И. и майора Воробьева В.В. После этого для выполнения дальних океанских полетов остался только аэродром Сан-Антонио на Кубе.



Полковник Сергей Владимирович Воробьев



Александр Давыдов, 1985 год. Экипаж самолета Ту-95РЦ, выполняющего последний полет на Кубу

05.11.1987 г. в ознаменование 70-й годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции, да Большую Успенку, достигнутого в боевой подготовке, приказом МО СССР № 0277 полку было присвоено почетное наименование -Имени 70-летия Великого Октября-.



Александр Сергеевич Воробьев, 1984 год

6 апреля 1989 г. директивой ГШ ВМФ посылает указание перебазировать полк на аэродром Веретье (г. Остров Псковской области). Параллельно с подготовительной работой по перебазированию, полк продолжал выполнять в полном объеме полеты по плану боевой подготовки.

На основе авиационно-авиационной службы 2 АЭ в полку приступили к формированию ТЭМ полка, к лету 1989 года она уже смогла приступить к выполнению работ на самолетах полка. В ноябре 1989 года ТЭМ была перебазирована в Остров.

В январе 1990 г. летчики 1-й АЭ приступили к лётным полетам на новом аэродроме. Одновременно на новом месте обустроивался быт летного и технического состава.

К 1993 г. происходит изменения организационной структуры полка, на двух эскадрильях сформирована одна, именовавшаяся 15-я, в основном молодым, выжившей и 12 самолетов Ту-95РЦ. Из самолетов в эскадрильи третьих эскадрилий радиоэлектронной борьбы 170-го гв.

морского ракетного авиационного полка (МРАП) и 240-го кв. МРАП ВВС Балтийского флота (БФ) формируются вторая эскадрилья в 392-м ОДРАП. На ее вооружении стояли самолеты Ту-16с-10-30 и Ту-16с-11-26. В том году полку были переданы награды расформированного еще в 1989 г. 12-го ОДРАП ВВС Ф.И. и стал именоваться 392-м отдельным дальне-разведывательным авиационным эскадрильей Курталева и Александрова Черного полка имени 70-летия Великого Октября.

В январе 1990 г. летчики 1-й АЭ приступили к лётным полетам на новом аэродроме. Одновременно на новом месте обустроивался быт летного и технического состава.



Экипаж самолета Ту-95РЦ, выполнившего последний полет на Кубу



1990 год, Кипленко



1989 год, 15-я эскадрилья радиоэлектронной борьбы авиационного полка (15-я АЭ)



1989 год, в аэродроме Веретье

Последний в истории полка полет на воздушную разведку и целеуказание экипажем Филатова был выполнен 29.05.1993 г. экипажами командира 1-й АЭ подполковника Калинина Е.В. и майора Промышленко О.А. Экипаж Калинина Е.В. 01.06.1993 г. выполнил и последний в истории 392-го ОДРАП полет на самолете Ту-95РЦ. Это был полет на воздушную разведку в районе аэродрома. С этого момента самолеты полка больше и в воздух не поднимались, вскоре были поставлены на диван. Все имущество, с последующим списанием и разукрепкой на металл (то же участь постигла эскадре и самолеты Ту-16 полка).



3 сентября 1993 г. в гарнизонах Острова и Фидлово прошли мероприятия по ознаменованию 50-летия образования 392-го ОДРАП.

1 декабря 1993 г. приказом Командующего Авиацией ВМФ № 108 во исполнение директивы первого заместителя МО РФ № 3147/0241 от 12 мая 1993 г. и директив ГШ ВМФ № 720/18068-892-8 ОДРАП был обращен на формирование 240-го отдельного гвардейского Севастопольско-Балтийского Краснознаменного смешанного авиационного полка (инструкторско-исследовательского). В это же время в Острове началось формирование 44-го Центра боевой подготовки и перучивания летного состава ВВС ВМФ. Летчики и техника расформированного 392-го ОДРАП оставили его основу.



Мероприятия в ознаменование 50-летия 392-го ОДРАП



Мероприятия в ознаменование 50-летия 392-го ОДРАП

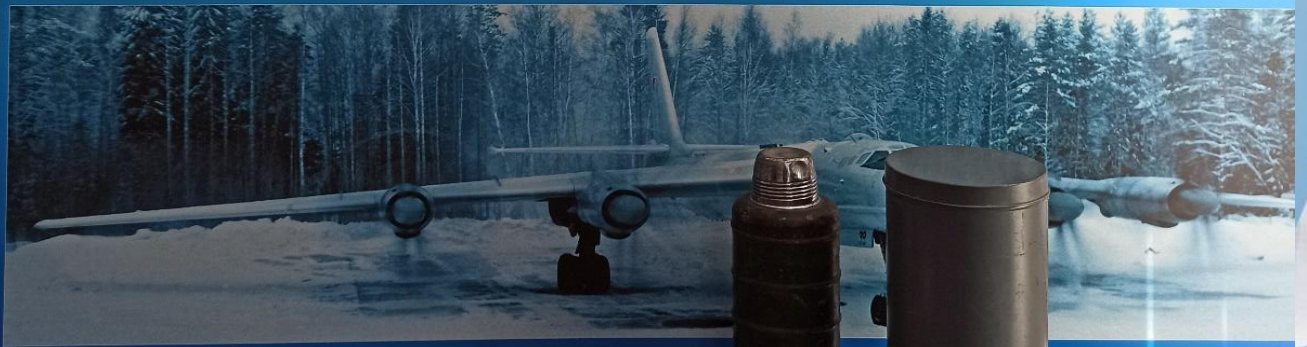
Через 392 ОДРАП прошло 30 самолетов Ту-95РЦ, а также 2 Ту-114, 2 Ил-62, 3 Ил-62М и 12 Ту-16к, из них 4 самолета Ту-95РЦ потеряны в катастрофах.

КРЫЛОТО МУЖЕСТВО



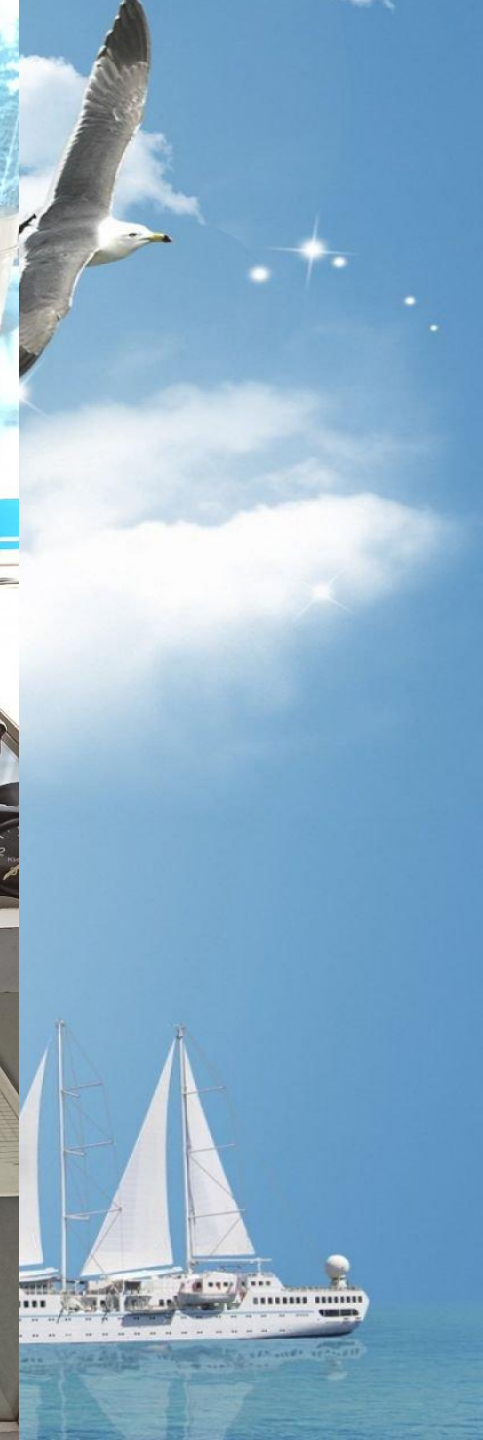
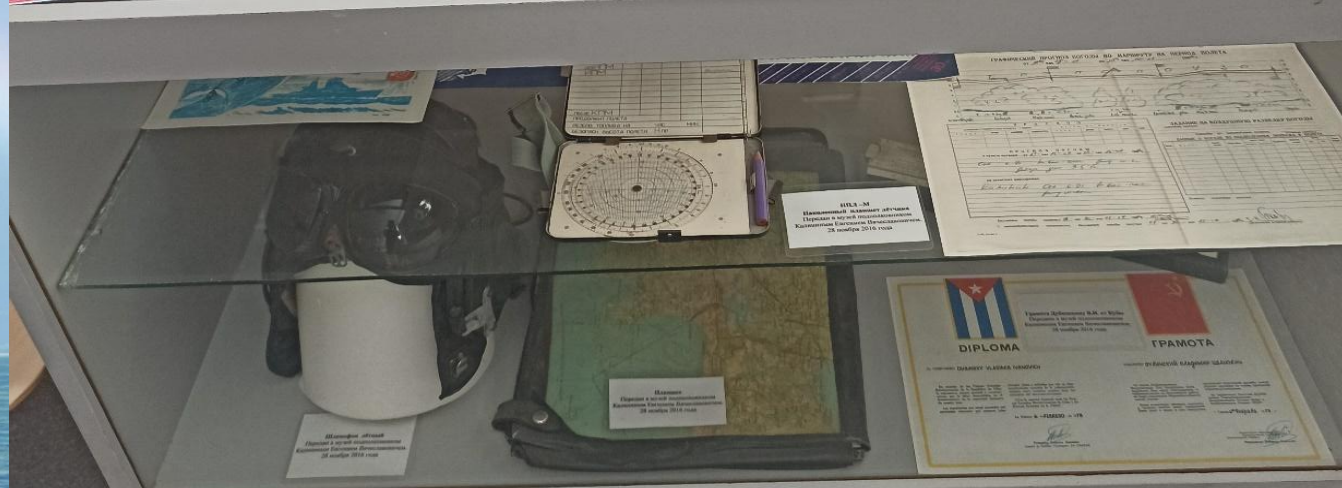


РАЙОНЫ ВОЗДУШНОЙ РАЗВЕДКИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ЗАДАЧ БОЕВОЙ СЛУЖБЫ ЭКИПАЖАМИ 392 ОД

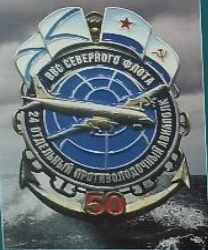


КРЫЛАТОЕ МУЖЕСТВО





24-Й ОТДЕЛЬНЫЙ ПРОТИВОЛОДОЧНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ПОЛК ДАЛЬНОГО ДЕЙСТВИЯ



На основании директив Главморского флота СССР №4/255103 от 14.09.1967 г. было приказано к 1 декабря 1967 года сформировать 24-й отдельный противолодочный авиационный полк дальнего действия с подчинением командующему авиацией Краснознаменного Северного флота, с дислокацией в гарнизоне Североморск-1. Начав формирование на Колышской полуострове, новая авиационная часть продолжила его с февраля 1968 года в месте временной дислокации — на аэродроме Кипелово (гарнизон Фёдорово, Вологодская область).



С 1968 года в состав полка входили: командир полка — полковник В.П. Потляев, заместители командира полка — полковник В.М. Гребенюк, полковник В.И. Смирнов, майор В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский.



1968 г. Командир полка — полковник В.П. Потляев, заместители командира полка — полковник В.М. Гребенюк, полковник В.И. Смирнов, майор В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский.



1968 г. Командир полка — полковник В.П. Потляев, заместители командира полка — полковник В.М. Гребенюк, полковник В.И. Смирнов, майор В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский.



1968 г. Командир полка — полковник В.П. Потляев, заместители командира полка — полковник В.М. Гребенюк, полковник В.И. Смирнов, майор В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский.



1968 г. Командир полка — полковник В.П. Потляев, заместители командира полка — полковник В.М. Гребенюк, полковник В.И. Смирнов, майор В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский.



1968 г. Командир полка — полковник В.П. Потляев, заместители командира полка — полковник В.М. Гребенюк, полковник В.И. Смирнов, майор В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский.

Первый вылет экипажа командира полка подполковника Потляева В.П. с инструктором 33-го ЦШП и ПЛС авиации ВМФ Шарповым А.П. на аэродроме Кипелово был совершен 19.02.1968 г., в 22 марта подполковник Потляев В.П. совершил уже личный самостоятельный вылет на самолете Ми-3Б.

В октябре 1968 г. в составе 1-й авиационной эскадрильи к полетам в районе аэродрома было подготовлено 4 летних экипажа. В полку было 4 самолета. Начался комплектация 2-й авиационной эскадрильи.

В соответствии с приказом МО СССР был определен годовой праздник полка, День части — 1 декабря.

С 1 декабря 1968 г. личный состав полка, в основном из 2-й АЭ, был направлен в 33-й ЦШП и ПЛС в г. Николаев для переподготовки на Ил-30. Первоначально завершилось 3 февраля 1969 г. Одновременно в полк продолжали поступать новые самолеты.

С июня 1969 г. началось полномасштабное использование приборной системы «Фобус». С 15-16 июня 1969 г. были выполнены первые вылеты на магнитометрический поиск подводной лодки с использованием АЛМ-Ф. Вскоре начались регулярные полеты экипажей полка на боевую службу по поиску иностранных подводных лодок в Баренцевом и Норвежском морях, на рубеже мыса Нордкап — остров Медвежий.



1968 г. Командир полка — полковник В.П. Потляев, заместители командира полка — полковник В.М. Гребенюк, полковник В.И. Смирнов, майор В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский.



1968 г. Командир полка — полковник В.П. Потляев, заместители командира полка — полковник В.М. Гребенюк, полковник В.И. Смирнов, майор В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский.



1968 г. Командир полка — полковник В.П. Потляев, заместители командира полка — полковник В.М. Гребенюк, полковник В.И. Смирнов, майор В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский.



1968 г. Командир полка — полковник В.П. Потляев, заместители командира полка — полковник В.М. Гребенюк, полковник В.И. Смирнов, майор В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский.

В 1969 г. сформировано 2-й авиационной эскадрильи было завершено. К началу 1970 г. полк был реорганизован до полного штата. В течение 1969 года несколько самолетов полка, списав друг друга, постепенно базировались на аэродроме Североморск-1, выполняли с него полеты по сборкам ПГБ на северных полигоны. В то же время экипажи полка начали совершать дальние полеты.

В октябре 1970 г. в полку было уже 16 самолетов.

В апреле 1970 г. экипажи 24-го ОПЛАД ДД принимали участие в учениях «Океан», выполнив вылеты в Норвежское море. Впервые самолет Ил-38 был применен во время крупных учений ВМФ.

Впоследствии, штурманы-операторы 24-го ОПЛАД ДД, освоившие полеты с обозначен ПЛС «Фобус-95» экипажами Ту-142 на этапе формирования 70-го ОПЛАД ДД авиации СФ, так как уже имели опыт эксплуатации ее на самолете Ми-3Б.

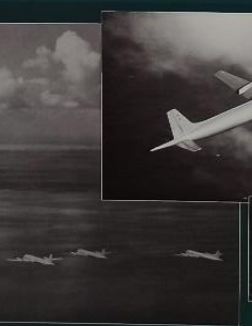
В 1970 и 1972-м годах экипажи полка участвовали в воздушных парадах в честь Дня Военно-Морского Флота СССР над Николаевом.

3 декабря 1970 г. Командующий Северным Флотом адмирал Лобов С.М. вручил полку боевой знамя.

24 ОПЛАД ДД вошел в состав сил постоянной готовности СФ.



1970 г. Командир полка — полковник В.П. Потляев, заместители командира полка — полковник В.М. Гребенюк, полковник В.И. Смирнов, майор В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский.



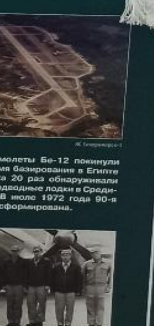
1970 г. Командир полка — полковник В.П. Потляев, заместители командира полка — полковник В.М. Гребенюк, полковник В.И. Смирнов, майор В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский.



1970 г. Командир полка — полковник В.П. Потляев, заместители командира полка — полковник В.М. Гребенюк, полковник В.И. Смирнов, майор В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский.



1970 г. Командир полка — полковник В.П. Потляев, заместители командира полка — полковник В.М. Гребенюк, полковник В.И. Смирнов, майор В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский.



1970 г. Командир полка — полковник В.П. Потляев, заместители командира полка — полковник В.М. Гребенюк, полковник В.И. Смирнов, майор В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский.

КРЫЛОЕ МУЖЕСТВО



1970 г. Командир полка — полковник В.П. Потляев, заместители командира полка — полковник В.М. Гребенюк, полковник В.И. Смирнов, майор В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский.



1970 г. Командир полка — полковник В.П. Потляев, заместители командира полка — полковник В.М. Гребенюк, полковник В.И. Смирнов, майор В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский.



1970 г. Командир полка — полковник В.П. Потляев, заместители командира полка — полковник В.М. Гребенюк, полковник В.И. Смирнов, майор В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский.



1970 г. Командир полка — полковник В.П. Потляев, заместители командира полка — полковник В.М. Гребенюк, полковник В.И. Смирнов, майор В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский.



1970 г. Командир полка — полковник В.П. Потляев, заместители командира полка — полковник В.М. Гребенюк, полковник В.И. Смирнов, майор В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский.

Окончательно полк завершил формирование в начале 1971 года и к 10 мая пердислоцировался к месту постоянного базирования на аэродром Североморск-1.

С 1970 по 1972 год полк выполнял задания Правительства СССР, решая поставленные задачи в Средиземном море. Авиационные группы полка действовали с олимпийского аэродрома Мерса-Матрух. В сентябре 1970 года два экипажа 24-го ОПЛАД ДД на самолетах Ми-38 под командованием капитана Пинчука И.Ф. прощались на аэродром Мерса-Матрух. Здесь они вошли в состав 30-й отдельной дальнепротяженной авиационной эскадрильи особого назначения. Формирование из соединений и экипажей различных частей Второй пары самолетов пришло на аэродром Мерса-Матрух в июле 1971 г., после чего самолеты Ми-12 покинули самолеты полка 20 раз обноруживали иностранные подводные лодки в Средиземном море. В июле 1972 года 90-й ОДРАЭ была реформирована.



1971 г. Командир полка — полковник В.П. Потляев, заместители командира полка — полковник В.М. Гребенюк, полковник В.И. Смирнов, майор В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский.



1971 г. Командир полка — полковник В.П. Потляев, заместители командира полка — полковник В.М. Гребенюк, полковник В.И. Смирнов, майор В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский.



1971 г. Командир полка — полковник В.П. Потляев, заместители командира полка — полковник В.М. Гребенюк, полковник В.И. Смирнов, майор В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский.



1971 г. Командир полка — полковник В.П. Потляев, заместители командира полка — полковник В.М. Гребенюк, полковник В.И. Смирнов, майор В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский, капитан В.А. Ярышский.



Портрет Поталова В.П.
Поталов Виктор Павлович – генерал-полковник авиации, командующий авиацией ВМФ с 1988 по 1994 г.
С 1967 года был командиром 24-го отдельного противоолодочного авиационного дальнего действия Северного флота, в который поступили первые Ил-38.
Работа художника Легелина Ивана Алексеевича, г. Вологда, 2015 г.
Передан в дар музею 28.11.2016 г.







ЧАСТИ И СОЕДИНЕНИЯ ПРОТИВОЛОДОЧНОЙ АВИАЦИИ ГАРНИЗОНА ФЕДОТОВО

35-я противолодочная авиационная дивизия (в/ч 40191)



Командир Северного флота адмирал Козлов, В.К. (второй слева) и командир 35-й ПЛАД Александр Федотов, май 1961 года.



Разводка 35-й ПЛАД по территории казарм. Гарнизон Кильдано, май 1961 года.

В соответствии с директивой ПШ от 31 декабря 1953 года в составе ВВС ЮФ на аэродроме Кильдано (гарнизон Федотово, Вологодская область) было сформировано противолодочное авиационное соединение стратегического назначения – 35-я противолодочная авиационная дивизия. В состав дивизии вошли 76-й ОПЛАД, 277-й ОПЛАЗ и 248-й ОГП (объединенная ТЭЧ). В декабре 1953г. 277-й ОПЛАЗ была развернута в 135-й противолодочный авиационный полк. На вооружении дивизии числилось до 40 самолетов Ту-142м и 9 самолетов Ту-154ар.

В мае 1984 г. командующий Северным флотом адмирал Калитанич И.М. вручил 35-й ПЛАД Боевое Знамя. Дивизия решала задачи противолодочной обороны в Северо-восточной Атланти-

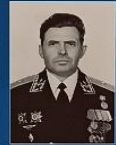
ке, Норвежском и Баренцевом морях. Задачи боевой службы с использованием аэродромного ресурса выполняла.

В декабре 1994 г., при сокращении авиационной Авиации ВМФ, управление 35-й ПЛАД и 135-й ПЛАП были расформированы. На аэродроме Кильдано продолжил базирование только 76-й ОПЛАД, вернувший себе наименование отдельного противолодочного полка.

Командиры дивизии: Ахларисов Василий Васильевич (декабрь 1953 г. – ноябрь 1965 г.), Златкин Артем Иванович (ноябрь 1965 г. – ноябрь 1967 г.), Жданов Владимир Михайлович (ноябрь 1967 г. – январь 1993 г.), Новиков Николай Ильич (январь 1993 г. – декабрь 1994 г.).



Первый командир 35-й ПЛАД (1953–1965) генерал-майор Александр Васильевич Ахларисов.



Командир 35-й ПЛАД (1965–1967) генерал-майор Златкин Артем Иванович.



Командир 35-й ПЛАД (1967–1993) генерал-майор Жданов Владимир Михайлович.



Решая задачи противолодочной обороны ЮФ, командир 35-й ПЛАД генерал-майор Златкин Артем Иванович (второй слева) вручил Боевое Знамя 135-й ПЛАП командиру полка генерал-майору Новикову Н.И. (1993 г.), командиру полка генерал-майору Федотову А.С. (1994 г.).



Встреча с членами правительства Мурманской области в Мурманске, 1994 г.



Командир 35-й ПЛАД (1993–1994) генерал-майор Федотов Александр Васильевич.



Командир 35-й ПЛАД (1994–1995) генерал-майор Федотов Александр Васильевич.



Командир 35-й ПЛАД (1995–1996) генерал-майор Федотов Александр Васильевич.



Командир 35-й ПЛАД (1996–1997) генерал-майор Федотов Александр Васильевич.



Командир 35-й ПЛАД (1997–1998) генерал-майор Федотов Александр Васильевич.



Командир 35-й ПЛАД (1998–1999) генерал-майор Федотов Александр Васильевич.



Командир 35-й ПЛАД (1999–2000) генерал-майор Федотов Александр Васильевич.



Командир 35-й ПЛАД (2000–2001) генерал-майор Федотов Александр Васильевич.

КРЫЛАТОЕ МУЖЕСТВО



ЧАСТИ И СОЕДИНЕНИЯ ПРОТИВОЛОДОЧНОЙ АВИАЦИИ ГАРНИЗОНА ФЕДОТОВО

135-й противолодочный авиационный полк



В ноябре 1982 г. в составе ВВС СФ была сформирована 277-я отдельная противолодочная авиационная эскадрилья, командиром которой был назначен майор Тореев И.Я. Эскадрилья комплектовалась в первую очередь личным составом 76-го ОПЛАП, новой авиационной техникой с авиазавода в г. Таганроге. Местом базирования части стал аэродром Федотово.

В ноябре 1983 г. 277-я ОПЛАЭ и 76-я ОПЛАП вошли в состав формируемой 35-й противолодочной авиационной дивизии.

В декабре 1983 г. 277-я ОПЛАЭ была расформирована в 135-й противолодочный авиационный полк в составе двух эскадрилий самолетов Ту-142М. Первым командиром 135-го ПЛАП назначен подполковник Старчуков В.А.

В мае 1984 г. командующий Северным флотом адмирал Калитинцев И.М. вручил 135-му ПЛАП боевое знамя.

Задачи 135-го ПЛАП в течение сорока пяти лет совместно с экипажами 76-го ОПЛАП решались задачи по поиску подводных лодок, авиационной разведке, ПСО и демонстрации флагов в районах северной и центральной Атлантики.

В декабре 1994 г. на основании директивы ЦУ ВМФ от 11.11.1994 г. 135-й ПЛАП был расформирован.

Эскадрильей и полком командовали: Рубцов Г.С. (в 1982 г., ВРИО), Тореев И.Я. (1982 г. – декабрь 1983 г.), Старчуков В.А. (декабрь 1983 г. – октябрь 1985 г.), Новиков В.П. (октябрь 1985 г. – декабрь 1987 г.), Серебрянников С.А. (декабрь 1987 г. – январь 1993 г.), Взмехтин И.А. (январь 1993 г. – декабрь 1994 г.).



Командир эскадрильи (в центре) майор Тореев И.Я. со штабом эскадрильи: Калитинцев И.А., Алехин А.И., Ковалев С.И. (справа)

Командир эскадрильи (справа) капитан Новиков В.П. с экипажем самолета Ту-142М: Новиков В.П., Ковалев С.И., Алехин А.И., Ковалев С.И. (справа)



Командир эскадрильи Иван А.А.



Командир эскадрильи (справа) капитан Старчуков В.А. с экипажем самолета Ту-142М



Пилоты эскадрильи в кабине самолета Ту-142М



Пилоты эскадрильи: на фото (справа) капитан Старчуков В.А., лейтенант Ковалев С.И.



Пилоты эскадрильи (справа) капитан Старчуков В.А. с экипажем самолета Ту-142М



Пилоты эскадрильи (справа) капитан Старчуков В.А. с экипажем самолета Ту-142М



Командир эскадрильи (справа) капитан Старчуков В.А. с заместителем командира эскадрильи капитаном Новиковым В.П.



Экипаж самолета Ту-142М (справа) эскадрильи 135-го ПЛАП: капитан Старчуков В.А., лейтенант Ковалев С.И.



135-й ПЛАП на параде. В центре – знамя эскадрильи (справа) капитан Старчуков В.А.



Командир эскадрильи (справа) капитан Старчуков В.А. с экипажем самолета Ту-142М



Два экипажа эскадрильи 135-го ПЛАП: капитан Старчуков В.А. (справа) и лейтенант Ковалев С.И.



Командир эскадрильи (справа) капитан Старчуков В.А. с заместителем командира эскадрильи капитаном Новиковым В.П.

КРЫЛАТОЕ МУЖЕСТВО



ЧАСТИ И СОЕДИНЕНИЯ ПРОТИВОЛОДОЧНОЙ АВИАЦИИ ГАРНИЗОНА ФЕДОВО

76-й отдельный противолодочный авиационный полк дальнего действия

В 1958 году в состав 76-го отдельного противолодочного авиационного полка дальнего действия были введены самолеты Ан-26. В 1960 году полк был переименован в 76-й отдельный противолодочный авиационный полк дальнего действия. В 1965 году полк был переименован в 76-й отдельный противолодочный авиационный полк дальнего действия. В 1970 году полк был переименован в 76-й отдельный противолодочный авиационный полк дальнего действия. В 1975 году полк был переименован в 76-й отдельный противолодочный авиационный полк дальнего действия. В 1980 году полк был переименован в 76-й отдельный противолодочный авиационный полк дальнего действия. В 1985 году полк был переименован в 76-й отдельный противолодочный авиационный полк дальнего действия. В 1990 году полк был переименован в 76-й отдельный противолодочный авиационный полк дальнего действия. В 1995 году полк был переименован в 76-й отдельный противолодочный авиационный полк дальнего действия. В 2000 году полк был переименован в 76-й отдельный противолодочный авиационный полк дальнего действия. В 2005 году полк был переименован в 76-й отдельный противолодочный авиационный полк дальнего действия. В 2010 году полк был переименован в 76-й отдельный противолодочный авиационный полк дальнего действия. В 2015 году полк был переименован в 76-й отдельный противолодочный авиационный полк дальнего действия. В 2020 году полк был переименован в 76-й отдельный противолодочный авиационный полк дальнего действия.



ЧАСТИ И СОЕДИНЕНИЯ ПРОТИВОЛОДОЧНОЙ АВИАЦИИ ГАРНИЗОНА ФЕДОТОВО

76-й отдельный противолодочный авиационный полк дальнего действия



А. М. Затуцкий, командир полка

В начале 60-х годов в СССР были развернуты работы по созданию противолодочного авиационного комплекса Ту-142 (с поисково-прицельной системой «Беркут»). Было принято решение о формировании первого в Авиации ВМФ авиационного полка, вооруженного этим типом самолета. На основании директивы ГП ВМФ от 22.07.1969 г. на аэродроме Кингисепп началось формирование 76-го отдельного противолодочного авиационного полка дальнего действия.

В августе 1969 года приказом МО СССР подполковник Дубинский Владимир Иванович, заместитель командира 392-го ОДРАП, назначается командиром 76-го ОПЛАД ДЛ. В декабре 1969 г. закончилось формирование двух подразделений полка: 1-й авиационной эскадрильи, которую возглавил подполковник Шаманский Владимир Александрович и технико-эксплуатационной части полка под руководством капитана-инженера Коробко Дмитрия Григорьевича.

В марте-апреле 1970 г. личный состав полка приступил к теоретическому переучиванию на новый тип авиационной техники в 33-м ЦИА и ПЛС Ленинск ВМФ в г. Николаеве (Украина). Группы в составе экипажа (командир полка и инженерно-технического состава) проводила переучивания в г. Кубышево (ныне г. Самара), на заводе-изготовителе самолета Ту-142.

16.04.1970 г. на заводском аэродроме в г. Кубышево состоялся полетника Дубинского В.И. выполнения первого самостоятельного полета на самолете Ту-142.

21 и 29 мая 1970 г. в 76-й ОПЛАД ДЛ поступили первые два самолета Ту-142 (бортовые №40 и №41).

05.06.1970 г. на аэродроме Кингисепп состоялся первый полет самолета Ту-142, пилотируемого подполковником Дубинским В.И.

26.06.1970 г. экипаж полковника Дубинского В.И. выполнил первый полет на боевом применении, приземляясь Соловецкие и торпедостанции на полигоне Дубовка.

07.07.1970 г. экипаж подполковника Шаманского В.А. с инструктором полковником Дубинским В.И. выполнил первый полет на боевом применении с поставленной задачей в составе Северного флота. Присутствовали и освоение боевого применения авиационного комплекса экипажи подполковника Рыбалко, майора Ефимова и майора Громова.

11.12.1970 г. экипажи полковника Дубинского В.И. выполнили первый полет на радиус действия. Общее продолжительность полета составила 12 час. 36 мин.

В соответствии с приказом Министра обороны (МО) СССР от 19.12.1970 года был введен в состав 10.12.1970 года был введен в состав С.М. от имени Президиума Верховного Совета СССР вручен 76-му ОПЛАД ДЛ боевое Знамя части.

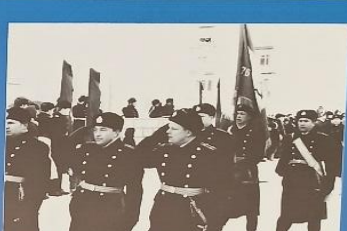
27.07.1971 г. экипажи полковника Дубинского В.И. и подполковника Шаманского В.А. в составе тактиче-



Командир полка В.И. Дубинский и члены экипажа 76-го ОПЛАД ДЛ на церемонии вручения боевого Знамени полку.



Экипаж полка в составе командира полка В.И. Дубинского и членов экипажа 76-го ОПЛАД ДЛ на церемонии вручения боевого Знамени полку.



Экипаж полка в составе командира полка В.И. Дубинского и членов экипажа 76-го ОПЛАД ДЛ на церемонии вручения боевого Знамени полку.

ской группы выполнили первый вылет на боевую службу — поиск иностранных подводных лодок. Продолжительность полета составила 13 час. 50 мин.

23-24 августа 1971 г. шесть экипажей полка в авиационном порту торпедостанции ходовых торпед, доставили с аэродром Североморск-1.

В феврале 1972г. было завершено формирование 2-й авиационной эскадрильи полка, возглавил которую майор Ефимов И.А.

06.04.1972 г. 6 экипажей 76-го ОПЛАД ДЛ участвовали в учениях Северного флота.

К октябрю 1972 г. полк вошел в состав самостоятельной части Северного флота.

31.07.1974 г. экипаж майора Булгакова В.И. впервые в Авиации ВМФ провела практический сбор двух авиационных противолодочных ракет АПР-1.

В ноябре — декабре 1977г. в полку было начато формирование 3-й авиационной эскадрильи. Командиром эскадрильи был назначен майор Кибальский В.А.

08.04.1978 г. экипажи 76-го ОПЛАД ДЛ впервые в истории выполнили совместно с корабельной командно-ударной группой Северного флота поиск и слежение в Северо-восточной Атлантике за ракетной подводной лодкой ВМС США.

В мае 1979 года экипажи командира полка полковника Дубинкина В.Г. и командира отряда майора Маргулина В.Д. выполнили полеты на боевом применении в Северо-восточной Атлантике за ракетной подводной лодкой ВМС США.

С июня 1978 г. В экипажи 3-й АЭ полка выполнялись переучивания на новую авиационную технику — самолет Ту-142М с ППС «Коршун» в 53-м ЦИАТ в ПЛС в г. Николаеве и на авиационном заводе в Таганроге. Для полетов заказана новая серия переоборудования на самолеты Ту-142М с ППС «Коршун».

19.02.1979 г. экипаж подполковника Кибальского В.А. впервые выполнил самостоятельный полет на Ту-142М по маршруту с применением ППС «Коршун» на полигоне в использовании ППС «Коршун».

17.04.1979 г. экипаж подполковника Грузина В.В. впервые в истории полка успешно применил плавательную торпеду АТ-2 с использованием ППС «Коршун».

25.04.1979 г. экипаж подполковника Кибальского В.А. на самолете Ту-142М впервые выполнил полет на боевом применении в обнаружении иностранного подлодку лодку с применением ППС «Коршун» и осуществил слежение за «Коршун» в течение 1 часа 10 минут.



Экипаж полка в составе командира полка В.И. Дубинского и членов экипажа 76-го ОПЛАД ДЛ на церемонии вручения боевого Знамени полку.



Экипаж полка в составе командира полка В.И. Дубинского и членов экипажа 76-го ОПЛАД ДЛ на церемонии вручения боевого Знамени полку.



Экипаж полка в составе командира полка В.И. Дубинского и членов экипажа 76-го ОПЛАД ДЛ на церемонии вручения боевого Знамени полку.



Экипаж полка в составе командира полка В.И. Дубинского и членов экипажа 76-го ОПЛАД ДЛ на церемонии вручения боевого Знамени полку.



Экипаж полка в составе командира полка В.И. Дубинского и членов экипажа 76-го ОПЛАД ДЛ на церемонии вручения боевого Знамени полку.



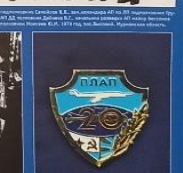
Экипаж полка в составе командира полка В.И. Дубинского и членов экипажа 76-го ОПЛАД ДЛ на церемонии вручения боевого Знамени полку.



Экипаж полка в составе командира полка В.И. Дубинского и членов экипажа 76-го ОПЛАД ДЛ на церемонии вручения боевого Знамени полку.



Экипаж полка в составе командира полка В.И. Дубинского и членов экипажа 76-го ОПЛАД ДЛ на церемонии вручения боевого Знамени полку.



Экипаж полка в составе командира полка В.И. Дубинского и членов экипажа 76-го ОПЛАД ДЛ на церемонии вручения боевого Знамени полку.

КРЫЛЫЕ

А. М. Затуцкий
В. Г. Рыжиков
В. В. Савельев



ТУРБОВИНТОВЫЕ
САМОЛЕТЫ
ТУ-142М
ТУ-142М





Золотой орден 2010 года за заслуги в развитии авиации, защите Отечества, в выполнении боевых заданий по защите воздушного пространства Российской Федерации. Подполковник Александр Александрович Шестаков, командир полка.



Полковник Ту-154М полковник Юрий А.В. в центре (справа) и командир полка подполковник Александр Александрович Шестаков (справа).



Полковник Сергей Николаевич Шестаков (справа) вручает орден полковнику Юрию Александровичу Шестакову (слева).



1991 год. На фоне знаменитой 50-летней юбилейной даты полковник Александр Александрович Шестаков (справа) вручает орден полковнику Юрию Александровичу Шестакову (слева).

В 1980 г. было закончено переучивание летного и технического состава на новое авиационное вооружение – самолеты Ту-142МК с ППС «Корсар». В 1981 году приказом Командующего ВВС в Западном военном округе введена в состав сил постоянной готовности, а в начале 1982г. уже весь полк вошел в состав сил постоянной готовности Северного флота.

В июне 1981 г. на основании директивы ГШ ВМФ от 28.04.1981г. 76-й ОПЛАД был преобразован в 76-й отдельный противолодочный авиационный полк ВВС Северного флота. В ноябре 1982 г. на базе летного состава 76-го ОПЛАД были сформированы 277-я отдельная противолодочная авиационная эскадрилья и 245-я ОТЭЧ.

14.02.1983 г. экипажи майора Карпука Н.Н. и майора Васюкова В.М. выполнили первый в истории Ту-142М полет на Кубу с последним в истории полетом на аэродром Омьтин. Через сутки был выполнен первый в истории полет на аэродром Сан-Антонио. С этого момента началось десятилетний период несения противолодочной 76-го ОПЛАД боевой службы в центральной Азии.

31.12.1983 г. 76-й ОПЛАД вместе со 138-м ОПЛАД (бывшая 277-я ОП) и 245-я ОТЭЧ вошли в состав сформированной на аэродроме Фелдтово 38-й противолодочной авиационной дивизии ВВС СВ. С этого времени он стал называться 76-й противолодочный авиационный полк.

В мае 1985 г. летный и инженерно-технический состав приступил к переучиванию на самолеты-репетиторы Ту-142МК. Обучение проходило на авиационном аэродроме в г. Таганрог.

В августе 1985 года на вооружении 76-го ОПЛАД поступили первые два самолета-репетитора Ту-142МК. 24.12.1985 г. приказом ГШ ВМФ штат полка введён авиационный отряд на самолетах-репетиторах Ту-142МК.

С июня 1986 г. авиационный отряд (экипажи майоров Кичигина А.С., Сирябрина И.П., Прохорова А.В.) приступил к выполнению полетных заданий по приему и передаче сигнала боевого управления.

В начале сентября 1986г. авиационный отряд самолетов-репетиторов вошел в состав сил постоянной готовности флота. С поступлением в часть новых самолетов Ту-142МК авиационный отряд был переформирован в авиационную эскадрилью самолетов-репетиторов в составе полка.

В 1980 г. было закончено переучивание летного и технического состава на новое авиационное вооружение – самолеты Ту-142МК с ППС «Корсар».

В 1981 году приказом Командующего ВВС в Западном военном округе введена в состав сил постоянной готовности, а в начале 1982г. уже весь полк вошел в состав сил постоянной готовности Северного флота.

В июне 1981 г. на основании директивы ГШ ВМФ от 28.04.1981г. 76-й ОПЛАД был преобразован в 76-й отдельный противолодочный авиационный полк ВВС Северного флота.

В ноябре 1982 г. на базе летного состава 76-го ОПЛАД были сформированы 277-я отдельная противолодочная авиационная эскадрилья и 245-я ОТЭЧ.

14.02.1983 г. экипажи майора Карпука Н.Н. и майора Васюкова В.М. выполнили первый в истории Ту-142М полет на Кубу с последним в истории полетом на аэродром Омьтин.

Через сутки был выполнен первый в истории полет на аэродром Сан-Антонио. С этого момента началось десятилетний период несения противолодочной 76-го ОПЛАД боевой службы в центральной Азии.

31.12.1983 г. 76-й ОПЛАД вместе со 138-м ОПЛАД (бывшая 277-я ОП) и 245-я ОТЭЧ вошли в состав сформированной на аэродроме Фелдтово 38-й противолодочной авиационной дивизии ВВС СВ.

С этого времени он стал называться 76-й противолодочный авиационный полк.

В мае 1985 г. летный и инженерно-технический состав приступил к переучиванию на самолеты-репетиторы Ту-142МК.

Обучение проходило на авиационном аэродроме в г. Таганрог.



Экипаж Ту-142М в полете над морем. В центре – командир полка подполковник Александр Александрович Шестаков.



Вручение ордена Александра Невского полковнику Юрию Александровичу Шестакову (справа) командиром полка подполковником Александром Александровичем Шестаковым (слева).



Полковник Сергей Николаевич Шестаков (справа) вручает орден полковнику Юрию Александровичу Шестакову (слева).



1991 год. На фоне знаменитой 50-летней юбилейной даты полковник Александр Александрович Шестаков (справа) вручает орден полковнику Юрию Александровичу Шестакову (слева).



Полковник Сергей Николаевич Шестаков (справа) вручает орден полковнику Юрию Александровичу Шестакову (слева).



1991 год. На фоне знаменитой 50-летней юбилейной даты полковник Александр Александрович Шестаков (справа) вручает орден полковнику Юрию Александровичу Шестакову (слева).

КРЫЛАТОЕ МУЖЕСТВО



Крылатое мужество. Ту-142М в полете над морем.



Вручение ордена Александра Невского полковнику Юрию Александровичу Шестакову (справа) командиром полка подполковником Александром Александровичем Шестаковым (слева).



Вручение ордена Александра Невского полковнику Юрию Александровичу Шестакову (справа) командиром полка подполковником Александром Александровичем Шестаковым (слева).



Полковник Сергей Николаевич Шестаков (справа) вручает орден полковнику Юрию Александровичу Шестакову (слева).



1991 год. На фоне знаменитой 50-летней юбилейной даты полковник Александр Александрович Шестаков (справа) вручает орден полковнику Юрию Александровичу Шестакову (слева).



1991 год. На фоне знаменитой 50-летней юбилейной даты полковник Александр Александрович Шестаков (справа) вручает орден полковнику Юрию Александровичу Шестакову (слева).



Экипажи в разборе 76-го ОПЛАД. 1981 год.



Экипажи в разборе 76-го ОПЛАД. 1981 год.



Экипажи в разборе 76-го ОПЛАД. 1981 год.



Экипажи в разборе 76-го ОПЛАД. 1981 год.



Экипажи в разборе 76-го ОПЛАД. 1981 год.



Экипажи в разборе 76-го ОПЛАД. 1981 год.



Экипажи в разборе 76-го ОПЛАД. 1981 год.



Экипажи в разборе 76-го ОПЛАД. 1981 год.



Экипажи в разборе 76-го ОПЛАД. 1981 год.



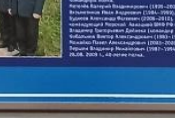
Экипажи в разборе 76-го ОПЛАД. 1981 год.



Экипажи в разборе 76-го ОПЛАД. 1981 год.



Экипажи в разборе 76-го ОПЛАД. 1981 год.



Экипажи в разборе 76-го ОПЛАД. 1981 год.



Экипажи в разборе 76-го ОПЛАД. 1981 год.



Экипажи в разборе 76-го ОПЛАД. 1981 год.



Экипажи в разборе 76-го ОПЛАД. 1981 год.



Экипажи в разборе 76-го ОПЛАД. 1981 год.



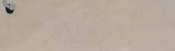
Экипажи в разборе 76-го ОПЛАД. 1981 год.



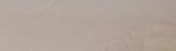
Экипажи в разборе 76-го ОПЛАД. 1981 год.



Экипажи в разборе 76-го ОПЛАД. 1981 год.



Экипажи в разборе 76-го ОПЛАД. 1981 год.



Экипажи в разборе 76-го ОПЛАД. 1981 год.



Экипажи в разборе 76-го ОПЛАД. 1981 год.

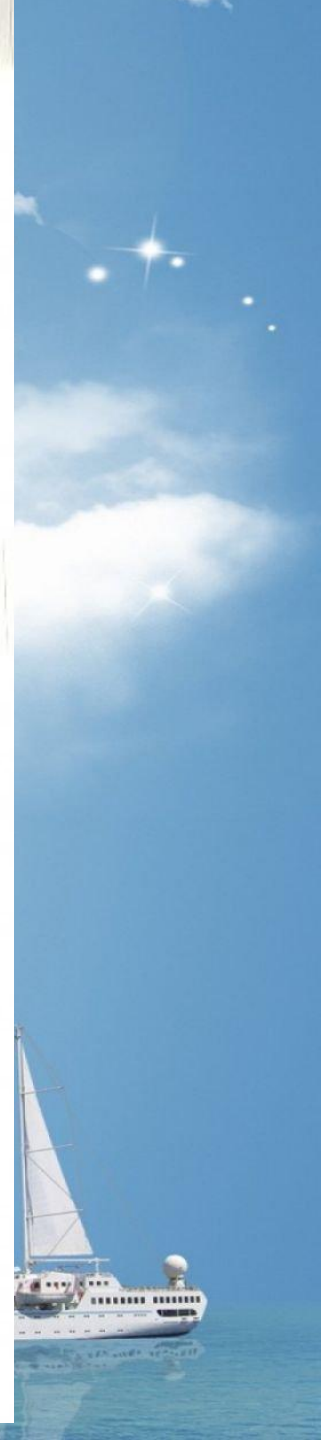






Петр Петрович Дайченко В.Г.
Дайченко Петр Петрович (полное имя) - старший лейтенант ВВС, капитан, с 1968 - 1984 г. - заместитель командира эскадрильи 10-го истребительного авиационного полка 1-й авиационной армии ВВС СССР в авиационной бригаде ВВС России.
С 1979 - 1979 год был командиром отряда в 1-й авиационной армии ВВС России. Занимался в этот период подготовкой летчиков-инструкторов. Занимался в этот период подготовкой летчиков-инструкторов. Занимался в этот период подготовкой летчиков-инструкторов.
Вышел в отставку в 2017 г.
Портрет и дар семье: 16.12.2017 г.

V. Serozhine





Томачев Ю.А., Пиборокский В.А., Костенев В.Д., Якушин А.П., Юргачев А.А., Якушев И.И.
Начало 70-х годов, пос. Федотово.

Командир 76 ОПЛАП подполковник Дейнека В.Г. (в центре первого ряда) с офицерами и прапорщиками управления полка. Июль 1978 года.
пос. Высотный аэропорт Оленья.

Замкомандира АП по ИАС подполковник Еленкин В.В., командир 76 ОПЛАП ДД полковник Динин В.В., старший штурман АП полковник Моисеев Е.В.

76 ОПЛАП ДД на параде. Впереди колонны: замкомандира АП по ИАС подполковник Саблин В.И., замкомандира АП по логистике полковник Трубин В.В., заместитель командира АП по полкостратегии подполковник Орлов В.Ф.

76 ОПЛАП на параде. Возглавляет колонну начальная группа полка полковник Маланин Ю.А., Федотово, 1982 год.



СЕВЕРНОМ ПОЛЮСЕ
ИСТОРИЯ 76 ОПЛАП ДД В ОБЕСПЕЧЕНИИ ПОЛЯРНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ
Д.ШПАРО (май 1979 г.)

КИЛЬДИН
 ОЛЕНЕГОРСК
 СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС
 ПРЕМЬ-БЭТТИ
 ОСТРОВ СЕВЕРНЫЙ (Д.Панкратьева)
 ПРАВАДА
 АК ЕЛИЗОВО
 МОСКВА

ИСТОРИЧЕСКАЯ ВЕХА СТРАНЫ И 76 ОПЛАП ДД



75 АЛЯСКИНСКОМ ЗАЛИВЕ
76 ОПЛАП ДД НА БС - ПОИСК ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ
 ПЛАТЬ (США) ТИПА «ОГАЙЯ» (АВГУСТ 1983 г.)

КАМЧАТСКИЙ АК «ЕЛИЗОВО»

ИСТОРИЧЕСКАЯ ВЕХА 76 ОПЛАП ДД



НА СЕВЕРНОМ ПОЛЮСЕ

УЧАСТИЕ 76 ОПЛАП ДД В ОБЕСПЕЧЕНИИ ПОЛЯРНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

Д.ШПАРО (май 1979 г.)



Виды на горы на высоте 1000 м



Современная техника на ЮЗ



8 июня 80 установка флаг ЮЗ

СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС

ГРЕМ-БЕЛЛ

ОСТРОВ СЕВЕРНЫЙ (о.Панкратьева)



12 мая 1979 год - Пилотаж в ЮЗ



Пилотаж, авторская фотография в ЮЗ



Встреча в ЮЗ



Александр Соловьев и Дмитрий Шпоро сменяются в ЮЗ. Восточный полюс восточной части ЮЗ



Восточный полюс в ЮЗ



Восточный полюс в ЮЗ



Портрет в газете в ЮЗ



8 января в ЮЗ вылетели на ЮЗ ЮЗ-1 и ЮЗ-2. Восточный полюс в ЮЗ



АС Кипелово



Наша команда в ЮЗ



ЮЗ-1 и ЮЗ-2 в ЮЗ



Восточный полюс в ЮЗ



Наша команда в ЮЗ



Восточный полюс в ЮЗ



ЮЗ-1 и ЮЗ-2 в ЮЗ



17 января 1979 год - ЮЗ-1 и ЮЗ-2 в ЮЗ



АС Кипелово



Наша команда в ЮЗ



ЮЗ-1 и ЮЗ-2 в ЮЗ



ЮЗ-1 и ЮЗ-2 в ЮЗ



ЮЗ-1 и ЮЗ-2 в ЮЗ



ЮЗ-1 и ЮЗ-2 в ЮЗ



ЮЗ-1 и ЮЗ-2 в ЮЗ



ЮЗ-1 и ЮЗ-2 в ЮЗ

МОСКВА



ЮЗ-1 и ЮЗ-2 в ЮЗ



ЮЗ-1 и ЮЗ-2 в ЮЗ



ЮЗ-1 и ЮЗ-2 в ЮЗ



ЮЗ-1 и ЮЗ-2 в ЮЗ



ЮЗ-1 и ЮЗ-2 в ЮЗ

ИСТОРИЧЕСКАЯ ВЕХА СТРАНЫ И 76 ОПЛАП ДД



В АЛЯСКИНСКОМ ЗАЛИВЕ 76 ОПЛАП ДД НА БС - ПОИСК ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ

ПЛАРЬ США ТИПА «ОГАЙЯ» (АВГУСТ 1983 г.)



Замкомандира по летной части п-тн Старчинов В.А., Командир корабля майор Скорик А.И., Командир отряда майор Вязнетдинов И.А., Командир отряда майор Серебряков И.П., Командир корабля майор Агапов С.В.

РЕЗЕРВНЫЙ



Близовецкая п-тн Вязнетдинов И.А.



Нач. штаба полка Малашич Ю.А., Командир полка Дрибинка В.Г., Командир полка Гухин В.В.



Заместитель командира полка Висоцких В.А., Старчинов В.А.



Зам. инж. полка по безопасности полетов Калачук В.А.



Старший инструктор полка Бессонов Л.И.



Вместе был и в воздухе, вместе - на земле А.Киринков, И.Серебряков



Орион ВМС США (июль 1983г.) м-р Агапов С.В.



F-4 ВМС США (июль 1983г.) м-р Вязнетдинов И.А.



Ф-16 Англия (май 1983г.) м-р Серебряков И.П.



Встреча и окрестки АНКА «Америка» (Р-44 типа 681)



Участники «Исследовательского маневра», Камчатка, август 1983г.



1983 год личный состав 76 ОПЛАП ДД



Вой у нас и ветераны...



Восполнительная реабилитация на морской р. Паратунге

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ АС «ЕЛИЗОВО»



- Командир корабля - п-тн Старчинов В.А.
- Помощник ком. кор. - м-р Головатый А.Е.
- Штурман-оператор - Л.С. Кривенко
- Борт оператор - м-р Кондратьев И.
- Борт инженер - м-р Шевченко
- Оператор БСС - м-р Мороз
- Штурман-навигатор - м-р Рыбалко В.И.
- Офисный оператор - м-р Севастьянов
- Штурман-корабль - м-р Рудников В.
- БОП - м-р Савинин И.
- ОКН - м-р Смирнов

ИСТОРИЧЕСКАЯ ВЕХА 76 ОПЛАП ДД

Историческая веха - 76 ОПЛАП ДД, Камчатка, август 1983г.



ФРАГМЕНТ БЛИСТЕРА САМОЛЕТА
ТУ-142 МК
ТУРВАЛ САМОЛЕТА ТУ-142 МК
И АГОРИЗОНТ (АГД-1) - пилотажный
инструмент для индикации продольного и
поперечного наклона самолета

СПУ
при
внешней
связи

ТРИММЕР
Р.В.

Ил-142М

КИПЕЛОВО



МОСКОВСКОЕ КОМПАНИИ ТРАНС-ТРАНС-ТРАНС-ТРАНС



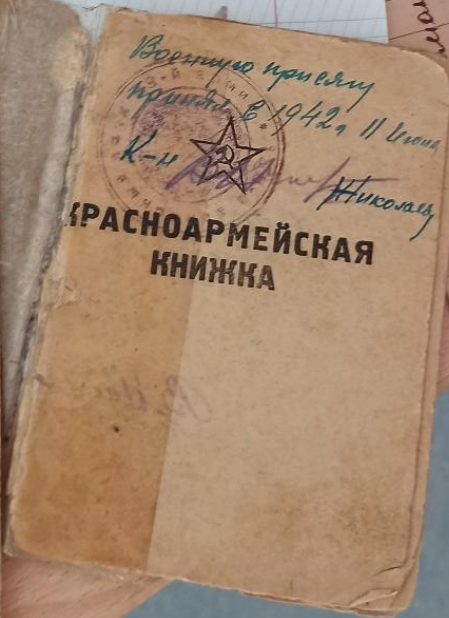






1916 года октябрь
 Шлю картошку на память
 Вологодской
 Феликсинский
 Валъ Березинский
 Отправите
 деревня Павлово
 Дмитрию
 Вязникову

Родителям
 от сына Христофора
 папаше Д.
 и мамаше Над.
 и всему дорожному
 семейству.
 на память
 Вязников Христофор
 Дмитриевич



Многоуважаемая, Кавроша Феликсовна

многоуважаемые наши все лучшие люди
 думай, Александров Александрович, и
 все и всех своих людей с нами в
 революционных партизанском в Маг
 ей Ваш здоровье, счастья и че
 успеха в труде.
 Этим днем ваш народ встрет
 победу побед, войнов Красн
 Франца и партизанов в
 Кавроша Феликсовна, Ваш
 Александров Александрович в
 политическом партизанов
 всем Ваш свой серд
 Мы сражемся вместе
 наши души и от враг
 такого успеха нашего
 нашей Родины
 Мы все вместе за
 наши заветы и
 Будем здоровы и
 все. Мы будем
 вместе.

Дмитрий

Николаев
 Заместитель

1 es gab ähnliche verarbeitete Sammler einpa
 33 o N. Hugo Hilde, Berlin 52











В нашем музее есть экспозиция, посвященная этому человеку, его бюст установлен у школы.

Назовите его и расскажите, что Вы знаете об этом герое?





Дорогие коллеги!

От всей души поздравляем Вас
с Международным днём музеев -

Днём истории, науки, праздником творчества и искусства!
Вы храните и представляете обществу богатейшее культурно-историческое
наследие нашей страны, без которого нет будущего.
Желаем всем музейщикам здоровья, счастья, благополучия,
удачи и вдохновения во всех добрых делах и начинаниях!

С уважением, коллектив музея «Крылатое мужество»