



● ○ REDMI NOTE 8 PRO
∞ AI QUAD CAMERA

392-й отдельный дальнеразведывательный авиационный полк имени 70-летия Великого Октября

(392-й отдельный дальнеразведывательный орденов Кутузова и Александра Невского авиационный полк имени 70-летия Великого Октября)



Этот полк занимает особое место в истории разведывательной авиации военно-морского флота (ВМФ) и военно-воздушных сил (ВВС) в целом. С его формирования началось новая страница в истории разведывательной авиации ВМФ.

21 июля 1959 года вышло постановление Правительства СССР о разработке в Специальном конструкторском бюро (СКБ-156) под руководством А.Н. Туполева специального разведывательного варианта стратегического самолета Ту-95.

21 сентября 1961 г. состоялся первый полет нового самолета разведчика Ту-95РЦ. Этот самолет кроме огневой радиотехнической разведки имел также специальную аппаратуру «Услех» для целеуказания носителями крылатыми противокорабельными ракетами. В то время это были: подводные лодки проектов 651, 675, ракетные крейсера проектов 950, 1134, 1164, тяжелые атомные ракетные крейсера проекта 1143 и боевые ракетные комплексы «Радуга» и «Утес». Использование системы «Услех» позволяло носителям осуществлять пуск ПБР «П-5», «П-33» и «Прогресс», а в последующем и «П-500».



Владимир Владимирович Шибяев, первый командир полка

по надводным радиолокационно-контрастным целям на дальности, значительно превышающих дальность обнаружения собственными радиолокационными средствами носителя.



Самолет Ту-95РЦ в полете. Фото: А.А. Сидоров. Самолет Ту-95РЦ в полете. Фото: А.А. Сидоров. Самолет Ту-95РЦ в полете. Фото: А.А. Сидоров.

В августе 1965 года было завершено переоборудование полка на место постоянной дислокации – аэродром Кипелово.

6 декабря 1965 года экипажи Гладкова И.Ф. и Никонова А.П. впервые выполнили полет на боевую службу в Северо-Восточную Атлантику с задачей поиска и выявления авианосной ударной группы во главе с флагманом, авианосцем США «Америка». Задание успешно выполнено, экипажи впервые были перебазированы тремя палубными истребителями F-4 (Фантом-2). Продолжительность полета составила 17 часов 38 минут.



Экипаж самолета Ту-95РЦ. Слева направо: Гладков И.Ф., Никонов А.П., Сидоров А.А., Шибяев В.В., Шибяев В.В.

Владимир Владимирович Шибяев, командир полка



Самолет Ту-95РЦ на аэродроме Кипелово. Фото: А.А. Сидоров.

Почти через два года после первого полета Ту-95РЦ в соответствии с директивой Генерального Штаба (ГШ) ВМФ № ОКМУ/4/11093 от 18.04.1963 г. было предписано в июне 1963 г. начать формирование полка в авиации ВМФ авиационного полка вооруженного этими самолетами. Так появился 392-й отдельный дальнеразведывательный авиационный полк (ОДРАП) ВВС СФ пока двухэскадрильного состава. Временным местом базирования полка на период строительства аэродрома Кипелово стал аэродром Севастополь-1. Первым командиром полка был назначен подполковник Федотов Александр Сергеевич, проходивший службу в должности заместителя командира 943 отдельного морского ракетно-носного авиационного полка ВВС Черноморского флота (ЧФ) (Одесская, Крым).

Личный состав ОДРАП полка комплектовался из числа высококлассных летчиков и штурманов, инженеров и техников, специалистов, имеющих опыт выполнения полетов в морской и дальней авиации, обслуживания самолетов Ту-16 и Ту-95. Размещался личный состав в Севастополе-2.

С июля 1963 г. летный состав формируемого полка приступил к теоретическому переучению на новую авиационную технику. Полк не был поставлен самолетов Ту-95РЦ, личный состав полка под-



Александр Сергеевич Федотов, первый командир полка



Самолет Ту-95РЦ на аэродроме Кипелово. Фото: А.А. Сидоров.

держивал летные навыки на самолетах Ту-16 в составе 967-го ОДРАП ВВС Северного флота (СФ).

В соответствии с приказом Министерства обороны (МО) СССР от 25.05.1965 года был определен годовой праздник полка – 1 сентября.

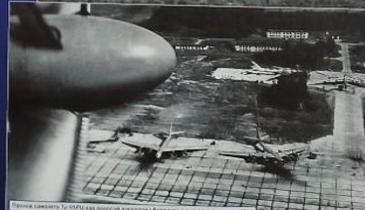
5 ноября 1964 г. на аэродроме Севастополь-1 приземлился первый самолет Ту-95РЦ, а к началу 1965 г. первые два экипажа полка приступили к самостоятельным полетам.

27 мая 1965 года экипаж командира полка подполковника Федотова А.С. с инструктором подполковником Гладковым И.Ф. выполнил на самолете Ту-95РЦ первый полет на режим действия самолета.

23 июня 1965 г. вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР о вручении полку боевого знамени.



Экипаж самолета Ту-95РЦ. Слева направо: Федотов А.С., Гладков И.Ф., Никонов А.П., Сидоров А.А., Шибяев В.В., Шибяев В.В.



Аэродром Кипелово. Фото: А.А. Сидоров.

Аэродром Кипелово. Фото: А.А. Сидоров.

КРЫМЪЕ МУЖЕСТВО





1963-1993

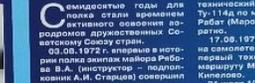


Впервые командировали на Кубу в 1970-71 гг. год за инженерно-технический состав для подготовки боевых самолетов приключилось отправление самолета прямо из борта, в затем спешившимся рейсом гражданской авиации. Возникла масса проблем, вопросов, согласований, в первую очередь полета в экстремальных условиях. Тренировки разрешили, и оно было выполнено.

В январе 1972 г. после сборки самолет Ту-114, переданный из Аэрофлота. Не имея, в отличие от серийных Ту-114, были установлены для дополнительных топливных баков в фюзеляже в районе центрального. Для этого самолета комплектовался первый личный экипаж заместителя командира З.А. Аю майора В.А. Рыбова, который первоначально инструктор Аэрофлота. Прошедшая подготовку в качестве инструктора на Ту-114 в должности командира полка подполковник Старцев.



Уже в августе 1972 г. состоялся первый в истории полет на Кубу и обратно самолета Ту-114 по маршруту Москва (Мухомово) - Рабат (Марокко) - Гавайи (Куба) - Раба (Марокко) - Кипрело. В том же году состоялся полет В.А. Рыбова был выведен полет Ту-114 в Гавайи по маршруту Москва - Конакри - Кипрело.



Самостоятельные годы для полка стали временем активного прироста личного состава. В августе 1972 г. впервые в истории полка экипаж майора Рыбова В.А. (инструктор - подполковник А.И. Старцев) совершил



технический рейс на самолета Ту-114 по маршруту Москва - Рабат (Марокко) - Гавайи и обратно. В 1973 г. впервые в истории полка экипаж Ту-95РЦ майора В.А. Рыбова и Л.М. Бельможа во главе командиром группы подполковника В.С. Мухомова впервые выполнили полет на воздушном рейсе в Атлантический океан к аэродрому Конакри (Республика Гвинея).



21 июля 1973 г. впервые в истории полка экипаж Ту-95РЦ майора В.А. Рыбова и Л.М. Бельможа во главе командиром группы подполковника В.С. Мухомова впервые выполнили полет на воздушном рейсе в Атлантический океан к аэродрому Конакри (Республика Гвинея).

27 января 1977 г. экипажи майора В.К. Коробова (с инструктором Валентином Л.М.) и Ю.П. Корнилова (с инструктором Мелитом В.С.) впервые в истории полка выполнили маршрут на аэродром Луанда (Народная Республика Ангола) транзитом через аэр. Конакри (Республика Гвинея). Вылет произведен из аэр. Омеля (Мурманская обл. Якутск). С аэр. Луанда в феврале экипажи выполнили вылет на воздушную разведку в южную Атлантику в 12 февраля - совершили перелет через Конакри в Советский Союз.



19 августа 1977 г. экипаж майора Ю.П. Корнилова совершил первый в истории полка перелет (одностопно) из Луанды на аэр. Сан-Антонио (Куба). Этот полет совершил экипаж Ту-95РЦ майора Федотова и Сивачева, выполнявший маршрут с Кубы по маршруту Сан-Антонио - Луанда морским маршрутом на суда экипажей майора А.М. Еремеева и С.М. Карпенко. В дальнейшем такие маршруты для полка стали регулярными, а аэродром Конакри для командировочных экипажей Ту-95РЦ больше не использовался.



28 октября 1977 г. по маршруту Сан-Антонио - Луанда морским маршрутом на суда экипажей майора А.М. Еремеева и С.М. Карпенко. В дальнейшем такие маршруты для полка стали регулярными, а аэродром Конакри для командировочных экипажей Ту-95РЦ больше не использовался.



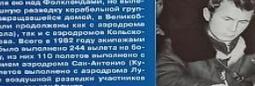
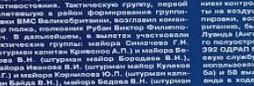
Впервые в истории полка экипаж Ту-95РЦ майора В.А. Рыбова и Л.М. Бельможа во главе командиром группы подполковника В.С. Мухомова впервые выполнили полет на воздушном рейсе в Атлантический океан к аэродрому Конакри (Республика Гвинея).



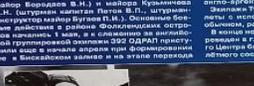
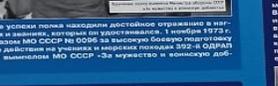
Впервые в истории полка экипаж Ту-95РЦ майора В.А. Рыбова и Л.М. Бельможа во главе командиром группы подполковника В.С. Мухомова впервые выполнили полет на воздушном рейсе в Атлантический океан к аэродрому Конакри (Республика Гвинея).



Впервые в истории полка экипаж Ту-95РЦ майора В.А. Рыбова и Л.М. Бельможа во главе командиром группы подполковника В.С. Мухомова впервые выполнили полет на воздушном рейсе в Атлантический океан к аэродрому Конакри (Республика Гвинея).



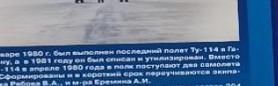
Впервые в истории полка экипаж Ту-95РЦ майора В.А. Рыбова и Л.М. Бельможа во главе командиром группы подполковника В.С. Мухомова впервые выполнили полет на воздушном рейсе в Атлантический океан к аэродрому Конакри (Республика Гвинея).



Впервые в истории полка экипаж Ту-95РЦ майора В.А. Рыбова и Л.М. Бельможа во главе командиром группы подполковника В.С. Мухомова впервые выполнили полет на воздушном рейсе в Атлантический океан к аэродрому Конакри (Республика Гвинея).



Впервые в истории полка экипаж Ту-95РЦ майора В.А. Рыбова и Л.М. Бельможа во главе командиром группы подполковника В.С. Мухомова впервые выполнили полет на воздушном рейсе в Атлантический океан к аэродрому Конакри (Республика Гвинея).



Впервые в истории полка экипаж Ту-95РЦ майора В.А. Рыбова и Л.М. Бельможа во главе командиром группы подполковника В.С. Мухомова впервые выполнили полет на воздушном рейсе в Атлантический океан к аэродрому Конакри (Республика Гвинея).



Впервые в истории полка экипаж Ту-95РЦ майора В.А. Рыбова и Л.М. Бельможа во главе командиром группы подполковника В.С. Мухомова впервые выполнили полет на воздушном рейсе в Атлантический океан к аэродрому Конакри (Республика Гвинея).



Впервые в истории полка экипаж Ту-95РЦ майора В.А. Рыбова и Л.М. Бельможа во главе командиром группы подполковника В.С. Мухомова впервые выполнили полет на воздушном рейсе в Атлантический океан к аэродрому Конакри (Республика Гвинея).



Впервые в истории полка экипаж Ту-95РЦ майора В.А. Рыбова и Л.М. Бельможа во главе командиром группы подполковника В.С. Мухомова впервые выполнили полет на воздушном рейсе в Атлантический океан к аэродрому Конакри (Республика Гвинея).



Впервые в истории полка экипаж Ту-95РЦ майора В.А. Рыбова и Л.М. Бельможа во главе командиром группы подполковника В.С. Мухомова впервые выполнили полет на воздушном рейсе в Атлантический океан к аэродрому Конакри (Республика Гвинея).





1963-1993



В октябре 1986 г. два самолета Ту-95РЦ совместно с двумя Ту-142М... выполнили последний вылет на Кубу...



Майор Николай Иванович Кузнецов

В конце 1988 года командованием авиации принимается решение о сокращении в 392 ОДРАП 3-й реактивной эскадрильи...



В феврале 1990 г. был выполнен последний вылет на Кубу экипажем Кузнецова В.И. (инструктор и старший пилот)...



Экипаж самолета Ту-95РЦ в последний полет на Кубу



Экипаж самолета Ту-95РЦ в последний полет на Кубу



1990 г. Командир

В апреле 1987 г. экипажи 392-го ОДРАП майора Калинина Е.В. и майора Марьясова В.И. выполнили предпоследний полет в Лунд...



Пилот Сергей Владимирович



Апрель 1987 г. Экипажи 392-го ОДРАП в последний полет на Кубу

05.11.1987 г. в ознаменование 70-й годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции...



Аэродром Веретье в Ленинградской области

6 апреля 1989 г. директивой ГШ ВМФ посылается указание перебазируть полк на аэродром Веретье...

К 1993 г. происходит изменения организационной структуры полка...

морского реакционного авиационного полка (МРАП) и 240-го ив. МРАП ВВС Балтийского флота (БФ)...

Вместо еще в 1989 г. 392-го ОДРАП ВВС Ф. и стал именоваться 392-м отдельным дальне-разведывательным авиационным соединением...



Экипаж самолета Ту-95РЦ в последний полет на Кубу



Экипаж самолета Ту-95РЦ в последний полет на Кубу

3 сентября 1993 г. в гарнизонах Острова и Фидлово прошли мероприятия по ознаменованию 50-летия образования 392-го ОДРАП...



Мемориал ОДРАП в Острове



Мемориал ОДРАП в Острове

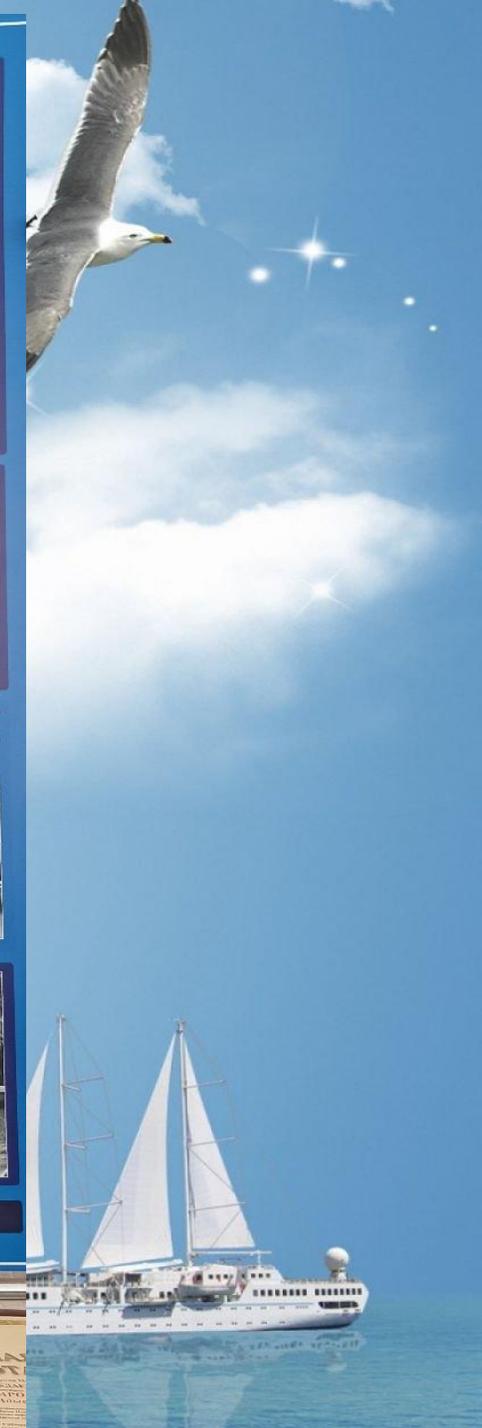
Через 392 ОДРАП прошло 30 самолетов Ту-95РЦ, а также 2 Ту-114, 2 Ил-62, 3 Ил-62М и 12 Ту-16к, из них 4 самолета Ту-95РЦ потеряны в катастрофах.

КРЫЛОТО МУЖЕСТВО

ДИПЛОМ

ВЛАГОААРНОСТЬ

ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА



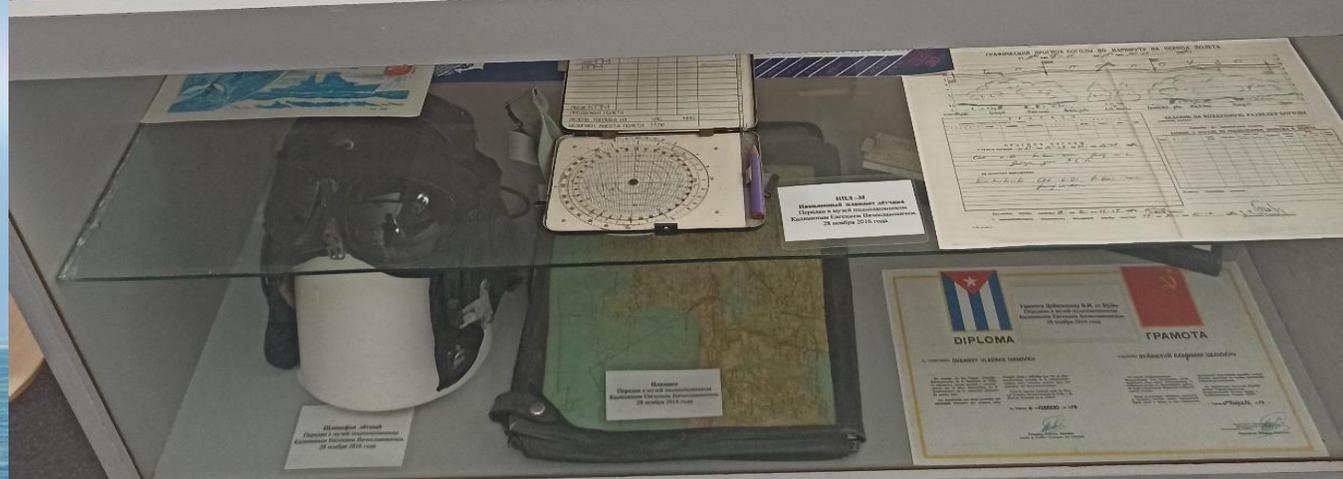


РАЙОНЫ ВОЗДУШНОЙ РАЗВЕДКИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ЗАДАЧ БОЕВОЙ СЛУЖБЫ ЭКИПАЖАМИ 392 ОДР



КРЫЛАТОЕ МУЖЕСТВО





24-Й ОТДЕЛЬНЫЙ ПРОТИВОЛОДОЧНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ПОЛК ДАЛЬНОГО ДЕЙСТВИЯ



На основании директив Главморского флота СССР №4/358103 от 14.09.1967 г. было предписано к 1 декабря 1967 года сформировать 24-й отдельный противолодочный авиационный полк дальнего действия с подчинением командующему авиацией Краснознаменного Северного флота, с дислокацией в гарнизоне Североморск-1. Начав формирование на Колыской полуострове, новая авиационная часть продолжила его с февраля 1968 года в месте временной дислокации – на аэродроме Кипелово (гарнизон Феодотово, Вологодская область).



Генерал-майор В.П. Потляев (в центре) с заместителем командира полка подполковником Кожуховым В.В. и другими офицерами полка.

Первым командиром 24 ОПЛАД ДД был назначен подполковник Потляев Виктор Павлович, проходивший ранее службу в должности заместителя командира 392-го ОДРАП. Первыми были: начальник штаба полка майор Лягушев Я.И., заместитель командира полка подполковник Кожухов В.В., заместитель командира полка по летной подготовке подполковник Смирнов И.И., заместитель командира полка по ИАС подполковник Тарасов П.А., заместитель командира полка по политической части подполковник Захаров В.Г., старший инструктор полка подполковник Пашков В.М., начальник разведки полка майор Гребенюк В.И., командир 1-й авиационной эскадрильи майор Ярышский В.П., командир 2-й авиационной эскадрильи майор Новожилков Ю.А., начальник ТЭН полка майор Скотников И.С.

Полк комплектовался переводом летного и технического состава из других частей, выпускниками военных училищ и призванными на 2 года из запаса выпускниками гражданских ВУЗов. Теоретическое переучивание летного и технического состава проводилось с 01.12.1967 г. по 09.02.1968 г. в городе Николаеве, на базе 33-го центра боевого применения и переучивания летного состава (ЦБП) авиации ВМФ и на предприятиях авиационной промышленности.



Майор Скотников И.С., начальник ТЭН полка.



Полк на аэродроме Феодотово. В центре – командир полка подполковник Потляев В.П.



Майор Скотников И.С. (в центре) с заместителем командира полка подполковником Кожуховым В.В. и другими офицерами полка.



Майор Скотников И.С. (в центре) с заместителем командира полка подполковником Кожуховым В.В. и другими офицерами полка.



Майор Скотников И.С. (в центре) с заместителем командира полка подполковником Кожуховым В.В. и другими офицерами полка.



Майор Скотников И.С. (в центре) с заместителем командира полка подполковником Кожуховым В.В. и другими офицерами полка.

Первый вылет экипажа командира полка подполковника Потляева В.П. с инструктором 33-го ЦБП и ПЛС авиации ВМФ Шарповым А.П. на аэродроме Кипелово был совершен 19.02.1968 г., в 22 марта подполковник Потляев В.П. совершил уже личный самостоятельный вылет на самолете Ми-38.

В октябре 1968 г. в составе 1-й авиационной эскадрильи к полетам в районе аэродрома было подготовлено 4 летных экипажа. В полку было 4 самолета. Началось комплектование 2-й авиационной эскадрильи.

В соответствии с приказом МО СССР был определен годовой праздник полка, День части – 1 декабря.

С 1 декабря 1968 г. личный состав полка, в основном из 2-й АЭ, был направлен в 33-й ЦБП и ПЛС в г. Николаев для переучивания на ИИ-30. Первоначально завершилось 3 февраля 1969 г. Одновременно в полк продолжали поступать новые самолеты.

С июня 1969 г. началось полноценное использование приборно-инженерной системы "Форуит".

15-16 июня 1969 г. были выполнены первые вылеты на магнитометрический поиск подводной лодки с использованием АЛМ-50. Вскоре начались регулярные полеты экипажей полка на боевую службу по поиску иностранных подводных лодок в Баренцевом и Норвежском морях, на рубеже мыса Нордкап – остров Медвежий.



Майор Скотников И.С. (в центре) с заместителем командира полка подполковником Кожуховым В.В. и другими офицерами полка.



Майор Скотников И.С. (в центре) с заместителем командира полка подполковником Кожуховым В.В. и другими офицерами полка.



Майор Скотников И.С. (в центре) с заместителем командира полка подполковником Кожуховым В.В. и другими офицерами полка.



Майор Скотников И.С. (в центре) с заместителем командира полка подполковником Кожуховым В.В. и другими офицерами полка.

В 1969 г. сформировано 2-й авиационной эскадрильи было завершено. К началу 1970 г. полк был реорганизован до полного штата. В течение 1969 года несколько самолетов полка, списав друг друга, постепенно базировались на аэродроме Североморск-1, выполняя с него полеты по сборкам РГБ на северных полигонах. В то же время экипажи полка начали совершать дальние полеты.

В октябре 1970 г. в полку было уже 16 самолетов.

В апреле мае 1970 г. экипажи 24-го ОПЛАД ДД принимали участие в учениях "Обелис" в районе вылета в Норвежское море. Впервые самолет Ми-38 был применен во время крупных учений ВМФ.

Впоследствии, штурманы-операторы 24-го ОПЛАД ДД, освоившие полеты с обозначен ПЛС "Форуит-95" экипажами Ту-142 на этапе формирования 70-го ОПЛАД ДД авиации СФ, так как уже имели опыт эксплуатации ее на самолете Ми-38.

В 1970 и 1972-м годах экипажи полка участвовали в воздушных парадах в честь Дня Военно-Морского Флота СССР над Мурманском.

3 декабря 1970 г. Командующий Северным Флотом адмирал Лобов С.М. вручил полку боевой знамя.

24 ОПЛАД ДД вошел в состав сил постоянной готовности СФ.



Майор Скотников И.С. (в центре) с заместителем командира полка подполковником Кожуховым В.В. и другими офицерами полка.



Майор Скотников И.С. (в центре) с заместителем командира полка подполковником Кожуховым В.В. и другими офицерами полка.



Майор Скотников И.С. (в центре) с заместителем командира полка подполковником Кожуховым В.В. и другими офицерами полка.



Майор Скотников И.С. (в центре) с заместителем командира полка подполковником Кожуховым В.В. и другими офицерами полка.



Майор Скотников И.С. (в центре) с заместителем командира полка подполковником Кожуховым В.В. и другими офицерами полка.

Коллективно полк завершил формирование в начале 1971 года и к 10 мая переадресован на аэродром Североморск-1.

С 1970 по 1972 год полк выполнял задания Правительства СССР, решая поисковые задачи в Средиземном море. Авиационные группы полка действовали с индизетского аэродрома Мерса-Матрух. В сентябре 1970 года два экипажа 24-го ОПЛАД ДД на самолетах Ми-38 под командованием капитана Пинчука И.Ф. прощались на аэродроме Мерса-Матрух. Здесь они вошли в состав 30-й отдельной дальнепродвинутой авиационной эскадрильи особого назначения, формируемой из соединений и экипажей различных частей ВВС СССР и ВВС США.

Второй парад самолетов прибыл на аэродром Мерса-Матрух в июле 1971 г., после чего самолеты Ми-12 покинули аэродром Североморск-1.

За время базирования в Египте самолеты полка 20 раз обнаруживали иностранные подводные лодки в Средиземном море. В июле 1972 года 90-й ОДРАЗ была реорганизована.



Майор Скотников И.С. (в центре) с заместителем командира полка подполковником Кожуховым В.В. и другими офицерами полка.



Майор Скотников И.С. (в центре) с заместителем командира полка подполковником Кожуховым В.В. и другими офицерами полка.



Майор Скотников И.С. (в центре) с заместителем командира полка подполковником Кожуховым В.В. и другими офицерами полка.



Майор Скотников И.С. (в центре) с заместителем командира полка подполковником Кожуховым В.В. и другими офицерами полка.



Майор Скотников И.С. (в центре) с заместителем командира полка подполковником Кожуховым В.В. и другими офицерами полка.

КРЫЛОЕ МУЖЕСТВО



В 1981 году 837 ОФАП переименовался на авиационный Восточный (в составе 837-й АТБ) и начал выполнять задачи по обеспечению авиационных частей 30043 и 879 авиационной бригады, а также по обеспечению авиационных частей 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

837 АТБ В РАЗЛИЧНОЕ ВРЕМЯ КОМАНДИРОВАЛИ:

- Левин Александр Семёнович (1947 - 1968 г.)
- Сидяков Виктор Николаевич (1968 - 1971 г.)
- Чернышев Михаил Иванович (1971 - 1978 г.)
- Васильев А. В. (1978 - 1979 г.)
- Труфанов Владимир Александрович (1979 - 1984 г.)
- Давыдов А. В. (1984 - 1987 г.)
- Александров Владимир Николаевич (1987 - 1998 г.)
- Иванов Александр Николаевич (1998 - 2002 г.)
- Мельников Александр Григорьевич (2002 - 2007 г.)
- Давыдов Виктор Владимирович (2007 - 2009 г.)









ЧАСТИ И СОЕДИНЕНИЯ ПРОТИВОЛОДОЧНОЙ АВИАЦИИ ГАРНИЗОНА ФЕДОТОВО

35-я противолодочная авиационная дивизия (в/ч 40191)



Командир Северного флота адмирал Козлов, В.К. (второй слева) и командир 35-й ПЛАД Александр Федотов, май 1961 года.



Разводка 35-й ПЛАД по территории казарм. Гарнизон Кильдико, май 1961 года.

В соответствии с директивой ПШ от 31 декабря 1953 года в составе ВВС ЮФ на аэродроме Кильдико (гарнизон Федотово, Вологодская область) было сформировано противолодочное авиационное соединение стратегического назначения – 35-я противолодочная авиационная дивизия. В состав дивизии вошли 76-й ОПЛАД, 277-й ОПЛАЗ и 248-й ОПЛАЗ (объединенная ТЭЧ). В декабре 1953г. 277-й ОПЛАЗ была развернута в 135-й противолодочный авиационный полк. На вооружении дивизии числилось до 40 самолетов Ту-142м и 9 самолетов Ту-154ар.

В мае 1984 г. командующий Северным флотом адмирал Калитанич И.М. вручил 35-й ПЛАД Боевое Знамя. Дивизия решала задачи противолодочной обороны в Северо-восточной Атланти-

ке, Норвежском и Баренцевом морях. Экипажи полков периодически выполняли задачи боевой службы с использованием аэродромных ресурсов Кильды.

В декабре 1994 г., при сокращении авиационной Авиации ВМФ, управление 35-й ПЛАД и 135-й ПЛАД были расформированы. На аэродроме Кильдико продолжили базирование только 76-й ОПЛАД, вернувший себе наименование отдельного противолодочного полка.

Командиры дивизии: Ахаринов Василий Васильевич (декабрь 1953 г. – ноябрь 1965 г.), Завалин Артем Иванович (ноябрь 1965 г. – ноябрь 1987 г.), Жданов Владимир Михайлович (ноябрь 1987 г. – январь 1993 г.), Новиков Николай Ильич (январь 1993 г. – декабрь 1994 г.).



Первый командир 35-й ПЛАД (1953-1965) командир Артем Иванович Завалин.



Командир 35-й ПЛАД (1965-1987) командир Артем Иванович Завалин.



Командир ВВС Северного флота адмирал В.К. Козлов (второй слева) и командир 35-й ПЛАД капитан Завалин А.И. 1985 год, аэродром Кильды.



Решая задачи противолодочной обороны ЮФ, командир 35-й ПЛАД капитан Завалин А.И. (второй слева) вручил Боевое Знамя 135-й ПЛАД капитану Калитаничу И.М. 1984 год, аэродром Кильды.



Встреча с членами экипажей морской авиации на аэродроме Кильды. Командир 35-й ПЛАД капитан Завалин А.И. (второй слева) вручил Боевое Знамя 135-й ПЛАД капитану Калитаничу И.М. 1984 год, аэродром Кильды.



Командир 35-й ПЛАД (1984-1985) командир Артем Иванович Завалин.



Командир 35-й ПЛАД капитан Завалин А.И. (второй слева) вручил Боевое Знамя 135-й ПЛАД капитану Калитаничу И.М. 1984 год, аэродром Кильды.



Командир 35-й ПЛАД капитан Завалин А.И. (второй слева) вручил Боевое Знамя 135-й ПЛАД капитану Калитаничу И.М. 1984 год, аэродром Кильды.



Командир 35-й ПЛАД (1985-1989) командир Артем Иванович Завалин.



Командир 35-й ПЛАД капитан Завалин А.И. (второй слева) вручил Боевое Знамя 135-й ПЛАД капитану Калитаничу И.М. 1984 год, аэродром Кильды.



Командир 35-й ПЛАД капитан Завалин А.И. (второй слева) вручил Боевое Знамя 135-й ПЛАД капитану Калитаничу И.М. 1984 год, аэродром Кильды.



Командир 35-й ПЛАД капитан Завалин А.И. (второй слева) вручил Боевое Знамя 135-й ПЛАД капитану Калитаничу И.М. 1984 год, аэродром Кильды.

КРЫЛАТОЕ МУЖЕСТВО

ЧАСТИ И СОЕДИНЕНИЯ ПРОТИВОЛОДОЧНОЙ АВИАЦИИ ГАРНИЗОНА ФЕДОТОВО

135-й противолодочный авиационный полк



В ноябре 1982 г. в составе ВВС СФ была сформирована 277-я отдельная противолодочная авиационная эскадрилья, командиром которой был назначен майор Тореев И.Я. Эскадрилья комплектовалась в первую очередь личным составом 76-го ОПЛАП, новой авиационной техникой с авиазавода в г. Тагилроге. Местом базирования части стал аэродром Федотово.

В ноябре 1983 г. 277-я ОПЛАЭ и 76-я ОПЛАП вошли в состав формируемой 35-й противолодочной авиационной дивизии.

В декабре 1983 г. 277-я ОПЛАЭ была переименована в 135-й противолодочный авиационный полк в составе двух эскадрилий самолетов Ту-142МК. Первым командиром 135-го ПЛАП назначен подполковник Старчуков В.А.

В мае 1984 г. командующий Северным флотом адмирал Калитинцев И.М. вручил 135-му ПЛАП боевое знамя.

Задачи 135-го ПЛАП в течение сорока пяти лет совместно с экипажами 76-го ОПЛАП решались задачи по поиску подводных лодок, авиационной разведки, ПСО и демонстрации флагов в районах северной и центральной Атлантики.

В декабре 1994 г. на основании директивы ЦУ ВМФ от 11.11.1994 г. 135-й ПЛАП был расформирован.

Эскадрильей и полком командовали: Рубцов Г.С. (в 1982 г., ВРИО), Тореев И.Я. (1982 г. – декабрь 1983 г.), Старчуков В.А. (декабрь 1983 г. – октябрь 1985 г.), Новиков В.П. (октябрь 1985 г. – декабрь 1987 г.), Серебрянников С.А. (декабрь 1987 г. – январь 1993 г.), Взмехтин И.А. (январь 1993 г. – декабрь 1994 г.).



Командир эскадрильи (полковник) Виктор Николаевич Мельников, И.А. Взмехтин, А.Д. Алехин, А.И. Ковалева (19 1982) и полковник Валентин К.В. (1983)

Командир полка (полковник) Виктор Николаевич Мельников, И.А. Взмехтин, А.Д. Алехин, А.И. Ковалева (19 1982) и полковник Валентин К.В. (1983)



Командир полка (полковник) Виктор Николаевич Мельников



Командир полка (полковник) Виктор Николаевич Мельников



Полковник Виктор Николаевич Мельников



Полковник Виктор Николаевич Мельников



Полковник Виктор Николаевич Мельников



Полковник Виктор Николаевич Мельников



Полковник Виктор Николаевич Мельников



Полковник Виктор Николаевич Мельников



Полковник Виктор Николаевич Мельников



Полковник Виктор Николаевич Мельников



Полковник Виктор Николаевич Мельников



Полковник Виктор Николаевич Мельников

КРЫЛАТОЕ МУЖЕСТВО



ЧАСТИ И СОЕДИНЕНИЯ ПРОТИВОЛОДОЧНОЙ АВИАЦИИ ГАРНИЗОНА ФЕДОТОВО

76-й отдельный противолодочный авиационный полк дальнего действия



В начале 60-х годов в СССР были развернуты работы по созданию противолодочного авиационного комплекса Ту-142 (с поисково-прицельной системой «Беркут»). Было принято решение о формировании первого в Авиации ВМФ авиационного полка, вооруженного этим типом самолета. На основании директивы ГШ ВМФ от 22.07.1969 г. на аэродроме Кингисепп началось формирование 76-го отдельного противолодочного авиационного полка дальнего действия.

В августе 1969 года приказом МО СССР подполковник Дубинский Владимир Иванович, заместитель командира 392-го ОДРАП, назначается командиром 76-го ОПЛАД ДД.

В декабре 1969 г. закончилось формирование двух подразделений полка: 1-й авиационной эскадрильи, которую возглавил подполковник Шаманский Владимир Александрович и технико-эксплуатационной части полка под руководством капитана-инженера Коробко Дмитрия Григорьевича.

В марте месяце 1970 г. личный состав полка приступил к теоретическому обучению на новом типе авиационной техники в 33-м ЦИП и ПЛС Амурской ВМФ в г. Николаеве (Украина). Группы в составе экипажа (командир полка и инженерно-технического состава проводили переучивания в г. Кубышево (ныне г. Самара), на заводе-изготовителе самолета Ту-142.

16.04.1970 г. на заводском аэродроме в г. Кубышево законилась подготовка Дубинского В.И. выполнения первого самостоятельного полета на самолете Ту-142.

21 и 23 мая 1970 г. в 76-й ОПЛАД ДД поступили первые два самолета Ту-142 (бортовые №40 и №41).

03.06.1970 г. на аэродроме Кингисепп состоялся первый полет самолета Ту-142, пилотируемого подполковником Дубинским В.И.

26.06.1970 г. экипаж подполковника Дубинского В.И. выполнил первый полет на боевом применении, призвав Соловецкие и торпедостанции на полигоне Дубовка.

07.07.1970 г. экипаж подполковника Шаманского В.А. с инструктором полковником Дубинским В.И. выполнил первый полет на противолодочном задании, отработка на морском полигоне с подполковником Северного флота. Присутствовали и освоение боевого применения авиационного комплекса экипажи подполковника Рыбалко, майора Ефимова и майора Громова.

11.12.1970 г. экипажи подполковника Дубинского В.И. был выполнен первый полет на радиус действия. Общее продолжительность полета составила 12 час. 36 мин.

В соответствии с приказом Министра обороны (МО) СССР от 19.12.1970 года был введен в состав 19.12.1970 года был введен в состав 19.12.1970 г. командующий Северным флотом командир флота Лобов С.М. от имени Президиума Верховного Совета СССР вручил 76-му ОПЛАД ДД боевое знамя части.

27.07.1971 г. экипажи подполковника Дубинского В.И. и подполковника Шаманского В.А. в составе тактиче-



Командир полка В.И. Дубинский (в центре) с членами экипажа 1-й эскадрильи 76-го ОПЛАД ДД. В центре: командир полка В.И. Дубинский, заместитель командира 1-й эскадрильи В.А. Шаманский, командир полка В.И. Дубинский, заместитель командира 1-й эскадрильи В.А. Шаманский.



Экипаж полка в составе командира полка В.И. Дубинского, заместителя командира полка В.А. Шаманского, командира 1-й эскадрильи В.А. Шаманского, заместителя командира 1-й эскадрильи В.А. Шаманского.



Экипаж полка в составе командира полка В.И. Дубинского, заместителя командира полка В.А. Шаманского, командира 1-й эскадрильи В.А. Шаманского, заместителя командира 1-й эскадрильи В.А. Шаманского.

ской группы выполнили первый вылет на боевую службу – поиск иностранных подводных лодок. Продолжительность полета составила 13 час. 50 мин.

23-24 августа 1971 г. шесть экипажей полка в авиационном порту торпедостанции ходовых торпед, доставили с аэродрома Североморск-1.

В феврале 1972г. было завершено формирование 2-й авиационной эскадрильи полка, возглавил которую майор Ефимов И.А.

06.04.1972 г. 6 экипажей 76-го ОПЛАД ДД участвовали в учениях Северного флота.

К октябрю 1972 г. полк вошел в состав самостоятельной части Северного флота.

11.07.1974 г. экипаж майора Вулгакова В.И. впервые в Авиации ВМФ провела практический сбор двух авиационных противолодочных ракет АПР-1.

В ноябре – декабре 1977г. в полку было начато формирование 3-й авиационной эскадрильи. Командиром эскадрильи был назначен майор Кибальский В.А.

06.04.1978 г. экипажи 76-го ОПЛАД ДД впервые в истории выполнили совместно с корабельной командоударной группой Северного флота поиск и слежение в Северо-восточной Атлантике за ракетной подводной лодкой ВМС США.

В мае 1979 года экипажи командира полка полковника Дойкина В.Г. и командира отряда майора Маркулина В.Д. выполнили полеты на освоение арктического побережья Северного полюса экспедиции газеты «Комсомольская Правда» под руководством Дмитрия Шварца.

С июня 1978 г. В экипажи 3-й АЭ полка включены переучивание на новую авиационную технику – самолет Ту-142БС с ППС «Коршун» в 33-м ЦИП и ПЛС в г. Николаеве и на авиационном заводе в Таганроге. Для полка начался новый этап перевооружения на самолеты Ту-142БС с ППС «Коршун».

19.02.1979 г. экипаж подполковника Кибальского В.А. впервые выполнил самостоятельный полет на Ту-142БС по маршруту с применением в полете с использованием ППС «Коршун».

17.04.1979 г. экипаж подполковника Грузина В.В. впервые в истории полка успешно применил плавательную торпеду АТ-2 с использованием ППС «Коршун».

23.04.1979 г. экипаж подполковника Кибальского В.А. на самолете Ту-142БС впервые выполнил полет на ВС впервые обнаружил иностранную подводную лодку с применением ППС «Коршун» и осуществил слежение за лодкой в течение 1 часа 10 минут.



Экипаж полка в составе командира полка В.И. Дубинского, заместителя командира полка В.А. Шаманского, командира 1-й эскадрильи В.А. Шаманского, заместителя командира 1-й эскадрильи В.А. Шаманского.



Экипаж полка в составе командира полка В.И. Дубинского, заместителя командира полка В.А. Шаманского, командира 1-й эскадрильи В.А. Шаманского, заместителя командира 1-й эскадрильи В.А. Шаманского.



Экипаж полка в составе командира полка В.И. Дубинского, заместителя командира полка В.А. Шаманского, командира 1-й эскадрильи В.А. Шаманского, заместителя командира 1-й эскадрильи В.А. Шаманского.



Экипаж полка в составе командира полка В.И. Дубинского, заместителя командира полка В.А. Шаманского, командира 1-й эскадрильи В.А. Шаманского, заместителя командира 1-й эскадрильи В.А. Шаманского.



Экипаж полка в составе командира полка В.И. Дубинского, заместителя командира полка В.А. Шаманского, командира 1-й эскадрильи В.А. Шаманского, заместителя командира 1-й эскадрильи В.А. Шаманского.



Экипаж полка в составе командира полка В.И. Дубинского, заместителя командира полка В.А. Шаманского, командира 1-й эскадрильи В.А. Шаманского, заместителя командира 1-й эскадрильи В.А. Шаманского.



Экипаж полка в составе командира полка В.И. Дубинского, заместителя командира полка В.А. Шаманского, командира 1-й эскадрильи В.А. Шаманского, заместителя командира 1-й эскадрильи В.А. Шаманского.



Экипаж полка в составе командира полка В.И. Дубинского, заместителя командира полка В.А. Шаманского, командира 1-й эскадрильи В.А. Шаманского, заместителя командира 1-й эскадрильи В.А. Шаманского.



Экипаж полка в составе командира полка В.И. Дубинского, заместителя командира полка В.А. Шаманского, командира 1-й эскадрильи В.А. Шаманского, заместителя командира 1-й эскадрильи В.А. Шаманского.

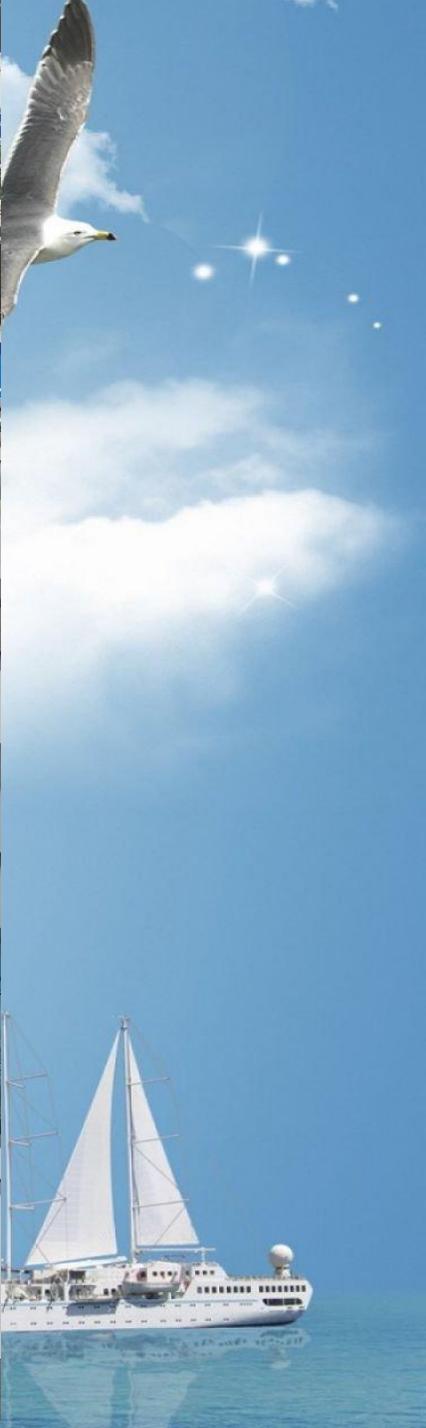


Экипаж полка в составе командира полка В.И. Дубинского, заместителя командира полка В.А. Шаманского, командира 1-й эскадрильи В.А. Шаманского, заместителя командира 1-й эскадрильи В.А. Шаманского.



ТУРБОПРОПЕЛТАВЫЕ САМОЛЕТЫ Ту-95/1144/45МС







Сергей Давыдов В.Г.
Давыдов Сергей Григорьевич - старший лейтенант
инженер авиации, с 1968 - 1984 г. - инженер-конструктор
Самолетов ОКБ им. С.П. Королёва, с 1985 - 2008 г. - инженер-конструктор
авиации ОКБ им. С.П. Королёва.
С 1978 - 1979 г. в авиационном училище в г. Жуковский и в
Жуковском авиационном институте. Живёт в г. Жуковский.
Вышел в отставку в 2017 г.
Портрет и дар семье: 16.12.2017 г.





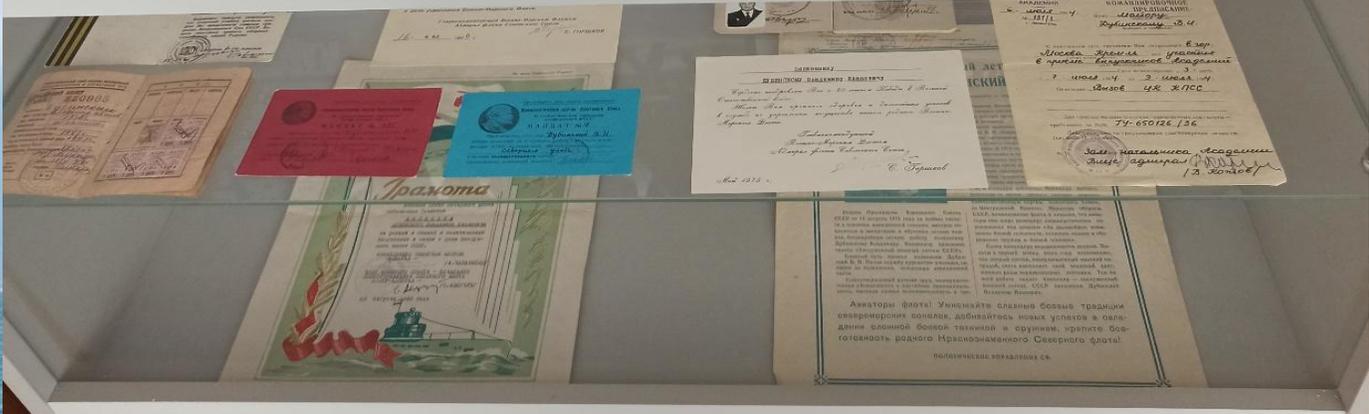
Томачев Ю.А., Пиборокский В.А., Костенев В.Д., Якушин А.П., Юргав А.А., Якушев И.И.
Начало 70-х годов, пос. Федотово.

Командир 76 ОПЛАП подполковник Дейнека В.Г. (в центре первого ряда) с офицерами и прапорщиками управления полка. Июль 1978 года.
пос. Высотный аэропорт Оленья.

Замкомандира АП по ИАС подполковник Еленкин В.В., командир 76 ОПЛАП ДД полковник Динин В.В., старший штурман АП полковник Моисеев Е.В.

76 ОПЛАП ДД на параде. Впереди колонны: замкомандира АП по ИАС подполковник Саблин В.И., замкомандира АП по логистике полковник Трубин В.В., заместитель командира АП по полкосте подполковник Орлов В.Ф.

76 ОПЛАП на параде. Возглавляет колонну начальная штаба полка полковник Маланин Ю.А. Федотово, 1982 год.



СЕВЕРНОМ ПОЛЮСЕ
ИСТОРИЯ 76 ОПЛАП ДД В ОБЕСПЕЧЕНИИ ПОЛЯРНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ
Д.ШПАРО (май 1979 г.)

КИЛЬДИН
 ОЛЕНЕГОРСК
 СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС
 ПРЕМЬ-БЭТЛ
 ОСТРОВ СЕВЕРНЫЙ (Д.Панкратьева)
 АС Кипелово
 МОСКВА

ИСТОРИЧЕСКАЯ ВЕХА СТРАНЫ И 76 ОПЛАП ДД



75 АЛЯСКИНСКОМ ЗАЛИВЕ
76 ОПЛАП ДД НА БС - ПОИСК ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ
 ПЛАТЬ (США) ТИПА «ОГАЙЯ» (АВГУСТ 1983 г.)

КАМЧАТКА
 АЛЯСКИНСКИЙ ЗАЛИВ
 БЕРИНГОВО МОРЬЕ
 ПЕТРОПАВЛОВСКО-КАМЧАТСКИЙ АС «ЕЛИЗОВО»

ИСТОРИЧЕСКАЯ ВЕХА 76 ОПЛАП ДД



НА СЕВЕРНОМ ПОЛЮСЕ

УЧАСТИЕ 76 ОПЛАП ДД В ОБЕСПЕЧЕНИИ ПОЛЯРНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

Д.ШПАРО (май 1979 г.)



Виды на горы из вышки разведки



Солнечная батарея на ЮЗ



Флаг ЮЗ установлен мая 1979

СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС

ГРЕМ-БЕЛЛ

ОСТРОВ СЕВЕРНЫЙ (о.Панкратьева)



12 мая 1979 год. Поклонение солнцу



КИЛЬДИН
ОЛЕНЕГОРСК

Полковник, ветеран войны
Юрий Дмитриев в отставке



Ветеран Рыбаков



Александр Селезнев и Дмитрий Шпуро с собакой в лагере. Ветеран Михаил Васильев был в отпуске



Ветераны войны на ЮЗ



Ветераны войны на ЮЗ



Метеостанция в отпуске ЮЗ



8 мая 1979 года. Полярники в лагере на ЮЗ



18 мая 1979 года. Самолет Ан-2 в полете над Арктикой

АС
Кипелово



Николай Шпуро с командиром полка ЮЗ



Юрий Шпуро и Юрий Шпуро в лагере на ЮЗ



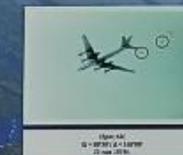
Ветераны войны на ЮЗ



Николай Васильев и Николай Шпуро в лагере на ЮЗ



Солнечная батарея в отпуске на ЮЗ



Самолет Ан-2 в полете над Арктикой



Ветераны войны на ЮЗ



Член ЮЗ на выставке в Москве на ЮЗ

МОСКВА



Ветераны войны на ЮЗ



12 мая 1979 года. Полярники в лагере на ЮЗ



Ветераны войны на ЮЗ



12 мая 1979 года. Полярники в лагере на ЮЗ



Ветераны войны на ЮЗ



Ветераны войны на ЮЗ

ИСТОРИЧЕСКАЯ ВЕХА СТРАНЫ И 76 ОПЛАП ДД



В АЛЯСКИНСКОМ ЗАЛИВЕ 76 ОПЛАП ДД НА БС - ПОИСК ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ

ПЛАРЬ США ТИПА «ОГАЙЯ» (АВГУСТ 1983 г.)



РЕЗЕРВНЫЙ

- Замкомандира по летной части п-тн Старчинов В.А.
- Командир корабля майор Скорик А.И.
- Командир отряда майор Вязнетдинов И.А.
- Командир отряда майор Серебряков И.Л.
- Командир корабля майор Агапов С.В.



Бывшая планка 76 ОПЛАП ДД п-тн Вязнетдинов И.А.



Нач. штаба полка Нагалин Ю.А.
Командир полка Дрибинка В.Г.
Командир полка Гухин В.В.



Заместители командира полка
Войсоданов В.А.
Старчинов В.А.



Зам. инст. полка по безопасности полетов Калачук В.А.



Старший инструктор полка Бессонов Л.И.



Вместе был и в воздухе, вместе - на земле А.Киринков, И.Серебряков



Встреча и окрестки АНКА «Америка» (Р-44 типа 601)



Орион ВМС США (июль 1983г.) м-р Агапов С.В.



F-4 ВМС США (июль 1983г.) м-р Вязнетдинов И.А.



F-16 Англия (май 1983г.) м-р Серебряков И.Л.

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ АС «ЕЛИЗОВО»



- Командир корабля - п-тн Старчинов В.А.
- Помощник ком. кор. - м-р Голоцкий А.Е.
- Штурман-оператор - Л.С.Кричевская
- Борт оператор - м-р Кондратьев И.
- Борт инженер - м-р Шенников
- Оператор БСС - м-р Мороз
- Штурман-навигатор - м-р Рыбалов В.И.
- Офисный оператор - м-р Севастьянов
- Штурман-корабль - м-р Рудников В.
- БОП - м-р Савинин И.
- ОКВ - м-р Смирнов

ИСТОРИЧЕСКАЯ ВЕХА 76 ОПЛАП ДД

Историческая веха - 76 ОПЛАП ДД, Стерлитамак. Аэроклуб имени Г.И.Сухомлина



ФРАГМЕНТ БЛИСТЕРА САМОЛЕТА
ТУРВАЛ САМОЛЕТА ТУ-142 МК
И АГОРИЗОНТ (АГД-1) - пилотажный
индикатор для индикации продольного и
вертикального наклона самолета

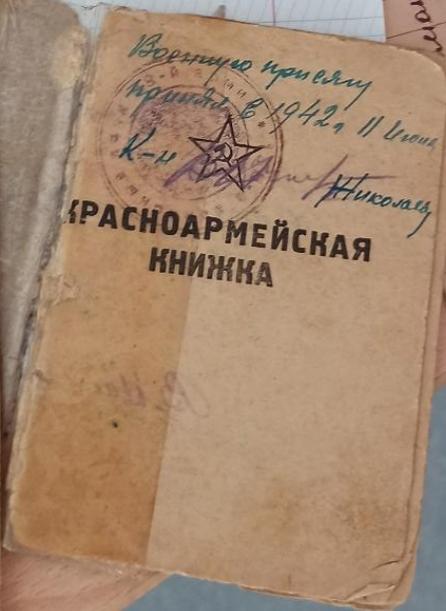






1916 года октябрь
 Шлю картошку на память
 Вологодской
 Феликсинский
 Валъ Березинский
 Отправите
 деревня Павлово
 Дмитрию
 Вязникову

Родителям
 от сына Христофора
 на маме Д.
 и мамаше Над.
 и всему дорожному
 семейству.
 на память
 Вязников Христофор
 Дмитриевич



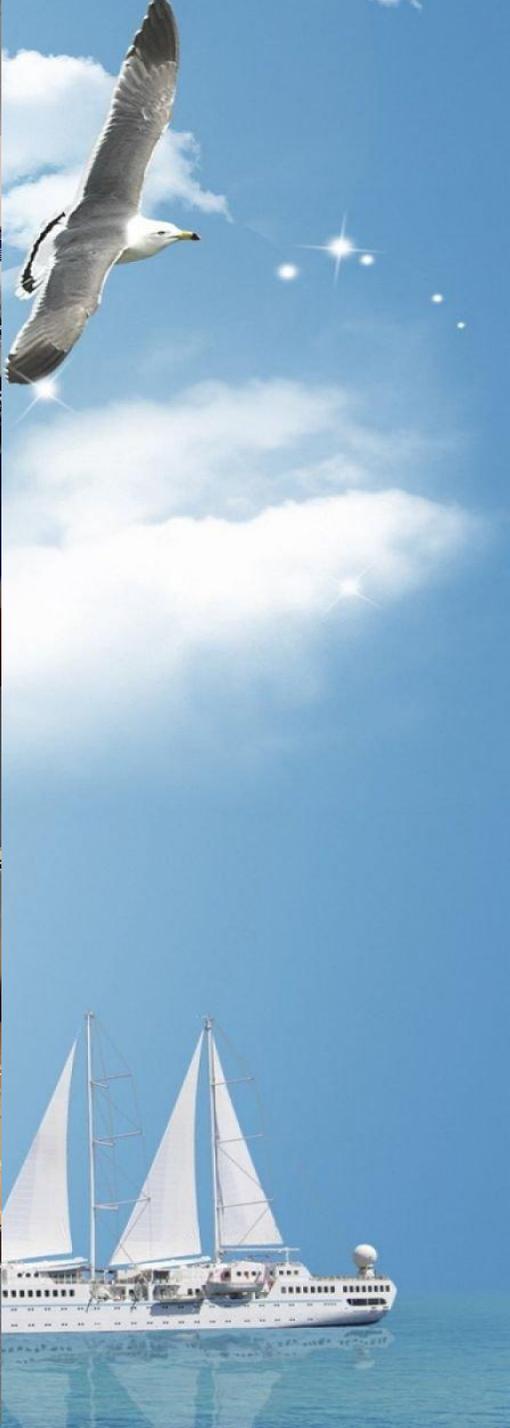
Многоуважаемая, Кавроша Феликсовна

многоуважаемые наши все лучшие люди
 думай, Александр Александрович, и
 все и всех своих людей с нами в
 революционных партизанском в Маг
 ей Ваш здоровье, счастья и че
 успеха в труде.
 Этим днем ваш народ встрет
 победу войну, войну Красн
 Франца и партизанов в
 Кавроша Феликсовна, Ваш
 братские войну парти
 политический партизанов
 всем Ваш свой серд
 Мы сражемся вместе
 наши души и от враг
 такого успеха войны

Нашей Родины
 Мы все вместе за
 нашу заветную
 Будем здоровы и
 все. Мы будем
 Николу
 Май
 Заместитель











В нашем музее есть экспозиция, посвященная этому человеку, его бюст установлен у школы.

Назовите его и расскажите, что Вы знаете об этом герое?





Дорогие коллеги!

От всей души поздравляем Вас
с Международным днём музеев -

Днём истории, науки, праздником творчества и искусства!
Вы храните и представляете обществу богатейшее культурно-историческое
наследие нашей страны, без которого нет будущего.
Желаем всем музейщикам здоровья, счастья, благополучия,
удачи и вдохновения во всех добрых делах и начинаниях!

С уважением, коллектив музея «Крылатое мужество»