

# Сборка регулировка и испытание тормозной системы автомобилей

---

ВЫПОЛНИЛ: ПОЛОГОВ А.

ГРУППА 18ТОР-1

# Сборка передних тормозов

---

В цилиндры суппортов вставляют уплотнительные кольца (предварительно смазав поршень и кольца тормозной жидкостью), защитные колпачки, трубку. Суппорт закрепляют на специальных кронштейнах, и закручивают болты, после загибают стопорные пластины.

Ставят колодки, пружины, пальцы с пружинами.

# Сборка задних тормозов

---

На тормозной цилиндр закрепите : Планку, колодки, пружины.

Поставьте рычаг и присоедините конец троса

Поставьте тормозной барабан

# Сборка главного тормозного цилиндра

---

Ставят штуцера с уплотнительными прокладками и защитными колпачки, ввертывают ограничители и ставят обратно в цилиндр все детали

# Сборка привода

---

Установите усилитель к кронштейну педали сцепления и тормозной педали.

Присоедините от усилителя шланг, соединяющий усилитель с впускным трубопроводом двигателя

Закрутите гайки болтов крепления главного тормозного цилиндра к усилителю и присоедините цилиндр

Присоедините толкатель к тормозной педали

# Сборка привода стояночного тормоза

---

Присоедините передний трос к рычагу

Закрепите рычаг в сборе с передним тросом, защитным чехлом, направляющим роликом со втулкой.

Поставьте задний трос, и присоедините наконечники заднего троса к тормозным щитам.

# Регулировка тормозного механизма

---

Свободный ход педали тормоза регулируют при помощи эксцентрикового пальца, соединяющего толкатель главного тормозного цилиндра с промежуточным рычагом привода так же, как и свободный ход педали сцепления.

Нормальный зазор между толкателем и поршнем главного цилиндра составляет 1,5—2,5 мм, что соответствует свободному ходу педали 8—13 мм.

Регулировка стояночного тормоза производится путём подтяжки привода (тросика) эксцентриком. Подтяжка осуществляется на каждом колесе отдельно. Если эксцентрики вышли из строя и не достигается нужный зазор, то, придётся менять эксцентрики. После регулировки и установки барабанов на места, проверьте натяжение центрального тросика, а при необходимости, подтяните его.