

ООО

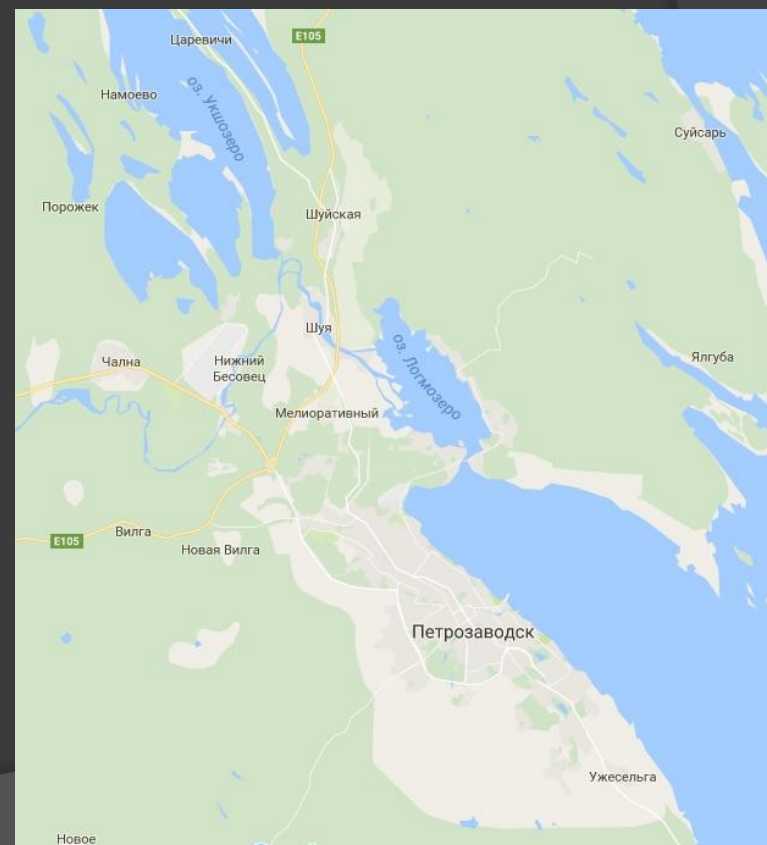
«ТЕХНОСТРОЙ»

Назначение предприятия

Производство общестроительных работ по строительству автомобильных дорог, железных дорог и взлетно-посадочных полос аэродромов.



Производственная база ООО «Технострой» расположена в Прионежском районе, пос. Мелиоративный



Производственные участки

- ⦿ - административное помещение, в котором располагается дирекция, бухгалтерия;
- ⦿ - технические помещения для содержания и технического обслуживания подвижного состава также бытовые помещения для водителей и рабочих;
- ⦿ - диспетчерская, в которой производится выдача нарядов и прием заявок.



Подвижной состав пассажирского транспорта.

- ◎ - ПАЗ 3205 – общее число мест 41, посадочных от 21 до 25 (1ед.).



- ◎ - КАвЗ 4235 - 41 – общее число мест 39, посадочных 39 (2 ед.).



- - Рено «Логан» -
число посадочных
мест 5 (2 ед.).



- - Лада «Ларгус» —
число посадочных
мест 7 (1 ед.).



- Пассажирский
фургон:

- - Форд «Транзит» -
число посадочных
мест 19 (1ед.).



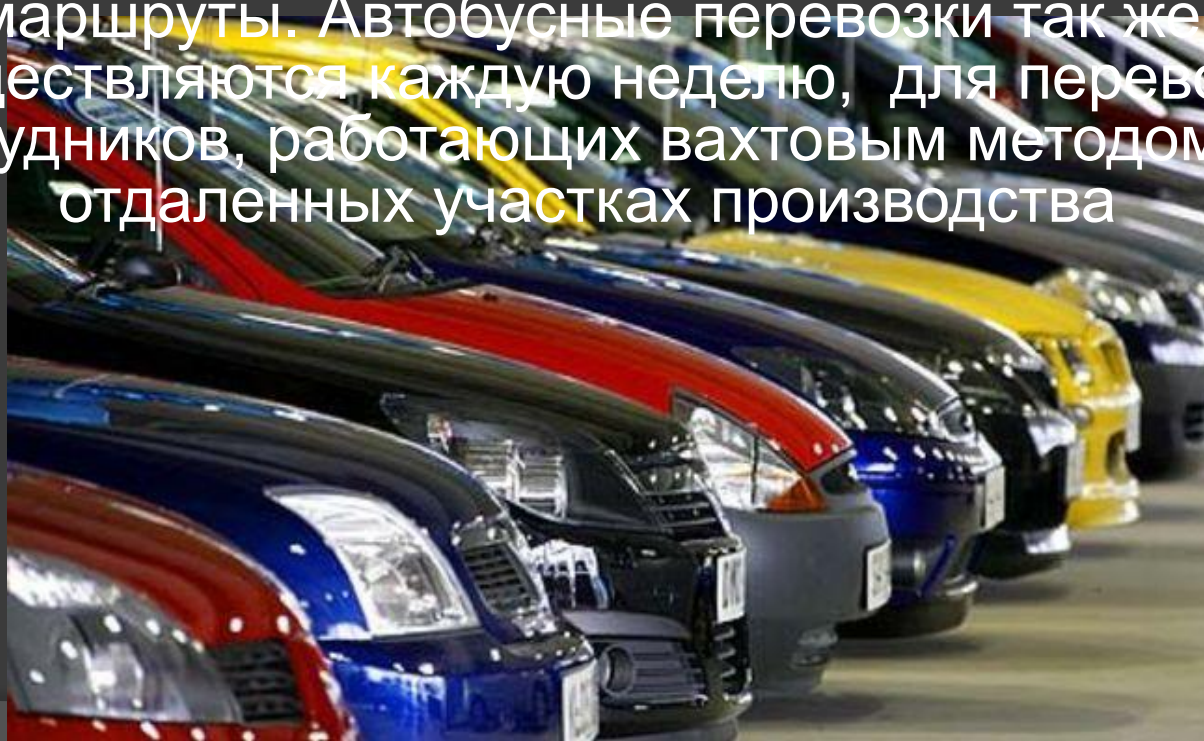
Маршруты движения

- Автобусы осуществляют доставку работников до удаленных участков предприятия в других городах и регионах работающими вахтовым методом; регулярно поездов четыре раза в месяц.
- Легковые автомобили осуществляют доставку административных работников (бухгалтеры, секретари) до административной базы предприятия.
- Пассажирский фургон занимается доставкой технического персонала (механики, диспетчера, слесари).



Распределение подвижного состава по маршрутам

В первую очередь легковой транспорт распределяется на ежедневные производственные маршруты на пятидневной основе. Затем, исходя из наличия транспортных средств, а так же производственной необходимости выполняются командировочные маршруты. Автобусные перевозки так же осуществляются каждую неделю, для перевозки сотрудников, работающих вахтовым методом на отдаленных участках производства



Начальник диспетчерской службы совместно с диспетчером ежедневно за 3 дня вперед (для легковых автомобилей) и за 20 дней вперед (для автобусных вахтовых междугородних перевозок), с корректировкой на следующие сутки формирует наряд водителей на работу и утверждает его с зам. генерального директора.

Основой для составления расписания служат:

- производственная необходимость предприятия;
- количество пассажиров, планируемое на перевозки в эти дни;
- наличие транспортных средств.

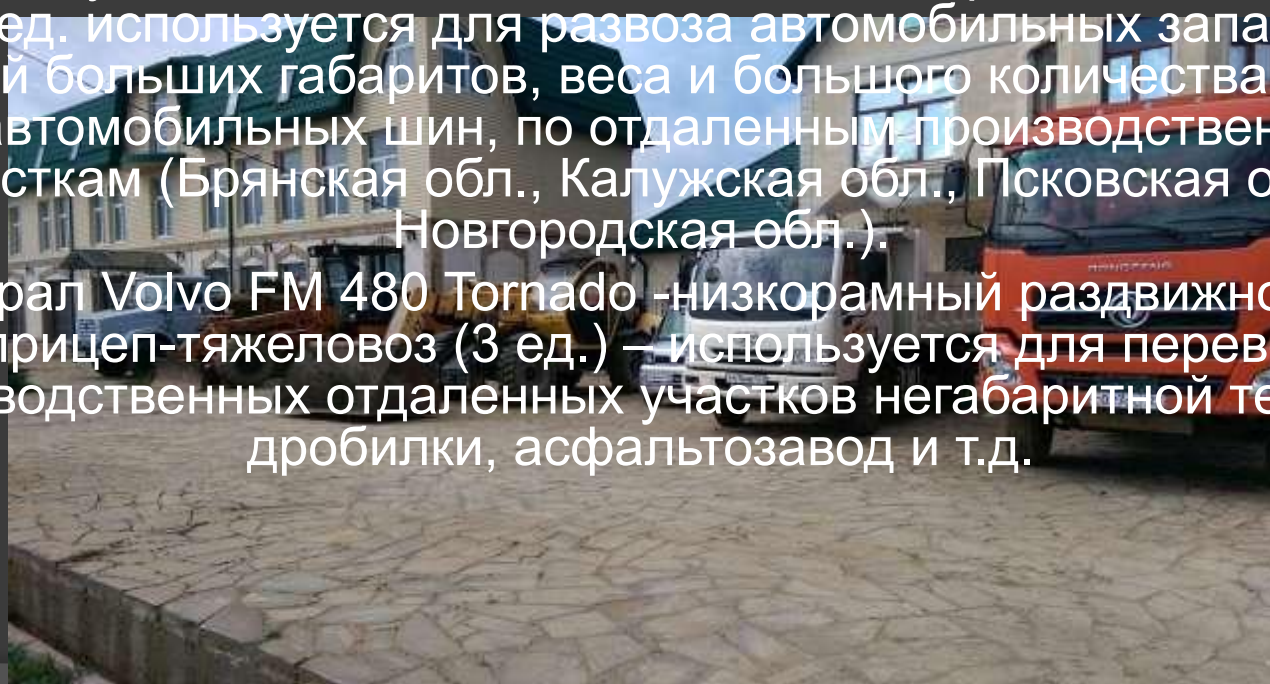


Подвижной состав грузового транспорта

- ГАЗ – 3309 – удлиненный промтоварный фургон (3 ед.)
- КамАЗ 6520 – самосвал (3 ед.)
- Трал Volvo FM 480 Tornado – низкорамный раздвижной полуприцеп-тягеловоз (3 ед.)



- GAZ-3309 – используются в целях поставки продуктов на административную базу -1авт. ед. (пос. Мелиоративный), а также удаленные участки предприятия – 2 авт. ед. (Брянская обл., Калужская обл., Псковская обл., Новгородская обл.) для обеспечения продуктами питания столовых на предприятии.
- КамАЗ 6520 – самосвал используется для технических целей: 1 авт. ед. используется для привоза материалов для работы котельной на производственном участке (дрова, опилки и тд.); 2 авт. ед. используется для вывоза мусора (утилизация шин, металла, технический мусор), так же в зимнее время используется для вывоза снега с административной базы; 3 авт. ед. используется для развоза автомобильных запасных частей больших габаритов, веса и большого количества, а также автомобильных шин, по отдаленным производственным участкам (Брянская обл., Калужская обл., Псковская обл., Новгородская обл.).
- Трал Volvo FM 480 Tornado -низкорамный раздвижной полуприцеп-тяжеловоз (3 ед.) – используется для перевозки с производственных отдаленных участков негабаритной техники: дробилки, асфальтозавод и т.д.



Ежедневный план перевозок грузов составляют на основании заявок и задач производственной необходимости. Для рационального использования подвижного состава его выбирают исходя из рода и количества перевозимого груза, дальности перевозки, способа выполнения погрузочно-разгрузочных работ и других эксплуатационных и организационных факторов; осуществляют маршрутизацию перевозок.

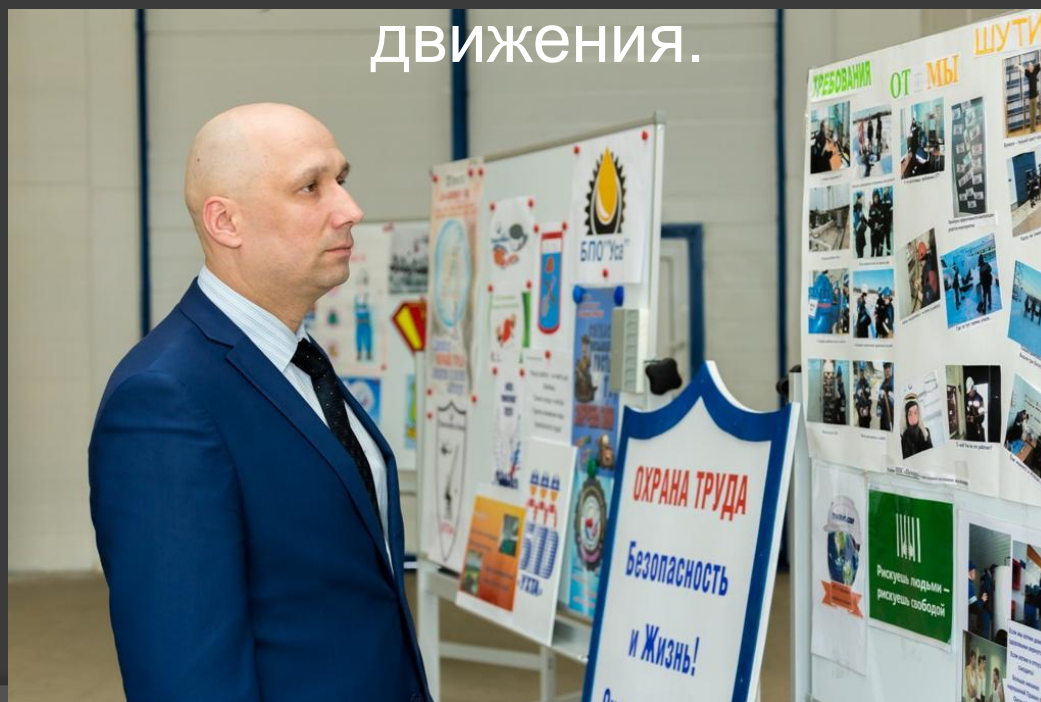


Технология и организация диспетчерского управления перевозками.

Диспетчерское управление на транспорте происходит с помощью системы «Глонасс» с которой позволяет отследить работу транспорта на маршрутах, так же координирование по необходимости с помощью сотовой и радио-связи. На автобусных перевозках используются тахографы.

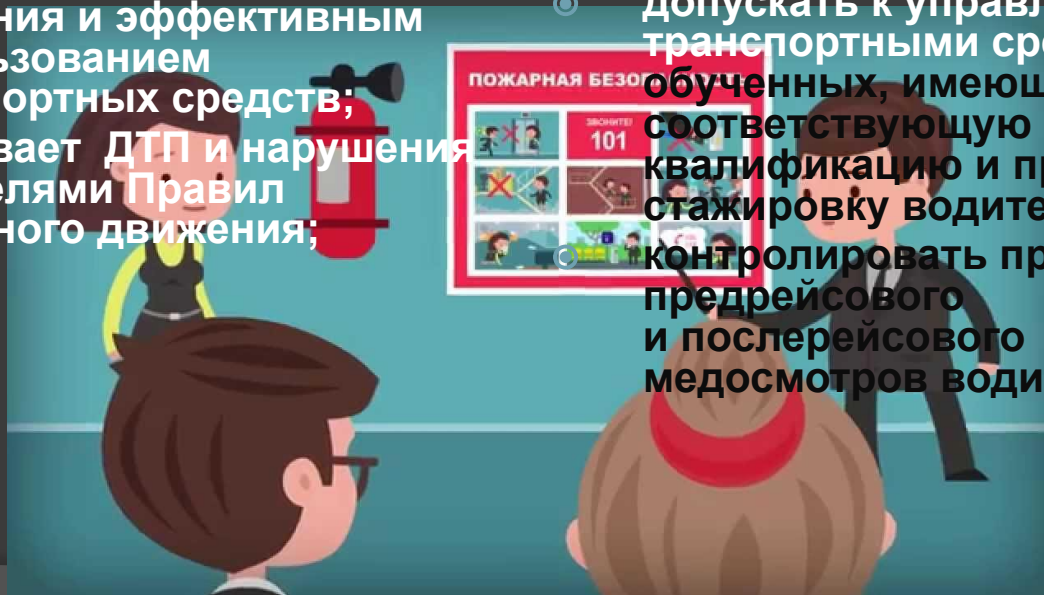


Для предупреждения ДТП на предприятии формируют службу безопасности дорожного движения. Таким ответственным является инженер по технике безопасности и охране труда. В должностной инструкции назначенного сотрудника прописаны функции по обеспечению безопасности дорожного движения.



Инженер по технике безопасности и охране труда на предприятии выполняет следующие функции:

- разрабатывает и проводит мероприятия для обеспечения безаварийной работы транспортных средств организации;
- контролирует деятельность других служб и подразделений, связанных с вопросами обеспечения безопасности дорожного движения и эффективным использованием транспортных средств;
- учитывает ДТП и нарушения водителями Правил дорожного движения;
- следит, чтобы на линию выпускались только исправные и полностью укомплектованные транспортные средства, а также принимать их обратно с проверкой техсостояния и своевременности возвращения;
- допускать к управлению транспортными средствами обученных, имеющих соответствующую квалификацию и прошедших стажировку водителей;
- контролировать проведение предрейсового и послерейсового медосмотров водителей.



Транспортная документация

Итоговая контрольная форма № 3
Утверждена постановлением Госкомстата России от 28.11.97 № 79

Организация: ООО «ТЕХНОСТРОЙ»
Путевой лист (транспортный)
Легковой автомобиль № 0000055945

Серия ТС: К1
Классификация: 0343001

Марка автомобиля: RENAULT LOGAN
Государственный номерной знак: К 818 ХА
Водитель: Хотарев Андрей Федорович
Удостоверение № 15 001 171188

Легковая карта: стандартная, оригинальная
Регистрационный №: Серийный №

Автомобиль технически исправен

Задание водителю
В распоряжение: ООО «Технострой» управ. вод. [подпись]

Повышение скорости, км/ч: 5
Выезд разрешен: Савельев А.А.
Автомобиль в технически исправном состоянии (примечание):
Водитель: Хотарев А.В.
Получено: [подпись]

Время выезда из гаража, час. мин.: 8 ч. 0 мин.
Диспетчер-привычка: Макаров О.С.
Время возвращения в гараж, час. мин.: 20 ч. 0 мин.
Диспетчер-привычка: Макаров О.С.

Специальные отметки: [подпись]

Превышение скорости водителя: [подпись]

Потребление топлива: [подпись]

Автомобиль сдан водителем: [подпись]

МОНТ Р-132 ПУТЕВОЙ ЛИСТ
22-Специальный автомобиль № В000004822
10-10-2016

Итоговая контрольная форма № 3
Утверждена постановлением Госкомстата России от 28.11.97 № 79

Организация: ООО «ТЕХНОСТРОЙ»
Путевой лист (транспортный)
Легковой автомобиль № В000004822

Серия ТС: К1
Классификация: 0343002

Марка автомобиля: RENAULT LOGAN
Государственный номерной знак: К 429 ТС
Водитель: Хотарев Андрей Федорович
Удостоверение № 15 001 171188

Легковая карта: стандартная, оригинальная
Регистрационный №: Серийный №

Автомобиль технически исправен

Задание водителю
В распоряжение: ООО «Технострой» управ. вод. [подпись]

Повышение скорости, км/ч: 5
Выезд разрешен: Савельев А.А.
Автомобиль в технически исправном состоянии (примечание):
Водитель: Хотарев А.В.
Получено: [подпись]

Время выезда из гаража, час. мин.: 8 ч. 0 мин.
Диспетчер-привычка: Макаров О.С.
Время возвращения в гараж, час. мин.: 20 ч. 0 мин.
Диспетчер-привычка: Макаров О.С.

Специальные отметки: [подпись]

Превышение скорости водителя: [подпись]

Потребление топлива: [подпись]

Автомобиль сдан водителем: [подпись]

МОНТ Р-132 ПУТЕВОЙ ЛИСТ
22-Специальный автомобиль № В000004822
10-10-2016

Итоговая контрольная форма № 3
Утверждена постановлением Госкомстата России от 28.11.97 № 79

Организация: ООО «ТЕХНОСТРОЙ»
Путевой лист (транспортный)
Легковой автомобиль № В000004822

Серия ТС: К1
Классификация: 0343002

Марка автомобиля: RENAULT LOGAN
Государственный номерной знак: К 429 ТС
Водитель: Хотарев Андрей Федорович
Удостоверение № 15 001 171188

Легковая карта: стандартная, оригинальная
Регистрационный №: Серийный №

Автомобиль технически исправен

Задание водителю
В распоряжение: ООО «Технострой» управ. вод. [подпись]

Повышение скорости, км/ч: 5
Выезд разрешен: Савельев А.А.
Автомобиль в технически исправном состоянии (примечание):
Водитель: Хотарев А.В.
Получено: [подпись]

Время выезда из гаража, час. мин.: 8 ч. 0 мин.
Диспетчер-привычка: Макаров О.С.
Время возвращения в гараж, час. мин.: 20 ч. 0 мин.
Диспетчер-привычка: Макаров О.С.

Специальные отметки: [подпись]

Превышение скорости водителя: [подпись]

Потребление топлива: [подпись]

Автомобиль сдан водителем: [подпись]

Итоговая контрольная форма № 3
Утверждена постановлением Госкомстата России от 28.11.97 № 79

Организация: ООО «ТЕХНОСТРОЙ»
Путевой лист (транспортный)
Легковой автомобиль № В000004822

Серия ТС: К1
Классификация: 0343002

Марка автомобиля: RENAULT LOGAN
Государственный номерной знак: К 429 ТС
Водитель: Хотарев Андрей Федорович
Удостоверение № 15 001 171188

Легковая карта: стандартная, оригинальная
Регистрационный №: Серийный №

Автомобиль технически исправен

Задание водителю
В распоряжение: ООО «Технострой» управ. вод. [подпись]

Повышение скорости, км/ч: 5
Выезд разрешен: Савельев А.А.
Автомобиль в технически исправном состоянии (примечание):
Водитель: Хотарев А.В.
Получено: [подпись]

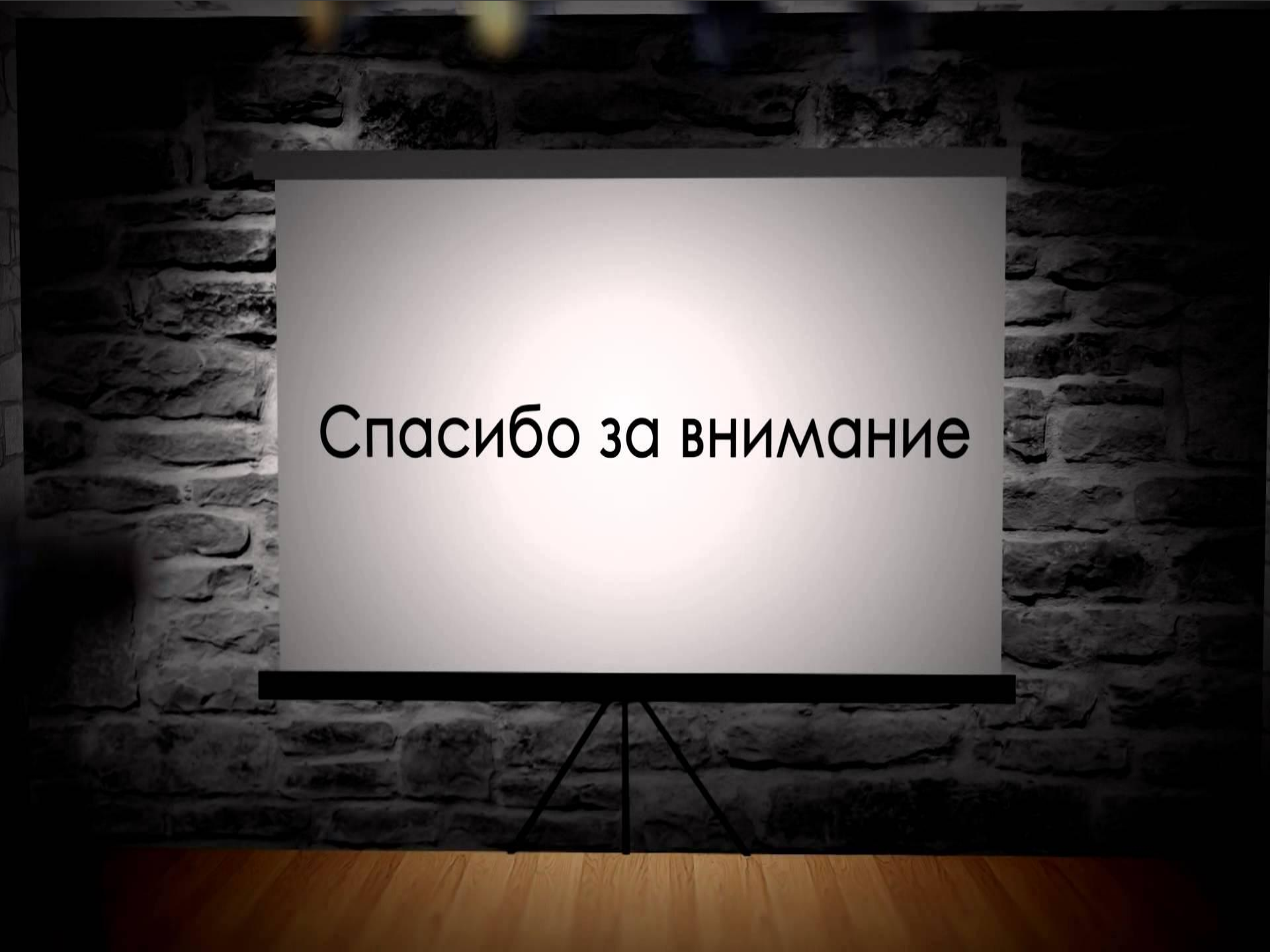
Время выезда из гаража, час. мин.: 8 ч. 0 мин.
Диспетчер-привычка: Макаров О.С.
Время возвращения в гараж, час. мин.: 20 ч. 0 мин.
Диспетчер-привычка: Макаров О.С.

Специальные отметки: [подпись]

Превышение скорости водителя: [подпись]

Потребление топлива: [подпись]

Автомобиль сдан водителем: [подпись]

A presentation screen on a tripod stand is positioned against a dark, textured stone wall. The screen is illuminated from the front, creating a bright, circular glow behind the text. The floor in the foreground is made of light-colored wood.

Спасибо за внимание