

О правилах дорожного движения и поведения на дороге

Дороги

История строительства дорог и информация об особенностях движения по ним уходит в далекое прошлое. «Требите пути и мостите мосты», - приказывал киевский князь Владимир Святославич (980-1015 гг.).

Становление Москвы - «третьего Рима» - сопровождалось формированием системы сухопутных путей русского государства. Молодую столицу с другими городами с середины XV в. связывает ямская гоньба. Складываются большие тракты - Тверской, Ярославский, транзитные дороги на Нижний Новгород и Казань, в Тулу, Можайская дорога.

«Судебник» 1589 г. обязывал местных жителей следить за содержанием дорог, мостов, гатей. Он же впервые устанавливал ширину их проезжей части - полторы сажени. Именно в «Судебнике» впервые упоминается о путевых столбах. В частности, землевладельцам указывалось ставить вежи «до тех мест, чья земля имеет».

В конце 18 в. вдоль трактов появились каменные столбы с указанием расстояния до того или иного города. По Почтмейстерской инструкции 1807 г. вдоль главных дорог начали ставить черно-белые столбы - «версты полосаты». С тех пор тракты государства стали называть «столбовыми дорогами».

В России первые мощеные дороги были сделаны из круглых, уложенных рядами бревен. Представьте, как на этой дороге трясло? Главные московские улицы было решено замостить камнем в 1692 году. По царскому указу в город никого не пропускали, пока не сдадут страже три камня, не меньше гусиного яйца.

Первая дорога появилась в России в 1722 году. По приказу Петра I ее проложили между Москвой и Петербургом. Дорогу покрыли гравием.

- ▶ Чем сейчас покрывают дороги?
- ▶ Как нужно двигаться по тротуару?
- ▶ Тротуары устраивают выше, чем проезжую часть для чего?

► Чем сейчас покрывают дороги?

Ответ: Сейчас дороги покрывают слоем особой нефтяной смолы, битумом или асфальтом

► Как нужно двигаться по тротуару?

Ответ: Движение по правой стороне

► Тротуары устраивают выше, чем проезжую часть для чего?

Ответ: Для того чтобы в дождь с них быстрее стекала вода, чтобы машины случайно не заезжали на тротуар и не задевали прохожих, чтобы обезопасить пешеходов, оградить их от транспорта