



---

**ПОЧТА РОССИИ**

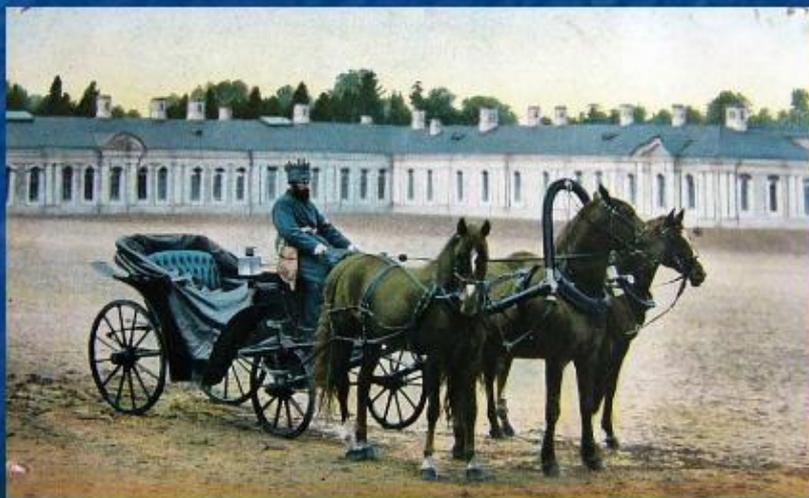
# 12 июля - День российской почты



Почта - один из старейших видов связи. Упоминания о ней встречаются в письменных памятниках тысячелетней давности, тем не менее государственная регулярная почтовая связь России ведет свое начало с реформ Петра I

# История почты

- Общение людей через письма зависит от многих условий и одно из важнейших – это служба доставки писем.
- Письма посылали по почте, а разносили их почтальоны, которые сначала ходили пешком, затем ездили в специальных почтовых каретах в европейских странах и на ямских тройках в России.





Чтобы письмо нашло  
Своего адресата,  
необходимо  
запечатать его в  
конверт и написать  
адрес. В конверт  
можно вложить  
поздравительную  
открытку или  
фотографии. На  
конверты обязательно  
приклеивают  
марки – они служат  
для оплаты почтовых  
услуг.



Марки – это маленькие, обычно прямоугольные, картинки с зубчатым краем. Чем дальше идет письмо, тем больше марок приклеивают на конверт. Чтобы приклеить марку, нужно просто смочить ее с обратной стороны. Точно так же можно заклеить и конверт.

# Почтовые марки



Теперь письмо можно опускать в почтовый ящик, откуда его извлекут и отвезут в почтовый узел. А затем оно будет отправлено в ту страну и в тот город, который написан на конверте.

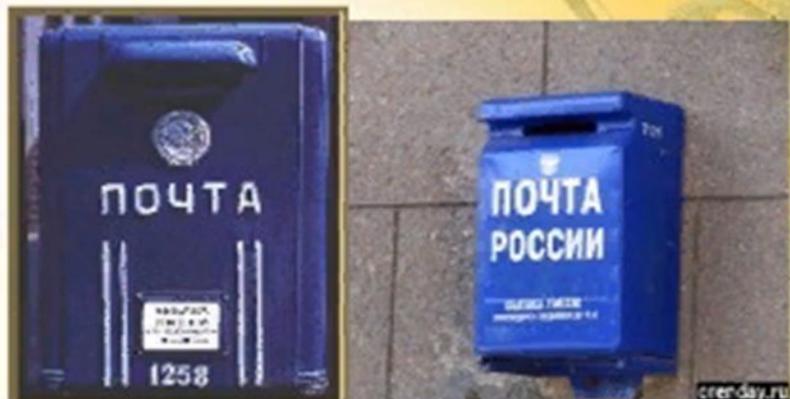
Если адрес окажется верным, то письмо, попутешествовав по свету попадет к своему адресату.



# Почтовый ящик

В России первый почтовый ящик появился в Санкт-Петербурге 1 декабря **1848** года.

Синего цвета, сделанный из дюймовых досок и обшитый железом, он был неудобен в использовании и легко взламывался, поэтому стал настоящей находкой для почтовых воришек. Чтобы предотвратить почтовое воровство, власти заменили деревянные ящики на чугунные - весом более сорока килограммов. И лишь в **1910** году конструктор **П.Н. Шабаров** разработал железный почтовый ящик с механически открывающейся донной дверцей, которым мы пользуемся до сих пор.



Почту  
может  
перевозить  
почтовый  
поезд,  
где  
работают люди  
сортирующие почту прямо в  
дороге.  
Поезда чаще других  
транспортных средств  
перевозит  
почту, но не являются  
самым надежным и  
быстрым  
транспортом.



Если нет возможности перевезти почту наземным транспортом, то применяют морскую почту – почтовые пароходы. Но развитие авиапочты постепенно сокращает значение морской почты.



Авиапочта дороже наземной, но и гораздо быстрее. Почту транспортируют самолеты. Конверты авиапочты отличаются от наземной и морской почты. На них имеются наклонные синие и красные полосы, это значительно облегчает их сортировку.



А еще есть экспресс почта, она самая быстрая и самая дорогая, ваша посылка может быть доставлена адресату на следующий день, даже если это другой конец света.



# Как называется работник, который разносит почту по домам



ПОЧТА РОССИИ



MIT LUFTPOST  
PAR AVION  
BY AIR MAIL



# Работники почты

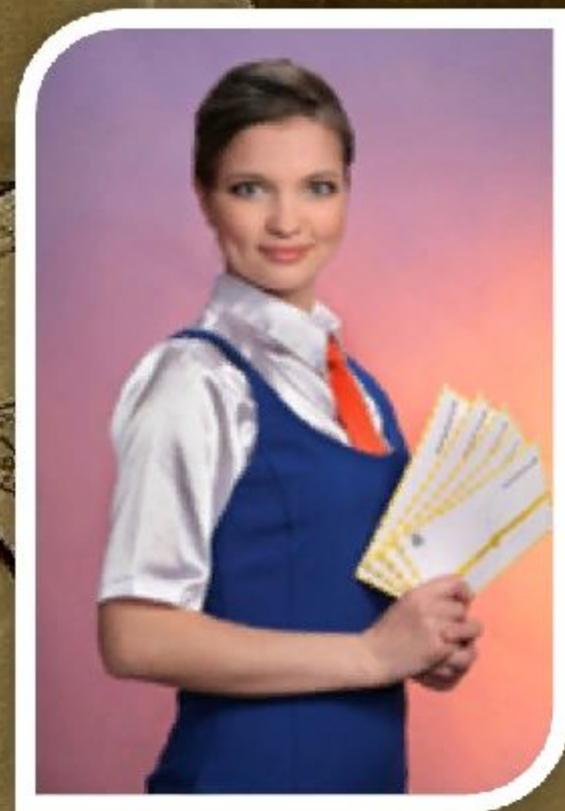


# Профессия оператор почтовой связи



# **Профессия: 210801.01 «Оператор связи»**

**Срок обучения:  
на базе 9 классов –  
2 года 5 месяцев**



# Почтальон

Был когда-то почтальон -  
Добродушный, славный он.  
Разносил он телеграммы,  
Деткам разным, папам, мамам.  
И журналы, и газеты,  
Не скупился на приветы.



Он и добр, и умён, -  
Необычный почтальон!  
И к кому б ни заходил,  
Всем подарочки дарил.  
Письма разносить любил,  
И с детишками дружил.



# Давайте поиграем.

Я синего цвета,  
Вишу на стене.  
И много приветов  
Хранится во мне.  
(? )

Сложу, вложу,  
За море пуцу,  
А там заговорит.  
(?)

Я его не пожалею:  
Получу и вмиг  
расклею.  
(?)

У неё ряд в ряд  
Буквы к буквам стоят.  
Грамотным без робости  
Рассказывают новости.  
(?)

Он разносит по домам  
Ворох писем, телеграмм,  
А в конвертах голубых  
— Вести от друзей, родных.  
(?)

И ещё одно задание. Пришлите фото –как можно отправить письмо: в прошлом, в настоящее время, в будущем. Фантазируйте. Ответы присылайте  
#калейдоскоппрофессийпочта