



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ  
АВИАЦИИ ПРИ  
ТУШЕНИИ ЛЕСНЫХ  
ПОЖАРОВ

Применение авиации для обнаружения и тушения лесных пожаров позволяет за счет раннего выявления резко сократить площадь горения, а также предотвратить распространение пожара на населенные пункты и другие объекты. Однако тушение крупных лесных пожаров с помощью одной лишь авиации во всем мире признано неэффективным.

Способ с использованием авиации является одним из самых эффективных в том случае, если интенсивность горения не слишком высока. При помощи пожарных самолётов и вертолетов на очаги лесных пожаров, прежде всего, на зону распространения возгорания, сбрасывается большое количество воды одновременно. Это позволяет либо предотвратить распространение лесных пожаров, либо перевести его в другую, низовую фазу.

С этой же целью возможен сброс воды с воздуха на ещё не загоревшиеся участки леса, с целью увлажнения крон. Эффективнее всего такая борьба в утренние и вечерние часы, когда влага на ветках продержится достаточно долго и не будет испаряться под лучами солнца. Забор воды для тушения осуществляется непосредственно из близлежащих водоёмов.

Кроме воды авиация для тушения лесных пожаров может использовать специальные химические составы. Например, пенообразующие, порошковые вещества и вещества, выделяющие в большом количестве углекислый газ, который подавляет горение.

## Основные направления применения авиационной техники при тушении пожаров

1. Транспортировка личного состава, пожарно-технического и аварийно-спасательного вооружения, техники и огнетушащих веществ;
2. Организация разведки, управления и связи;
3. Тушение пожара с воздуха путем сброса на очаг воды, подачи других огнетушащих веществ;
4. Создание заградительных полос растворами огнезадерживающих химикатов и воды при защите от пожаров населенных пунктов и объектов.

## Основными целям применения авиационных методов тушения являются:

- СНИЗИТЬ ИНТЕНСИВНОСТЬ горения на кромке пожара, тем самым создать для наземных сил тушения условия для перехода от косвенного способа тушения к прямому;
- приостановить распространение горения до подхода наземных сил и средств пожаротушения.



## Преимущества и недостатки авиационного тушения

- высокая оперативность доставки огнетушащей жидкости в район пожара;
  - большая эффективность одномоментной атаки с воздуха на очаг горения;
  - независимость от наличия и состояния подъездных путей и дорог;
  - высокая безопасность работ по тушению для людей.
- высокая стоимость и малая производительность.



Для тушения лесных пожаров перспективным является применение самолетов-амфибий, способных самостоятельно заправить в емкости и доставить на место пожара запас воды. Так, самолет Бе-200, используя метод челночных рейсов с наполнением водяных баков в режиме глиссирования, способен доставлять на место тушения 12 т. воды и может применяться как для ликвидации мелких очагов пожара, так и для сдерживания распространения горения, а также для патрулирования лесных массивов.



Эффективным является применение для авиапатрулирования и тушения пожаров Вертолетных комплексов на базе вертолетов Ми-8Т и Ми-26Т, которые могут расходовать на тушение до 15 т. жидкости. Их можно использовать для воздействия на кромку пожара водой в виде пролива крупнокапельной струи жидкости и прокладки перед кромкой пожара заградительной полосы растворами огнезадерживающих химикатов. При крупных пожарах эффективно применение самолетов с большим запасом огнетушащих веществ.



Решение о целесообразности использования на тушении лесного пожара самолетов-танкеров и вертолетов с водосливными устройствами принимает руководитель тушения лесного пожара. Применение авиации организуется в соответствии с реализуемой руководителем тушения лесного пожара тактикой и стратегией тушения. Авиационное тушение лесных пожаров производится при непосредственном взаимодействии экипажа воздушного судна с руководителем наземных подразделений лесопожарных организаций. При нахождении на кромке лесного пожара наземных сил пожаротушения, запрещается производить авиационное тушение (сливы) с самолетов-танкеров и вертолетов с водосливными устройствами при отсутствии радиосвязи между экипажем воздушного судна и данным наземным подразделением лесопожарной организации.



Можно сделать вывод: авиационное тушение имеет только два технологических преимущества перед иными методами – скорость и вездесущность. В этом понимании кроется успех применения авиационного тушения как оперативного средства поддержки наземных сил.

