



Законы и нормативные документы, регламентирующие деятельность по профилактике, предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганде безопасности дорожного движения





1. Федеральный закон «Об Образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 г № 273-ФЗ (с изменениями).

Федеральный закон устанавливает правовые, организационные и экономические основы образования в Российской Федерации, основные принципы государственной политики Российской Федерации в сфере образования, общие правила функционирования системы образования и осуществления образовательной деятельности, определяет правовое положение участников отношений в сфере образования

Статья 12.1. Общие требования к организации воспитания обучающихся

Статья 28. Компетенция, права, обязанности и ответственность образовательной организации

Статья 41. Охрана здоровья обучающихся



2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г № 196-ФЗ (с изменениями).

Настоящий Федеральный закон определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации.

Задачами настоящего Федерального закона являются: охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

Статья 3. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения

Статья 24. Права и обязанности участников дорожного движения

Статья 29 (сл.слайд)

Статья 31. Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения



Статья 29. Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах

1. Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах осуществляется организациями, осуществляющими образовательную деятельность, в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами, предусматривающими такое обучение. (в ред. Федерального закона [от 02.07.2013 N 185-ФЗ](#))
2. Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах осуществляется на основании методических рекомендаций, разрабатываемых совместно федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими управление соответственно в области транспорта, образования, здравоохранения и социальной защиты населения. (в ред. Федерального закона [от 02.07.2013 N 185-ФЗ](#))
3. Пункт утратил силу. (в ред. Федерального закона [от 02.07.2013 N 185-ФЗ](#))
4. Органы внутренних дел Российской Федерации и государственные средства массовой информации обязаны оказывать помощь в проведении мероприятий по обучению граждан правилам безопасного поведения на дорогах. (в ред. Федерального закона [от](#)



3. Федеральный закон «Об основных гарантиях прав ребёнка в РФ от 24.06.1998 г № 124-ФЗ (в редакции ФЗ от 11.06.2021 № 170-ФЗ).

Настоящий Федеральный закон регулирует отношения, возникающие в связи с реализацией основных гарантий прав и законных интересов ребенка в Российской Федерации.

<https://normativ.kontur.ru/>





«Юные инспектора движения - безопасная страна»

Постановление Правительства РФ «О Правилах дорожного движения» от 23 октября 1993 г. N 1090 (в редакции Постановления Правительства от [31.12.2020 N 2441](#))

Правила дорожного движения устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Ст. 1 Общие положения (1.2. основные понятия и термины)

"Пешеход" - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства. (в ред. Постановлений Правительства РФ [от 22.03.2014 N 221](#), [от 24.11.2018 N 1414](#))

"Пешеходная дорожка" - обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного материала, обозначенная знаком 4.5.1. (в ред. Постановления Правительства РФ [от 22.03.2014 N 221](#))





"Пешеходная зона" - территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34. (в ред. Постановления Правительства РФ [от 22.03.2014 N 221](#))



"Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)" - конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2 - 4.5.7.





«Юные инспектора движения - безопасная страна»

"Пешеходный переход" - участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 <*> и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2. (в ред. Постановлений Правительства РФ [от 24.01.2001 N 67](#), [от 14.12.2005 N 767](#), [от 14.11.2014 N 1197](#))



"Велосипед" - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч. "Велосипедист" - лицо, управляющее велосипедом.



"Полоса движения" - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

"Полоса для велосипедистов" - полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2. (в ред. Постановления Правительства РФ [от 02.04.2015 N 315](#))



"Преимущество (приоритет)" - право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.



"Проезжая часть" - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств

"Тротуар" - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном. (в ред. Постановления Правительства РФ [от 22.03.2014 N 221](#))

"Уступить дорогу (не создавать помех)" - требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.



"Участник дорожного движения" - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства. (в ред. Постановления Правительства РФ [от 24.01.2001 N 67](#))

"Школьный автобус" - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации. (в ред. Постановления Правительства РФ [от 02.11.2015 N 1184](#))



Статья 4. Обязанности пешеходов

Статья 6. Сигналы светофора и регулировщика

**Статья 14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных
транспортных
средств**

**Статья 24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и
водителей
мопедов**

<https://normativ.kontur.ru/>





Постановление Правительства РФ от 3 октября 2013 г. N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" (с изменениями и дополнениями от 6 ноября 2014 г, 29 октября 2015 г, 25 мая, 11 октября 2016 г., 13 декабря 2017 г., 16 мая 2020 г)

Целью Программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Задачами являются:

- ✓ создание системы пропаганды в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- ✓ повышение культуры вождения;
- ✓ развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- ✓ повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку

<https://normativ.kontur.ru/>



«Юные инспектора движения - безопасная страна»

**Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 г № 1527 «Об утверждении
Правил организованной перевозки группы детей автобусами».**

Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщении.

<https://normativ.kontur.ru/>

**Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 г № 1995-р о Концепции
федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного
движения в 2013 – 2020 гг».**

Цель- повышение уровня безопасности транспортной системы, сокращение темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, а также снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших.

Задачи - сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и др.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных

происшествий и их последствий.



Конвенция ООН о правах ребенка

<https://normativ.kontur.ru/>

Приказ МВД РФ от 02.12.2003 г № 930 «Об организации работы Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ по пропаганде безопасности дорожного движения»

Субъектами пропаганды являются подразделения Госавтоинспекции, средства массовой информации, автотранспортные предприятия, общественные объединения, деятельность которых связана с дорожным движением, а также дошкольные и иные образовательные учреждения.

Письмо Департамента государственной политики в образовании Министерства образования и науки РФ от 30.08.2005 г № 03-1572 «Об обеспечении безопасности в образовательных учреждениях»

Цель - применение комплексного подхода, сочетающего в себе основные мероприятия по противодействию терроризму, меры по развитию общей культуры обучающихся в области безопасности жизнедеятельности, обучение безопасному поведению в различных опасных и чрезвычайных ситуациях.



Приказ Министерства образования и науки РФ от 09.07.1996 г № 354 «О повышении безопасности дорожного движения детей и учащихся в России» (с изменениями и дополнениями)

В приказе обращается **особое внимание** на:

- ✓ обучение учащихся образовательных учреждений разделу: "Правила дорожного движения и поведение на дорогах и улице" в курсе ОБЖ и других дисциплинах, изучающих вопросы безопасности дорожного движения.
- ✓ проведение совместно с органами Госавтоинспекции, дорожно-транспортными организациями массовые мероприятия с учащимися по профилактике безопасности детей на дорогах: декады и недели безопасности дорожного движения, соревнования юных велосипедистов "Безопасное колесо", отрядов юных инспекторов движения.
- ✓ усиление взаимодействия с органами Госавтоинспекции и другими заинтересованными ведомствами и организациями в вопросах материально-технического, методического оснащения профилактической работы по безопасности дорожного движения.



Письмо Министерства образования и науки РФ № ИК-174/06 МВД РФ № 13/8-50 от 16.03.2009 г «О взаимодействии по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма»

Руководителям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих управление в сфере образования **РЕКОМЕНДОВАНО:**

- ✓ Принять дополнительные меры по разработке и реализации региональных и муниципальных программ, направленных на совершенствование профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- ✓ Определить ответственных лиц, осуществляющих координацию работы в по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;



«Юные инспектора движения - безопасная страна»

- ✓ Принимать соответствующие меры по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в конкретных образовательных учреждениях, о чем информировать подразделения ГИБДД
- ✓ Организовывать проведение семинаров и конференций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
- ✓ Обеспечивать подготовку, переподготовку и повышение квалификации специалистов, планирующих и осуществляющих деятельность по обучению детей основам безопасного поведения на улицах и дорогах
- ✓ Принять меры по созданию во всех общеобразовательных учреждениях субъекта Российской Федерации уголков по безопасности дорожного движения.



Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденные Роспотребнадзором и Министерством внутренних дел РФ 21.09.2006 г.

Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- ✓ обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
- ✓ предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;
- ✓ создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.



Региональные правовые документы по Краснодарскому краю

- ✓ Приказ Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Краснодарскому краю и Министерства образования, науки и молодежной политики Краснодарского края от 26.12.2017 г № 1143/210 **«О мерах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в Краснодарском крае».**
- ✓ Приложения к Приказу ГУ МВД РФ по КК и МОН и МП КК от 26.12.2017 г №1143/210 **«О мерах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в Краснодарском крае».**



- ✓ Постановление главы администрации Краснодарского края от 26.07.1994 г № 408 «**Об утверждении Требований по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Краснодарского края**» (с изменениями).
- ✓ Закон Краснодарского края «**Об образовании в Краснодарском крае**» от 16.08.2013 г. (в редакции от 13.07.2021 N 4485-КЗ)
- ✓ Паспорт регионального проекта Краснодарского края «**Безопасность дорожного движения**» (Утвержден протоколом заседания регионального проектного комитета от 15.07.2019 г №8 (в соответствии с изменениями от 30.09.2019 г).



Дополнительная литература

1. Ахмадиева Р.Ш. Концептуальные основы формирования личностной компетенции участника дорожного движения // Известия Казанского государственного архитектурно-строительного университета. 2011. № 2 (16). С. 335-340.
2. Бабич А.Г., Тер-Григорьянц Р.Г. Теоретико-методические подходы к проведению мониторинга региональных систем непрерывного обучения детей дорожной безопасности / Монография / Ставрополь, 2016.
3. Белугин М.Г., Ахмадиева Р.Ш. Педагогические условия организационно-педагогического сопровождения обеспечения безопасности дорожного движения школьников // Проблемы современного педагогического образования. 2016. № 52-6. С. 8-19.
4. Моделирование в формировании безопасного поведения участников дорожного движения // Интернет-журнал Науковедение. 2015. Т. 7. № 4 (29). С. 109.
5. Капустина Е.Г., Лимарева Е.С. Профилактика безопасности дорожного движения как важнейшее условие формирования правовой культуры современного общества // Транспортное право. 2017. № 1. С. 25-28.