

Автоматическая систем обслуживания пассажигов(АСОП)

Авторы:

Актуальность

- Предложен комплекс показателей функциональной эффективности системы, включающий количественные характеристики производительности, надёжности и качества обслуживания.
- Тем самым исправляя проблемы человека: усталость, невнимательность, разное отношение к разным людям проводников в поездах дальнего следования.

Цель и задачи

Цель

- Разработать модели автоматизированных проводников, умеющих выдавать постельное бельё, продукты, сервис.
- Будет поставлено информационное табло со всей нужной информацией для пассажира.

Задачи

- Изучить функциональные обязанности проводников
- Изучить принцип работы автоматов по выдаче напитков и продуктов
- Смоделировать систему выдачи постельного белья через автомат
- Смоделировать информационное табло в вагоне
- Создание 3д модели АСОП

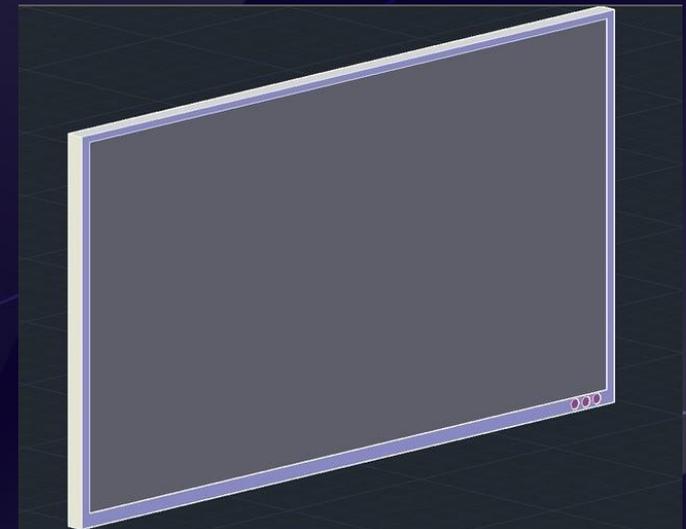
Обязанности проводников

- поддержание высокой температуры горячей воды в котле;
- проверка постоянного наличия холодной воды;
- подъём граждан после сна ориентировочно за полчаса до их выхода в пункте назначения.



Схема работы автоматов и их расположение в вагоне:

- Нажмите на кнопку выбранного вами продукта.
- Заплатите.
- Примите от автомата продукт.
- Данные автоматы будут установлены на месте купе проводника и один из автоматов будет выдавать продукты питания, а второй автомат будет выдавать в свою очередь постельные принадлежности, а так же в начале и конце вагона будут установлены 2 информационных табла, которые будут информировать пассажиров автоматизированным голосовым ассистентом о прибытии на определенную станцию и на них будет выведено точное время прибытия и отхода



Назначение

- Автоматизация работы с пассажиром и устранение таких проблем, как: усталость, невнимательность, разное отношение к разным людям проводников в поездах дальнего следования

Практическая часть

- Мы использовали программы 3ds MAX, Inventor, AutoCad. Ходили в поезда и изучали работу проводников. Ездили по городу и изучали. В интернете искали модели автоматов и пассажирских вагонов. Далее всё это совместили и у нас, вышла система АСОП.

Вывод

- Мы смогли смоделировать и спланировать работу АСОП, оптимизирующую взаимосвязь пассажира и перевозчика. И делающую поездку комфортнее

Внешний и внутренний вид прототипа

