

Грузовые станции

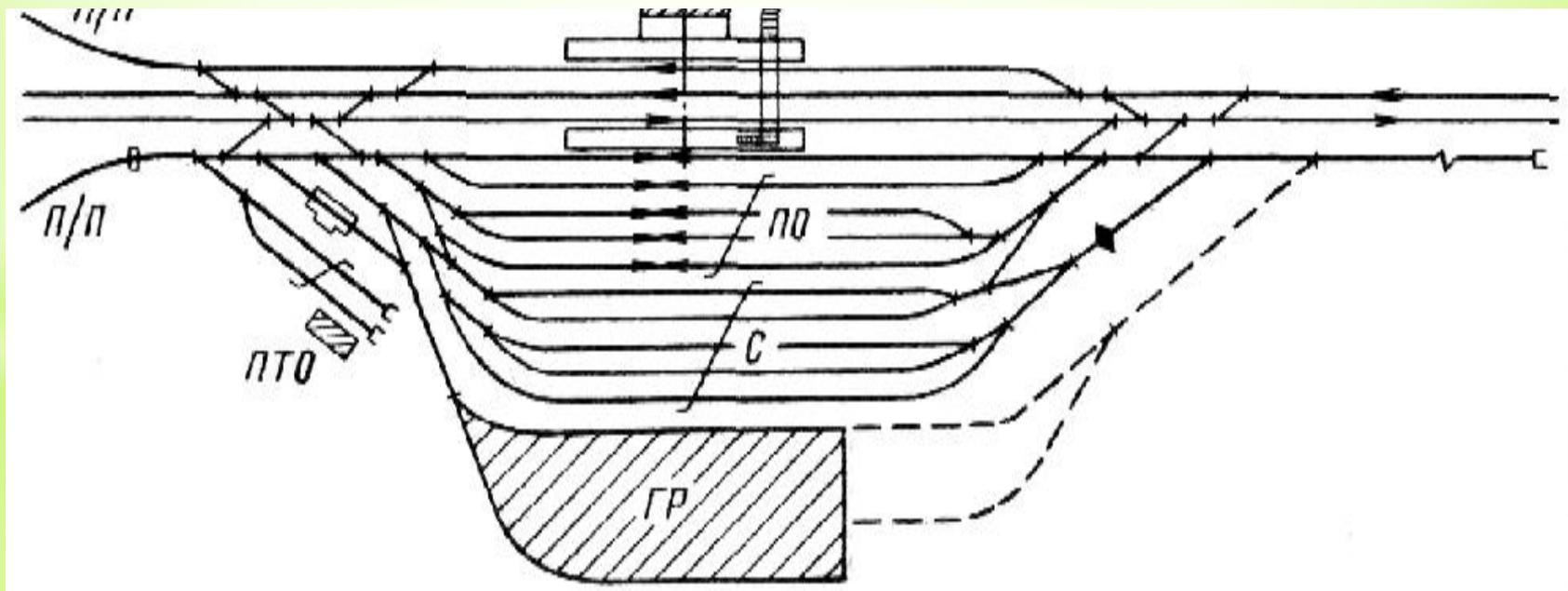
Основные вопросы темы

1. Назначение грузовых станций
2. Классификация грузовых станций
3. Документы, регламентирующие работу грузовых станций
4. Руководство работой грузовой станции

Назначение грузовых станций

Железнодорожные станции являются основным звеном железных дорог, где образуются и погашаются грузопотоки, организуются и распределяются вагонопотоки.

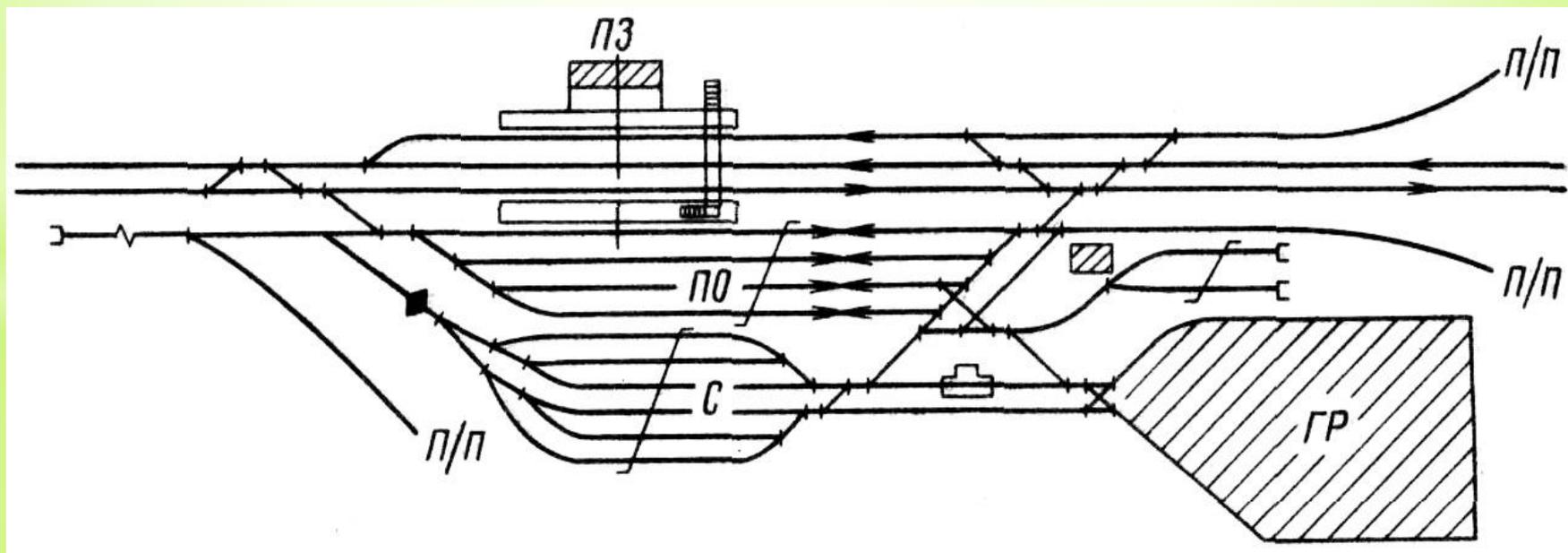
Грузовые станции представляют собой комплекс путевых и грузовых устройств, технических и служебных помещений, предназначенных для выполнения грузовых и коммерческих операций, приема, расформирования, формирования, коммерческого осмотра, технического обслуживания и отправления грузовых поездов.



Грузовая станция состоит из:

ТСК - транспортно-складской комплекс (грузовой двор);
технического парка с ПОП, сортировочными и вытяжными путями, иногда горкой или полугоркой.

Также на грузовой станции размещены: техническая контора; помещение дежурного по станции и маневрового диспетчера, если таковой имеется; пункты ТО вагонов и др. К грузовой станции примыкают подъездные пути.



Виды операций на грузовой станции

Технические

- Расформирование и формирование поездов;
- Подача и уборка вагонов на грузовые фронты;
- Обработка составов по прибытию и отправлению

Коммерческие

- Прием, выдача, взвешивание грузов;
- Оформление перевозочных документов;
- Исчисление провозных плат и расчеты с отправителями и получателями;
- Розыск грузов;
- Финансовые и кассовые отчетности

Грузовые

- Погрузка;
- Выгрузка;
- Перегрузка;
- Сортировка;
- Промывка, пропарка, дезинфекция вагонов

Для выполнения грузовых и коммерческих операций жд располагают: ПРМ и устройствами; складами тарно-штучных, тяжеловесных, сыпучих грузов; контейнерными пунктами; повышенными путями; разгрузочными эстакадами; сортировочными платформами; устройствами для обслуживания СПГ, живности; весовым хоз-вом; товарными конторами; грузовыми вагонами различных типов.



Классификация грузовых станций

Признаки классификации грузовых станций:

- в зависимости ведомственной принадлежности;
- назначение станции;
- характер выполняемых работ;
- объем грузовых работ;
- схема путевого развития;
- взаимное расположение парков и путей

По ведомственной принадлежности

Грузовые станции общего пользования
(находящиеся на сети дорог общего пользования)

Грузовые станции необщего пользования (находящиеся в ведении промышленных предприятий)

По назначению

Специализированные
(для массовой погрузки-выгрузки однородных грузов)

Неспециализированные (для переработки основной номенклатуры грузов)

По характеру выполняемых работ

Погрузочные

Могут быть портовыми, если располагаются в пунктах стыка ЖД и водного транспорта, или пограничными, если располагаются в пунктах стыка отечественной и зарубежной колеи. К ним можно отнести пункты примыкания широкой и узкой колеи. Основное назначение - перевалка грузов с одного вида транспорта на другой и координация их работы.

Выгрузочные

Выгрузка преобладает над погрузкой. Обслуживают крупные промышленно-административные центры с развитой обрабатывающей промышленностью, машиностроением, Сюда в значительном количестве поступает сырье, топливо, строительные материалы и отправляется меньше готовой продукции.

Погрузочно-выгрузочные

На этих станциях объем погрузки и выгрузки примерно одинаковый. Обслуживают крупные промышленные центры и районы с развитой добывающей и обрабатывающей промышленностью, а также предприятия нефтехимии (если сырье доставляется по ЖД).

перегрузочные

Могут быть портовыми, если располагаются в пунктах стыка ЖД и водного транспорта, или пограничными, если располагаются в пунктах стыка отечественной и зарубежной колеи. К ним можно отнести пункты примыкания широкой и узкой колеи. Основное назначение - перевалка грузов с одного вида транспорта на другой и координация их работы.

По объему выполняемой работы грузовые станции, как и все другие, подразделяются на 6 классов: **внеклассные, 1, 2, 3, 4 и 5 классы.**

По положению на сети железных дорог общего пользования грузовые станции могут быть **сквозного типа** (или проходными), расположенными на железнодорожных линиях, или **тупиковыми**, расположенными в конце железнодорожных линий или соединительных ветвей в узлах.

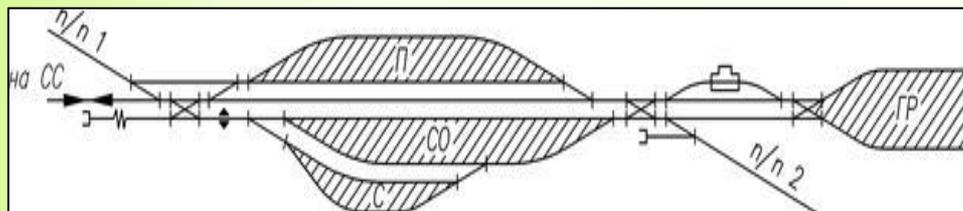


Схема грузовой станции тупикового типа с последовательным расположением парков и грузового двора

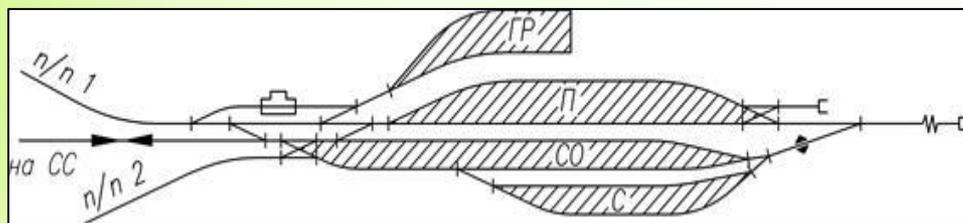


Схема грузовой станции тупикового типа с параллельным расположением всего комплекса устройств

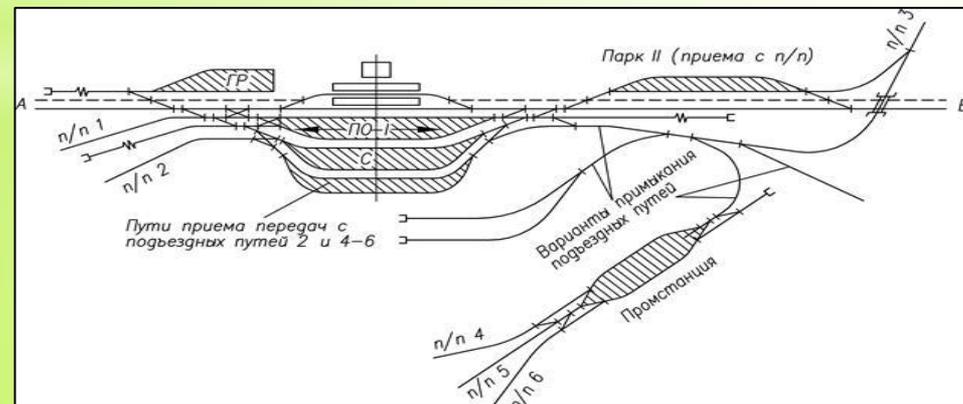


Схема грузовой станции сквозного типа с параллельным расположением всего комплекса устройств

Тупиковые грузовые станции с параллельным расположением основных парков (приема, сортировочного и сортировочно-отправочного) могут иметь грузовой район, размещенный последовательно или параллельно станции. При последовательном расположении грузового района обеспечивается поточность движения вагонов при их подаче и уборке.

Но такие схемы имеют ряд недостатков:

- не обеспечивается одновременность сортировки вагонов и их подачи;
- увеличивается пробег локомотивов при следовании их из грузового района в сортировочный парк;
- перегружается входная горловина станции за счет концентрации в ней операций по приему, отправлению, расформированию и формированию поездов (передач). Такие схемы рекомендуются при узкой длинной станционной площадке и небольшом объеме работы.

Станции сквозного типа применяются на магистральных линиях и в крупных железнодорожных узлах. В отличие от тупиковых станций на них осуществляется пропуск транзитных поездов, а в некоторых случаях — расформирование и формирование сборных и маршрутных поездов.

Грузовые станции, как правило, размещаются в крупных населенных пунктах и промышленных центрах. На этих станциях осуществляется взаимодействие железнодорожного транспорта с другими видами транспорта (автомобильным, водным, трубопроводным, промышленным), а также с железными дорогами колеи 1435 и 750 мм.

С учетом требований благоустройства города грузовые станции следует располагать вне густонаселенных районов. Территория станции должна быть отделена зеленой зоной, обеспечивающей защиту от шума и пыли, образующихся при работе перегрузочных машин с насыпными и навалочными грузами. Ширина этой зоны должна быть не менее 75 м.

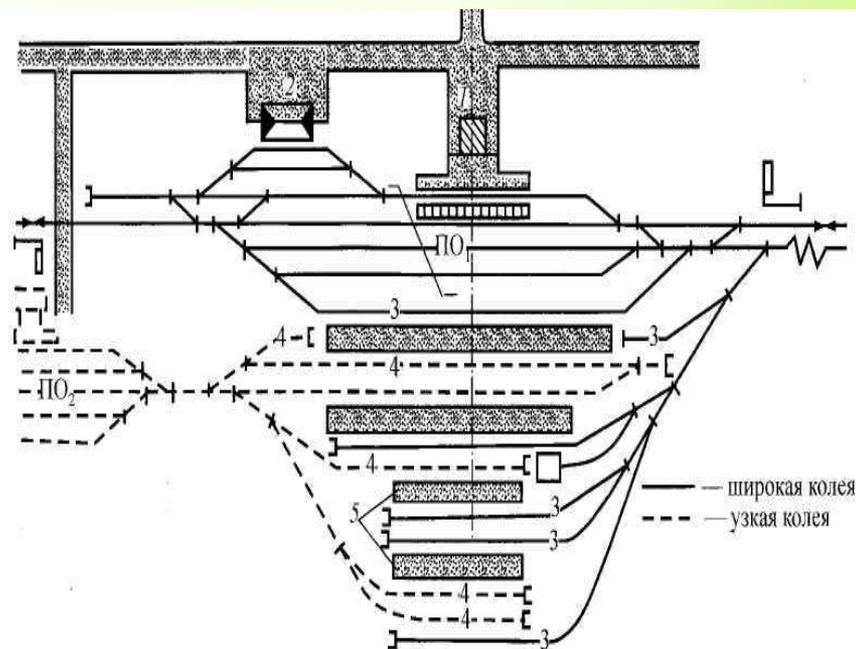


Рис. 8.1. Схемы перегрузочной станции с параллельно расположенными путями

Документы, регламентирующие работу ж.д. станции

Основные положения работы железнодорожной станции



1. Общие положения
2. Характер работы, основные задачи и функции станции
3. Производственно-хозяйственная деятельность станции
4. Содержание станционных сооружений и технических устройств, материально-техническое обеспечение станции
5. Порядок финансирования и проведения ревизии станции
6. Руководство, права и обязанности начальника станции

Назначение и содержание техническо-распорядительного акта (ТРА) станции.

Использование технических средств железнодорожной станции **устанавливается техническо-распорядительным актом.**

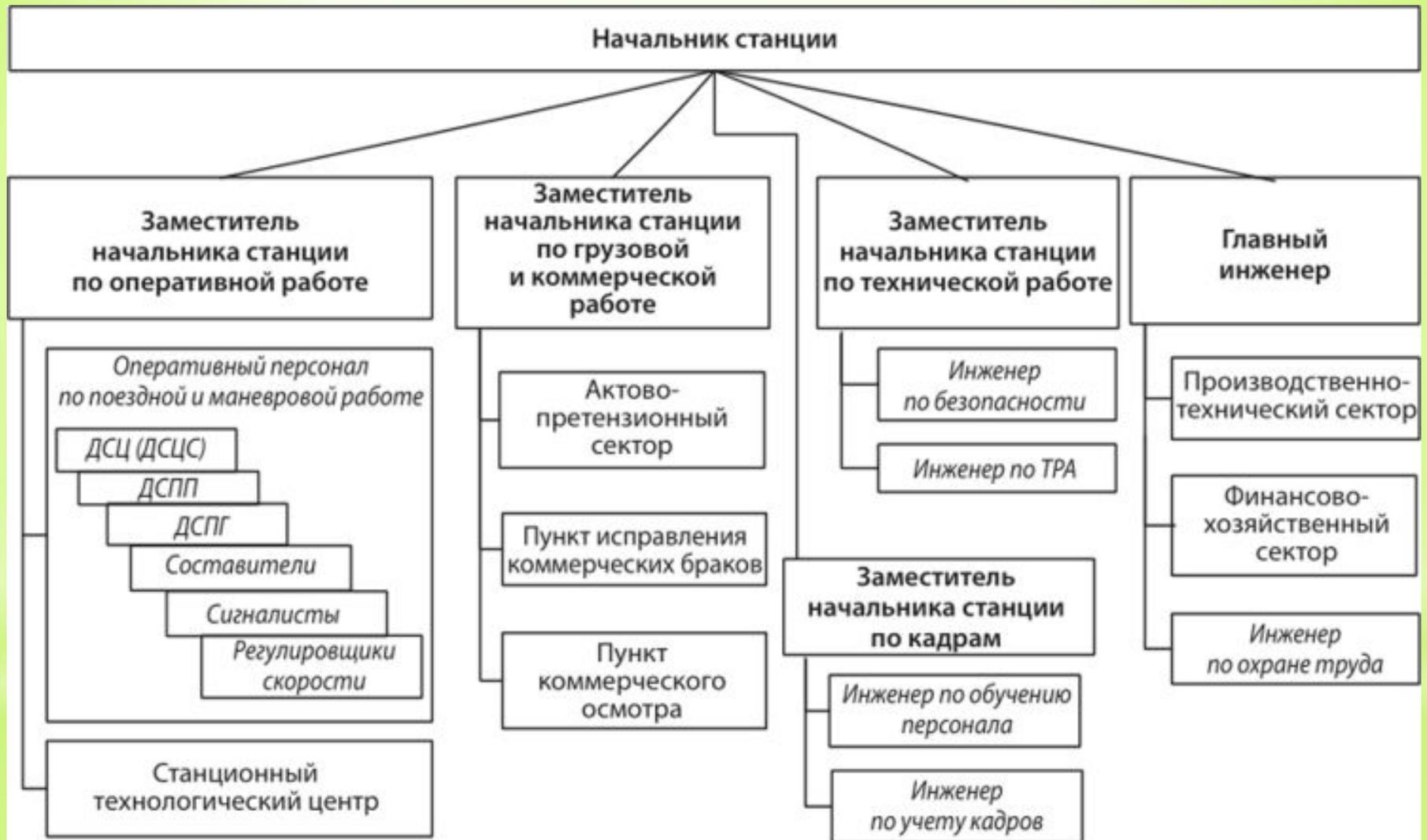
ТРА регламентирует безопасный и беспрепятственный прием, отправление и проследование поездов по станции, безопасность внутростанционной маневровой работы и соблюдение требований охраны труда.



Технологический процесс станции определяет систему ее работы, эффективный порядок и нормы времени на выполнение операций по Дирекции для станций внеклассных, главный инженер Дирекции — для станций I и II классов, начальник ДСЦ — для станций III—V классов. обработка составов, расстановку штата, оперативное руководство станций и др. При его разработке используется передовой опыт работы других станций, новая техника и др. Составляет технологический процесс ДС, утверждает начальник



Руководство работой станции



ДС (начальник станции) – руководит всей деятельностью станции

ДСЗ – заместитель начальника станции по оперативной работе. Руководит эксплуатационной работой станции, контролирует выполнение суточных и сменных планов и заданий, организует обработку поездов по технологическому процессу, обеспечивает своевременную подачу и уборку вагонов на пути необщего пользования

ДСЗМ – заместитель начальника станции по грузовой работе. Руководит грузовой и коммерческой работой на станции

ДСГ – главный инженер станции. Анализирует работу станции, разрабатывает и внедряет технологический процесс, ТРА, обобщает и внедряет передовые методы труда, участвует в разработке и внедрении мероприятий по созданию безопасных условий труда, по обеспечению безопасности движения

ДСЦ – маневровый диспетчер. Осуществляет оперативное планирование и руководство маневровой работой по расформированию и формированию поездов, по подаче-уборке вагонов на места погрузки-выгрузки. Руководит всеми сменными работниками станции: составительскими бригадами, регулировщиками скоростей движения вагонов, сигналистами, операторами станционного технологического центра, работниками грузового цеха.

ДСП – дежурный по станции. Руководит приемом, отправлением и пропуском поездов, производством маневровой работы с занятием приемо - отправочных путей, пропуском поездных локомотивов из депо под поезда и от поездов в депо

Распоряжения маневрового диспетчера и дежурного по станции по обеспечению своевременного и безопасного приема, отправления и пропуска поездов, производства маневровой работы, сохранности подвижного состава и перевозимых грузов, а также бесперебойной работы технических средств станции являются обязательными для работников всех служб, связанных с приемом, обработкой и отправлением поездов, грузовой и коммерческой работой.

Маневровый диспетчер и дежурный по станции с помощью радиосвязи осуществляют руководство и контроль за местонахождением маневровых локомотивов, работой локомотивных, составительских бригад, обеспечивающих обслуживание поездной, грузовой и коммерческой работы.

