



Міжнародні транспортні коридори.

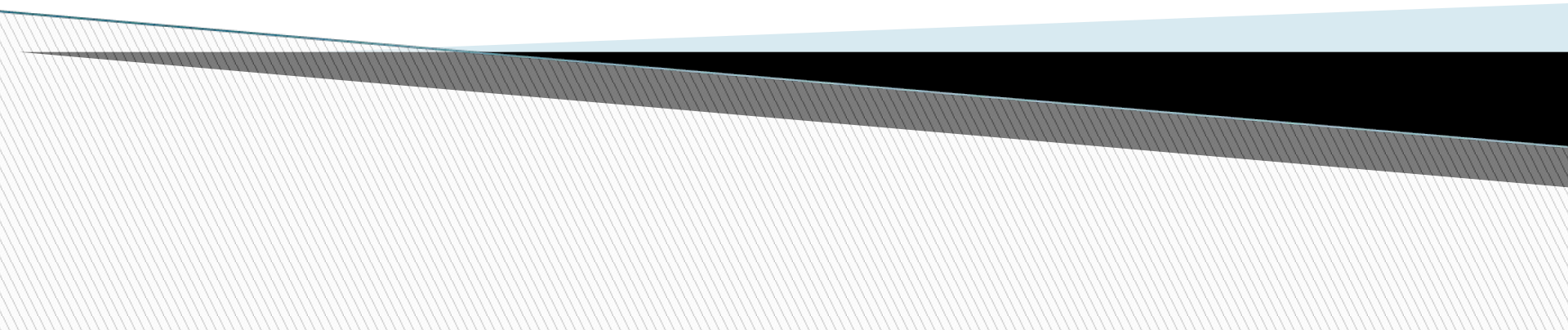
Проблеми та перспективи транспорту України

Презентацію створено за допомогою комп'ютерної програми ВГ «Основа» «Електронний конструктор уроку»

**Чому для України дуже важливою є
участь у системі МТК?**

**Що називають транспортними
коридорами?**

**Чим вони відрізняються від
звичайних магістралей?**



Міжнародні транспортні коридори

Україна — транзитна держава. Вона посідає 13-те місце у світі за протяжністю залізничних колій та 6-те — за інтенсивністю перевезень.



У 1996 р. було підписано угоду про створення Європейсько-Азіатських транспортних коридорів.



У березні 1998 р. Постановою Кабінету Міністрів України затверджено “Програму створення і функціонування національної мережі міжнародних транспортних коридорів (МТК)”.

Цією програмою передбачено участь вітчизняного транспорту в системі МТК: у так званих **Критських коридорах № 3, 5, 9, а також **МТК Балтійське море — Чорне море (або Гданськ — Одеса)** та **МТК TRASECA (Європа — Кавказ — Азія)**.**

Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту

Основний принцип подальшої діяльності залізничного транспорту України — збереження та нарощування потенціалу національної мережі залізничного транспорту, посилення його ролі як однієї з базових галузей економіки України, зміцнення її позицій на ринку транспортних послуг, розробка та реалізація перспективних програм, які направлені на підвищення ефективності роботи, впровадження нових технологій і забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту.

Створено комплексну програму відновлення залізничного рухомого складу України на 2006–2010 рр. Вона передбачає подальше відновлення локомотивного парку, вантажних і пасажирських вагонів, дизель- і електропоїздів з підвищенням їхньої комфортності й сервісного обслуговування. Модернізація і закупівля залізничного рухомого складу практично цілком будуть здійснюватися на вітчизняних підприємствах.

Великого значення набуває програма розвитку транспортних коридорів і комплексна програма утвердження України як транзитної держави. Програми передбачають залучення транзитних вантажів, що сьогодні йдуть морем у сполученні Азії з Європою, за рахунок гнучкої тарифної політики, удосконалення технологій перевезень, розвитку комбінованих перевезень.

Галузева програма енергозбереження і впровадження альтернативних видів палива на транспорті забезпечить скорочення споживання паливно-енергетичних ресурсів на залізничному транспорті.

Реалізація заходів, зазначених у програмах і спрямованих на подальше підвищення ефективності роботи, впровадження нових технологій, забезпечення потреб населення в перевезеннях, є головною умовою подальшого розвитку залізниць України.



Питання до тексту.

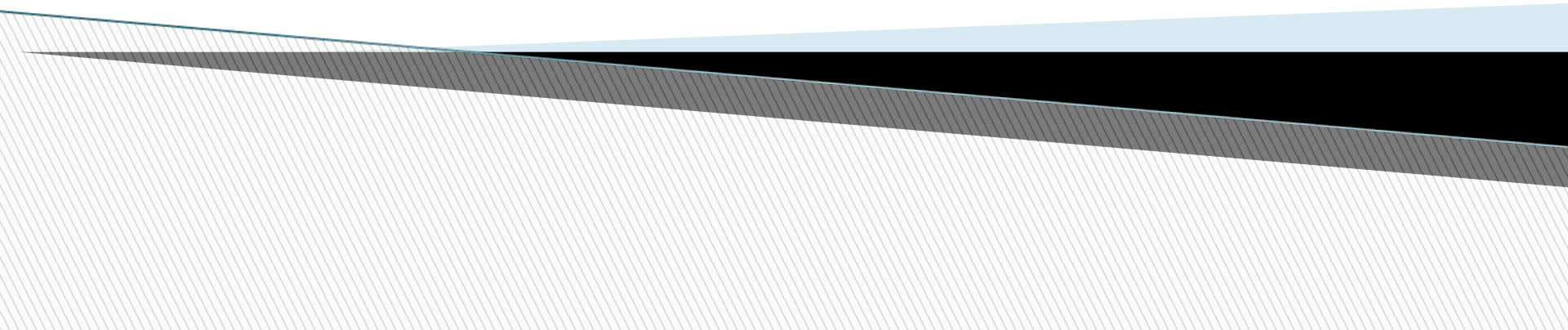
Які умови дозволяють Україні брати участь у програмі створення і функціонування МТК?

Поясніть, чому участь у цій програмі вигідна для України?

Назвіть МТК, які проходять територією України.

Що собою являє галузева програма енергозбереження?

Завдання. Зробіть вибір і аргументуйте його. Яким видом транспорту доцільно перевезти наступні вантажі, враховуючи при цьому і маршрут, і відстань:

- ранні овочі з Каховки (Херсонська обл.) — до Києва;
 - кам'яне вугілля з Антрацита (Луганська обл.) — до Дніпродзержинська;
 - фотоплівку з Шостки (Сумська обл.) — до Мелітополя;
 - будівельні матеріали з Костополя (Рівненська обл.) — до Лубен (Полтавська обл.);
- 

Завдання. Зробіть вибір і аргументуйте його. Яким видом транспорту доцільно перевезти наступні вантажі, враховуючи при цьому і маршрут, і відстань:

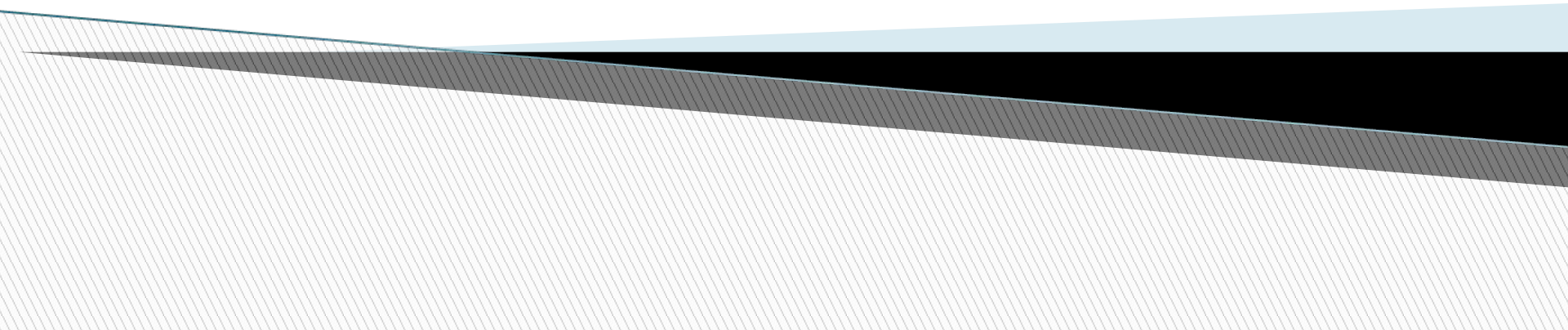
- свіжу журавлину з Ковеля (Волинська обл.) — до Харкова;
- пшеницю з Ізмаїла (Одеська обл.) — до Угорщини;
- глинозем (сировина для алюмінієвої промисловості) з Африки — до Миколаєва;
- сталь із Маріуполя — до Великобританії.

Примітка. Роботу краще виконувати за двома варіантами (по чотири питання).

Домашнє завдання

**Читати відповідний матеріал підручника
Завдання.**

Проведіть дослідження на місцевому матеріалі, як підприємства соціальної сфери заощаджують витрати робочого часу населення на задоволення власних потреб і збільшують вільний час людей.



Презентацію створено за допомогою комп'ютерної програми ВГ «Основа» «Електронний конструктор уроку»

© ТОВ «Видавнича група "Основа"», 2011.

© Величко О. А.

Джерела:

1. Садкіна В. І.

Усі уроки географії. 9 клас. — Х.: Вид. група «Основа», 2009. — 320, [2] с.: іл., табл. — (Серія «12-річна школа»).

2. Сайти: www.belprokupi.ru

www.tc-btrus.ru

geo-tur.narod.ru

www.geoevents.ru

www.hot-putevki.ru

forum.krasnana.ru

inpath.ru

www.tury.ru