

Экономическое развитие костромской области



Костромская губерния (1797—1917)



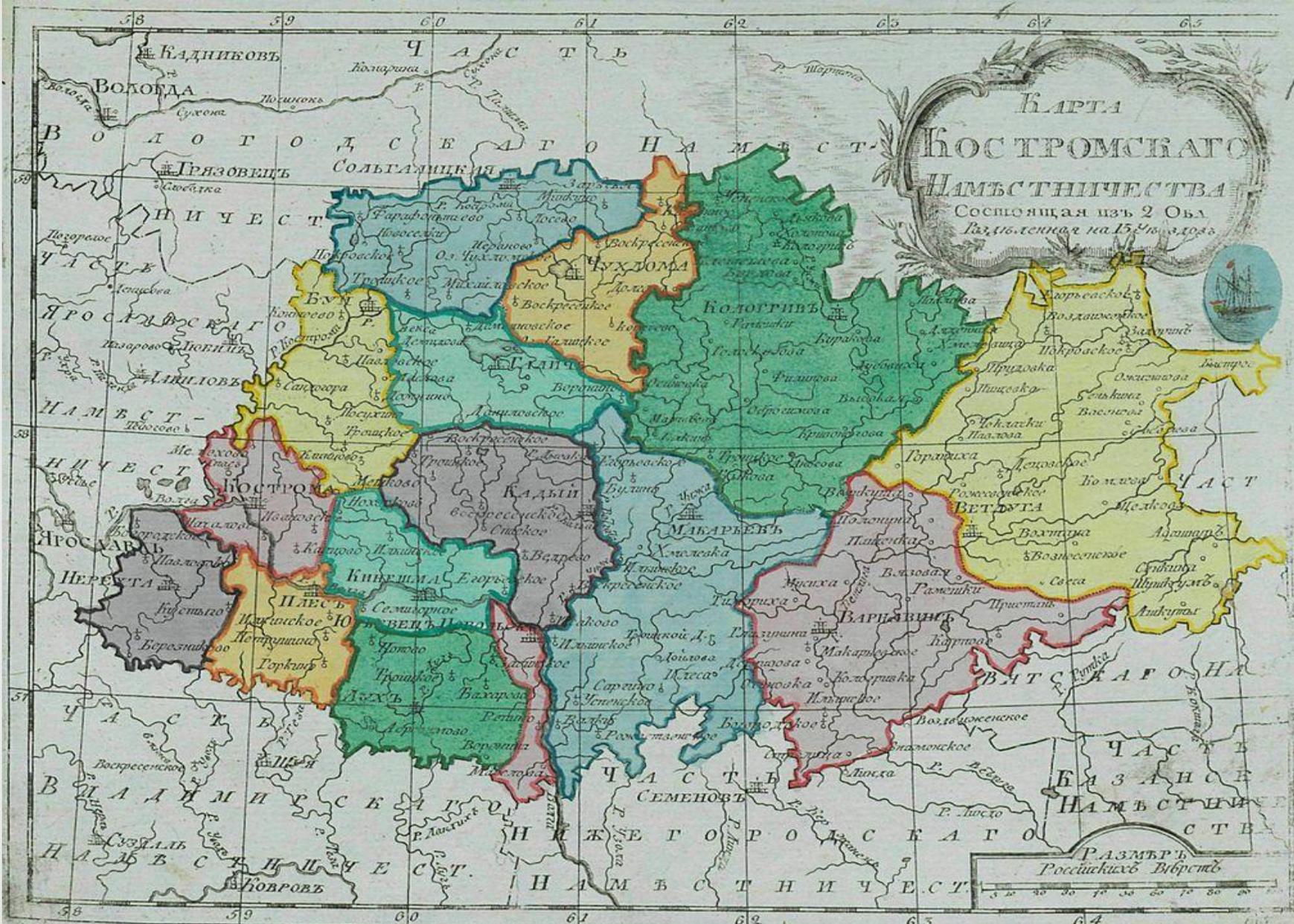
Конец XVIII — первую половину XIX века справедливо считают расцветом в культурном развитии (архитектура, живопись, литература) не только Костромы, но и уездных городов — Галича, Нерехты, Солигалича, Макарьева. Архитектурные ансамбли в стиле классицизма до сих пор украшают центры этих городов. Большое распространение получили дворянские усадьбы, которые стали очагами культуры в отдалённых окраинах губернии.

Экономика



□ В этот же период экономическое развитие губернии оставляло желать лучшего. Так, в 1770 году в Костроме существовало 5 суконных мануфактур, в 1792 году в Костромской губернии кроме 22 полотняных фабрик существовало ещё 78 фабрично-заводских заведений различной направленности. К 1810 году полотняных предприятий осталось только 10, а к началу 50-х годов XIX века из них уцелела лишь одна мануфактура купца Колодкина.

КАРТА
КОСТРОМСКАГО
НАМЪСТНИЧЕСТВА
 Соспоящая изъ 2 Овл.
 Казьбейская на 15^{ти} влдозъ



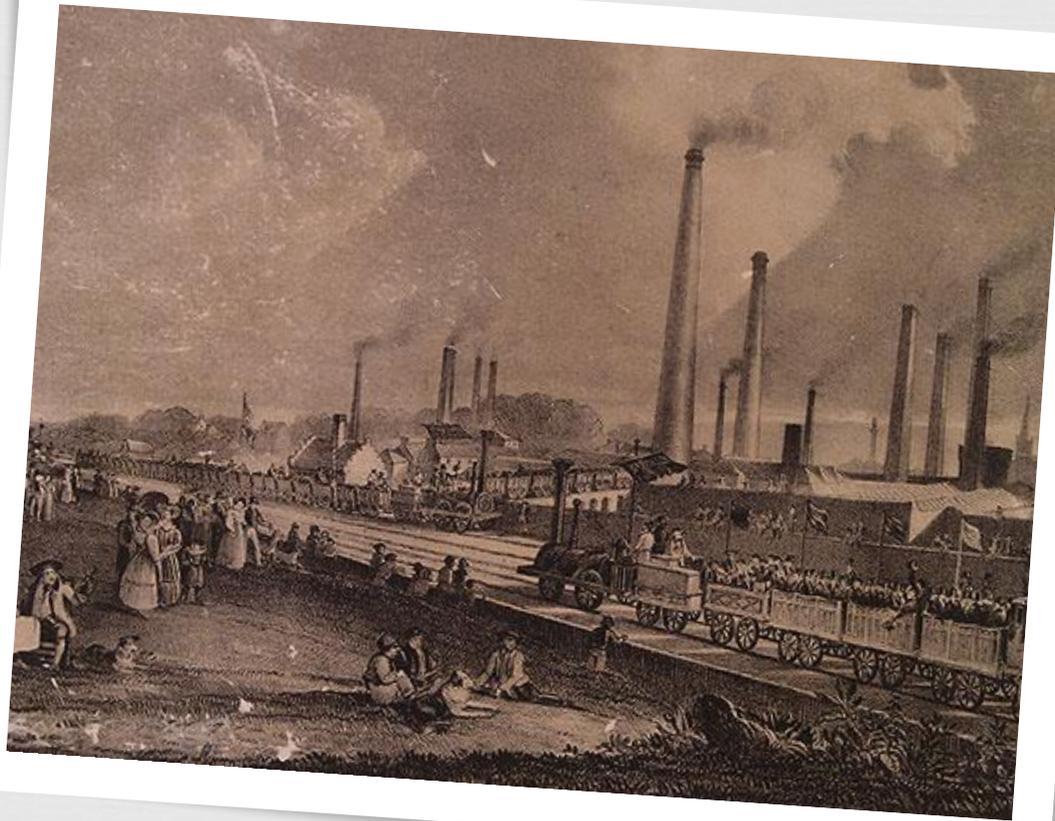


Влияние отмены крепостного права

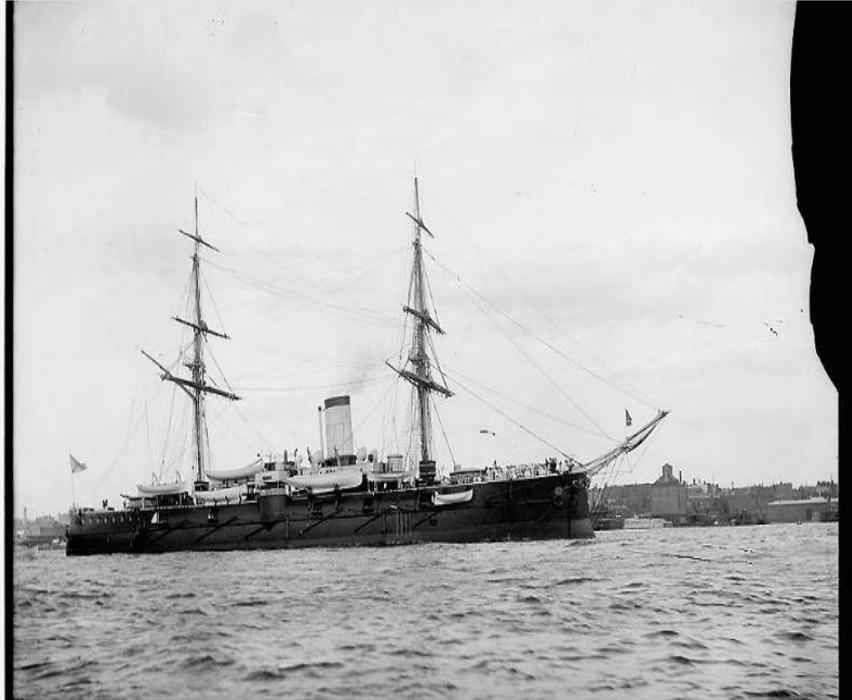
Отмена крепостного права в 1861 году привела к тому, что в Костромской губернии начался бурный экономический рост, связанный с развитием текстильной промышленности. Уже к началу XX века льняная промышленность в Костромской губернии выдвинулась на одно из первых мест среди губерний Европейской России. В 1912 году на Костромскую губернию приходилось 22 % ткани и 26 % пряжи всего производства льняных фабрик страны. Губерния поставляла много тонких и средних тканей: из общего выпуска этих тканей в стране на Костромскую губернию приходилось 40 %.



О темпах развития промышленности в начале XX века можно судить по следующим цифрам: с 1901 по 1912 гг. число рабочих в губернии увеличилось на 58 %, а сумма производства — на 113 %. По данным промышленной переписи 1918 г., в 1913 г. в Костроме в среднем на одно предприятие приходилось 478 рабочих.

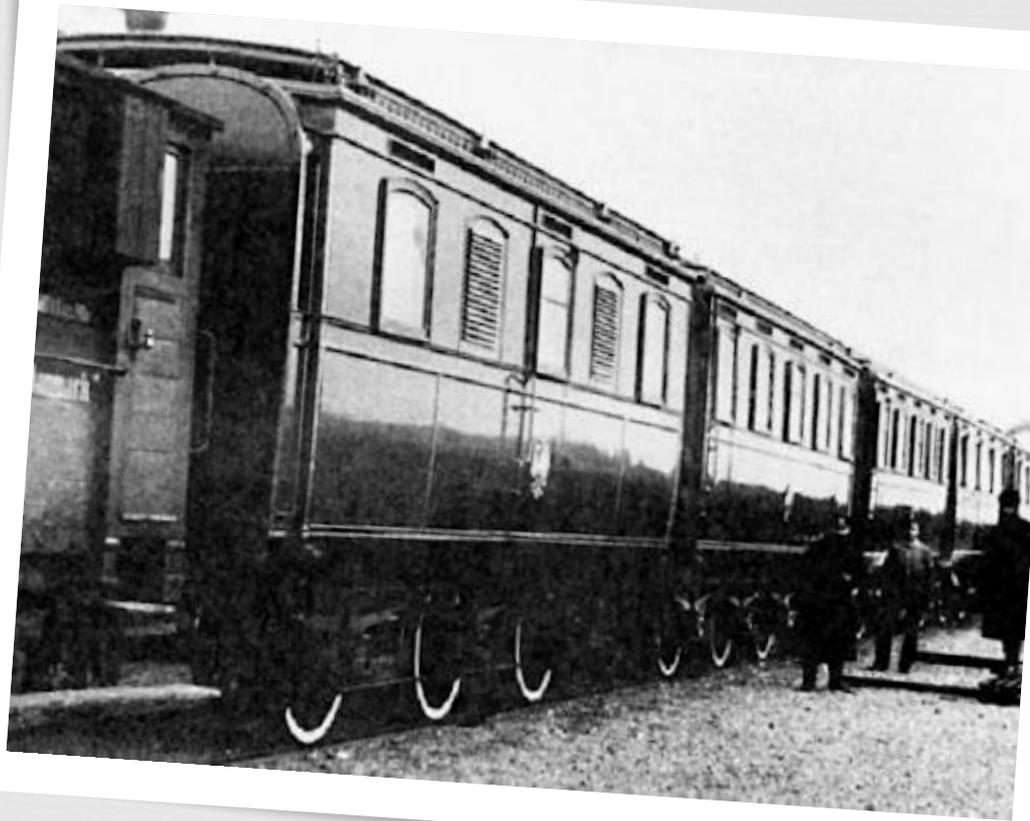


Рост и механизация фабрично-заводской промышленности сопровождались концентрацией производства. В 1858 г. в Костромской губернии числилось 553 фабрики и завода, дававших продукцию на 7,2 миллиона рублей; в 1890 г. в губернии было 296 предприятий с продукцией в 27,1 миллиона рублей; в 1908 г. сумма продукции предприятий, только подчинённых надзору фабричной инспекции, достигла 104 миллионов рублей.



Развитие транспортной системы

Росту промышленности способствовало развитие в губернии водных путей сообщения. В 1850-х годах возникло большинство крупнейших акционерных пароходных обществ реки Волги и её судоходных притоков. В начале 1860-х по рекам Волжского бассейна ходило около 220 пароходов. Волжская водная магистраль с развитием пароходства обеспечивала костромским фабрикантам дешёвую доставку сырья из далёких районов и сбыт продукции на Нижегородскую ярмарку, на Кавказ, в Персию и другие отдалённые рынки.

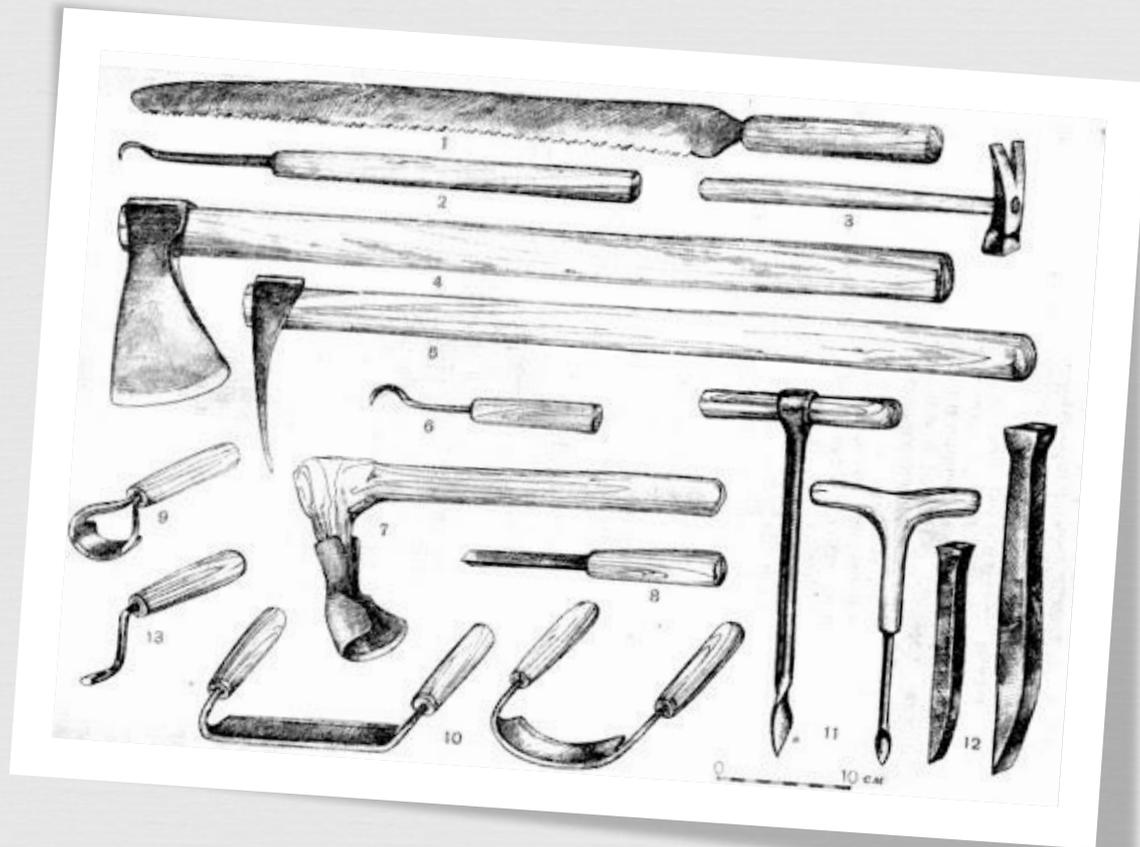


В 1887 году через территорию губернии была проведена железная дорога Нерехта—Кострома, а в 1906 г. — Северная железная дорога. Несмотря на развитую речную транспортную инфраструктуру, отсутствовали шоссейные дороги, которые связывали бы отдалённые населённые пункты друг с другом и с экономическими центрами. Сам губернский центр Кострома оказался оторванным от железнодорожной системы страны: железную дорогу довели лишь до правого берега Волги, тогда как мостового сообщения с основной частью города не было.

Деревообработка



Наряду с текстильной промышленностью достаточно быстро в Костромской губернии развивалась деревообработка. Первый в губернии паровой лесопильный завод Линева возник в Костроме в 1859 г. Но до конца XIX века в лесопилении преобладал ручной труд. Механической обработкой дерева в губернии были заняты два катушечно-токарных завода — в Костроме и в Судиславле, обслуживающих текстильные фабрики. Только к концу XIX века в связи с большим жилищным строительством в Костроме возник ряд заводов по механической распиловке леса. Если в 1901 г. таких заводов было 9, то уже к 1912 г. их число увеличилось в три раза и достигло 28.



Особенно быстро пошло развитие лесопильной промышленности в северных уездах после проведения в 1906 году Вологодско-Вятской железной дороги, которая позволила включить в эксплуатацию громадные лесные богатства севера губернии, удалённые от сплавных рек. Вдоль этой дороги с 1901 по 1912 гг. открылось 15 лесопильных заводов. На станциях Нея, Брантовка, Мантурово, Шарья, в местах пересечения линий железной дороги и сплавных рек — Костромы, Неи, Унжи, Ветлуги — появились новые лесопильные центры. Весь пиленный материал вывозился в порты Балтийского моря, откуда на пароходах транспортировался за границу.

Развитие сельского хозяйства



Развитие промышленности в основном не изменило аграрного характера экономики губернии. По переписи 1897 г., сельским хозяйством в губернии было занято 79,5 % населения.

В Костромской губернии в прошлом было множество вотчин московских царей и бояр, в связи с чем значительная часть территории представляла собой частновладельческие земли. Накануне реформы 1861 г. помещикам принадлежало две трети всех удобных земель в губернии. Но крупные землевладения были связаны в основном с лесным, а не полевым хозяйством. Перед реформой 1861 г. земли под лесом составляли 72 % всех земель, которыми владели помещики.



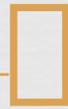
Структура посевных площадей в 1910 г. характеризовалась следующими данными: рожь занимала 48,1 %, овёс — 30,4 %, ячмень — 7,8 %, лён — 5,1 %, картофель — 5,5 %, прочие культуры — 3,1 %. По урожайности Костромская губерния занимала одно из последних мест среди других губерний. Своего хлеба крестьянам хватало только до середины зимы. Многие крестьяне жили впроголодь. Валовой доход от сельского хозяйства был низок. В среднем за 1911—1915 гг. он составлял по губернии: по расчёту на одну десятину — 50 рублей, на одного сельского жителя — 73 рубля. Основной доход был от полеводства, в том числе 15,8 % — от льна, 10,9 % — от картофеля.

Промыслы



- В середине XIX века в Костромской губернии продолжало развиваться крестьянское домашнее производство и кустарные ремесла. По абсолютному числу кустарей Костромская губерния уступала лишь Московской, Вятской, Нижегородской и Рязанской.
- Наиболее знаменитыми промыслами Костромской губернии являются ювелирный в селе Красном и шапочный в селе Молвитино. Село Красное — центр ювелирного промысла, который охватывал 4 волости и 51 селение (в том числе Сидоровскую волость Нерехтского уезда), в них — 735 дворов и около 1706 работников. В 1912 г. ювелирным промыслом было занято более 5 тыс. человек. Село Молвитино Буйского уезда славилось шапочным промыслом. После 1861 г. промысел сильно развился: швейные машины вошли в широкое употребление. В Молвитино 10 мастерских работали круглый год, имея по 5-25 мастеров и по 1-5 мастериц.

Вывод



- Таким образом, к началу XX века Костромская губерния развивалась достаточно быстрыми темпами и постепенно превращалась из аграрной в аграрно-индустриальную губернию с доминированием текстильной и лесообрабатывающей промышленности при неразвитом и отсталом сельском хозяйстве, с большими традициями отходничества крестьян на заработки в другие места.