

Министерство образования Новосибирской области  
Государственное бюджетное профессиональное образовательное  
учреждение  
Новосибирской области  
«Новосибирский автотранспортный колледж»

***Дипломный проект***  
***Организация работы зоны ТО-2 на***  
***СТО***

*Выполнил:*  
*Руководитель:*

*Новосибирск*  
*2022 г.*

# *Цель дипломного проекта*

- *Организовать зону ТО-2 на СТО в условиях современной рыночной экономике, живой конкуренции, а так-же тенденции оптимизации рынка современных станций технического обслуживания.*

# Характеристика предприятия

- *В качестве объекта проектирования выступает будущая СТОА, занимающаяся техническим обслуживанием и ремонтом легковых автомобилей всех классов. По своему типу СТО является универсальной. СТО обслуживает городской транспорт жителей г. Новосибирск.*
- *Тип СТО – Универсальная*
- *Время работы: с 10:00 до 19:00*
- *Время обеда: с 13:00 до 14:00*
- *График работы: По будням с 10:00 до 19:00*

# *Характеристика объекта проектирования*

- Зона ТО предназначенного для выполнения текущего ремонта автомобилей проходящих гарантийное и пост-гарантийное техническое обслуживание автомобилей.*

- Режим организации работы и отдыха:*

*Дней рабочих в году – 248*

*Время смены – 8ч*

*График работы – 5/2 с 10:00 до 19:00, обеденный*

*перерыв – 1 час.*

## Экономические показатели Общехозяйственные затраты

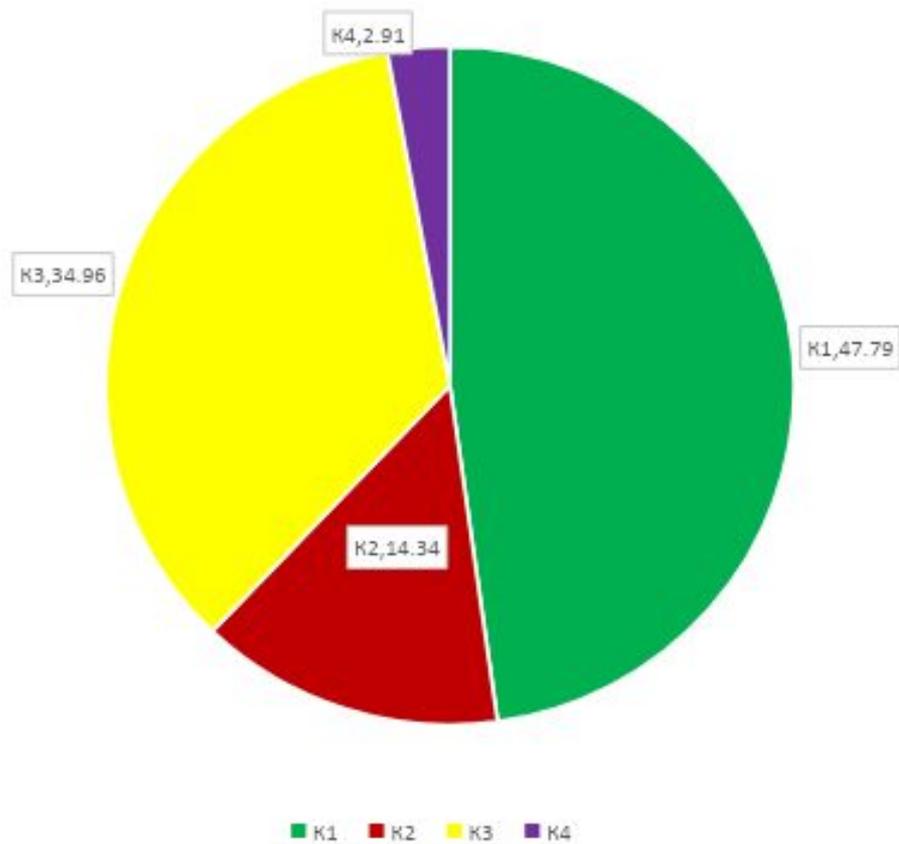
<i>п/п</i>	<i>Статьи расходов</i>	<i>Условно е обознач ение</i>	<i>Сумма расходов, руб.</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
<i>2</i>	<i>Амортизация на проектируемый объект</i>	<i>АО<sub>зд</sub></i>	<i>898560</i>
<i>3</i>	<i>Текущий ремонт здания</i>	<i>ТР<sub>зд</sub></i>	<i>691200</i>
<i>4</i>	<i>Амортизация оборудования</i>	<i>АО<sub>об</sub></i>	<i>187752</i>
<i>5</i>	<i>Текущий ремонт оборудования</i>	<i>ТР<sub>об</sub></i>	<i>78230</i>
<i>6</i>	<i>Затраты на электроэнергию</i>	<i>С<sub>э</sub></i>	<i>187340,3 3</i>
<i>7</i>	<i>Затраты на водоснабжение</i>	<i>С<sub>ВОДА</sub></i>	<i>11791,22</i>

## Экономические показатели Смета затрат

п/п	Статьи затрат	Сумма, руб.	Доля затрат ( $K_i$ ), %
1	2	3	4
1	Фонд заработной платы ремонтных рабочих (ФЗП <sub>РР</sub> )	3079724, 98	47,79
2	Отчисления на социальные нужды (О <sub>СОЦ</sub> )	923917,4 9	14,34
3	Общехозяйственные затраты (С <sub>ОБЩЦЕХ</sub> )	2252705, 84	34,96
4	Общехозяйственные затраты (С <sub>ОБЩХОЗ</sub> )	187690,4 4	2,91
5	Итого затрат (С <sub>ОБЩ</sub> )	6444038, 75	100

# Экономические показатели

## Диаграмма затрат



## Финансовые показатели

№ п/п	Наименование показателя	Единицы измерения	Численные значения
1	ЗП среднемесячная ( $ZП_{СР. МЕС.Р.Р}$ )	Руб.	36663,39
2	Общая себестоимость ( $C_{ОБЩ}$ )	Руб.	6444038,75
3	Цена 1 чел.час ( $Ц_{1ЧЕЛ.ЧАС}$ )	Руб.	651,40
4	Доход (Д)	Руб.	7990632,60
5	Прибыль общая ( $П_{ОБЩ}$ )	Руб.	1546593,85
6	Прибыль чистая ( $П_{ЧИСТ}$ )	Руб.	1237275,08
7	Рентабельность (R)	%	4,28
8	Капитальные вложения ( $K_{ВЛ}$ )	Руб.	1893166
			10000000,00

# Оценка экономической эффективности работы объекта проектирования

*Внедрение данного проекта экономически целесообразно, так как фактический срок окупаемости намного меньше нормативного, который составляет 6,6 лет, фактический срок окупаемости проекта = 1,53 года.*

*Для улучшения показателей проектируемого участка и СТО предлагаются следующие рациональные предложения:*

- Проводить маркетинговые компании для привлечения большего количества клиентов*
- Ежегодное повышение квалификации сотрудников*
- Закупка современного оборудования*

*Считаю, что данные меры помогут улучшить качество оказываемых услуг, а так-же привлечь большее количество клиентов к нам в сервис.*

*Спасибо за внимание !*