

ТЕМА 1 (ЛЕКЦИЯ 1).

Основы построения транспортно-логистических систем

- 1. Логистика и ее функциональные области.**
- 2. Структура логистической системы. Ее виды.**
- 3. Транспортно-логистическая система. Виды транспорта.**
- 4. Логистическая информация как стратегический ресурс транспортного потока.**

ЛОГИСТИКА И ЕЕ ОБЛАСТИ

Логистика — совокупность организационно-управленческих и производственно-технологических процессов по эффективному обеспечению различных систем товарно-материальными ресурсами.

Более широкое определение логистики трактует её как учение о планировании, управлении и контроле движения материальных, информационных и финансовых ресурсов в различных системах.

Выделяют пять основных функциональных областей логистики.

- 1. Транспортная логистика
- 2. Производственная логистика
- 3. Информационная логистика
- 4. Закупочная логистика
- 5. Распределительная логистика

Понятия в логистике

Логистический канал (канал товародвижения) - частично-упорядоченное множество, состоящее из поставщика, потребителя и различных посредников, которые могут участвовать в товародвижении. Когда выбор логистического канала сделан, он превращается в логистическую цепь.

Логистическая функция - укрупненная группа логистических операций, направленная на реализацию целей логистической системы.

К логистическим функциям относят:

- снабжение;
- производство;
- сбыт (распределение).

Логистическая операция - обособленная и не подлежащая дальнейшей декомпозиции совокупность действий, направленная на преобразование материального и/или информационного потока.

Наиболее часто встречающимися операциями являются:

- складирование;
- транспортировка;
- погрузка;
- разгрузка транспортных средств;
- упаковка;
- маркировка;
- комплектация;
- внутреннее перемещение.

Структура логистической системы



Пояснения к слайду

На слайде материальный поток (МП) представлен однонаправленной стрелкой от поставщика к потребителю. Информационные потоки (ИП) показаны двусторонними стрелками, они являются системообразующими, определяющими конфигурацию и размеры логистической системы (ЛС). Закупочная, производственная и распределительная функции, расположенные на информационной области, могут рассматриваться отдельно как микрологистическая система, ограниченная рамками отдельного предприятия. В ее сферу могут быть включены транспортная и складская области, если они входят в компетенции предприятия, а не выполняются внешними операторами.

Рассматривая предприятие как логистическое звено в окружении поставщиков и потребителей, можно понять, что проходящий через него материальный поток разделяется на три участка:

1) входной; 2) внутренний; 3) выходной. В соответствии с этим и определяются базисные функциональные области логистики.

Управление входным потоком осуществляет закупочная логистика. Задачей закупочной логистики является обеспечение предприятия материальными ресурсами, сырьем и материалами.

Производственная логистика осуществляет управление внутренним материальным потоком предприятия, создающего материальные блага или оказывающего материальные услуги. В зоне контроля производственной логистики происходит изменение вида материального потока от материальных ресурсов через незавершенные производственные запасы до готовой продукции.

Выходной материальный поток организует распределительная логистика. Задачей распределительной логистики является управление материальными потоками в процессе реализации готовой продукции.

Пояснения к слайду

Ключевые функциональные области логистики включают транспортировку и управление запасами.

Транспортная логистика — это управление потоками на транспортных участках.

Логистика запасов — это эффективное управление запасами и контроль за их состоянием.

Поддерживающие функциональные области логистики создают условия для выполнения базисных и ключевых функций, обеспечивают инфраструктурную, информационную и сервисную поддержку.

Складская логистика — это организация складского хозяйства и технологическое обеспечение эффективной работы складов.

Информационная логистика — это управление информационными потоками, связанными с материальными, посредством информационно-управляющих систем и технологий.

Логистический сервис — это организация потоков услуг, направленных на потребителей материального потока.

Все функциональные области — взаимосвязанные и взаимозависимые элементы системы, которая и является логистикой. В качестве связей выступают информационные потоки, формирующие прямые и обратные каналы передачи данных.

**Участки материального потока, на которых преимущественно
решаются задачи закупочной, производственной и
распределительной логистики**



Иерархическая классификация логистических систем

Уровни систем	Классификация объектов логистических систем		
	<i>по институциональному признаку</i>	<i>по территориальному признаку</i>	<i>по информационному сетевому признаку</i>
Мега-	Институты экономической интеграции стран	Объединения стран	Глобальные сети
Макро-	Системы управления странами, отраслями, районами	Территория страны. Крупные экономические районы	Национальные сети
Мезо-	ФПГ, холдинги и другие возможные формы ТНК	Экономические кластеры	Корпоративные сети
Микро-	Производственные объединения, предприятия, отдельные подразделения предприятий, домохозяйства и их объединения	Административно-территориальные единицы (города, районы, поселки). Локальные территориально-производственные комплексы	Сети предприятий (локальные)

ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Транспортно-логистическая система — совокупность объектов и субъектов транспортной и логистической инфраструктуры вместе с материальными, финансовыми и информационными потоками между ними, выполняющая функции транспортировки, хранения, распределения товаров, а также информационного и правового сопровождения товарных потоков.

ТЛС присущи следующие *цели функционирования*:

- финансовые цели, которые выражаются в форме прибыли при рентабельности и ликвидности;
- производственно-технические цели, которые выражаются общей производительностью и производительностью отдельных подразделений, минимизацией отдельных периодов времени в процессе производства;
- техническая эффективность, т. е. технические параметры и ресурсоемкость производства, и др.

Оптимальная ТЛС — обеспечивает максимальный экономический эффект при достаточном уровне надежности и качества услуг в рамках имеющихся ресурсных ограничений.

Развитие ТЛС — управляемый и эффективный рост как количественных, так и качественных показателей системы, приближающей ее к оптимальному состоянию.

Балльная оценка видов транспорта

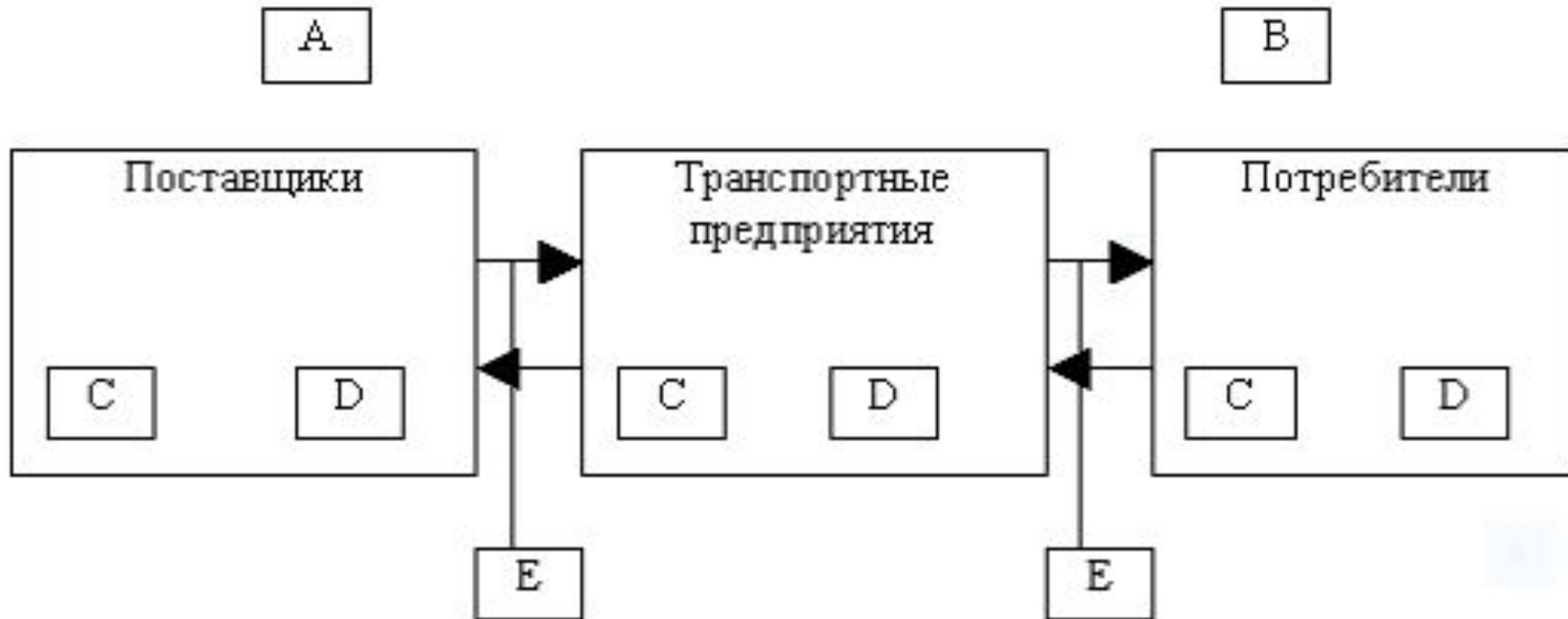
Вид транспорта	Время доставки	Частота отправок	Соблюдение графика доставки	Универсальность	Доступность	Стоимость
Железнодорожный	3	4	3	2	2	3
Водный	4	5	4	1	4	1
Автомобильный	2	2	2	3	1	4
Трубопроводный	5	1	1	5	5	2
Воздушный	1	3	5	4	3	5

Интегрированный логистический подход на транспорте

Интегрированный логистический подход на транспорте, использует «цепочку ценностей» и ориентирован на всех участников транспортно-логистических процессов (ТЛП). Цепочка ценностей содержит пять областей эффективности:

- А – связь с поставщиками;
- В – связь с потребителями;
- С – технологические процессы внутри одного предприятия;
- D – логистические процессы между подразделениями внутри предприятия;
- Е – интегрированные связи между предприятиями транспортно-логистической цепи.

Ключевые сферы компетентности интегрированной логистики

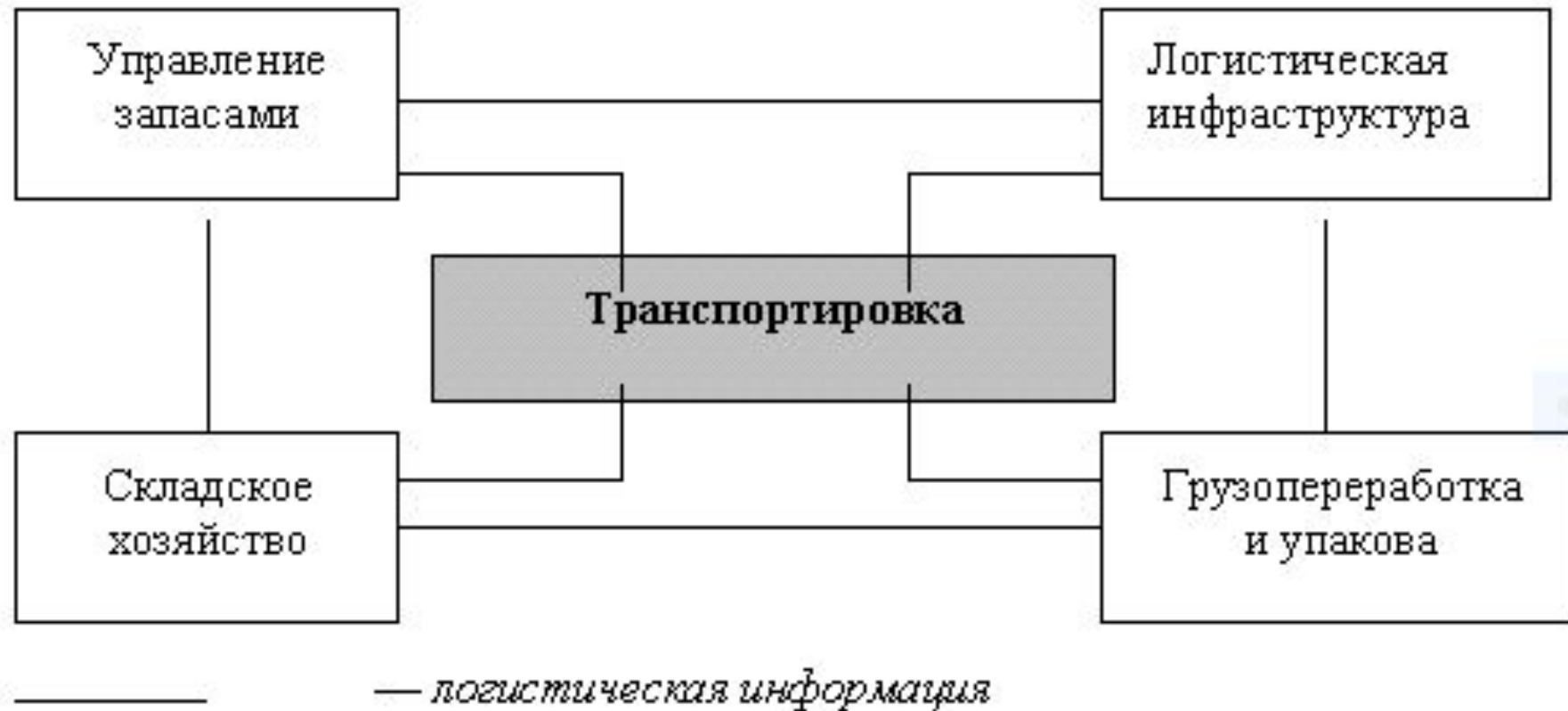


Ключевые сферы компетентности интегрированной логистики

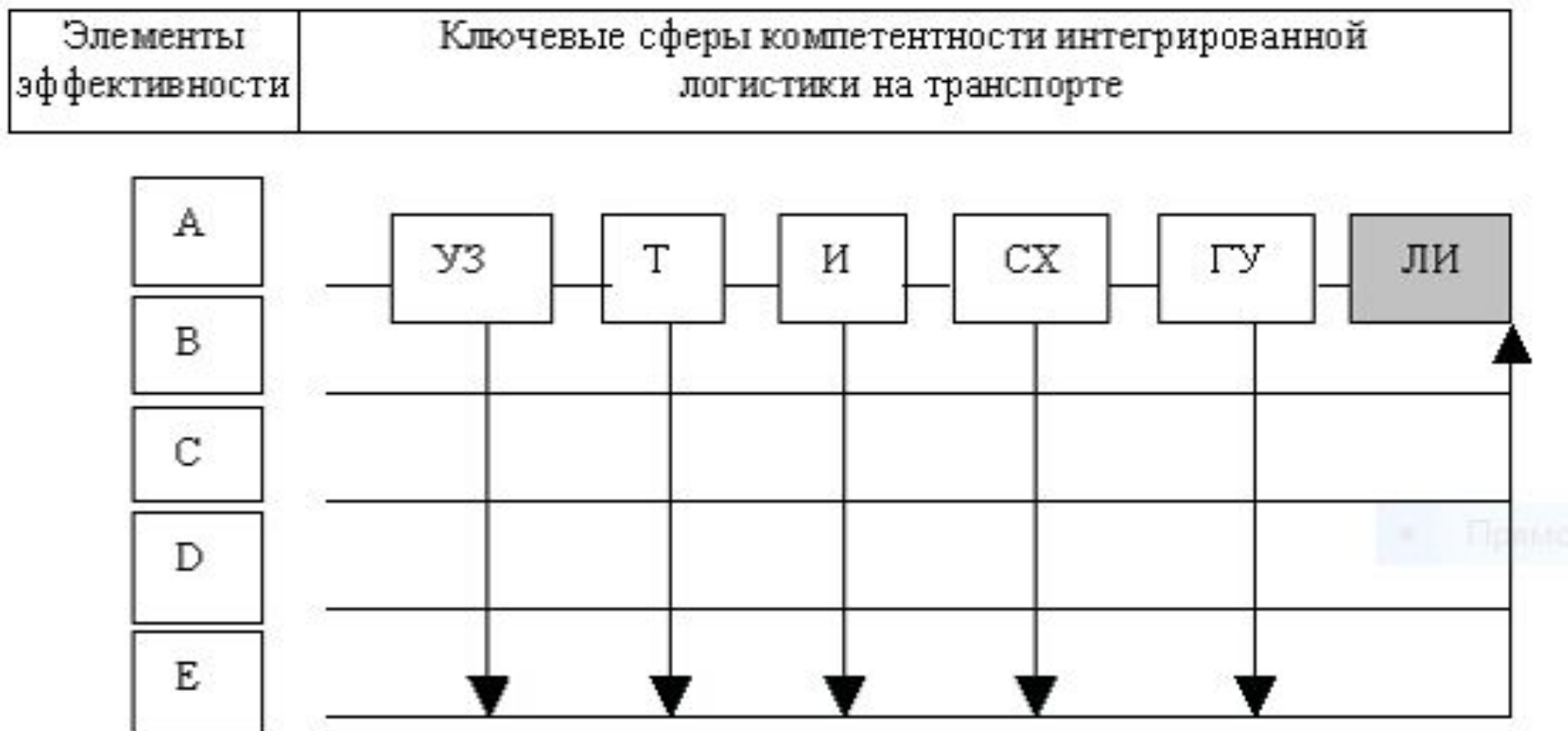
Среди ключевых сфер компетентности интегрированной логистики выделяют следующие:

- управление запасами (УЗ);
- транспортировка (Т);
- логистическая инфраструктура (И);
- складское хозяйство (СХ);
- грузопереработка и упаковка (ГУ);
- логистическая информация (ЛИ).

Взаимодействие ключевых сфер информационного обеспечения транспортной логистики (ИОТЛ)



Модель ИОТЛ



Система управления логистическими информационными ресурсами

