

# Транссиб

Сообщение о Транссибе и его рекордах

Работу выполнил ученик 9 «а» класса МСОШ №1 г. Рыбинска  
Завальнов Василий

**★ Транссибирская железнодорожная магистраль - это: «Транссиб»**

- ★ Великий Сибирский Путь — железная дорога через Евразию, соединяющая Москву с крупнейшими Восточносибирскими и Дальневосточными промышленными городами России.**
- ★ Это самая длинная железная дорога в мире.**



Торжественное начало строительства дороги состоялось 31 (19 по старому стилю) мая 1891 г. близ Владивостока: Николай Алексеевич, вернувшийся из путешествия по Индии и Японии, высыпал тачку с землей в основание пути и заложил первый камень в фундамент вокзала.

В 1892 г. на западе Великий Сибирский путь был построен от Миасса до Челябинска, в 1894 г. - до Омска, в 1898 г. - до озера Байкал, в 1899 г. - до Читы (до 1904 г. Байкал поезда преодолевали на пароме). На востоке путь от Владивостока до Хабаровска был проложен в 1899 г.

# ТРАССИБИРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ



# Транссибирская магистраль проходит через

- 2 части света-Европу (1777км) и Азию (7512км);
- по территориям:
  - 12 областей,
  - 5 краёв,
  - 2 республик,
  - 1 автономной области
  - 1 округа.

\* Пассажирский поезд идет приблизительно неделю, а если лететь на самолете, то это расстоян... можно преодолеть за 8 часов.



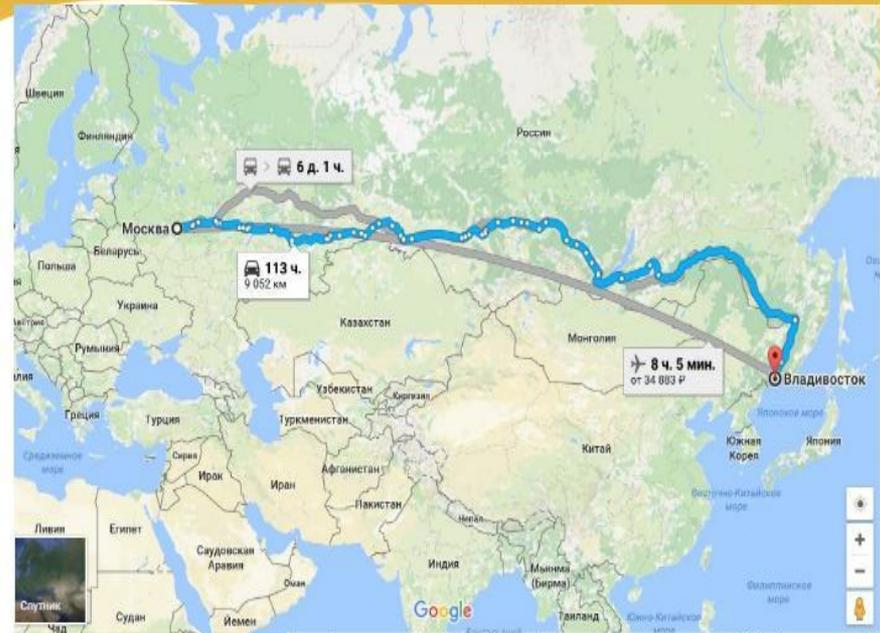
# Транссиб

Поезда Транссиба пересекают 7 часовых поясов.

(разница между Москвой и Владивостоком  
составляет 7 часов)



## Расстояние между Москвой и Владивостоком



**6417 км**  
(по прямой)

История создания Транссиба 25 февраля 1891 года Александр III подписал именной высочайший указ, данный министру путей сообщений, о строительстве Транссибирской железной дороги.

## История создания Транссиба

25 февраля 1891 года Александр III подписал именной высочайший указ, данный министру путей сообщений, о строительстве Транссибирской железной дороги.



- \* Официальной датой начала строительства Транссибирской магистрали считается 31 мая 1891 года.
- \* Окончание – 1916 год.
- \* Транссибирская магистраль создавалась с целью связать промышленный запад России с восточными частями.
- \* Результатом строительства Транссибирской магистрали стала возникшая к 1905 году возможность впервые в истории Евразии следовать поездом без использования паромных переправ от берегов Атлантического океана (из Западной Европы) до берегов Тихого океана (до Владивостока).

# Русские инженеры Трансиба



# Транссибирская магистраль

1. Сооружением руководил русский железно-дорожный инженер Орест Вяземский.
2. Руководителем экспедиции и строительства на подходах к реке Оби и мостового перехода через неё был инженер и писатель Н.Г. Гарин-Михайловский.
3. Среднесибирская дорога от Оби до Иркутска протяжённостью 1839 км была сооружена к 1899 году под руководством инженера Н.П. Меженинова.
4. Железнодорожный мост через Обь проектировал выдающийся русский инженер-проектировщик Н.А. Белелюбский.
5. Талантливый инженер Л.Д. Проскуряков спроектировал мост через Енисей у Красноярска, он же несколько позже стал автором проекта моста через реку Амур.

- **Великий Сибирский путь**

Торжественное начало строительства дороги состоялось 31 (19 по старому стилю) мая 1891 г. близ Владивостока: Николай Алексеевич, вернувшийся из путешествия по Индии и Японии, высыпал тачку с землей в основание пути и заложил первый камень в фундамент вокзала. В 1892 г. на западе Великий Сибирский путь был построен от Миасса до Челябинска, в 1894 г. - до Омска, в 1898 г. - до озера Байкал, в 1899 г. - до Читы (до 1904 г. Байкал поезда преодолевали на пароме). На востоке путь от Владивостока до Хабаровска был проложен в 1899 г.

# Задачи магистрали

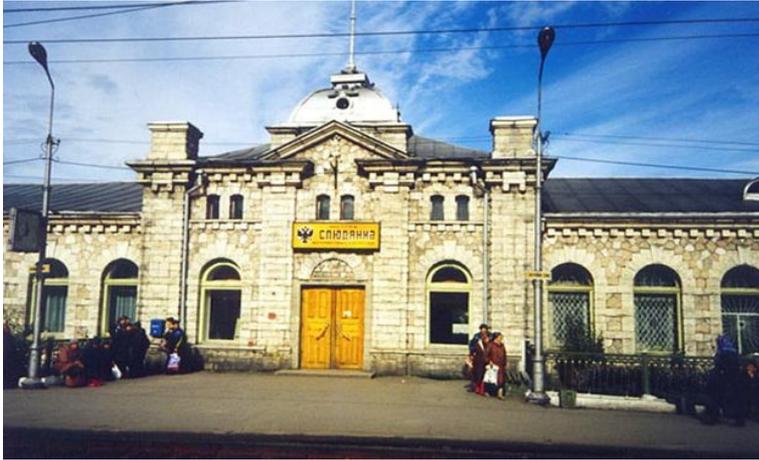
Задача магистрали — улучшить транспортную доступность Сибири и Дальнего Востока, а заодно объединить основные промышленные города в единую экономическую зону. Транссиб обошелся российской казне в 1,5 млрд рублей. Строительство Транссиба по различным оценкам обошлось в 1 млрд 455 млн рублей (около 25 миллиардов долларов США по нынешнему курсу).

Транссиб — самая длинная железнодорожная магистраль в мире. Транссиб — это самая длинная железная дорога в мире. Ее протяженность составляет 9289 км. Железная дорога пролегает через всю Россию, соединяя Москву и Санкт-Петербург с крупнейшими сибирскими и дальневосточными промышленными городами страны. Транссиб проходит с запада на восток по территории двух континентов: Европы (1777 км) и Азии (7512 км). На Европу приходится 19,1 % длины Транссиба, на Азию — 80,9 %. Условной границей двух частей света принят 1778-й км Транссиба, близ города Первоуральска.

Транссиб проходит по территории 21 субъекта РФ. Транссиб проходит по территории 13 областей, 5 краев, 2 республик, 1 автономной области и 1 автономного округа: Московской, Владимирской, Ярославской, Костромской, Кировской областей, Удмуртской республики, Пермского края, Свердловской, Тюменской, Омской, Новосибирской, Кемеровской областей, Красноярского края, Иркутской области, Усть-Ордынского Бурятского автономного округа, Бурятской республики, Забайкальского края, Амурской областей, Еврейской автономной области, Хабаровского и Приморского краев. Транссибирская магистраль

# Преимущества перевозок по Транссибу

Единственный в мире вокзал, построенный целиком из мрамора: Слюдянка-1



Самый большой вокзал в Новосибирске.



Преимущества перевозок по Транссибу по сравнению с морским путем

1. Сокращение времени следования грузов более чем в 2 раза: время прохождения контейнерного поезда следованием из Китая в Финляндию через Транссибирскую магистраль составляет менее 10 суток, а время следования морским путем составляет 28 суток.

2. Низкий уровень политических рисков: до 90% маршрута проходит по территории Российской Федерации – государства с устойчивой демократической системой государственной власти, стабильным политическим климатом и уверенно растущей экономикой.

3. Сокращение до минимума числа перевалок груза, что уменьшает расходы грузовладельцев и предотвращает риск случайного повреждения грузов при перевалке.

## **Рекорды Трансиба**

- 1. Самая протяженная железная дорога на планете** – 9288,2км
- 2. Один материк и два континента** - Транссиб проходит по территории двух континентов: Европе (1777 км) и Азии (7512 км) и пересекает материк Граница Европы и Азии Евразию с запада на восток.
- 3. Через всю необъятную Россию**
- 4. Вдоль магистрали** – почти девяносто городов - На Транссибе расположено 87 городов: 5 с населением свыше 1 миллиона человек (Москва, Пермь, Екатеринбург, Омск, Новосибирск), 9 с населением от 300 тысяч до 1 миллиона (Ярославль, Киров, Тюмень, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ, Чита, Хабаровск, Владивосток) и 73 города с населением менее 300 тысяч.
- 5. Большие реки Евразии на нашем пути** - Транссиб пересекает 16 крупных рек: Волгу, Вятку, Каму, Тобол, Иртыш, Обь, Томь, Чулым, Енисей, Оку, Селенгу, Зею, Бурею, Амур, Хор, Уссури.
- 6. Уникальное озеро на полпути к Тихому океану** - На протяжении 207 км проходит вдоль озера Байкал
- 7. Географические пределы :**
  - Самая западная станция - Москва-3 (55о45' с.ш., 37о34' в.д.),
  - Самая восточная станция - Хабаровск-2 (48о31' с.ш., 135о10' в.д.),
  - Самая южная станция - Владивосток (43о07' с.ш., 131о53' в.д.),
  - Самая северная станция - Киров (58о36' с.ш., 49о38' в.д.).
- 8. Полюс холода** - находится на участке Могоча - Сковородино (снимок слева). Это не самый Полюс холода северный (географически) участок, но это самые суровые по климату места на дороге - наиболее низкие зимние температуры там достигают -62С. Там также расположена сплошная зона вечной мерзлоты.

9. **Самые высокие точки** – высшая точка пути Яблоне́вый перевал в Забайкалье, 6110-й км - между станциями Яблоновая и Тургутуй. Высота над уровнем моря - 1040 м.
10. **Самая низкая точка** - самая низкая точка - около 4 м над уровнем моря находится в том месте, где дорога только подходит к берегу залива со стороны Уссурийска, между станциями Амурский Залив и Угольная, примерно на 9252 - 9253 км дороги.
11. **Самые крутые спуски** - находится между станциями Андриановская и Слюдянка-2. Он продолжается от перевала Андриановский до берега озера Байкал. За 30 км железная дорога спускается вниз более чем на 400 метров
12. **Самая пологая дорога** - Самый протяженный пологий участок на магистрали, без какого-либо присутствия гор и холмов, зафиксирован между реками Обь и Иртыш
13. **Самые длинные мосты** - Самый длинный мост на Транссибе был построен в 1913 - 1916 гг через реку Амур Амурский мост длиной 2568 м и включал 18 пролетов по 127 метров с 200-метровой левобережной эстакадой. Новый Амурский мост В 1999 году начался его демонтаж, а рядом был построен за 1992 - 1999 гг. совмещенный автомобильно - железнодорожный мост с длиной русловой части 2612 м Наиболее длинные мосты после Амурского - Зейский (1102 м), Камский (945 м), Енисейский (934 м), Обский (820 м), Иртышский (734 м).
14. **Самые длинные тоннели** - Самый длинный тоннель - под Амуром, параллельно Амурскому мосту Тоннель под Амуром(длина 7198 м. Тарманчуканский тоннель. Построен он был по стратегическим соображениям в 1937-1942 гг. Но, поскольку он расположен параллельно главному ходу, а основной ход идет по Амурскому мосту,

*то самым длинным тоннелем на главном пассажирском ходе Транссиба следует признать Тарманчуканский, построенный в 1915 году. Длина его около 2 км. А находится он на 8140 - 8142 км в отрогах Малого Хингана, между Архарой и Облучьем.*

**15. Самый большой вокзал** - Новосибирск-Главный построен на станции Новосибирск-Главный (3336 км Транссиба) в 1940 году, перед Великой Отечественной войной. В момент окончания постройки этот вокзал был самым большим в довоенном СССР.

**16. Самые “кривые” петли** - рекордная по радиусу кривизны, красоте и протяженности - Ангасольская петля на большом спуске к Байкалу с запада. Ее длина около 7 км, и заканчивается она тоннелем. Артеушинская петля. Она же является самым крутым спуском на Транссибе. Артеушинская петля западнее Могочи - второе место, длина около 5 км

**17. Наиболее напряженные и скоростные участки** - Самый напряженный по интенсивности движения участок: Омск - Новосибирск

**18. Самые высокие насыпи и косогоры** - Абсолютным рекордсменом в этой номинации был Балайский косогор примерно в 100 км восточнее Красноярска, высота искусственной насыпи 34 м. Можно упомянуть сейчас - насыпи по долине реки Хилок (кое-где более 20 м), а также насыпь в долине реки Большая Глубокая близ станции Глубокая

**19. Темпы строительства Великого Сибирского Пути** - Всего за четверть века строительства Великой Сибирской железной дороги было проложено 12.120 верст рельсового пути (включая КВЖД, Южно-Маньчжурскую линию, участки Миасс - Челябинск, Пермь - Екатеринбург, Вятка - Котлас и все ветви второго плана), спрямлено и усилено 3.465 верст главного хода и построены вторые пути на протяжении 3.655 верст.

**20. Стоимость постройки Великого Сибирского Пути** - Стоимость прокладки непрерывного рельсового пути от Урала и Северной Двины до берегов Тихого океана в 1891 - 1905 гг. составила в сумме почти миллиард (точнее, около 936 млн.) золотых рублей, выделенных из казны Российской империи. В дальнейшем, до начала первой мировой войны, пришлось потратить еще более полумиллиарда (почти 519 млн.) рублей

**21. Темпы и длина электрификации дороги** - По состоянию на 1 января 2003 года Транссибе является также самой протяженной в мире железной дорогой с непрерывной электрификацией: на поезде, ведомом электровозом, можно проехать от Москвы до Владивостока, или 9289 км.

**22. Единственный в мире вокзал из мрамора** - Единственный в мире вокзал, построенный целиком из мрамора: Слюдянка-1. Он был построен в 1904 г. как памятник, венчающий грандиозный труд строителей и завершающий сооружение уникальной Кругобайкальской железной дороги. Сохранился до настоящего времени практически в первозданном виде. Находится этот вокзал недалеко от берега Байкала (5311-й км Транссиба).