

Презентация по ПМ02 Управление запасами в
закупках хранения распределении по теме: «
Интернет ресурсы»

Выполнила:

студентка группы 180ДЛ

Диана Заплётина



Содержание

- Характеристика ассоциаций международных автоперевозчиков РФ (АСМАП).
- Характеристика EDI и стандарт передачи данных EDIFACT (ПЭПИ).
- Характеристика ассоциаций экспедиторов РФ.
- Характеристика информационного портала по логистике, где собрана свежая и достоверная информация в данной области.

Ассоциация международных автоперевозчиков РФ (АСМАП)

- Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) образована в 1974 г. АСМАП объединяет около 1400 автотранспортных компаний, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров в международном автомобильном сообщении.



- Основные задачи АСМАП – защита и представление интересов членов Ассоциации; создание благоприятных условий для развития международных автоперевозок; повышение конкурентоспособности отечественных предприятий.

АСМАП является национальным гарантийным объединением по Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенции МДП, 1975 г.). Ассоциацией создана и много лет действует эффективная технология управления рисками процедуры МДП. В режиме реального времени функционирует централизованная система компьютерного учета книжек МДП с веб-сервисом для перевозчиков. Она облегчает им соблюдение правил работы по процедуре МДП. Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) признал АСМАП одной из лучших ассоциаций в управлении системой МДП.





- Свыше 20 лет Ассоциация по поручению Министерства транспорта РФ обеспечивает выполнение организационно-технической работы, связанной с выдачей российским автоперевозчикам разрешений на проезд транспортных средств по территории зарубежных стран.

Ассоциацией ведется активная работа по нормотворчеству. АСМАП принимает участие в заседаниях рабочих групп, созданных при Европейской Экономической Комиссии ООН, Евразийской экономической комиссии, Государственной Думе Российской Федерации, федеральных органах исполнительной власти, Открытом Правительстве, РСПП, Торгово-промышленной палате Российской Федерации. Ассоциация активно участвует в подготовке проектов федеральных законов и других нормативных правовых актов, направленных на защиту интересов российских международных автоперевозчиков. АСМАП оказывает практическую помощь перевозчикам: принимается участие в судебных заседаниях арбитражных судов и судов общей юрисдикции по представлению интересов перевозчиков по делам о привлечении к административной ответственности по делам о нарушениях таможенного и транспортного законодательства.





- Дочернее предприятие [ООО «АСМАП-Сервис»](#) обеспечивает перевозчиков комплексом необходимых услуг: реализацией топлива посредством топливных карт на сети АЗС «ЛУКОЙЛ», «ГАЗПРОМНЕФТЬ», «ТАТНЕФТЬ» и др., паспортно-визовым сопровождением, страхованием рисков при осуществлении автоперевозок, организацией выставочных мероприятий, реализацией большого ассортимента товаров (бланков, справочной литературы, аксессуаров и т. д.) с существенными скидками для членов Ассоциации, разработкой и изданием методических пособий, приемом заявлений на изготовление карт для цифровых тахографов (ЕСТР).



**ТАМОЖЕННЫЙ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ**





EDI и стандарт передачи данных EDIFACT (ПЭПИ)

- Настоящая мультиплатформенная логистическая система, предназначенная для всех участников грузовых автомобильных перевозок (из числа юридических лиц и индивидуальных предпринимателей)

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ

КАЧЕСТВО И ПРОФЕССИОНАЛИЗМ

Мы обеспечиваем только качественный сервис. Здесь Вы сможете найти любую информацию, необходимую для работы в сфере транспортной логистики. И все это в одном месте и в максимально сжатые сроки!

ПОСТОЯННЫЙ РОСТ И РАЗВИТИЕ

Мы работаем для Вас, поэтому стараемся добавлять еще больше новых и полезных сервисов и удобных инструментов

ЭФФЕКТИВНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Мы внимательно изучаем все Ваши предложения по сотрудничеству или совершенствованию нашей системы, ведь мы всегда открыты для новых и смелых идей



СЕРВИС ИСПОЛЬЗУЮТ

Грузоотправители
Добавление
свободного транспорта

Получение заявок от грузоотправителей

Самостоятельный поиск актуальных грузов в необходимом направлении

Экспедиторы

Грузоперевозчики
Добавление грузов на перевозку

Получение заявок от грузоперевозчиков

Самостоятельный поиск свободного транспорта по любым параметрам

ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА № _____

Город _____, РФ «__» _____ 201__ года

ЗАКАЗЧИК: _____, в лице _____, действующего на основании Устава,
ПЕРЕВОЗЧИК: _____, в лице _____, действующего на основании Устава, совместно именуемые «Стороны» заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

- 1.1. В соответствии с настоящим договором Перевозчик обязуется доставить вверенный ему Заказчиком груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (грузополучателю) на условиях, указанных в настоящем договоре и заявках к нему, а Заказчик обязуется уплачивать за перевозку груза установленную плату в порядке и на условиях, указанных в настоящем договоре.
- 1.2. При заключении и исполнении настоящего договора Стороны руководствуются Гражданским кодексом РФ, Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, Общими правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также иными нормами действующего законодательства Российской Федерации.
- 1.3. Перевозчик вправе привлечь к исполнению своих обязательств третьих лиц, отвечая за их действия перед Заказчиком как за свои собственные.
- 1.4. Каждая из Сторон отвечает за действия третьих лиц, привлекаемых ими, в том числе силами которых Стороны осуществляют исполнение своих обязательств по настоящему договору. Так, Перевозчик несет ответственность перед Заказчиком за действия привлекаемого им для перевозки водителя, а Заказчик перевозки несет ответственность перед Перевозчиком за действия грузоотправителя/грузополучателя.

2. ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ ПЕРЕВОЗКИ.

- 2.1. Условия каждой перевозки Стороны согласовывают в Заявках, которые являются неотъемлемой частью настоящего договора. В случае расхождения условий договора с условиями Заявки, последняя имеет приоритетное значение.
- 2.2. Заказчик направляет Перевозчику для согласования заполненную Заявку и несет ответственность за достоверность сведений, указанных в ней.
- 2.3. Перевозчик обязан рассмотреть заявку в срок до _____ дней со дня ее принятия, проинформировать Заказчика о принятии или об отказе в принятии Заявки. Заявка считается согласованной, когда на ней проставлены подписи уполномоченных лиц обеих Сторон, заверенные печатями.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.**3.1. Права и обязанности Перевозчика.**

- 3.1.1. Перевозчик своевременно, в срок, указанный в согласованной Заявке, обязуется предоставить транспортное средство, пригодное для перевозок соответствующего вида груза, в технически исправном состоянии.
- 3.1.2. Перевозчик обеспечивает оформление и наличие всех необходимых для осуществления надлежащей перевозки груза документов.
- 3.1.3. Представитель Перевозчика (водитель) по завершению погрузки подписывает транспортную накладную и в случае необходимости указывает в ней свои замечания и оговорки при приеме груза.
- 3.1.4. Перевозчик обязуется прибыть в конечный пункт назначения, по адресу, указанному в Заявке и в срок, указанный в Заявке. О задержке доставки груза Перевозчик обязан проинформировать Заказчика.
- 3.1.5. Перевозчик контролирует процесс загрузки/выгрузки и вправе требовать от Заказчика устранения нарушений порядка погрузки/разгрузки. В случае невыполнения Заказчиком обоснованных требований Перевозчика об устранении недостатков в погрузке груза, Перевозчик вправе отказаться от осуществления перевозки (без применения к нему штрафных санкций за отказ от перевозки).

3.2. Права и обязанности Заказчика.

- 3.2.1. Заказчик обязуется предъявлять Перевозчику к отправке груза по маршрутам, в соответствии с согласованными Заявками.
- 3.2.2. Заказчик обязан подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы обеспечить безопасность его перевозки и сохранность груза, а также не допустить повреждения транспортного средства.
- 3.2.3. Приспособления, необходимые для погрузки, выгрузки и перевозки груза, должны предоставляться и устанавливаться на транспортном средстве Заказчиком и сниматься с транспортного средства Заказчиком.
- 3.2.4. Заказчик обязан обеспечить загрузку и разгрузку автотранспорта. Погрузка грузов в транспортное средство осуществляется таким образом, чтобы обеспечить безопасность перевозки грузов и их сохранность, а также не допустить повреждение транспортного средства и нарушение норм весовых параметров. Нормативное время на погрузку/разгрузку – _____ часов, если иное не согласовано Сторонами в Заявке.
- 3.2.5. Заказчик по требованию Перевозчика обязан устранить нарушения установленного порядка погрузки груза в транспортное средство, за исключением случая, когда погрузка груза осуществляется Перевозчиком.

Заказчик _____ **Перевозчик** _____

- 3.2.6. Заказчик обязуется обеспечивать Перевозчика специальными инструкциями в отношении тех грузов, которые требуют особых условий перевозки.
- 3.2.7. При подаче транспортного средства под выгрузку Заказчик (Грузополучатель) отмечает в транспортной накладной в присутствии Перевозчика (водителя) фактические дату и время подачи транспортного средства под выгрузку, а также состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования, массу груза и количество грузовых мест.
- 3.2.8. Заказчик обязуется оплатить Перевозчику стоимость услуг по перевозке груза в размере и порядке, установленными настоящим договором.

4. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.

- 4.1. По завершению работ Стороны подписывают Акт о выполнении работ по Договору.
- 4.2. Если Заказчик не вернул Перевозчику подписанный Акт о выполнении работ по Договору, а также не предоставил мотивированных возражений (причин) не подписания Акта в течение _____ рабочих дней с момента получения Акта от Перевозчика, считается, что оказанные Перевозчиком услуги приняты Заказчиком без возражений и подлежат оплате в полном объеме.
- 4.3. За оказание услуг, предусмотренных настоящим Договором и Заявкой, Заказчик оплачивает Перевозчику согласованную в Заявке стоимость оказанных услуг.
- 4.4. Расчет между Сторонами производится в форме безналичной оплаты в российских рублях.
- 4.5. Заказчик производит оплату оказанных услуг в течение _____ банковских на основании выставленного Перевозчиком счета и предоставленных оригиналов товаросопроводительных документов с отметкой грузополучателя о получении груза.
- 4.6. Все обоснованные письменные требования одной Стороны, о выплате неустойки, компенсации, штрафных санкций, о возмещении ущерба, вторая Сторона обязана выплачивать в течение _____ дней с даты получения соответствующего требования.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

- 5.1. Заказчик и Перевозчик несут ответственность за ненадлежащее исполнение или неисполнение обязательств, принятых на себя по настоящему договору, в соответствии с настоящим договором и в соответствии с действующим законодательством РФ.
- 5.2. Возможность предъявления штрафных санкций является правом, а не обязанностью Сторон.

5.3. Ответственность Перевозчика:

- 5.3.1. Перевозчик несет ответственность за сохранность груза с момента принятия его для перевозки и до момента выдачи Грузополучателю или иному указанному Заказчиком лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые Перевозчик не мог предотвратить или устранить по не зависящим от него причинам.
- 5.3.2. Перевозчик не несет ответственности за внутритарную недостачу содержимого грузовых мест, принятых (переданных) в исправной таре.
- 5.3.3. В случае неподачи транспортного средства, указанного в заявке в срок, указанный в заявке, Перевозчик уплачивает штраф в размере _____.
- 5.3.4. В случае нарушения сроков подачи транспортного средства под погрузку/сроков доставки груза Перевозчик уплачивает штраф в размере _____.

5.4. Ответственность Заказчика:

- 5.4.1. Заказчик несет полную ответственность за достоверность сведений, указанных им в Заявке, транспортной накладной и документации, предоставляемой Перевозчику для выполнения Перевозки.
- В случае не указания в товаросопроводительных документах особых отметок или необходимых при перевозке груза мер предосторожности, а также за недостоверность (искажение) сведений о свойствах груза, Заказчик обязуется возместить Перевозчику ущерб, причиненный такими нарушениями.
- 5.4.2. В случае просрочки оплаты стоимости услуг Перевозчика, последний вправе потребовать, а Заказчик обязуется уплатить Перевозчику неустойку в размере _____% от суммы, подлежащей оплате, за каждый день просрочки.
- 5.4.3. За срыв перевозки: за отказ от поданного транспортного средства, за не предъявление для перевозки груза, предусмотренного заявкой, Заказчик уплачивает Перевозчику штраф в размере _____.
- 5.4.4. За простой транспортных средств под погрузкой/разгрузкой Заказчик уплачивают за каждый полный час простоя штрафа в размере _____.
- 5.4.5. В случае нарушения сроков подачи груза под погрузку Заказчик уплачивает штраф в размере _____.

6. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА.

- 6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Стороны не могли предвидеть.
- 6.2. К событиям чрезвычайного характера относятся: пожар, наводнение и иные природные явления и катаклизмы, военные действия, массовые беспорядки, акты органов власти и управления, временные ограничения или запреты движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

Заказчик _____ **Перевозчик** _____

6.3. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы для одной из Сторон, последняя обязана без промедления известить об этом в письменном виде другую Сторону. Доказательством наличия указанных обстоятельств будут служить надлежащим образом оформленные свидетельства компетентных органов.

6.4.Срок выполнения Сторонами обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют обстоятельства непреодолимой силы и их последствия.

6.5.В случаях, когда указанные в п.6.2. обстоятельства и их последствия продолжают действовать более одного месяца, любая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор, предупредив об этом письменно другую Сторону за две недели до даты расторжения Договора. При этом ни одна из Сторон не вправе требовать возмещения каких-либо убытков, понесенных ею в связи с исполнением настоящего Договора.

7. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ.

7.1. Любые споры, которые могут возникнуть в рамках настоящего договора, Стороны будут пытаться урегулировать путем переговоров.

7.2. Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности Перевозчика, Заказчика, грузополучателей, при перевозках грузов или предоставлении транспортных средств для перевозок грузов, удостоверяются актами или отметками в транспортных накладных, путевых листах, сопроводительных ведомостях, фото и видео отчетами.

7.3.В качестве досудебной меры урегулирования спора, Стороны рассматривают письменную претензию с приложением подтверждающих документов. Вторая Сторона обязана рассмотреть предъявленную ей претензию и о результатах ее рассмотрения уведомить в письменной форме Заявителя в течение тридцати дней со дня ее получения.

7.4.В случае, если Стороны не достигли соглашения по спорному моменту в претензионном порядке, спор подлежит рассмотрению в Арбитражном суде по месту нахождения Перевозчика.

8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до 31 декабря 201__ года. Срок действия договора может быть продлен дополнительным соглашением, либо, если ни одна из Сторон не заявила о его прекращении до истечения срока действия договора и Стороны продолжают сотрудничать на прежних согласованных условиях, срок действия договора автоматически продлевается на следующий календарный год. Количество продлений настоящим договором не ограничено.

8.2. Стороны согласовали, что обмен документами в рамках исполнения настоящего договора возможен, в том числе, и путем направления их посредством факса или E-mail, указанных в п.9 договора. Копии документов, полученных по факсу или e-mail, имеют юридическую силу до обмена оригиналами.

8.3. В случае изменения наименования, местонахождения, банковских реквизитов у одной из Сторон, последняя обязана в течение 10 (десяти) дней письменно известить об этом другую Сторону.

8.4. Каждая из сторон имеет право расторгнуть настоящий Договор с письменным уведомлением другой стороны за 10 (десять) календарных дней, при условии полного выполнения Сторонами своих обязательств, принятых на себя по договору к этому моменту.

8.5. Все изменения и дополнения к договору действительны лишь в том случае, если они оформлены в письменном виде и подписаны обеими Сторонами.

8.6. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

9. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН.

ЗАКАЗЧИК:	ПЕРЕВОЗЧИК:
Юридический адрес: Почтовый адрес: Тел./факс: E-mail: ИНН: КПП: ОГРН: Банковские реквизиты: _____ / _____ МП	Юридический адрес: Почтовый адрес: Тел./факс: E-mail: ИНН: КПП: ОГРН: Банковские реквизиты: _____ / _____ МП

Заказчик _____

Перевозчик _____



Ассоциация экспедиторов РФ




Основными целями и задачами ассоциации, определенными уставом, являются:

1. Объединение экспедиторских организаций в единую национальную ассоциацию.
2. Защита интересов членов ассоциации на российском рынке экспедиторских услуг, координация их усилий в деле расширения деловой активности, недопущение между ними недобросовестной конкуренции. Представление и защита интересов экспедиторов в государственных, общественных и иных организациях.
3. Представление российских экспедиторов в Международной федерации экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) и защита интересов российских экспедиторов на мировом рынке экспедиторских услуг.
4. Оказание своим членам информационных и консультационных услуг.
5. Подготовка и повышение квалификации экспедиторских кадров, содействие экспедиторам в повышении их профессиональной подготовки.
6. Сертификация качества экспедиторских услуг способствует повышению престижа и значимости членов ассоциации.



- Российская ассоциация экспедиторских и логистических организаций (АРЭ) учреждена в ноябре 1990 года ведущими транспортно-экспедиторскими организациями СССР.
- Факт членства в АРЭ – это подтверждение профессиональных качеств, деловой репутации и финансового благополучия компании.
- Функции АРЭ:
 - Представление и защита интересов членов АРЭ в государственных органах законодательной и исполнительной власти РФ (рабочие группы Комитета по транспорту Государственной думы Федерального собрания РФ).
 - Постоянное участие в решении транспортных вопросов в Правительстве РФ, Министерстве транспорта РФ, Министерстве экономического развития РФ, Федеральной таможенной службе РФ, ТПП РФ, РСПП, а также в других государственных, некоммерческих российских и международных организациях, в том числе в Международной федерации экспедиторских ассоциаций (ФИАТА), членом которой АРЭ является
 - Предоставление членам АРЭ информационной и юридической поддержки, права на получение документов ФИАТА, обучение и подготовку экспедиторских кадров, добровольную сертификацию экспедиторских услуг и пр.
 - Предоставление членам АРЭ рекомендаций для вступления в ФИАТА.



Дирекция Российской ассоциации экспедиторских и логистических организаций

Мельникова Ольга Васильевна - президент

Желаннов Сергей Валентинович - вице-президент

Ситков Юрий Владимирович – директор

Бакаев Сергей Викторович - зам. директора

Алисейчик Валерий Иванович - советник

Щебланов Анатолий Иванович - эксперт

Третьяков Валерий Вадимович - юрисконсульт

Паузина Марина Викторовна - референт

Филиппова Наталья Николаевна – референт

Порядок вступления в Российскую ассоциацию экспедиторских и логистических организаций:

Для вступления в Российскую ассоциацию экспедиторских и логистических организаций необходимо направить в дирекцию ассоциации следующий набор документов:

1. Заявление с просьбой о приеме в ассоциацию в произвольной форме;
2. Копии учредительных документов (устав, договор);
3. Копию свидетельства о государственной регистрации;
4. Копию свидетельства налоговой инспекции о постановке на налоговый учет;
5. Копию справки Госкомстата о присвоении кодов;
6. Копию баланса предприятия (форма № 1);

Копии не требуется заверять нотариально.

7. Рекомендации от двух членов ассоциации или от деловых партнеров;
8. Информацию о направлениях деятельности компании;
9. [Заполненную анкету члена АРЭ.](#)
10. [Заполненную анкету для включения в Реестр АРЭ](#)

Решение о приеме в члены ассоциации принимается Советом.

Счет на оплату вступительного и членского взносов выставляется одновременно с информацией о решении Совета ассоциации.

После оплаты вступительного и членского взносов организация считается принятой в члены ассоциации, и ее членство подтверждается выдачей соответствующего свидетельства.



Международная федерация экспедиторских ассоциаций, сокращенно ФИАТА от начальных букв ее наименования на французском языке «Federation Internationale des Associations de Transitaires et Assimiles», была основана 16 европейскими экспедиторскими организациями 31 мая 1926 г. в столице Австрии городе Вене.

ФИАТА - это неправительственная организация, представляющая транспортно-экспедиторскую сферу деятельности более чем 40 тысяч международных экспедиторских и логистических компаний. Сфера деятельности ФИАТА распространяется на 150 стран мира.

На начало 2014 г. в качестве действительных членов в ФИАТА насчитывалось более 100 национальных ассоциаций и свыше 3100 индивидуальных членов.

Членами ФИАТА могут быть:

- объединения (ассоциации) экспедиторов, представляющие в целом или частично экспедиторский сектор страны или региона;
- международные союзы и организации (групповые члены);
- экспедиторские предприятия или организации, тесно связанные с экспедиторской отраслью (индивидуальные члены);
- лица, оказавшие ФИАТА или экспедиторской отрасли особые услуги.

Почетным членом ФИАТА с 2005 года является президент АРЭ Алисейчик В.И.

ФИАТА имеет консультативный статус в Экономическом и Социальном совете ООН, в Экономической комиссии ООН для Европы, в Конференции ООН по торговле и развитию, в Комиссии ООН по торговому праву, в Комиссии ООН при Экономическом и Социальном совете для стран Азии и региона Тихого океана.

ФИАТА признана в качестве представителя экспедиторской сферы деятельности в Международной торговой палате, в Международной Ассоциации воздушного транспорта, в Международном союзе железных дорог, в Международном союзе грузовых автоперевозчиков, во Всемирной таможенной организации, во Всемирной торговой организации и в ряде других государственных, правительственных, неправительственных и общественных организациях.

В общей сложности ФИАТА имеет связи и поддерживает отношения почти с тремя десятками международных и общественных организаций, представляющими транспортную, экспедиторскую, финансовую, таможенную и т.п. сферы деятельности.





Основными направлениями деятельности ФИАТА являются:

- объединение экспедиторов всех стран мира в единую организацию и представление их интересов на мировом экспедиторском рынке;
- представление и защита интересов экспедиторов посредством участия в международных организациях, занимающихся поставками товаров, перевозками грузов и выполнением связанных с этим функций;
- ознакомление деловых кругов и широкой общественности с целями, задачами и ролью экспедиторской отрасли экономики в перемещении товаров мировой торговли;
- повышение качества экспедиторских услуг, в частности, путем разработки и внедрения в практику унифицированных экспедиторских документов, типовых экспедиторских условий;
- содействие профессиональной подготовке экспедиторских кадров.

Организационная структура ФИАТА включает:

- Институт мультимодальных перевозок;
- Институт воздушных перевозок;
- Институт таможенных дел;



- **Национальные ассоциации ФИАТА разделены на четыре региона:**
- Африка и Средний Восток;
- Северная и Южная Америка;
- Азия и Тихоокеанский регион;
- Европа.
- Неоценимую роль ФИАТА сыграла в создании унифицированного правового пространства и единых условий транспортно-экспедиторской деятельности.
- ФИАТА внедрила в мировую практику унифицированную модель экспедиторской деятельности и экспедиторские документы ФИАТА, в том числе:
- оборотный мультимодальный транспортный коносамент;
- необоротную мультимодальную транспортную накладную;
- экспедиторский сертификат перевозки;
- экспедиторскую расписку;
- складскую расписку;
- интермодальное весовое свидетельство отправителя;
- декларацию отправителя о перевозке опасных грузов;
- поручение экспедитору.



Руководящие органы ФИАТА

- Высшим руководящим органом ФИАТА является Всемирный конгресс, который проводится в настоящее время ежегодно в различных странах на конкурсной основе. Москва дважды выигрывала конкурс: в 1979 и 2005 годах.
- На конгрессах с двухгодичной периодичностью избираются: президент ФИАТА и президентский совет, расширенный совет ФИАТА, председатели институтов и консультативных советов, руководители рабочих групп.
- Расширенный совет ФИАТА состоит из 12 вице-президентов, трех председателей институтов и четырех председателей консультативных советов.
- ФИАТА проводит в Цюрихе ежегодные пленарные заседания и регулярные совещания рабочих групп при институтах.
- Постоянным рабочим органом ФИАТА является секретариат с местом нахождения в Швейцарии.
- Секретариат возглавляет генеральный директор. Президент и президентский совет, расширенный совет, председатели институтов, консультативных советов, руководители рабочих групп ФИАТА работают на общественных началах. Секретариат работает на платной основе (от 5 до 7 сотрудников).
- Российская ассоциация экспедиторских и логистических организаций принята в ФИАТА в качестве национального (действительного) члена в 1992 г.
-



- **Экспедиторские документы
Международной федерации экспедиторских ассоциаций (ФИАТА)**
- Документы ФИАТА регулируют деловые отношения между экспедитором и грузовладельцем. Действие этих документов не распространяется на отношения экспедитора с перевозчиками. Отношения экспедитора с перевозчиками регулируются соответствующими транспортными документами, предусмотренными национальными и международными транспортными конвенциями, законами, уставами и правилами.
- Авторское право на экспедиторские документы ФИАТА принадлежит Секретариату этой федерации.
- Это право Секретариат ФИАТА может предоставлять своим национальным членам по лицензионному соглашению. Ассоциация российских экспедиторов в качестве национальной ассоциации – члена ФИАТА получила от этой федерации разрешение на печатание и распространение среди своих членов документов ФИАТА.
- Первый экспедиторский документ ФИАТА начал применяться в 1955 г. К 2008 г. было разработано и принято восемь таких документов. Это:
 - экспедиторская расписка,
 - экспедиторский сертификат перевозки,
 - оборотный мультимодальный транспортный коносамент,
 - складская расписка,
 - поручение экспедитору,
 - декларация отправителя о перевозке опасных грузов,
 - необоротная мультимодальная транспортная накладная,
 - интермодальное весовое свидетельство отправителя.



- Кроме восьми перечисленных экспедиторских документов, с 1986 г. экспедиторы применяют при оказании своих услуг нейтральную воздушную накладную.
- Упомянутые выше восемь документов условно можно разделить на три группы.
- К первой группе можно отнести поручение экспедитору, интермодальное весовое свидетельство отправителя и декларацию отправителя о перевозке опасных грузов. Эти три документа передаются экспедиторами грузоотправителю, заполняются, подписываются последним и возвращаются экспедитору для исполнения. В этом случае грузоотправитель отвечает за правильность и точность содержания этих документов.
- Ко второй группе относятся складская расписка, экспедиторская расписка и экспедиторский сертификат перевозки. Эти документы заполняются экспедитором в соответствии с поручением грузоотправителя. Выдав эти документы, экспедитор выступает в качестве агента грузовладельца и выполняет его поручение без права принятия самостоятельных решений. По перечисленным документам экспедитор не может выступать перевозчиком и не отвечает за перевозку.
- И в третью группу входят оборотный мультимодальный транспортный коносамент и необоротная мультимодальная транспортная накладная. Выдавая грузоотправителю эти документы, экспедитор берет на себя обязательство доставить груз получателю в качестве перевозчика и отвечает перед грузоотправителем и за перевозку, и за доставку груза, а также за любую третью сторону, привлеченную им к перевозке товара. Эта ответственность имеет установленные пределы.
- Функции перечисленных экспедиторских документов можно кратко характеризовать следующим образом:



1. Поручение экспедитору (FIATA Forwarding Instructions - FFI)

Предусматривает выдачу экспедитору задания на любые экспедиторские услуги в соответствии с типовым руководством ООН по стандартизации и унификации документов международной торговли и международных перевозок. Может служить юридической основой для заключения экспедиторского договора.



2. Интермодальное весовое свидетельство отправителя (Shippers Intermodal Weight Certification - SIC)

Заполняется грузоотправителем и передается экспедитору для указания точного веса груза в транспортных документах. Экспедитор может выдавать перевозчику весовое свидетельство в тех случаях, когда он организует сборные отправки и выступает в качестве грузоотправителя. При этом свое весовое свидетельство он заполняет на основе весовых свидетельств, полученных им от отправителей мелких партий грузов.



3. Декларация отправителя о перевозке опасных грузов (Shippers Declaration for the Transport of Dangerous Goods - FIATA SDT)

Применяется при организации перевозок опасных грузов автомобильным и морским транспортом. Может также использоваться при заполнении международной железнодорожной накладной "ЦИМ". При перевозках опасных грузов воздушным транспортом применяется отправительская декларация о перевозке опасных грузов Международной ассоциации воздушного транспорта.

4. Складская расписка (FIATA Warehouse Receipt - FWR)

Выступает в качестве унифицированного складского документа и является доказательством исполнения контракта купли-продажи, может служить залоговым документом на получение банковского кредита.

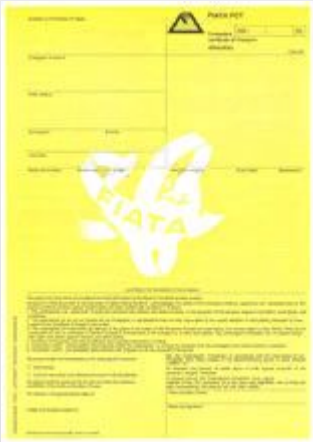




5. Экспедиторская расписка (Forwarders Certificate of Receipt - FIATA FCR)

Юридический смысл документа заключается в подтверждении экспедитором принятия под свою ответственность груза с безотзывным обязательством отправить груз получателю или хранить груз в распоряжении этого получателя.

В основном применяется при поставках товаров на условиях "франко-завод" при организации сборных отправок. Является необоротным документом, служит свидетельством выполнения экспортером своих обязательств и является документом для снятия денег с аккредитива.



6. Экспедиторский сертификат перевозки (Forwarders Certificate of Transport - FIATA FCT)

Оборотный документ, ценная бумага. Выдав этот документ, экспедитор берет на себя обязательство доставить груз получателю привлеченным перевозчиком и на условиях этого перевозчика. Служит доказательством исполнения экспортером обязательств по поставке товаров и документом для получения денег за товар по аккредитиву и на инкассо.



7. Оборотный мультимодальный транспортный коносамент ФИАТА (Negotiable FIATA Multimodal Transport Bill of Lading - FBL)

Является транспортным документом экспедитора, выступающего в качестве договорного перевозчика или оператора смешанной перевозки.

Применяется при прямых и смешанных перевозках.

Выдав этот коносамент, экспедитор берет на себя обязательство доставить груз до получателя, при этом он возлагает на себя ответственность и за груз, и за его перевозку, и за любую третью сторону, привлеченную им к осуществлению этой перевозки. Эта ответственность ограничена установленной правилами коносамента суммой.

Консамент является свидетельством исполнения сделки и служит документом для получения платежей за товар.



8. Необоротная мультимодальная транспортная накладная

Используется при перевозке грузов всеми видами транспорта в смешанном и прямом сообщениях.

Накладная выступает в качестве дополнения к коносаменту ФИАТА.

В современной внешнеторговой практике при перевозке отдельных грузов, в частности, комплектующих частей и оборудования для филиалов и дочерних предприятий, не требуется аккредитивная форма расчетов. Более того, применение коносаментов даже ведет в данном случае к задержке поставки, поскольку документы приходят нередко после поступления товара.

Она также применяется при смешанных и прямых перевозках и, хотя поставка товара осуществляется без предъявления документа, накладная также соответствует унифицированным обычаям и практике применения документарных аккредитивов, в частности, статьям 24, 26 и 30. Она возлагает на экспедитора ту же ответственность, что и коносамент и подпадает под действие всех требований, под которые подпадает коносамент ФИАТА.



- Реестр экспедиторских и логистических компаний – официальный перечень экспедиторских и логистических компаний, зарегистрированных в соответствии с законодательством Российской Федерации и отвечающих требованиям Российского законодательства, регулирующего транспортно–экспедиторскую и логистическую деятельность.
- Реестр формируется с целью создания единого информационного ресурса по экспедиторским и логистическим компаниям страны, который поможет потенциальным деловым партнерам, клиентам, потребителям, а также государственным и общественным институтам получать информацию об интересующих их организациях в транспортно-экспедиторской отрасли.
- Реестр ведется в целях статистического учета экспедиторских и логистических компаний, работающих в Российской Федерации, повышения надежности экспедиторских и логистических компаний, роста профессионализма работников экспедиторских компаний, обеспечения единого отраслевого учета экспедиторских и логистических компаний; создания отраслевого банка данных экспедиторских и логистических компаний, проведения на его основе выборочных и единовременных обследований; организации нормативно-справочной информации, используемой в целях координации деятельности экспедиторских и логистических компаний в части определения объемов производства услуг, капиталовложений, источников и размеров финансирования, определения динамики развития и перспектив отрасли.
- Экспедиторские и логистические компании, зарегистрированные в соответствии с Российским законодательством, вносятся в Реестр экспедиторских компаний на добровольной и безвозмездной основе.
- Реестр экспедиторских и логистических компаний ведет Российская ассоциация экспедиторских и логистических организаций (АРЭ). Члены Российской ассоциации экспедиторских и логистических организаций вносятся в Реестр автоматически.
- Для внесения в Реестр компания, не являющаяся членом АРЭ, предоставляет в Российскую ассоциацию экспедиторских и логистических организаций следующие документы:
 - - заявление в свободной форме с просьбой о внесении в реестр;
 - - копию свидетельства о государственной регистрации;
 - - анкету участника реестра.



- **В Реестр экспедиторов включаются следующие сведения о компании:**
- - наименование компании;
- - местонахождение компании;
- - руководитель компании;
- - участие в профессиональном объединении экспедиторов;
- - контактная информация, телефон, электронная почта, сайт;
- - право выдачи клиентам документов Международной федерации экспедиторских ассоциаций (ФИАТА).
- Сведения из Реестра экспедиторских и логистических компаний направляются в органы государственной и исполнительной власти Российской Федерации по их запросам.
- Российская ассоциация экспедиторских и логистических организаций обновляет на регулярной основе сведения о каждой внесенной в реестр компании. Реестр экспедиторских и логистических компаний, размещается на официальном сайте Российской ассоциации экспедиторских и логистических организаций в информационно-телекоммуникационной сети Интернет. Указанные сведения находятся в свободном доступе.
- Реестр ведется на русском и английском языках. Английский вариант Реестра направляется в секретариат ФИАТА для информации о действующих на территории России экспедиторских и логистических компаниях.
- **Исключение экспедиторской или логистической компании из реестра экспедиторов.**
- Решение об исключении экспедиторской или логистической компании из реестра экспедиторов принимается Российской ассоциацией экспедиторских и логистических организаций по следующим основаниям:
- - подача руководителем компании заявления об ее исключении из реестра;
- - ликвидация компании или смена сферы деятельности.



Словари транспортно-экспедиторских терминов и сокращений

- [Англо-русский словарь сокращений транспортно-экспедиторских и коммерческих терминов и выражений ФИАТА](#)
- [Англо-русский словарь транспортно-экспедиторских терминов ФИАТА](#)
- [Словарь транспортных и экспедиторских терминов ФИАТА/АРЭ на 5 языках](#)
- [Англо-русский словарь ФИАТА телеграфных сокращений](#)
- [Словарь латинских терминов и выражений](#)
- [Словарь таможенных терминов и выражений](#)
- [Словарь терминов по страхованию и перестрахованию](#)
- [Перечень терминов, краткое описание процедур и договоренностей, принятых в рамках ВТО](#)
- [Буквенные коды стран](#)
- [Краткий список принятых сокращений: морские контейнерные перевозки](#)

Информационный портал по логистике, где собрана свежая и достоверная информация в данной области.

Компания «ТБН Логистик» обладает всем необходимым для того, чтобы предоставить лучший логистический сервис по экспедиции грузов: специалистами с многолетним опытом, собственными консолидационными складами в РФ, Европе и Китае, прочными связями с ведущими международными перевозчиками, страховыми компаниями, рабочими контактами с представителями сертифицирующих и таможенных органов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- **ПРОФЕССИОНАЛИЗМ**
- За 25 лет мы помогли тысячам компаний повысить эффективность их бизнеса
- **СОБСТВЕННАЯ СКЛАДСКАЯ СЕТЬ**
- Свои склады позволяет нам предлагать минимальную стоимость перевозки
- **ПЕРСОНАЛЬНЫЙ МАРШРУТ**
- Выстраиваем логистику под нужды клиента
- **СОПРОВОЖДЕНИЕ 24/7**
- Персональные менеджеры всегда на связи с клиентом



- Сотрудничество с ведущими авиаперевозчиками мира позволяет компании «ТБН Логистик» в кратчайшие сроки подобрать нужный рейс самолета для доставки Вашего груза, рассчитать все связанные с авиадоставкой расходы, а также провести все необходимые таможенные процедуры. Оставьте заявку или свяжитесь с нами, чтобы получить расчет.

На больших расстояниях, когда нет возможности доставить морем, а автоперевозка становится нерентабельной, часто самой разумной альтернативой становится транспортировка груза по железной дороге. Компания «ТБН Логистик» обеспечит доставку груза на станцию отправления, погрузку, проконтролирует транспортировку и возьмет на себя таможенное оформление.

