

An aerial view of a parking lot with white lines and yellow bollards. The parking spaces are arranged in a grid pattern, and the bollards are placed at the corners of the spaces. The asphalt is dark, and there are some tire marks visible. The overall scene is clean and organized.

# Электронный вид транспорта

Презентация Сашиной Александры, работа в группе с Сашиной Анной. 9 «б»  
Класса.

# Что это?



Электронный вид транспорта – это специфический, узкоспециализированный и высокоэффективный вид транспорта, осуществляющий передачу электроэнергии на большие расстояния по высоковольтным *линиям передачи*.



## Когда появился электронный вид транспорта?

Начало истории изобретения транспортного средства с электродвигателем относится к XIX столетию. Прообразом электромобиля можно считать тележку, которая приводилась в движение электроэнергией. Её создал изобретатель из Венгрии Аньош Джедлик. Появление первой машины с электромотором произошло в конце 1830-х – начале 1840-х гг. Над проектами создания примерно в одно время работало несколько человек в разных странах. Так, в 1834 г. американец Томас Дэвенпорт построил первый электромотор постоянного тока, однако не запатентовал его. Мотор установили в платформу, которая осуществляла движение по электрифицированному треку. Официальной же точкой отсчёта истории электрокаров считается 1837 г. Именно тогда шотландский изобретатель Роберт Дэвидсон представил миру свой электромобиль, в котором могли ехать 2 человека. Он работал от одноразовой батареи.



# Перспективы развития

- В 2025 году ожидается увеличение продаж электромашин в России до объема 100 000 единиц.
- К 2030 году количество электромобилей достигнет 1 500 000 единиц. До 2030 года ожидается масштабирование зарядных станций до 74 000 ед., из них 29 000 быстрых ЭЗС.
- Развитие зарядных станций, согласно проекту Минэкономразвития России «Высокоавтоматизированный электротранспорт в городах», в первую очередь планируется в Москве, Санкт-Петербурге, Сочи, Казани, Калининграде, Нижнем Новгороде, а также - на трассах М4 Дон, М12 Москва-Казань.
- Сейчас может показаться, что рынок электрокаров в России замер, но перед нами только вершина айсберга. На практике сейчас начата колоссальная работа по построению зарядной инфраструктуры, которая является основой рынка электроавтомобилей и обеспечит его быстрый рост в самой близкой перспективе.

# Что относится к электронному транспорту?

Коллектор электричества от источников вне транспорта	С автономной батареей	С солнечной батареей	С электрогенератором для преобразования топлива в электричество
Трамваи, троллейбусы	Электромобиль	Разновидность электромобилей	Гибридные электромобили
Фуникулер	Электро-скутеры, электро-самокат		
Электropоезд	Велосипед с электромотором		
Метро, монорельс			

## Преимущества

- > Экологичность
- > Дешевизна топлива
- > Невысокие расходы на заправку и содержание
- > Реже происходят поломки, реже требуется техническое обслуживание и объем его меньше, безопаснее.
- > Простота сервисного обслуживания
- > Тихий звук двигателя
- > Езда доставляет большее удовольствие

## Недостатки

- > Малый ассортимент
- > Высокая цена (бюджетные модели стоят по 25–30 тыс. евро, элитная Tesla — 80–90 тыс. евро)
- > Ограниченная сеть заправок
- > Короткий срок службы аккумуляторов — до 7 лет
- > Длительное время зарядки — в нормальном режиме в среднем 8–9 часов.
- > Сложность при утилизации аккумуляторов

# Спасиб

За внимание к нашему выступлению ;)

# о!

