



История авианесущих кораблей

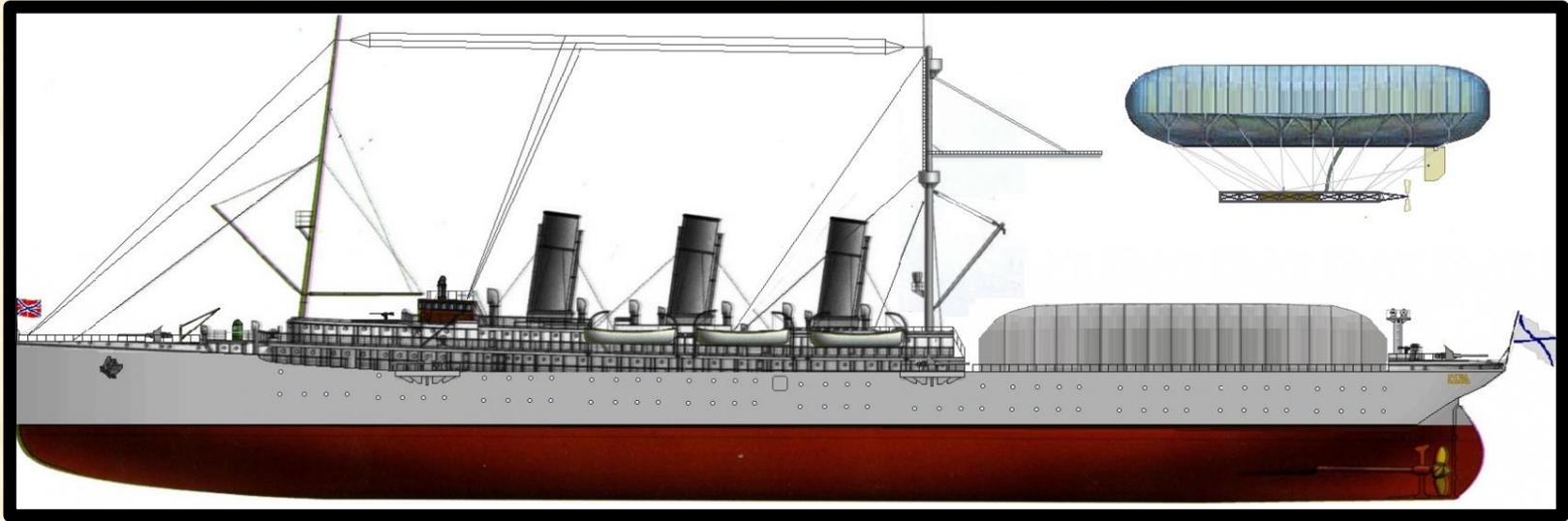
Кирюхин
Вадим Викторович

Аэростатоносец



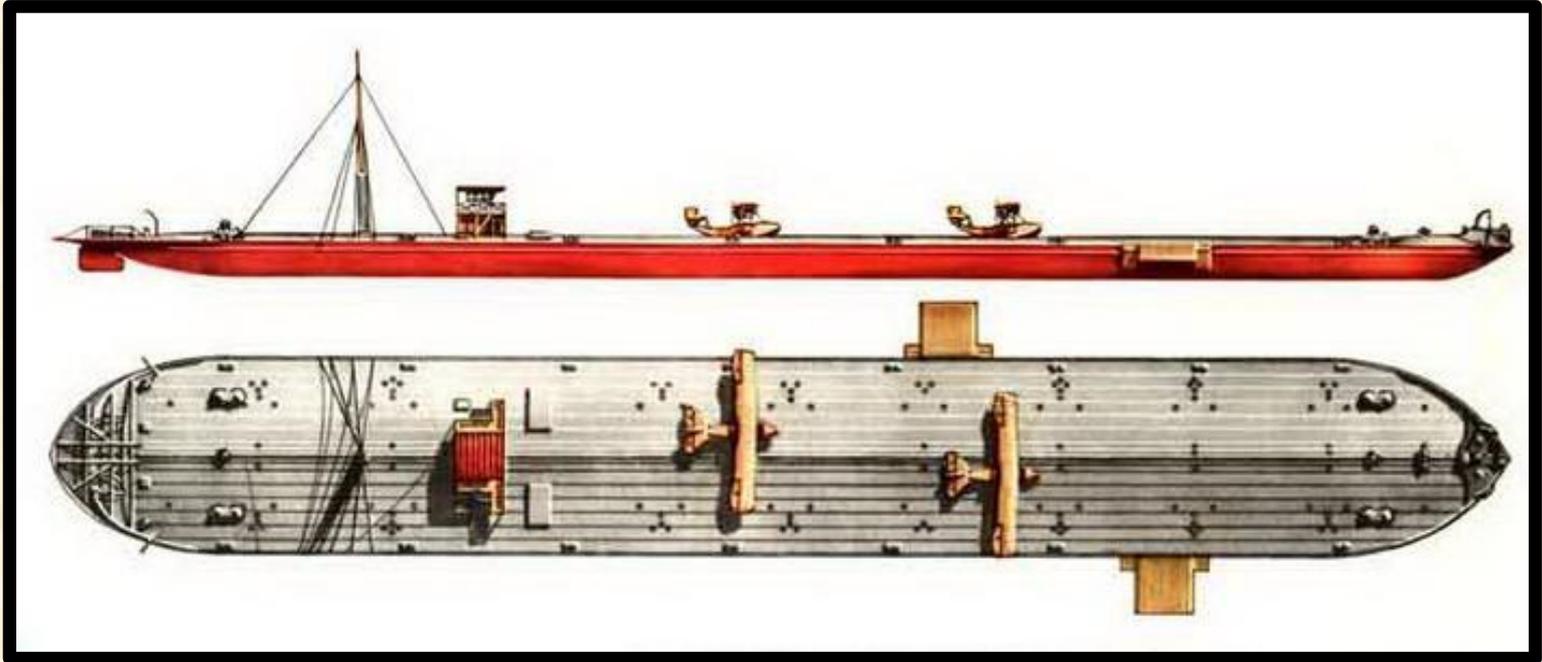
Аэростатоносец — реально существовавший предок авианосцев, представлявший собой судно, имеющее на борту наблюдательный аэростат.

Аэростатоносец



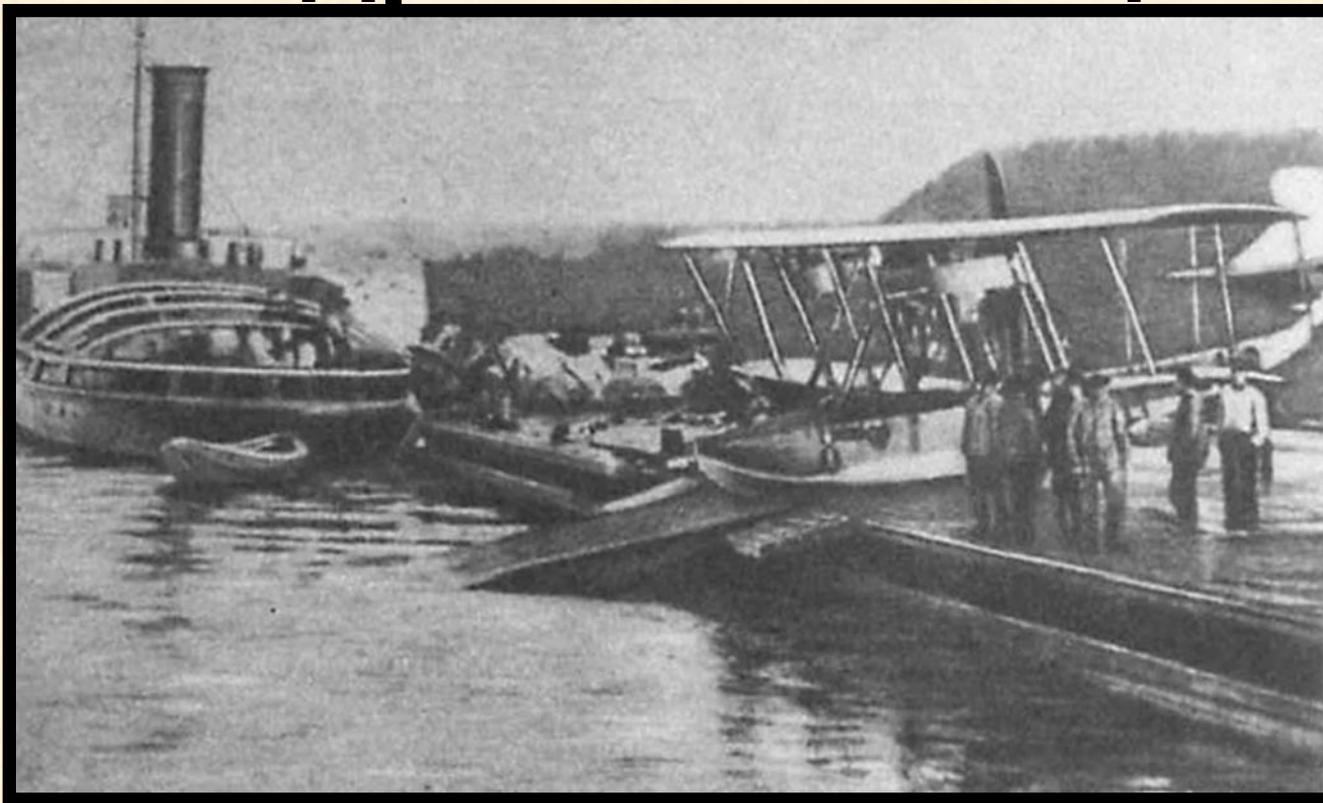
Такие суда время от времени появлялись начиная со второй половины XIX века, и даже строились в первые годы XX века. После Первой мировой войны имеющиеся аэростатоносцы были переоборудованы в гидроавианосцы.

Гидроавианосец



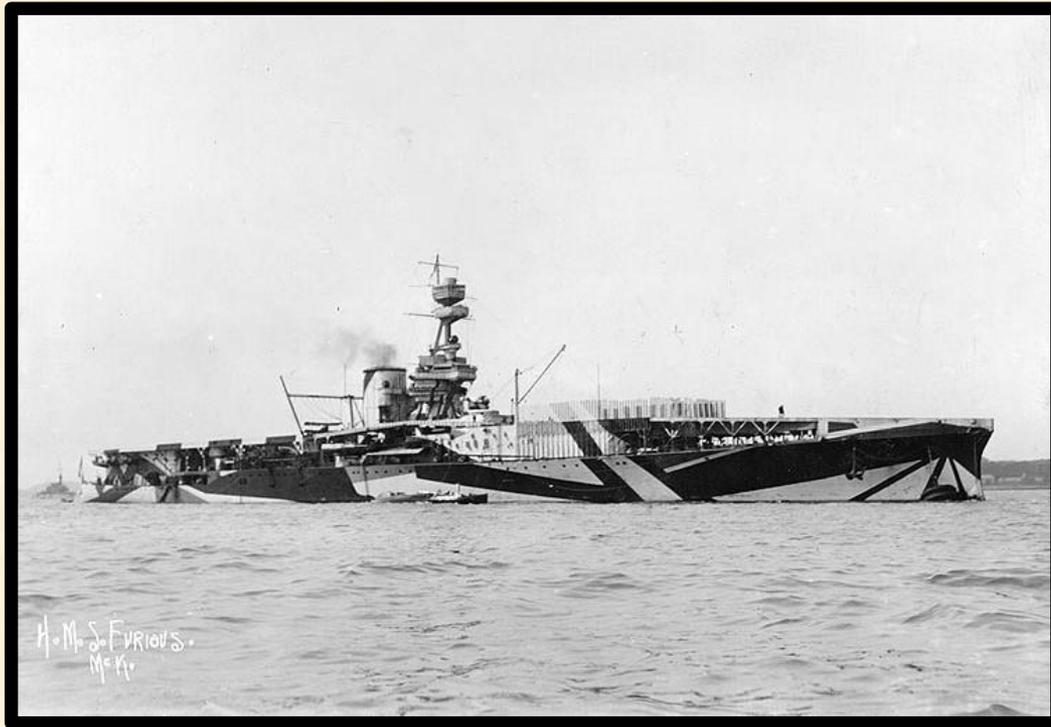
«Коммуна» — советский гидроавианосец (гидроавиатранспорт) Волжско-Каспийской военной флотилии военно-морской авиации Красной Армии, переоборудованный из баржи «Франция».

Гидроавианосец



В 1918 году в Нижнем Новгороде из отступившего вместе с Красной армией гидроавиадивизиона из Самары был сформирован гидроотряд Волжской флотилии. Для базирования отряда сами матросы на Сормовском заводе переоборудовали старую баржу-нефтянку. В результате появилась одна из четырёх «авианесущих барж» — гидроавиатранспорт.

Первые авианосцы



Лёгкий линейный крейсер сменил вооружение и назначение, перестраивался четыре раза. Сыграв важную роль в развитии авианосцев. Первые перестройки сыграли ключевую роль в эволюции авианосцев.

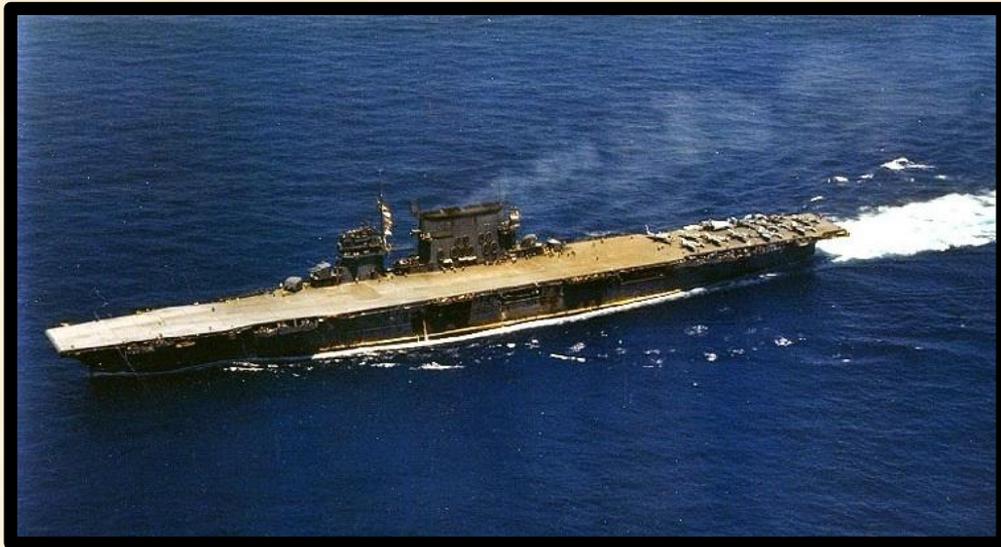
Авианосцы Второй Мировой

Тип «Лексингтон» (англ. Lexington class) — серия тяжёлых ударных авианосцев США постройки 1920-х годов. Построены в 1922—1927 годах на основе двух недостроенных линейных крейсеров одноимённого типа.



В 1920-е — начале 1930-х годов авианосцы типа «Лексингтон» считались одними из сильнейших в мире и составляли в то время основу авианосного флота США, сыграв значительную роль в отработке концепции кораблей этого класса. «Лексингтон» был потоплен 8 мая 1942 года японской морской авиацией в ходе сражения в Коралловом море.

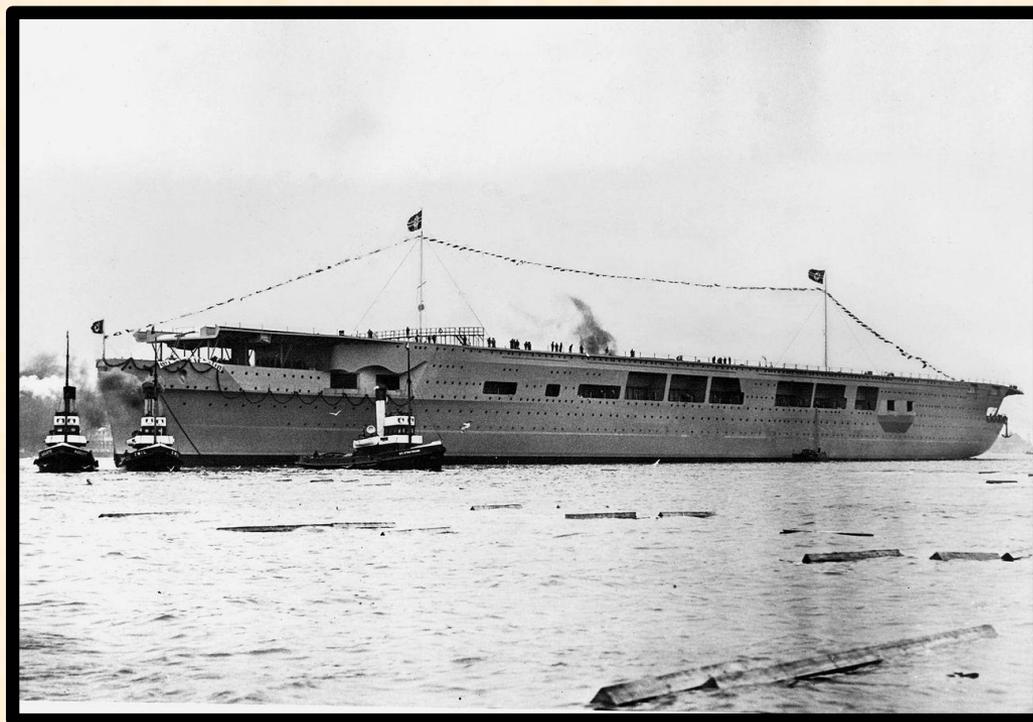
Авианосцы Второй Мировой



USS Саратога (CV-3) — авианосец ВМС США, эксплуатировавшийся в период с 1925 по 1946 годы, второй корабль типа «Лексингтон». В ходе службы был также известен в ВМС США под прозвищами «Леди Сара» и «Старая Леди». Уничтожен при испытаниях атомного оружия у атолла Бикини в 1946 году.

Оба авианосца типа «Лексингтон» приняли активное участие во Второй мировой войне в начальном её периоде, будучи двумя из трёх авианосцев США, находившихся на Тихом океане к началу войны. «Саратога» же, приняв участие в ряде сражений, пережила войну и была снята с вооружения и потоплена в ходе испытаний ядерного оружия у атолла Бикини 25 июля 1946 года.

Авианосцы Второй Мировой



«Граф Цеппелин» (нем. Graf Zeppelin) — немецкий авианосец. Спущен на воду в 1938 году. Корабль был назван в честь немецкого конструктора дирижаблей графа Цеппелина.

Авианосцы Второй Мировой



Акаги — (яп. 赤城 «Красный замок» — в честь спящего стратовулкана Акаги в долине Канто) — японский авианосец времён Второй мировой войны. Второй по времени постройки авианосец Японского Императорского флота, перестроенный из недостроенного линейного крейсера.

В начале войны был флагманским кораблем японского ударного авианосного соединения. Принимал участие в атаке на Пёрл-Харбор, боях в Юго-Западной части Тихого океана и рейде японского флота в Индийский океан. Потоплен в ходе сражения у атолла Мидуэй.

Авианосцы Второй Мировой

Авианосец «Кага» («Страна Кага») ВМС Императорской Японии (яп. «Кага» коку-бокэн) — тяжелый авианосец Императорской Японии 1920-40-х гг. Переоборудован из подлежащего слому по Договору о сокращении ВМС (1922 г.) 2-го корпуса линкорного проекта «Тоса» (3-го корпуса «16-ти корабельной» программы Императорской Японии).



В составе 1-й (авианосной) дивизии ВМС в 1930-40-х гг. принимал участие в китайском конфликте (оккупация г. Шанхай) и боевых действиях первого периода войны на Тихом океане (ударе по Тихоокеанскому флоту ВМС США и Дальневосточному Флоту ВМС Великобритании и наступательной операции у ат. Мидуэй). В ходе боевых действий лета 1942 г. поврежден пятью прямыми попаданиями авиабомб, оставлен командой в результате пожаров и уничтожен торпедной атакой охранения.

Современные авианосцы



Тяжёлый авианесущий крейсер (ТАВКР) «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов» (прежние наименования в порядке присвоения: «Советский Союз» (проект), «Рига» (закладка), «Леонид Брежнев» (спуск на воду), «Тбилиси» (испытания)) — корабль проекта 1143.5, единственный в составе Военно-морского флота России в своём классе, спущен на воду в 1987 году. В 1990 году назван в честь Адмирала флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова.

Современные авианосцы



«Ульяновск» (заказ С-107) — недостроенный атомный тяжёлый авианесущий крейсер (АТАВКР) проекта 1143.7. Из-за тяжёлой экономической обстановки, сложившейся после распада СССР, строительство корабля было прекращено. Разобран на стапеле в 1992 году.

Современные авианосцы

USS Enterprise (CVN-65) («Энтерпрайз») — атомный ударный авианосец ВМС США. Первый авианосец с ядерной силовой установкой. Введён в строй в 1961 году. Первый и единственный корабль своего проекта, несмотря на пять запланированных к постройке кораблей серии. Итоговая стоимость «Энтерпрайза» достигла 451 млн долларов, что стало одной из причин, по которой от строительства серии кораблей отказались.



Имеет наибольшую (342,3 метра) длину среди боевых кораблей мира. The First, the Finest («Первый и лучший») — девиз авианосца. Одной загрузки ядерным горючим хватает на 13 лет службы, за это время корабль может пройти до 1 млн миль. Общий боезапас вооружений составляет 2520 тонн.

Современные авианосцы



Проект 23000 «Шторм» — проект перспективного российского многоцелевого тяжёлого авианосца, возможно даже ТАКР/ТАВКР, разработанный в Крыловском государственном научно-исследовательском центре.

По проекту длина составляет 330 м, ширина — 40 м, максимальная осадка — 11 м. Водоизмещение не будет превышать 100 тысяч тонн. Авианосцы проекта «Шторм» получат ледовый класс и будут приспособлены для работы в холодных широтах. Корабль получит два «острова», палубные надстройки для размещения постов наблюдения, командного мостика, радиоэлектронного оборудования и средств связи.

Вертолетоносцы



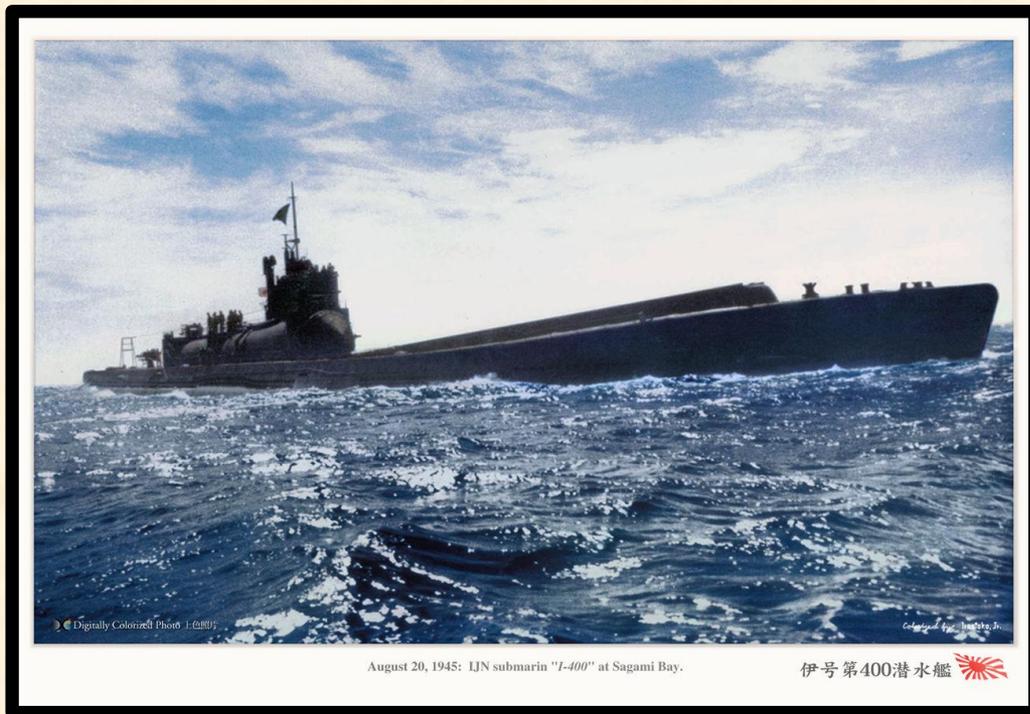
Эскадренные миноносцы-вертолётноносцы типа «Идзумо» (яп. いずも型護衛艦 Идзумо-гата гозэйкан) — тип вертолётноносцев (формально классифицируются как эскортные корабли) Морских сил самообороны Японии. Первоначально был известен как «тип 22DDH» (заказ на строительство был выдан в 2010 году — двадцать втором году эпохи Хэйсей).

Вертолетоносцы



«Москва» — советский и российский противолодочный крейсер (ПКР), головной корабль проекта 1123. Экипаж крейсера — войсковая часть 26951.

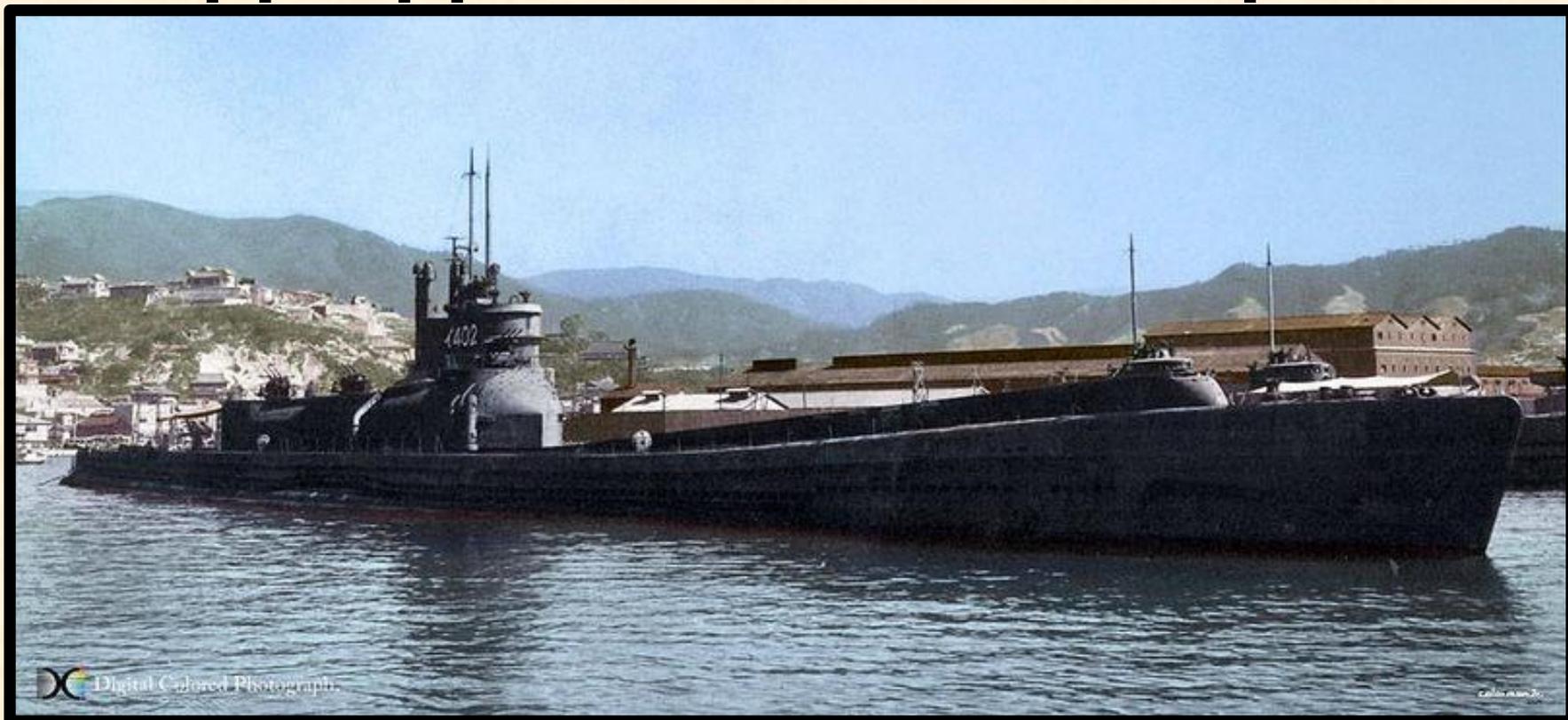
Подводный авианосец I-400



Подводные лодки типа I-400 (яп. 伊四〇〇型潜水艦), также известные как тип «Сентоку» или «СТО» — серия японских дизель-электрических подводных лодок периода Второй мировой войны.

Спроектированы в 1942—1943 годах на роль подводных авианосцев сверхдальнего радиуса действия для операций в любой точке земного шара, в том числе у побережья США. Подводные лодки типа I-400 были крупнейшими среди построенных во время Второй мировой войны и оставались таковыми до появления АПЛ.

Подводный авианосец I-400



Подводные лодки типа I-400 имеют двухкорпусную конструкцию. Прочный корпус лодки имеет необычную форму: в носовой части, в районе торпедных отсеков, он в профиле имеет форму цифры 8, разделяясь на два вертикально расположенных отсека, затем переходит к круглому профилю. В районе кают экипажа, форма прочного корпуса плавно переходит в напоминающую символ бесконечности (∞), чтобы затем, ближе к корме, вновь плавно перейти к горизонтально-овальному, а затем круглому профилю.

Подводный авианосец I-400



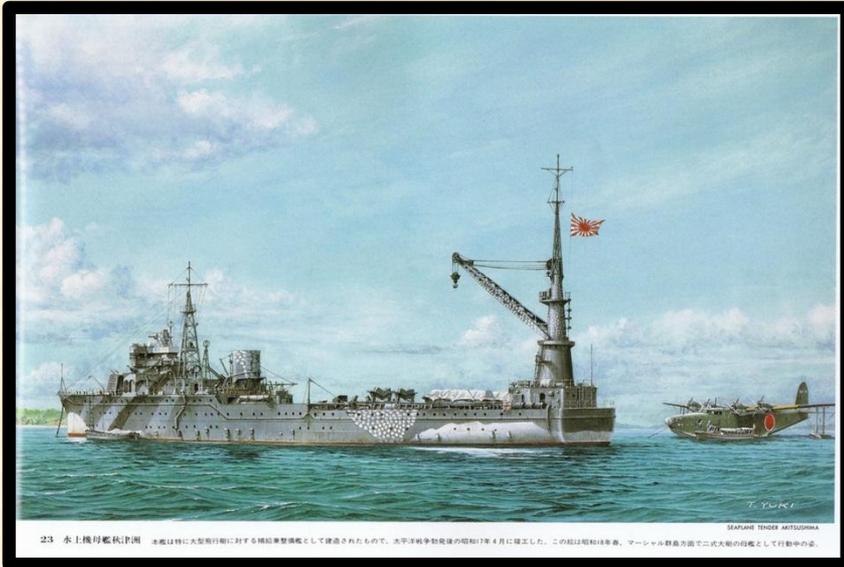
Авиационная группа типа I-400 состояла из трёх гидросамолётов, бомбардировщиков-торпедоносцев Aichi M6A Seiran, с возможностью перевозить также четвёртый в частично разобранном виде.

В походном состоянии, самолёты хранились в ангаре, размещавшемся в рубке, при этом всё оперение самолётов складывалось так, чтобы не выходить за радиус Воздушного винта. Для запуска самолётов на лодках имелась стартовая катапульта и стартовые рельсы.



Тендер «Акицусима»

«Акицусима» (яп. 秋津洲, «Остров стрекоз»)—одно из старинных поэтических имён Японии) — японская плавучая база летающих лодок. Проект корабля снабжения гидроавиации специальной постройки под индексом J-18 был разработан японским Морским техническим департаментом в 1938—1940 годах.



В 1940—1942 годах по нему на верфи компании «Кавасаки» в Кобэ была построена одна единица—«Акицусима». Планировавшиеся однотипные «Тихая» и ещё 3 безымянных корабля не закладывались.

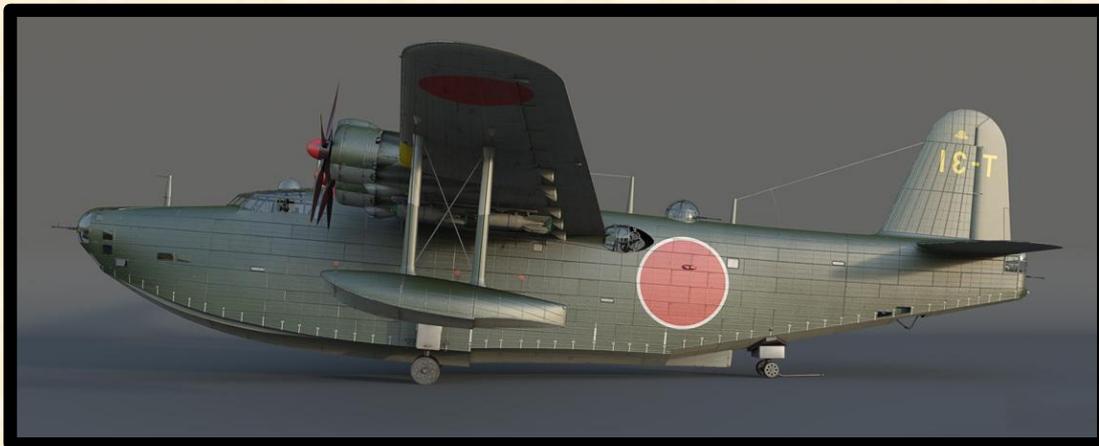
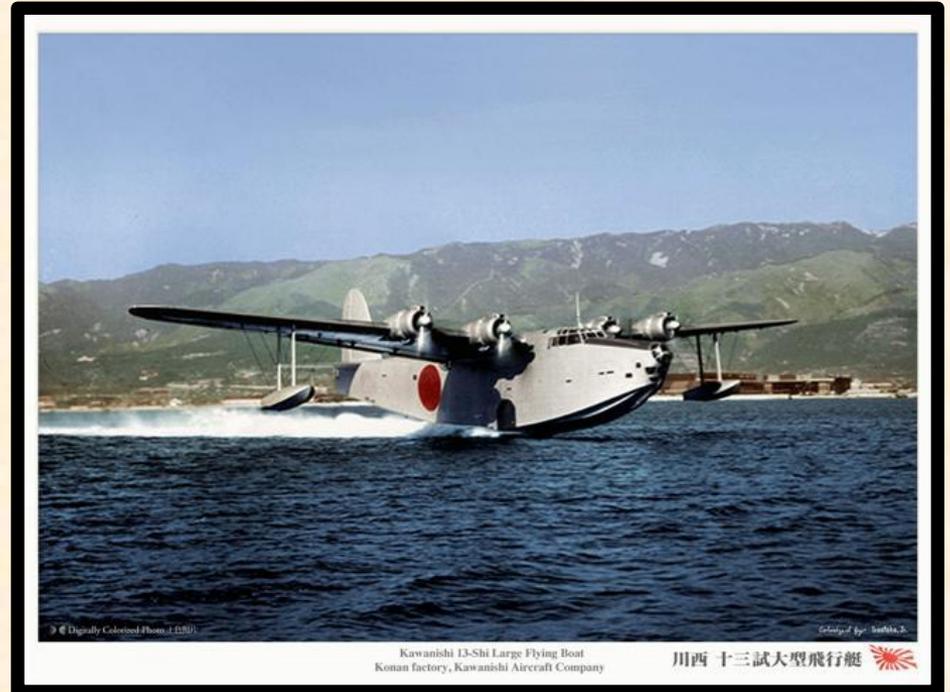


© Digitally Colored Photo 上色照片

IJMS Akitsushima on sea trials at Awajishima. Apr18,1942.

Тендер «Акицусима»

Амфибия «2» ВМС
Императорской Японии 海軍二式
飛行艇/愛知N8K (яп. Кайгун ни-
сики хикотэй/«Каваниси» Эй-ти-
хати-кэй) —
цельнометаллический дальний
четырёхмоторный самолет-
амфибия ВМС Императорской
Японии Второй мировой войны.



Разработан в авиационном КБ
завода «Каваниси» под
руководством С. Кикухары.
Принят на вооружение авиации
ВМС в конце 1941 г.,
производился малой серией.
Условное обозначение ВВС
союзников «Эмили» («Emily»).

Тендер «Акицусима»

