

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

- ▣ Основное предназначение автобусов- перевозка пассажиров. Общественный транспорт возник с появлением в городах промышленных предприятий и ростом городов.
- ▣ Автобус- самый распространенный вид общественного транспорта.

В Москве первые автобусы появились в 1924 году. Это были модели модифицированные на основе грузовиков.

Первый автобус отечественного производства, появившийся на улицах Москвы был «ЗИС-8» (25-30 пассажиров, 65 км/ч).

Автобус «ЗИС-8» стал первым советским эксплуатируемым автобусом. В 1934 г. партия из 16 машин была отправлена в Турцию.



Специалисты
Научного
автотракторного
завода (НАТИ) на
шасси автобуса марки
«ЗИС-8» отработали
идею замены бензина
твердым или
газобразным топливом.

«ЗИС-8» сменил «ЛиАЗ-667», выпускаемый серийно с 1967 по 1994 на Ликинском автобусном заводе. Он перевозил пассажиров во многих российских городах. На протяжении 30 лет являлся одним из самых удачных образцов продукции автомобильной промышленности в нашей





Междугородный автобус ЗиС-127 на Привокзальной площади
Краснодар, 1958 год. Фотография Е. Шулепова из Государственного архива Краснодарского края



Автобус ЛиАЗ-5256 на конечной станции «Центральный колхозный рынок»
Краснодар, Арзвирит, 1990 год. © Герман Майоров, Виктор



Автобус ЗиС-155 на улице Сталина
Краснодар, 1951 год. Фотография из Государственного архива Краснодарского края



Первый автобус ЛАЗ-699Р на улице Красной
Краснодар, октябрь 1976 года. Фотография А.В. Асташи из Государственного архива Краснодарского края

По всей России грузовые автомобили перевозят различные тяжелые грузы, главная в характеристике таких машин- их грузоподъемность. Грузовик «КамАЗ» выпускается на Камском автомобильном заводе в Набережных Челнах с 1976 г.



Современные КАМАЗы в корне отличаются от тех первых автомобилей, которые сходили с конвейера в 70-х годах. Они совершеннее, качественнее, мощнее и надёжнее, стали более грузоподъёмными и долговечными. В их конструкции применяются лучшие компоненты многих всемирно признанных фирм. Сегодня, в составе Госкорпорации Ростех, «КАМАЗ» продолжает восхождение, внедряя новый модельный ряд. По своим техническим характеристикам новое поколение автомобилей КАМАЗ не уступает европейским аналогам, но при этом значительно дешевле своих конкурентов и быстрее окупается в эксплуатации при гораздо меньших затратах.

Флагман «новой линейки» -

магистральный тягач КАМАЗ-5490 – в 2014 году был признан лучшим коммерческим автомобилем в России.



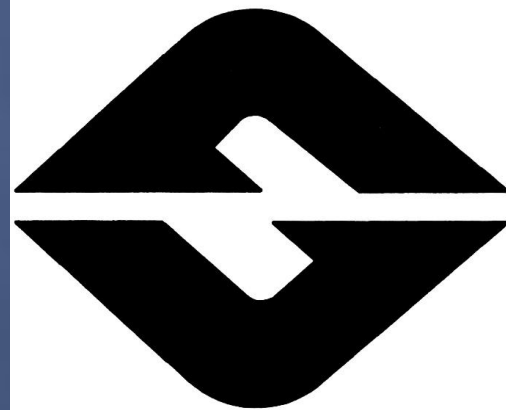
КАМАЗ-5490



КАМАЗ-652

2

Торговые марки моделей транспортных средств, выпускаемые в России:



Торговые марки моделей транспортных средств, выпускаемые за рубежом:

