

Техническая эксплуатация

Техническая эксплуатация призвана обеспечить готовность оборудования

Техническая эксплуатация призвана обеспечить готовность оборудования к применению и его эффективное функционирование.

Техническая эксплуатация призвана обеспечить готовность оборудования к применению и его эффективное функционирование. Для достижения этой цели

Техническая эксплуатация призвана обеспечить готовность оборудования к применению и его эффективное функционирование. Для достижения этой цели эксплуатационный персонал предприятия

Техническая эксплуатация призвана обеспечить готовность оборудования к применению и его эффективное функционирование. Для достижения этой цели эксплуатационный персонал предприятия или службы сервиса

Техническая эксплуатация призвана обеспечить готовность оборудования к применению и его эффективное функционирование. Для достижения этой цели эксплуатационный персонал предприятия или службы сервиса может использовать *практический*

Техническая эксплуатация призвана обеспечить готовность оборудования к применению и его эффективное функционирование. Для достижения этой цели эксплуатационный персонал предприятия или службы сервиса может использовать *практический* или *научный* подходы.

Техническая эксплуатация призвана обеспечить готовность оборудования к применению и его эффективное функционирование. Для достижения этой цели эксплуатационный персонал предприятия или службы сервиса может использовать *практический* или *научный* подходы.

Практический подход служит *качественным*,

Техническая эксплуатация призвана обеспечить готовность оборудования к применению и его эффективное функционирование. Для достижения этой цели эксплуатационный персонал предприятия или службы сервиса может использовать *практический* или *научный* подходы.

Практический подход служит *качественным*, а научный – *количественным* решением эксплуатационных задач.

Техническая эксплуатация призвана обеспечить готовность оборудования к применению и его эффективное функционирование. Для достижения этой цели эксплуатационный персонал предприятия или службы сервиса может использовать *практический* или *научный* подходы.

Практический подход служит *качественным*, а научный – *количественным* решением эксплуатационных задач. Мировая история подтвердила, что прогресс техники

Техническая эксплуатация призвана обеспечить готовность оборудования к применению и его эффективное функционирование. Для достижения этой цели эксплуатационный персонал предприятия или службы сервиса может использовать *практический* или *научный* подходы.

Практический подход служит *качественным*, а научный – *количественным* решением эксплуатационных задач. Мировая история подтвердила, что прогресс техники осуществляется за счет накопления научных знаний

Техническая эксплуатация призвана обеспечить готовность оборудования к применению и его эффективное функционирование. Для достижения этой цели эксплуатационный персонал предприятия или службы сервиса может использовать *практический* или *научный* подходы.

Практический подход служит *качественным*, а научный – *количественным* решением эксплуатационных задач. Мировая история подтвердила, что прогресс техники осуществляется за счет накопления научных знаний и совершенствования методов расчета.

Техническая эксплуатация призвана обеспечить готовность оборудования к применению и его эффективное функционирование. Для достижения этой цели эксплуатационный персонал предприятия или службы сервиса может использовать *практический* или *научный* подходы.

Практический подход служит *качественным*, а научный – *количественным* решением эксплуатационных задач. Мировая история подтвердила, что прогресс техники осуществляется за счет накопления научных знаний и совершенствования методов расчета. Использование на практике научных методов

Техническая эксплуатация призвана обеспечить готовность оборудования к применению и его эффективное функционирование. Для достижения этой цели эксплуатационный персонал предприятия или службы сервиса может использовать *практический* или *научный* подходы.

Практический подход служит *качественным*, а научный – *количественным* решением эксплуатационных задач. Мировая история подтвердила, что прогресс техники осуществляется за счет накопления научных знаний и совершенствования методов расчета. Использование на практике научных методов повышает эффективность эксплуатации оборудования.

Техническая эксплуатация призвана обеспечить готовность оборудования к применению и его эффективное функционирование. Для достижения этой цели эксплуатационный персонал предприятия или службы сервиса может использовать *практический* или *научный* подходы.

Практический подход служит *качественным*, а научный – *количественным* решением эксплуатационных задач. Мировая история подтвердила, что прогресс техники осуществляется за счет накопления научных знаний и совершенствования методов расчета. Использование на практике научных методов повышает эффективность эксплуатации оборудования.

Выделим типовые эксплуатационные задачи,

Техническая эксплуатация призвана обеспечить готовность оборудования к применению и его эффективное функционирование. Для достижения этой цели эксплуатационный персонал предприятия или службы сервиса может использовать *практический* или *научный* подходы.

Практический подход служит *качественным*, а научный – *количественным* решением эксплуатационных задач. Мировая история подтвердила, что прогресс техники осуществляется за счет накопления научных знаний и совершенствования методов расчета. Использование на практике научных методов повышает эффективность эксплуатации оборудования.

Выделим типовые эксплуатационные задачи, для решения которых можно применить известные теоретические положения,

Техническая эксплуатация призвана обеспечить готовность оборудования к применению и его эффективное функционирование. Для достижения этой цели эксплуатационный персонал предприятия или службы сервиса может использовать *практический* или *научный* подходы.

Практический подход служит *качественным*, а научный – *количественным* решением эксплуатационных задач. Мировая история подтвердила, что прогресс техники осуществляется за счет накопления научных знаний и совершенствования методов расчета. Использование на практике научных методов повышает эффективность эксплуатации оборудования.

Выделим типовые эксплуатационные задачи, для решения которых можно применить известные теоретические положения, и укажем преимущества научного подхода.

Техническая эксплуатация призвана обеспечить готовность оборудования к применению и его эффективное функционирование. Для достижения этой цели эксплуатационный персонал предприятия или службы сервиса может использовать *практический* или *научный* подходы.

Практический подход служит *качественным*, а научный – *количественным* решением эксплуатационных задач. Мировая история подтвердила, что прогресс техники осуществляется за счет накопления научных знаний и совершенствования методов расчета. Использование на практике научных методов повышает эффективность эксплуатации оборудования.

Выделим типовые эксплуатационные задачи, для решения которых можно применить известные теоретические положения, и укажем преимущества научного подхода.

Прогнозирование числа отказов.

Техническая эксплуатация призвана обеспечить готовность оборудования к применению и его эффективное функционирование. Для достижения этой цели эксплуатационный персонал предприятия или службы сервиса может использовать *практический* или *научный* подходы.

Практический подход служит *качественным*, а научный – *количественным* решением эксплуатационных задач. Мировая история подтвердила, что прогресс техники осуществляется за счет накопления научных знаний и совершенствования методов расчета. Использование на практике научных методов повышает эффективность эксплуатации оборудования.

Выделим типовые эксплуатационные задачи, для решения которых можно применить известные теоретические положения, и укажем преимущества научного подхода.

Прогнозирование числа отказов. Предприятие имеет известный парк оборудования.

Техническая эксплуатация призвана обеспечить готовность оборудования к применению и его эффективное функционирование. Для достижения этой цели эксплуатационный персонал предприятия или службы сервиса может использовать *практический* или *научный* подходы.

Практический подход служит *качественным*, а научный – *количественным* решением эксплуатационных задач. Мировая история подтвердила, что прогресс техники осуществляется за счет накопления научных знаний и совершенствования методов расчета. Использование на практике научных методов повышает эффективность эксплуатации оборудования.

Выделим типовые эксплуатационные задачи, для решения которых можно применить известные теоретические положения, и укажем преимущества научного подхода.

Прогнозирование числа отказов. Предприятие имеет известный парк оборудования. Заданы условия его эксплуатации.

Техническая эксплуатация призвана обеспечить готовность оборудования к применению и его эффективное функционирование. Для достижения этой цели эксплуатационный персонал предприятия или службы сервиса может использовать *практический* или *научный* подходы.

Практический подход служит *качественным*, а научный – *количественным* решением эксплуатационных задач. Мировая история подтвердила, что прогресс техники осуществляется за счет накопления научных знаний и совершенствования методов расчета. Использование на практике научных методов повышает эффективность эксплуатации оборудования.

Выделим типовые эксплуатационные задачи, для решения которых можно применить известные теоретические положения, и укажем преимущества научного подхода.

Прогнозирование числа отказов. Предприятие имеет известный парк оборудования. Заданы условия его эксплуатации. Требуется определить, сколько раз и как часто в течение года

Техническая эксплуатация призвана обеспечить готовность оборудования к применению и его эффективное функционирование. Для достижения этой цели эксплуатационный персонал предприятия или службы сервиса может использовать *практический* или *научный* подходы.

Практический подход служит *качественным*, а научный – *количественным* решением эксплуатационных задач. Мировая история подтвердила, что прогресс техники осуществляется за счет накопления научных знаний и совершенствования методов расчета. Использование на практике научных методов повышает эффективность эксплуатации оборудования.

Выделим типовые эксплуатационные задачи, для решения которых можно применить известные теоретические положения, и укажем преимущества научного подхода.

Прогнозирование числа отказов. Предприятие имеет известный парк оборудования. Заданы условия его эксплуатации. Требуется определить, сколько раз и как часто в течение года будет выходить оборудование из строя.

Техническая эксплуатация призвана обеспечить готовность оборудования к применению и его эффективное функционирование. Для достижения этой цели эксплуатационный персонал предприятия или службы сервиса может использовать *практический* или *научный* подходы.

Практический подход служит *качественным*, а научный – *количественным* решением эксплуатационных задач. Мировая история подтвердила, что прогресс техники осуществляется за счет накопления научных знаний и совершенствования методов расчета. Использование на практике научных методов повышает эффективность эксплуатации оборудования.

Выделим типовые эксплуатационные задачи, для решения которых можно применить известные теоретические положения, и укажем преимущества научного подхода.

Прогнозирование числа отказов. Предприятие имеет известный парк оборудования. Заданы условия его эксплуатации. Требуется определить, сколько раз и как часто в течение года будет выходить оборудование из строя. Ответ дают методы теории надежности.

Техническая эксплуатация призвана обеспечить готовность оборудования к применению и его эффективное функционирование. Для достижения этой цели эксплуатационный персонал предприятия или службы сервиса может использовать *практический* или *научный* подходы.

Практический подход служит *качественным*, а научный – *количественным* решением эксплуатационных задач. Мировая история подтвердила, что прогресс техники осуществляется за счет накопления научных знаний и совершенствования методов расчета. Использование на практике научных методов повышает эффективность эксплуатации оборудования.

Выделим типовые эксплуатационные задачи, для решения которых можно применить известные теоретические положения, и укажем преимущества научного подхода.

Прогнозирование числа отказов. Предприятие имеет известный парк оборудования. Заданы условия его эксплуатации. Требуется определить, сколько раз и как часто в течение года будет выходить оборудование из строя. Ответ дают методы теории надежности. При этом удастся учесть особенности оборудования и условия эксплуатации,

Техническая эксплуатация призвана обеспечить готовность оборудования к применению и его эффективное функционирование. Для достижения этой цели эксплуатационный персонал предприятия или службы сервиса может использовать *практический* или *научный* подходы.

Практический подход служит *качественным*, а научный – *количественным* решением эксплуатационных задач. Мировая история подтвердила, что прогресс техники осуществляется за счет накопления научных знаний и совершенствования методов расчета. Использование на практике научных методов повышает эффективность эксплуатации оборудования.

Выделим типовые эксплуатационные задачи, для решения которых можно применить известные теоретические положения, и укажем преимущества научного подхода.

Прогнозирование числа отказов. Предприятие имеет известный парк оборудования. Заданы условия его эксплуатации. Требуется определить, сколько раз и как часто в течение года будет выходить оборудование из строя. Ответ дают методы теории надежности. При этом удастся учесть особенности оборудования и условия эксплуатации, что повышает точность расчета в 1,5...3,0 раза.

Расчет периодичности технического обслуживания.

Расчет периодичности технического обслуживания. Служба сервиса должна составить график обслуживания оборудования и занятости исполнителей.

Расчет периодичности технического обслуживания. Служба сервиса должна составить график обслуживания оборудования и занятости исполнителей. Теория надежности позволяет решить задачу по заданному критерию.

Расчет периодичности технического обслуживания. Служба сервиса должна составить график обслуживания оборудования и занятости исполнителей. Теория надежности позволяет решить задачу по заданному критерию.

Определение продолжительности ремонта.

Расчет периодичности технического обслуживания. Служба сервиса должна составить график обслуживания оборудования и занятости исполнителей. Теория надежности позволяет решить задачу по заданному критерию.

Определение продолжительности ремонта. В договоре подряда служба сервиса

Расчет периодичности технического обслуживания. Служба сервиса должна составить график обслуживания оборудования и занятости исполнителей. Теория надежности позволяет решить задачу по заданному критерию.

Определение продолжительности ремонта. В договоре подряда служба сервиса должна принять решение о сроке завершения ремонта оборудования.

Расчет периодичности технического обслуживания. Служба сервиса должна составить график обслуживания оборудования и занятости исполнителей. Теория надежности позволяет решить задачу по заданному критерию.

Определение продолжительности ремонта. В договоре подряда служба сервиса должна принять решение о сроке завершения ремонта оборудования. Требуется оценить продолжительность ремонта с учетом заявок других заказчиков и своих возможностей.

Расчет периодичности технического обслуживания. Служба сервиса должна составить график обслуживания оборудования и занятости исполнителей. Теория надежности позволяет решить задачу по заданному критерию.

Определение продолжительности ремонта. В договоре подряда служба сервиса должна принять решение о сроке завершения ремонта оборудования. Требуется оценить продолжительность ремонта с учетом заявок других заказчиков и своих возможностей. Ответ дает теория массового обслуживания.

Расчет периодичности технического обслуживания. Служба сервиса должна составить график обслуживания оборудования и занятости исполнителей. Теория надежности позволяет решить задачу по заданному критерию.

Определение продолжительности ремонта. В договоре подряда служба сервиса должна принять решение о сроке завершения ремонта оборудования. Требуется оценить продолжительность ремонта с учетом заявок других заказчиков и своих возможностей. Ответ дает теория массового обслуживания. При этом гарантируется наибольшая эффективность службы сервиса.

Расчет периодичности технического обслуживания. Служба сервиса должна составить график обслуживания оборудования и занятости исполнителей. Теория надежности позволяет решить задачу по заданному критерию.

Определение продолжительности ремонта. В договоре подряда служба сервиса должна принять решение о сроке завершения ремонта оборудования. Требуется оценить продолжительность ремонта с учетом заявок других заказчиков и своих возможностей. Ответ дает теория массового обслуживания. При этом гарантируется наибольшая эффективность службы сервиса.

Формирование группы оперативного обслуживания электрооборудования.

Расчет периодичности технического обслуживания. Служба сервиса должна составить график обслуживания оборудования и занятости исполнителей. Теория надежности позволяет решить задачу по заданному критерию.

Определение продолжительности ремонта. В договоре подряда служба сервиса должна принять решение о сроке завершения ремонта оборудования. Требуется оценить продолжительность ремонта с учетом заявок других заказчиков и своих возможностей. Ответ дает теория массового обслуживания. При этом гарантируется наибольшая эффективность службы сервиса.

Формирование группы оперативного обслуживания электрооборудования.
Для предприятия с заданным парком электрооборудования

Расчет периодичности технического обслуживания. Служба сервиса должна составить график обслуживания оборудования и занятости исполнителей. Теория надежности позволяет решить задачу по заданному критерию.

Определение продолжительности ремонта. В договоре подряда служба сервиса должна принять решение о сроке завершения ремонта оборудования. Требуется оценить продолжительность ремонта с учетом заявок других заказчиков и своих возможностей. Ответ дает теория массового обслуживания. При этом гарантируется наибольшая эффективность службы сервиса.

Формирование группы оперативного обслуживания электрооборудования. Для предприятия с заданным парком электрооборудования требуется определить количество дежурных электромонтеров,

Расчет периодичности технического обслуживания. Служба сервиса должна составить график обслуживания оборудования и занятости исполнителей. Теория надежности позволяет решить задачу по заданному критерию.

Определение продолжительности ремонта. В договоре подряда служба сервиса должна принять решение о сроке завершения ремонта оборудования. Требуется оценить продолжительность ремонта с учетом заявок других заказчиков и своих возможностей. Ответ дает теория массового обслуживания. При этом гарантируется наибольшая эффективность службы сервиса.

Формирование группы оперативного обслуживания электрооборудования. Для предприятия с заданным парком электрооборудования требуется определить количество дежурных электромонтеров, гарантирующих устранение отказов за установленное время.

Расчет периодичности технического обслуживания. Служба сервиса должна составить график обслуживания оборудования и занятости исполнителей. Теория надежности позволяет решить задачу по заданному критерию.

Определение продолжительности ремонта. В договоре подряда служба сервиса должна принять решение о сроке завершения ремонта оборудования. Требуется оценить продолжительность ремонта с учетом заявок других заказчиков и своих возможностей. Ответ дает теория массового обслуживания. При этом гарантируется наибольшая эффективность службы сервиса.

Формирование группы оперативного обслуживания электрооборудования. Для предприятия с заданным парком электрооборудования требуется определить количество дежурных электромонтеров, гарантирующих устранение отказов за установленное время. Теория массового обслуживания

Расчет периодичности технического обслуживания. Служба сервиса должна составить график обслуживания оборудования и занятости исполнителей. Теория надежности позволяет решить задачу по заданному критерию.

Определение продолжительности ремонта. В договоре подряда служба сервиса должна принять решение о сроке завершения ремонта оборудования. Требуется оценить продолжительность ремонта с учетом заявок других заказчиков и своих возможностей. Ответ дает теория массового обслуживания. При этом гарантируется наибольшая эффективность службы сервиса.

Формирование группы оперативного обслуживания электрооборудования. Для предприятия с заданным парком электрооборудования требуется определить количество дежурных электромонтеров, гарантирующих устранение отказов за установленное время. Теория массового обслуживания позволяет определить количество исполнителей

Расчет периодичности технического обслуживания. Служба сервиса должна составить график обслуживания оборудования и занятости исполнителей. Теория надежности позволяет решить задачу по заданному критерию.

Определение продолжительности ремонта. В договоре подряда служба сервиса должна принять решение о сроке завершения ремонта оборудования. Требуется оценить продолжительность ремонта с учетом заявок других заказчиков и своих возможностей. Ответ дает теория массового обслуживания. При этом гарантируется наибольшая эффективность службы сервиса.

Формирование группы оперативного обслуживания электрооборудования. Для предприятия с заданным парком электрооборудования требуется определить количество дежурных электромонтеров, гарантирующих устранение отказов за установленное время. Теория массового обслуживания позволяет определить количество исполнителей и дать ценную дополнительную информацию.

Расчет периодичности технического обслуживания. Служба сервиса должна составить график обслуживания оборудования и занятости исполнителей. Теория надежности позволяет решить задачу по заданному критерию.

Определение продолжительности ремонта. В договоре подряда служба сервиса должна принять решение о сроке завершения ремонта оборудования. Требуется оценить продолжительность ремонта с учетом заявок других заказчиков и своих возможностей. Ответ дает теория массового обслуживания. При этом гарантируется наибольшая эффективность службы сервиса.

Формирование группы оперативного обслуживания электрооборудования. Для предприятия с заданным парком электрооборудования требуется определить количество дежурных электромонтеров, гарантирующих устранение отказов за установленное время. Теория массового обслуживания позволяет определить количество исполнителей и дать ценную дополнительную информацию.

Выбор нагрузки электродвигателя (трансформатора).

Расчет периодичности технического обслуживания. Служба сервиса должна составить график обслуживания оборудования и занятости исполнителей. Теория надежности позволяет решить задачу по заданному критерию.

Определение продолжительности ремонта. В договоре подряда служба сервиса должна принять решение о сроке завершения ремонта оборудования. Требуется оценить продолжительность ремонта с учетом заявок других заказчиков и своих возможностей. Ответ дает теория массового обслуживания. При этом гарантируется наибольшая эффективность службы сервиса.

Формирование группы оперативного обслуживания электрооборудования. Для предприятия с заданным парком электрооборудования требуется определить количество дежурных электромонтеров, гарантирующих устранение отказов за установленное время. Теория массового обслуживания позволяет определить количество исполнителей и дать ценную дополнительную информацию.

Выбор нагрузки электродвигателя (трансформатора). Известно конкретное оборудование и особенности объекта, на котором оно используется.

Расчет периодичности технического обслуживания. Служба сервиса должна составить график обслуживания оборудования и занятости исполнителей. Теория надежности позволяет решить задачу по заданному критерию.

Определение продолжительности ремонта. В договоре подряда служба сервиса должна принять решение о сроке завершения ремонта оборудования. Требуется оценить продолжительность ремонта с учетом заявок других заказчиков и своих возможностей. Ответ дает теория массового обслуживания. При этом гарантируется наибольшая эффективность службы сервиса.

Формирование группы оперативного обслуживания электрооборудования. Для предприятия с заданным парком электрооборудования требуется определить количество дежурных электромонтеров, гарантирующих устранение отказов за установленное время. Теория массового обслуживания позволяет определить количество исполнителей и дать ценную дополнительную информацию.

Выбор нагрузки электродвигателя (трансформатора). Известно конкретное оборудование и особенности объекта, на котором оно используется. Требуется определить загрузку по заданному критерию.

Расчет периодичности технического обслуживания. Служба сервиса должна составить график обслуживания оборудования и занятости исполнителей. Теория надежности позволяет решить задачу по заданному критерию.

Определение продолжительности ремонта. В договоре подряда служба сервиса должна принять решение о сроке завершения ремонта оборудования. Требуется оценить продолжительность ремонта с учетом заявок других заказчиков и своих возможностей. Ответ дает теория массового обслуживания. При этом гарантируется наибольшая эффективность службы сервиса.

Формирование группы оперативного обслуживания электрооборудования. Для предприятия с заданным парком электрооборудования требуется определить количество дежурных электромонтеров, гарантирующих устранение отказов за установленное время. Теория массового обслуживания позволяет определить количество исполнителей и дать ценную дополнительную информацию.

Выбор нагрузки электродвигателя (трансформатора). Известно конкретное оборудование и особенности объекта, на котором оно используется. Требуется определить загрузку по заданному критерию. Теория использования определяет оптимальные интервалы нагрузки,

Расчет периодичности технического обслуживания. Служба сервиса должна составить график обслуживания оборудования и занятости исполнителей. Теория надежности позволяет решить задачу по заданному критерию.

Определение продолжительности ремонта. В договоре подряда служба сервиса должна принять решение о сроке завершения ремонта оборудования. Требуется оценить продолжительность ремонта с учетом заявок других заказчиков и своих возможностей. Ответ дает теория массового обслуживания. При этом гарантируется наибольшая эффективность службы сервиса.

Формирование группы оперативного обслуживания электрооборудования. Для предприятия с заданным парком электрооборудования требуется определить количество дежурных электромонтеров, гарантирующих устранение отказов за установленное время. Теория массового обслуживания позволяет определить количество исполнителей и дать ценную дополнительную информацию.

Выбор нагрузки электродвигателя (трансформатора). Известно конкретное оборудование и особенности объекта, на котором оно используется. Требуется определить загрузку по заданному критерию. Теория использования определяет оптимальные интервалы нагрузки, снижая удельные затраты на 20–50% по сравнению с номинальной загрузкой.

Определение резервного фонда оборудования.

Определение резервного фонда оборудования. Предприятие реорганизуется службу эксплуатации.

Определение резервного фонда оборудования. Предприятие реорганизуется службу эксплуатации. Требуется определить, сколько оборудования следует иметь в резерве.

Определение резервного фонда оборудования. Предприятие реорганизуется службу эксплуатации. Требуется определить, сколько оборудования следует иметь в резерве. Теории надежности и массового обслуживания

Определение резервного фонда оборудования. Предприятие реорганизуется службу эксплуатации. Требуется определить, сколько оборудования следует иметь в резерве. Теории надежности и массового обслуживания дают решение с учетом интересов производства

Определение резервного фонда оборудования. Предприятие реорганизуется службу эксплуатации. Требуется определить, сколько оборудования следует иметь в резерве. Теории надежности и массового обслуживания дают решение с учетом интересов производства и возможностей ремонтных предприятий.

Определение резервного фонда оборудования. Предприятие реорганизуется службу эксплуатации. Требуется определить, сколько оборудования следует иметь в резерве. Теории надежности и массового обслуживания дают решение с учетом интересов производства и возможностей ремонтных предприятий. При этом сокращаются простой производства

Определение резервного фонда оборудования. Предприятие реорганизуется службу эксплуатации. Требуется определить, сколько оборудования следует иметь в резерве. Теории надежности и массового обслуживания дают решение с учетом интересов производства и возможностей ремонтных предприятий. При этом сокращаются простой производства и затраты на ремонтный фонд.

Определение резервного фонда оборудования. Предприятие реорганизуется службу эксплуатации. Требуется определить, сколько оборудования следует иметь в резерве. Теории надежности и массового обслуживания дают решение с учетом интересов производства и возможностей ремонтных предприятий. При этом сокращаются простой производства и затраты на ремонтный фонд.

Прогнозирование состояния оборудования.

Определение резервного фонда оборудования. Предприятие реорганизуется службу эксплуатации. Требуется определить, сколько оборудования следует иметь в резерве. Теории надежности и массового обслуживания дают решение с учетом интересов производства и возможностей ремонтных предприятий. При этом сокращаются простой производства и затраты на ремонтный фонд.

Прогнозирование состояния оборудования. Дорогостоящее оборудование используется сезонно на ответственном объекте.

Определение резервного фонда оборудования. Предприятие реорганизуется службу эксплуатации. Требуется определить, сколько оборудования следует иметь в резерве. Теории надежности и массового обслуживания дают решение с учетом интересов производства и возможностей ремонтных предприятий. При этом сокращаются простой производства и затраты на ремонтный фонд.

Прогнозирование состояния оборудования. Дорогостоящее оборудование используется сезонно на ответственном объекте. Требуется дать гарантию безотказной работы.

Определение резервного фонда оборудования. Предприятие реорганизуется службу эксплуатации. Требуется определить, сколько оборудования следует иметь в резерве. Теории надежности и массового обслуживания дают решение с учетом интересов производства и возможностей ремонтных предприятий. При этом сокращаются простой производства и затраты на ремонтный фонд.

Прогнозирование состояния оборудования. Дорогостоящее оборудование используется сезонно на ответственном объекте. Требуется дать гарантию безотказной работы. Способы технического диагностирования

Определение резервного фонда оборудования. Предприятие реорганизуется службу эксплуатации. Требуется определить, сколько оборудования следует иметь в резерве. Теории надежности и массового обслуживания дают решение с учетом интересов производства и возможностей ремонтных предприятий. При этом сокращаются простой производства и затраты на ремонтный фонд.

Прогнозирование состояния оборудования. Дорогостоящее оборудование используется сезонно на ответственном объекте. Требуется дать гарантию безотказной работы. Способы технического диагностирования позволяют изучить определенные параметры оборудования и оценить его состояние.

Правильный выбор электрооборудования

Правильный выбор электрооборудования – необходимое условие его успешной эксплуатации.

Правильный выбор электрооборудования – необходимое условие его успешной эксплуатации. При проектировании комплексной электрификации сельского хозяйства

Правильный выбор электрооборудования – необходимое условие его успешной эксплуатации. При проектировании комплексной электрификации сельского хозяйства электрооборудование выбирают, исходя из требований его качественного функционирования

Правильный выбор электрооборудования – необходимое условие его успешной эксплуатации. При проектировании комплексной электрификации сельского хозяйства электрооборудование выбирают, исходя из требований его качественного функционирования и наименьших затрат на электрифицированный объект.

Правильный выбор электрооборудования – необходимое условие его успешной эксплуатации. При проектировании комплексной электрификации сельского хозяйства электрооборудование выбирают, исходя из требований его качественного функционирования и наименьших затрат на электрифицированный объект.

Однако, на стадии проектирования

Правильный выбор электрооборудования – необходимое условие его успешной эксплуатации. При проектировании комплексной электрификации сельского хозяйства электрооборудование выбирают, исходя из требований его качественного функционирования и наименьших затрат на электрифицированный объект.

Однако, на стадии проектирования не удастся точно предвидеть условия окружающей среды,

Правильный выбор электрооборудования – необходимое условие его успешной эксплуатации. При проектировании комплексной электрификации сельского хозяйства электрооборудование выбирают, исходя из требований его качественного функционирования и наименьших затрат на электрифицированный объект.

Однако, на стадии проектирования не удастся точно предвидеть условия окружающей среды, в которых будет находиться электрооборудование,

Правильный выбор электрооборудования – необходимое условие его успешной эксплуатации. При проектировании комплексной электрификации сельского хозяйства электрооборудование выбирают, исходя из требований его качественного функционирования и наименьших затрат на электрифицированный объект.

Однако, на стадии проектирования не удастся точно предвидеть условия окружающей среды, в которых будет находиться электрооборудование, и приходится ориентироваться на средние данные.

Правильный выбор электрооборудования – необходимое условие его успешной эксплуатации. При проектировании комплексной электрификации сельского хозяйства электрооборудование выбирают, исходя из требований его качественного функционирования и наименьших затрат на электрифицированный объект.

Однако, на стадии проектирования не удастся точно предвидеть условия окружающей среды, в которых будет находиться электрооборудование, и приходится ориентироваться на средние данные. Они могут существенно отличаться от фактических условий.

Правильный выбор электрооборудования – необходимое условие его успешной эксплуатации. При проектировании комплексной электрификации сельского хозяйства электрооборудование выбирают, исходя из требований его качественного функционирования и наименьших затрат на электрифицированный объект.

Однако, на стадии проектирования не удастся точно предвидеть условия окружающей среды, в которых будет находиться электрооборудование, и приходится ориентироваться на средние данные. Они могут существенно отличаться от фактических условий. Такое же несовпадение может наблюдаться между расчетными

Правильный выбор электрооборудования – необходимое условие его успешной эксплуатации. При проектировании комплексной электрификации сельского хозяйства электрооборудование выбирают, исходя из требований его качественного функционирования и наименьших затрат на электрифицированный объект.

Однако, на стадии проектирования не удастся точно предвидеть условия окружающей среды, в которых будет находиться электрооборудование, и приходится ориентироваться на средние данные. Они могут существенно отличаться от фактических условий. Такое же несовпадение может наблюдаться между расчетными и фактическими режимами работ,

Правильный выбор электрооборудования – необходимое условие его успешной эксплуатации. При проектировании комплексной электрификации сельского хозяйства электрооборудование выбирают, исходя из требований его качественного функционирования и наименьших затрат на электрифицированный объект.

Однако, на стадии проектирования не удастся точно предвидеть условия окружающей среды, в которых будет находиться электрооборудование, и приходится ориентироваться на средние данные. Они могут существенно отличаться от фактических условий. Такое же несовпадение может наблюдаться между расчетными и фактическими режимами работ, значениями потребляемой мощности,

Правильный выбор электрооборудования – необходимое условие его успешной эксплуатации. При проектировании комплексной электрификации сельского хозяйства электрооборудование выбирают, исходя из требований его качественного функционирования и наименьших затрат на электрифицированный объект.

Однако, на стадии проектирования не удастся точно предвидеть условия окружающей среды, в которых будет находиться электрооборудование, и приходится ориентироваться на средние данные. Они могут существенно отличаться от фактических условий. Такое же несовпадение может наблюдаться между расчетными и фактическими режимами работ, значениями потребляемой мощности, отклонениями напряжения и другими параметрами.

Правильный выбор электрооборудования – необходимое условие его успешной эксплуатации. При проектировании комплексной электрификации сельского хозяйства электрооборудование выбирают, исходя из требований его качественного функционирования и наименьших затрат на электрифицированный объект.

Однако, на стадии проектирования не удастся точно предвидеть условия окружающей среды, в которых будет находиться электрооборудование, и приходится ориентироваться на средние данные. Они могут существенно отличаться от фактических условий. Такое же несовпадение может наблюдаться между расчетными и фактическими режимами работ, значениями потребляемой мощности, отклонениями напряжения и другими параметрами. Неопределенность исходной информации нарушает правильность выбора.

Кроме того, при проектировании

Кроме того, при проектировании не учитывают неизбежное ухудшение эксплуатационных свойств электрооборудования

Кроме того, при проектировании не учитывают неизбежное ухудшение эксплуатационных свойств электрооборудования и технологических объектов, на которых оно используется.

Кроме того, при проектировании не учитывают неизбежное ухудшение эксплуатационных свойств электрооборудования и технологических объектов, на которых оно используется. Это особенно заметно после капитального ремонта техники.

Кроме того, при проектировании не учитывают неизбежное ухудшение эксплуатационных свойств электрооборудования и технологических объектов, на которых оно используется. Это особенно заметно после капитального ремонта техники. Поэтому при эксплуатации часто возникают задачи

Кроме того, при проектировании не учитывают неизбежное ухудшение эксплуатационных свойств электрооборудования и технологических объектов, на которых оно используется. Это особенно заметно после капитального ремонта техники. Поэтому при эксплуатации часто возникают задачи проверки выбора электрооборудования с учетом конкретных

Кроме того, при проектировании не учитывают неизбежное ухудшение эксплуатационных свойств электрооборудования и технологических объектов, на которых оно используется. Это особенно заметно после капитального ремонта техники. Поэтому при эксплуатации часто возникают задачи проверки выбора электрооборудования с учетом конкретных и более точных данных об условиях эксплуатации.

Кроме того, при проектировании не учитывают неизбежное ухудшение эксплуатационных свойств электрооборудования и технологических объектов, на которых оно используется. Это особенно заметно после капитального ремонта техники. Поэтому при эксплуатации часто возникают задачи проверки выбора электрооборудования с учетом конкретных и более точных данных об условиях эксплуатации. Такая проверка обязательна для ответственных объектов,

Кроме того, при проектировании не учитывают неизбежное ухудшение эксплуатационных свойств электрооборудования и технологических объектов, на которых оно используется. Это особенно заметно после капитального ремонта техники. Поэтому при эксплуатации часто возникают задачи проверки выбора электрооборудования с учетом конкретных и более точных данных об условиях эксплуатации. Такая проверка обязательна для ответственных объектов, у которых погрешности выбора вызывают большой технологический ущерб.

Кроме того, при проектировании не учитывают неизбежное ухудшение эксплуатационных свойств электрооборудования и технологических объектов, на которых оно используется. Это особенно заметно после капитального ремонта техники. Поэтому при эксплуатации часто возникают задачи проверки выбора электрооборудования с учетом конкретных и более точных данных об условиях эксплуатации. Такая проверка обязательна для ответственных объектов, у которых погрешности выбора вызывают большой технологический ущерб.

Методика выбора оборудования в общем случае

Кроме того, при проектировании не учитывают неизбежное ухудшение эксплуатационных свойств электрооборудования и технологических объектов, на которых оно используется. Это особенно заметно после капитального ремонта техники. Поэтому при эксплуатации часто возникают задачи проверки выбора электрооборудования с учетом конкретных и более точных данных об условиях эксплуатации. Такая проверка обязательна для ответственных объектов, у которых погрешности выбора вызывают большой технологический ущерб.

Методика выбора оборудования в общем случае заключается в определении фактических данных о качестве электроснабжения,

Кроме того, при проектировании не учитывают неизбежное ухудшение эксплуатационных свойств электрооборудования и технологических объектов, на которых оно используется. Это особенно заметно после капитального ремонта техники. Поэтому при эксплуатации часто возникают задачи проверки выбора электрооборудования с учетом конкретных и более точных данных об условиях эксплуатации. Такая проверка обязательна для ответственных объектов, у которых погрешности выбора вызывают большой технологический ущерб.

Методика выбора оборудования в общем случае заключается в определении фактических данных о качестве электроснабжения, режиме работы и других условиях эксплуатации

Кроме того, при проектировании не учитывают неизбежное ухудшение эксплуатационных свойств электрооборудования и технологических объектов, на которых оно используется. Это особенно заметно после капитального ремонта техники. Поэтому при эксплуатации часто возникают задачи проверки выбора электрооборудования с учетом конкретных и более точных данных об условиях эксплуатации. Такая проверка обязательна для ответственных объектов, у которых погрешности выбора вызывают большой технологический ущерб.

Методика выбора оборудования в общем случае заключается в определении фактических данных о качестве электроснабжения, режиме работы и других условиях эксплуатации и сопоставления этих данных с параметрами электрооборудования.

Кроме того, при проектировании не учитывают неизбежное ухудшение эксплуатационных свойств электрооборудования и технологических объектов, на которых оно используется. Это особенно заметно после капитального ремонта техники. Поэтому при эксплуатации часто возникают задачи проверки выбора электрооборудования с учетом конкретных и более точных данных об условиях эксплуатации. Такая проверка обязательна для ответственных объектов, у которых погрешности выбора вызывают большой технологический ущерб.

Методика выбора оборудования в общем случае заключается в определении фактических данных о качестве электроснабжения, режиме работы и других условиях эксплуатации и сопоставления этих данных с параметрами электрооборудования. Решение о выборе принимают по *принципу ограничения*

Кроме того, при проектировании не учитывают неизбежное ухудшение эксплуатационных свойств электрооборудования и технологических объектов, на которых оно используется. Это особенно заметно после капитального ремонта техники. Поэтому при эксплуатации часто возникают задачи проверки выбора электрооборудования с учетом конкретных и более точных данных об условиях эксплуатации. Такая проверка обязательна для ответственных объектов, у которых погрешности выбора вызывают большой технологический ущерб.

Методика выбора оборудования в общем случае заключается в определении фактических данных о качестве электроснабжения, режиме работы и других условиях эксплуатации и сопоставления этих данных с параметрами электрооборудования. Решение о выборе принимают по *принципу ограничения* или по *принципу оптимизации*.

Кроме того, при проектировании не учитывают неизбежное ухудшение эксплуатационных свойств электрооборудования и технологических объектов, на которых оно используется. Это особенно заметно после капитального ремонта техники. Поэтому при эксплуатации часто возникают задачи проверки выбора электрооборудования с учетом конкретных и более точных данных об условиях эксплуатации. Такая проверка обязательна для ответственных объектов, у которых погрешности выбора вызывают большой технологический ущерб.

Методика выбора оборудования в общем случае заключается в определении фактических данных о качестве электроснабжения, режиме работы и других условиях эксплуатации и сопоставления этих данных с параметрами электрооборудования. Решение о выборе принимают по *принципу ограничения* или по *принципу оптимизации*.

Принцип ограничения состоит в том,

Кроме того, при проектировании не учитывают неизбежное ухудшение эксплуатационных свойств электрооборудования и технологических объектов, на которых оно используется. Это особенно заметно после капитального ремонта техники. Поэтому при эксплуатации часто возникают задачи проверки выбора электрооборудования с учетом конкретных и более точных данных об условиях эксплуатации. Такая проверка обязательна для ответственных объектов, у которых погрешности выбора вызывают большой технологический ущерб.

Методика выбора оборудования в общем случае заключается в определении фактических данных о качестве электроснабжения, режиме работы и других условиях эксплуатации и сопоставления этих данных с параметрами электрооборудования. Решение о выборе принимают по *принципу ограничения* или по *принципу оптимизации*.

Принцип ограничения состоит в том, что электрооборудование считается пригодным,

Кроме того, при проектировании не учитывают неизбежное ухудшение эксплуатационных свойств электрооборудования и технологических объектов, на которых оно используется. Это особенно заметно после капитального ремонта техники. Поэтому при эксплуатации часто возникают задачи проверки выбора электрооборудования с учетом конкретных и более точных данных об условиях эксплуатации. Такая проверка обязательна для ответственных объектов, у которых погрешности выбора вызывают большой технологический ущерб.

Методика выбора оборудования в общем случае заключается в определении фактических данных о качестве электроснабжения, режиме работы и других условиях эксплуатации и сопоставления этих данных с параметрами электрооборудования. Решение о выборе принимают по *принципу ограничения* или по *принципу оптимизации*.

Принцип ограничения состоит в том, что электрооборудование считается пригодным, если значения его параметров больше или равны

Кроме того, при проектировании не учитывают неизбежное ухудшение эксплуатационных свойств электрооборудования и технологических объектов, на которых оно используется. Это особенно заметно после капитального ремонта техники. Поэтому при эксплуатации часто возникают задачи проверки выбора электрооборудования с учетом конкретных и более точных данных об условиях эксплуатации. Такая проверка обязательна для ответственных объектов, у которых погрешности выбора вызывают большой технологический ущерб.

Методика выбора оборудования в общем случае заключается в определении фактических данных о качестве электроснабжения, режиме работы и других условиях эксплуатации и сопоставления этих данных с параметрами электрооборудования. Решение о выборе принимают по *принципу ограничения* или по *принципу оптимизации*.

Принцип ограничения состоит в том, что электрооборудование считается пригодным, если значения его параметров больше или равны (для некоторых параметров – меньше или равны)

Кроме того, при проектировании не учитывают неизбежное ухудшение эксплуатационных свойств электрооборудования и технологических объектов, на которых оно используется. Это особенно заметно после капитального ремонта техники. Поэтому при эксплуатации часто возникают задачи проверки выбора электрооборудования с учетом конкретных и более точных данных об условиях эксплуатации. Такая проверка обязательна для ответственных объектов, у которых погрешности выбора вызывают большой технологический ущерб.

Методика выбора оборудования в общем случае заключается в определении фактических данных о качестве электроснабжения, режиме работы и других условиях эксплуатации и сопоставления этих данных с параметрами электрооборудования. Решение о выборе принимают по *принципу ограничения* или по *принципу оптимизации*.

Принцип ограничения состоит в том, что электрооборудование считается пригодным, если значения его параметров больше или равны (для некоторых параметров – меньше или равны) значениям соответствующим факторов, наблюдаемых при эксплуатации.

Например, асинхронный электродвигатель выбирают по мощности на основании условия:

Например, асинхронный электродвигатель выбирают по мощности на основании условия:

$$P_n > P_{\phi},$$

Например, асинхронный электродвигатель выбирают по мощности на основании условия:

$$P_n > P_{\text{ф}},$$

где P_n , $P_{\text{ф}}$ – номинальная мощность выбранного электродвигателя и его фактическая нагрузка.

Например, асинхронный электродвигатель выбирают по мощности на основании условия:

$$P_n > P_f,$$

где P_n , P_f – номинальная мощность выбранного электродвигателя и его фактическая нагрузка.

Принцип оптимизации

Например, асинхронный электродвигатель выбирают по мощности на основании условия:

$$P_n > P_{\text{ф}},$$

где P_n , $P_{\text{ф}}$ – номинальная мощность выбранного электродвигателя и его фактическая нагрузка.

Принцип оптимизации основан на изучении вариантов возможных решений

Например, асинхронный электродвигатель выбирают по мощности на основании условия:

$$P_n > P_f,$$

где P_n , P_f – номинальная мощность выбранного электродвигателя и его фактическая нагрузка.

Принцип оптимизации основан на изучении вариантов возможных решений и выборе такого электрооборудования,

Например, асинхронный электродвигатель выбирают по мощности на основании условия:

$$P_n > P_f,$$

где P_n , P_f – номинальная мощность выбранного электродвигателя и его фактическая нагрузка.

Принцип оптимизации основан на изучении вариантов возможных решений и выборе такого электрооборудования, которое обеспечивает наилучший результат электрификации объекта или процесса.

Например, асинхронный электродвигатель выбирают по мощности на основании условия:

$$P_n > P_f,$$

где P_n , P_f – номинальная мощность выбранного электродвигателя и его фактическая нагрузка.

Принцип оптимизации основан на изучении вариантов возможных решений и выборе такого электрооборудования, которое обеспечивает наилучший результат электрификации объекта или процесса. При этом критерием оптимальности

Например, асинхронный электродвигатель выбирают по мощности на основании условия:

$$P_n > P_f,$$

где P_n , P_f – номинальная мощность выбранного электродвигателя и его фактическая нагрузка.

Принцип оптимизации основан на изучении вариантов возможных решений и выборе такого электрооборудования, которое обеспечивает наилучший результат электрификации объекта или процесса. При этом критерием оптимальности могут быть технические и экономические характеристики.

Основные технические характеристики,

Основные технические характеристики, учитываемые при выборе электрооборудования:

Основные технические характеристики, учитываемые при выборе электрооборудования: *климатическое исполнение и категория размещения;*

Основные технические характеристики, учитываемые при выборе электрооборудования: *климатическое исполнение и категория размещения; степень защищенности* от попадания посторонних предметов и влаги;

Основные технические характеристики, учитываемые при выборе электрооборудования: *климатическое исполнение и категория размещения; степень защищенности от попадания посторонних предметов и влаги; номинальные параметры*

Основные технические характеристики, учитываемые при выборе электрооборудования: *климатическое исполнение и категория размещения; степень защищенности* от попадания посторонних предметов и влаги; *номинальные параметры* (напряжение, ток, мощность, частота вращения и т. д.);

Основные технические характеристики, учитываемые при выборе электрооборудования: *климатическое исполнение и категория размещения; степень защищенности от попадания посторонних предметов и влаги; номинальные параметры* (напряжение, ток, мощность, частота вращения и т. д.); *дополнительные характеристики*

Основные технические характеристики, учитываемые при выборе электрооборудования: *климатическое исполнение и категория размещения; степень защищенности* от попадания посторонних предметов и влаги; *номинальные параметры* (напряжение, ток, мощность, частота вращения и т. д.); *дополнительные характеристики* (пусковые свойства, перегрузочная способность, защитные характеристики и т.д.).

Основные технические характеристики, учитываемые при выборе электрооборудования: *климатическое исполнение и категория размещения; степень защищенности* от попадания посторонних предметов и влаги; *номинальные параметры* (напряжение, ток, мощность, частота вращения и т. д.); *дополнительные характеристики* (пусковые свойства, перегрузочная способность, защитные характеристики и т.д.).

Выбор по климатическому исполнению и категории размещения.

Основные технические характеристики, учитываемые при выборе электрооборудования: *климатическое исполнение и категория размещения; степень защищенности* от попадания посторонних предметов и влаги; *номинальные параметры* (напряжение, ток, мощность, частота вращения и т. д.); *дополнительные характеристики* (пусковые свойства, перегрузочная способность, защитные характеристики и т.д.).

Выбор по климатическому исполнению и категории размещения.

Электротехнические изделия, выпускаемые промышленностью,

Основные технические характеристики, учитываемые при выборе электрооборудования: *климатическое исполнение и категория размещения; степень защищенности* от попадания посторонних предметов и влаги; *номинальные параметры* (напряжение, ток, мощность, частота вращения и т. д.); *дополнительные характеристики* (пусковые свойства, перегрузочная способность, защитные характеристики и т.д.).

Выбор по климатическому исполнению и категории размещения.

Электротехнические изделия, выпускаемые промышленностью, предназначены для использования в определенном климатическом районе

Основные технические характеристики, учитываемые при выборе электрооборудования: *климатическое исполнение и категория размещения; степень защищенности* от попадания посторонних предметов и влаги; *номинальные параметры* (напряжение, ток, мощность, частота вращения и т. д.); *дополнительные характеристики* (пусковые свойства, перегрузочная способность, защитные характеристики и т.д.).

Выбор по климатическому исполнению и категории размещения.

Электротехнические изделия, выпускаемые промышленностью, предназначены для использования в определенном климатическом районе и в определенном месте размещения, в зависимости от их исполнения.

Основные технические характеристики, учитываемые при выборе электрооборудования: *климатическое исполнение и категория размещения; степень защищенности* от попадания посторонних предметов и влаги; *номинальные параметры* (напряжение, ток, мощность, частота вращения и т. д.); *дополнительные характеристики* (пусковые свойства, перегрузочная способность, защитные характеристики и т.д.).

Выбор по климатическому исполнению и категории размещения.

Электротехнические изделия, выпускаемые промышленностью, предназначены для использования в определенном климатическом районе и в определенном месте размещения, в зависимости от их исполнения.

Изделия, предназначенные для эксплуатации на суше,

Основные технические характеристики, учитываемые при выборе электрооборудования: *климатическое исполнение и категория размещения; степень защищенности* от попадания посторонних предметов и влаги; *номинальные параметры* (напряжение, ток, мощность, частота вращения и т. д.); *дополнительные характеристики* (пусковые свойства, перегрузочная способность, защитные характеристики и т.д.).

Выбор по климатическому исполнению и категории размещения.

Электротехнические изделия, выпускаемые промышленностью, предназначены для использования в определенном климатическом районе и в определенном месте размещения, в зависимости от их исполнения.

Изделия, предназначенные для эксплуатации на суше, в реках и озерах,

Основные технические характеристики, учитываемые при выборе электрооборудования: *климатическое исполнение и категория размещения; степень защищенности* от попадания посторонних предметов и влаги; *номинальные параметры* (напряжение, ток, мощность, частота вращения и т. д.); *дополнительные характеристики* (пусковые свойства, перегрузочная способность, защитные характеристики и т.д.).

Выбор по климатическому исполнению и категории размещения.

Электротехнические изделия, выпускаемые промышленностью, предназначены для использования в определенном климатическом районе и в определенном месте размещения, в зависимости от их исполнения.

Изделия, предназначенные для эксплуатации на суше, в реках и озерах, имеют следующие климатические исполнения для макроклиматических районов:

Основные технические характеристики, учитываемые при выборе электрооборудования: *климатическое исполнение и категория размещения; степень защищенности* от попадания посторонних предметов и влаги; *номинальные параметры* (напряжение, ток, мощность, частота вращения и т. д.); *дополнительные характеристики* (пусковые свойства, перегрузочная способность, защитные характеристики и т.д.).

Выбор по климатическому исполнению и категории размещения.

Электротехнические изделия, выпускаемые промышленностью, предназначены для использования в определенном климатическом районе и в определенном месте размещения, в зависимости от их исполнения.

Изделия, предназначенные для эксплуатации на суше, в реках и озерах, имеют следующие климатические исполнения для макроклиматических районов: **У** – с умеренным климатом;

Основные технические характеристики, учитываемые при выборе электрооборудования: *климатическое исполнение и категория размещения; степень защищенности* от попадания посторонних предметов и влаги; *номинальные параметры* (напряжение, ток, мощность, частота вращения и т. д.); *дополнительные характеристики* (пусковые свойства, перегрузочная способность, защитные характеристики и т.д.).

Выбор по климатическому исполнению и категории размещения.

Электротехнические изделия, выпускаемые промышленностью, предназначены для использования в определенном климатическом районе и в определенном месте размещения, в зависимости от их исполнения.

Изделия, предназначенные для эксплуатации на суше, в реках и озерах, имеют следующие климатические исполнения для макроклиматических районов: **У** – с умеренным климатом; **ХЛ** – с холодным климатом;

Основные технические характеристики, учитываемые при выборе электрооборудования: *климатическое исполнение и категория размещения; степень защищенности* от попадания посторонних предметов и влаги; *номинальные параметры* (напряжение, ток, мощность, частота вращения и т. д.); *дополнительные характеристики* (пусковые свойства, перегрузочная способность, защитные характеристики и т.д.).

Выбор по климатическому исполнению и категории размещения.

Электротехнические изделия, выпускаемые промышленностью, предназначены для использования в определенном климатическом районе и в определенном месте размещения, в зависимости от их исполнения.

Изделия, предназначенные для эксплуатации на суше, в реках и озерах, имеют следующие климатические исполнения для макроклиматических районов: **У** – с умеренным климатом; **ХЛ** – с холодным климатом; **ТВ** – с влажным тропическим климатом;

Основные технические характеристики, учитываемые при выборе электрооборудования: *климатическое исполнение и категория размещения; степень защищенности* от попадания посторонних предметов и влаги; *номинальные параметры* (напряжение, ток, мощность, частота вращения и т. д.); *дополнительные характеристики* (пусковые свойства, перегрузочная способность, защитные характеристики и т.д.).

Выбор по климатическому исполнению и категории размещения.

Электротехнические изделия, выпускаемые промышленностью, предназначены для использования в определенном климатическом районе и в определенном месте размещения, в зависимости от их исполнения.

Изделия, предназначенные для эксплуатации на суше, в реках и озерах, имеют следующие климатические исполнения для макроклиматических районов: **У** – с умеренным климатом; **ХЛ** – с холодным климатом; **ТВ** – с влажным тропическим климатом; **ТС** – с сухим тропическим климатом;

Основные технические характеристики, учитываемые при выборе электрооборудования: *климатическое исполнение и категория размещения; степень защищенности* от попадания посторонних предметов и влаги; *номинальные параметры* (напряжение, ток, мощность, частота вращения и т. д.); *дополнительные характеристики* (пусковые свойства, перегрузочная способность, защитные характеристики и т.д.).

Выбор по климатическому исполнению и категории размещения.

Электротехнические изделия, выпускаемые промышленностью, предназначены для использования в определенном климатическом районе и в определенном месте размещения, в зависимости от их исполнения.

Изделия, предназначенные для эксплуатации на суше, в реках и озерах, имеют следующие климатические исполнения для макроклиматических районов: **У** – с умеренным климатом; **ХЛ** – с холодным климатом; **ТВ** – с влажным тропическим климатом; **ТС** – с сухим тропическим климатом; **Т** – с влажным и с сухим тропическим климатом;

Основные технические характеристики, учитываемые при выборе электрооборудования: *климатическое исполнение и категория размещения; степень защищенности* от попадания посторонних предметов и влаги; *номинальные параметры* (напряжение, ток, мощность, частота вращения и т. д.); *дополнительные характеристики* (пусковые свойства, перегрузочная способность, защитные характеристики и т.д.).

Выбор по климатическому исполнению и категории размещения.

Электротехнические изделия, выпускаемые промышленностью, предназначены для использования в определенном климатическом районе и в определенном месте размещения, в зависимости от их исполнения.

Изделия, предназначенные для эксплуатации на суше, в реках и озерах, имеют следующие климатические исполнения для макроклиматических районов: **У** – с умеренным климатом; **ХЛ** – с холодным климатом; **ТВ** – с влажным тропическим климатом; **ТС** – с сухим тропическим климатом; **Т** – с влажным и с сухим тропическим климатом; **О** – общеклиматическое исполнение.

Основные технические характеристики, учитываемые при выборе электрооборудования: *климатическое исполнение и категория размещения; степень защищенности* от попадания посторонних предметов и влаги; *номинальные параметры* (напряжение, ток, мощность, частота вращения и т. д.); *дополнительные характеристики* (пусковые свойства, перегрузочная способность, защитные характеристики и т.д.).

Выбор по климатическому исполнению и категории размещения.

Электротехнические изделия, выпускаемые промышленностью, предназначены для использования в определенном климатическом районе и в определенном месте размещения, в зависимости от их исполнения.

Изделия, предназначенные для эксплуатации на суше, в реках и озерах, имеют следующие климатические исполнения для макроклиматических районов: **У** – с умеренным климатом; **ХЛ** – с холодным климатом; **ТВ** – с влажным тропическим климатом; **ТС** – с сухим тропическим климатом; **Т** – с влажным и с сухим тропическим климатом; **О** – общеклиматическое исполнение.

Для обеспечения надежной работы в особых производственных условиях

Основные технические характеристики, учитываемые при выборе электрооборудования: *климатическое исполнение и категория размещения; степень защищенности* от попадания посторонних предметов и влаги; *номинальные параметры* (напряжение, ток, мощность, частота вращения и т. д.); *дополнительные характеристики* (пусковые свойства, перегрузочная способность, защитные характеристики и т.д.).

Выбор по климатическому исполнению и категории размещения.

Электротехнические изделия, выпускаемые промышленностью, предназначены для использования в определенном климатическом районе и в определенном месте размещения, в зависимости от их исполнения.

Изделия, предназначенные для эксплуатации на суше, в реках и озерах, имеют следующие климатические исполнения для макроклиматических районов: **У** – с умеренным климатом; **ХЛ** – с холодным климатом; **ТВ** – с влажным тропическим климатом; **ТС** – с сухим тропическим климатом; **Т** – с влажным и с сухим тропическим климатом; **О** – общеклиматическое исполнение.

Для обеспечения надежной работы в особых производственных условиях выпускают электрооборудование *сельскохозяйственного (С)*

Основные технические характеристики, учитываемые при выборе электрооборудования: *климатическое исполнение и категория размещения; степень защищенности* от попадания посторонних предметов и влаги; *номинальные параметры* (напряжение, ток, мощность, частота вращения и т. д.); *дополнительные характеристики* (пусковые свойства, перегрузочная способность, защитные характеристики и т.д.).

Выбор по климатическому исполнению и категории размещения.

Электротехнические изделия, выпускаемые промышленностью, предназначены для использования в определенном климатическом районе и в определенном месте размещения, в зависимости от их исполнения.

Изделия, предназначенные для эксплуатации на суше, в реках и озерах, имеют следующие климатические исполнения для макроклиматических районов: **У** – с умеренным климатом; **ХЛ** – с холодным климатом; **ТВ** – с влажным тропическим климатом; **ТС** – с сухим тропическим климатом; **Т** – с влажным и с сухим тропическим климатом; **О** – общеклиматическое исполнение.

Для обеспечения надежной работы в особых производственных условиях выпускают электрооборудование *сельскохозяйственного (С) и химстойкого (Х) исполнения.*

Категории размещения электрооборудования обозначают следующими цифрами:

Категории размещения электрооборудования обозначают следующими цифрами:

1 – для работы на открытом воздухе;

Категории размещения электрооборудования обозначают следующими цифрами:

1 – для работы на открытом воздухе;

2 – для работы в помещениях,

Категории размещения электрооборудования обозначают следующими цифрами:

1 – для работы на открытом воздухе;

2 – для работы в помещениях, где колебания температуры и влажности воздуха

Категории размещения электрооборудования обозначают следующими цифрами:

1 – для работы на открытом воздухе;

2 – для работы в помещениях, где колебания температуры и влажности воздуха несущественно отличаются от колебаний на открытом воздухе

Категории размещения электрооборудования обозначают следующими цифрами:

1 – для работы на открытом воздухе;

2 – для работы в помещениях, где колебания температуры и влажности воздуха несущественно отличаются от колебаний на открытом воздухе – палатках, кузовах, прицепах, металлических помещениях без теплоизоляции,

Категории размещения электрооборудования обозначают следующими цифрами:

1 – для работы на открытом воздухе;

2 – для работы в помещениях, где колебания температуры и влажности воздуха несущественно отличаются от колебаний на открытом воздухе – палатках, кузовах, прицепах, металлических помещениях без теплоизоляции, а также в кожухе комплектного устройства категории 1 или под навесом

Категории размещения электрооборудования обозначают следующими цифрами:

1 – для работы на открытом воздухе;

2 – для работы в помещениях, где колебания температуры и влажности воздуха несущественно отличаются от колебаний на открытом воздухе – палатках, кузовах, прицепах, металлических помещениях без теплоизоляции, а также в кожухе комплектного устройства категории 1 или под навесом (отсутствие прямого воздействия солнечной радиации и атмосферных осадков на изделие);

Категории размещения электрооборудования обозначают следующими цифрами:

1 – для работы на открытом воздухе;

2 – для работы в помещениях, где колебания температуры и влажности воздуха несущественно отличаются от колебаний на открытом воздухе – палатках, кузовах, прицепах, металлических помещениях без теплоизоляции, а также в кожухе комплектного устройства категории 1 или под навесом (отсутствие прямого воздействия солнечной радиации и атмосферных осадков на изделие);

3 – для работы в закрытых помещениях с естественной вентиляцией

Категории размещения электрооборудования обозначают следующими цифрами:

1 – для работы на открытом воздухе;

2 – для работы в помещениях, где колебания температуры и влажности воздуха несущественно отличаются от колебаний на открытом воздухе – палатках, кузовах, прицепах, металлических помещениях без теплоизоляции, а также в кожухе комплектного устройства категории 1 или под навесом (отсутствие прямого воздействия солнечной радиации и атмосферных осадков на изделие);

3 – для работы в закрытых помещениях с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий,

Категории размещения электрооборудования обозначают следующими цифрами:

1 – для работы на открытом воздухе;

2 – для работы в помещениях, где колебания температуры и влажности воздуха несущественно отличаются от колебаний на открытом воздухе – палатках, кузовах, прицепах, металлических помещениях без теплоизоляции, а также в кожухе комплектного устройства категории 1 или под навесом (отсутствие прямого воздействия солнечной радиации и атмосферных осадков на изделие);

3 – для работы в закрытых помещениях с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий, где колебания температуры и влажности воздуха,

Категории размещения электрооборудования обозначают следующими цифрами:

1 – для работы на открытом воздухе;

2 – для работы в помещениях, где колебания температуры и влажности воздуха несущественно отличаются от колебаний на открытом воздухе – палатках, кузовах, прицепах, металлических помещениях без теплоизоляции, а также в кожухе комплектного устройства категории 1 или под навесом (отсутствие прямого воздействия солнечной радиации и атмосферных осадков на изделие);

3 – для работы в закрытых помещениях с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий, где колебания температуры и влажности воздуха, воздействие песка и пыли существенно меньше, чем на открытом воздухе;

Категории размещения электрооборудования обозначают следующими цифрами:

1 – для работы на открытом воздухе;

2 – для работы в помещениях, где колебания температуры и влажности воздуха несущественно отличаются от колебаний на открытом воздухе – палатках, кузовах, прицепах, металлических помещениях без теплоизоляции, а также в кожухе комплектного устройства категории 1 или под навесом (отсутствие прямого воздействия солнечной радиации и атмосферных осадков на изделие);

3 – для работы в закрытых помещениях с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий, где колебания температуры и влажности воздуха, воздействие песка и пыли существенно меньше, чем на открытом воздухе;

4 – для работы в помещениях с искусственно регулируемыми климатическими условиями;

Категории размещения электрооборудования обозначают следующими цифрами:

1 – для работы на открытом воздухе;

2 – для работы в помещениях, где колебания температуры и влажности воздуха несущественно отличаются от колебаний на открытом воздухе – палатках, кузовах, прицепах, металлических помещениях без теплоизоляции, а также в кожухе комплектного устройства категории 1 или под навесом (отсутствие прямого воздействия солнечной радиации и атмосферных осадков на изделие);

3 – для работы в закрытых помещениях с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий, где колебания температуры и влажности воздуха, воздействие песка и пыли существенно меньше, чем на открытом воздухе;

4 – для работы в помещениях с искусственно регулируемыми климатическими условиями;

5 – для работы в помещениях с повышенной влажностью.

Категории размещения электрооборудования обозначают следующими цифрами:

1 – для работы на открытом воздухе;

2 – для работы в помещениях, где колебания температуры и влажности воздуха несущественно отличаются от колебаний на открытом воздухе – палатках, кузовах, прицепах, металлических помещениях без теплоизоляции, а также в кожухе комплектного устройства категории 1 или под навесом (отсутствие прямого воздействия солнечной радиации и атмосферных осадков на изделие);

3 – для работы в закрытых помещениях с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий, где колебания температуры и влажности воздуха, воздействие песка и пыли существенно меньше, чем на открытом воздухе;

4 – для работы в помещениях с искусственно регулируемыми климатическими условиями;

5 – для работы в помещениях с повышенной влажностью.

Электротехнические изделия сельскохозяйственного назначения

Категории размещения электрооборудования обозначают следующими цифрами:

1 – для работы на открытом воздухе;

2 – для работы в помещениях, где колебания температуры и влажности воздуха несущественно отличаются от колебаний на открытом воздухе – палатках, кузовах, прицепах, металлических помещениях без теплоизоляции, а также в кожухе комплектного устройства категории 1 или под навесом (отсутствие прямого воздействия солнечной радиации и атмосферных осадков на изделие);

3 – для работы в закрытых помещениях с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий, где колебания температуры и влажности воздуха, воздействие песка и пыли существенно меньше, чем на открытом воздухе;

4 – для работы в помещениях с искусственно регулируемыми климатическими условиями;

5 – для работы в помещениях с повышенной влажностью.

Электротехнические изделия сельскохозяйственного назначения должны быть изготовлены в климатическом исполнении У.

К макроклиматическим районам

К макроклиматическим районам с умеренным климатом относятся районы,

К макроклиматическим районам с умеренным климатом относятся районы, где средняя из ежегодных абсолютных максимумов температуры воздуха

К макроклиматическим районам с умеренным климатом относятся районы, где средняя из ежегодных абсолютных максимумов температуры воздуха равна плюс 40°С или ниже,

К макроклиматическим районам с умеренным климатом относятся районы, где средняя из ежегодных абсолютных максимумов температуры воздуха равна плюс 40°С или ниже, а средняя из ежегодных абсолютных минимумов температуры воздуха

К макроклиматическим районам с умеренным климатом относятся районы, где средняя из ежегодных абсолютных максимумов температуры воздуха равна плюс 40°С или ниже, а средняя из ежегодных абсолютных минимумов температуры воздуха равна минус 45°С или выше.

К макроклиматическим районам с умеренным климатом относятся районы, где средняя из ежегодных абсолютных максимумов температуры воздуха равна плюс 40°С или ниже, а средняя из ежегодных абсолютных минимумов температуры воздуха равна минус 45°С или выше.

Выбор по степени защиты.

К макроклиматическим районам с умеренным климатом относятся районы, где средняя из ежегодных абсолютных максимумов температуры воздуха равна плюс 40°С или ниже, а средняя из ежегодных абсолютных минимумов температуры воздуха равна минус 45°С или выше.

Выбор по степени защиты. Степень защиты от соприкосновения с токоведущими или движущимися частями,

К макроклиматическим районам с умеренным климатом относятся районы, где средняя из ежегодных абсолютных максимумов температуры воздуха равна плюс 40°С или ниже, а средняя из ежегодных абсолютных минимумов температуры воздуха равна минус 45°С или выше.

Выбор по степени защиты. Степень защиты от соприкосновения с токоведущими или движущимися частями, находящимися внутри корпуса электротехнических изделий,

К макроклиматическим районам с умеренным климатом относятся районы, где средняя из ежегодных абсолютных максимумов температуры воздуха равна плюс 40°С или ниже, а средняя из ежегодных абсолютных минимумов температуры воздуха равна минус 45°С или выше.

Выбор по степени защиты. Степень защиты от соприкосновения с токоведущими или движущимися частями, находящимися внутри корпуса электротехнических изделий, от попадания посторонних предметов

К макроклиматическим районам с умеренным климатом относятся районы, где средняя из ежегодных абсолютных максимумов температуры воздуха равна плюс 40°С или ниже, а средняя из ежегодных абсолютных минимумов температуры воздуха равна минус 45°С или выше.

Выбор по степени защиты. Степень защиты от соприкосновения с токоведущими или движущимися частями, находящимися внутри корпуса электротехнических изделий, от попадания посторонних предметов и проникновения в корпус влаги в соответствии с ГОСТ

К макроклиматическим районам с умеренным климатом относятся районы, где средняя из ежегодных абсолютных максимумов температуры воздуха равна плюс 40°С или ниже, а средняя из ежегодных абсолютных минимумов температуры воздуха равна минус 45°С или выше.

Выбор по степени защиты. Степень защиты от соприкосновения с токоведущими или движущимися частями, находящимися внутри корпуса электротехнических изделий, от попадания посторонних предметов и проникновения в корпус влаги в соответствии с ГОСТ условно характеризуется буквами IP и двумя цифрами

К макроклиматическим районам с умеренным климатом относятся районы, где средняя из ежегодных абсолютных максимумов температуры воздуха равна плюс 40°С или ниже, а средняя из ежегодных абсолютных минимумов температуры воздуха равна минус 45°С или выше.

Выбор по степени защиты. Степень защиты от соприкосновения с токоведущими или движущимися частями, находящимися внутри корпуса электротехнических изделий, от попадания посторонних предметов и проникновения в корпус влаги в соответствии с ГОСТ условно характеризуется буквами IP и двумя цифрами (например, IP23, IP54 и т.п.).

К макроклиматическим районам с умеренным климатом относятся районы, где средняя из ежегодных абсолютных максимумов температуры воздуха равна плюс 40°С или ниже, а средняя из ежегодных абсолютных минимумов температуры воздуха равна минус 45°С или выше.

Выбор по степени защиты. Степень защиты от соприкосновения с токоведущими или движущимися частями, находящимися внутри корпуса электротехнических изделий, от попадания посторонних предметов и проникновения в корпус влаги в соответствии с ГОСТ условно характеризуется буквами IP и двумя цифрами (например, IP23, IP54 и т.п.). Эти обозначения проставляют на корпусах изделий

К макроклиматическим районам с умеренным климатом относятся районы, где средняя из ежегодных абсолютных максимумов температуры воздуха равна плюс 40°С или ниже, а средняя из ежегодных абсолютных минимумов температуры воздуха равна минус 45°С или выше.

Выбор по степени защиты. Степень защиты от соприкосновения с токоведущими или движущимися частями, находящимися внутри корпуса электротехнических изделий, от попадания посторонних предметов и проникновения в корпус влаги в соответствии с ГОСТ условно характеризуется буквами IP и двумя цифрами (например, IP23, IP54 и т.п.). Эти обозначения проставляют на корпусах изделий или на табличках с паспортными данными.

К макроклиматическим районам с умеренным климатом относятся районы, где средняя из ежегодных абсолютных максимумов температуры воздуха равна плюс 40°С или ниже, а средняя из ежегодных абсолютных минимумов температуры воздуха равна минус 45°С или выше.

Выбор по степени защиты. Степень защиты от соприкосновения с токоведущими или движущимися частями, находящимися внутри корпуса электротехнических изделий, от попадания посторонних предметов и проникновения в корпус влаги в соответствии с ГОСТ условно характеризуется буквами IP и двумя цифрами (например, IP23, IP54 и т.п.). Эти обозначения проставляют на корпусах изделий или на табличках с паспортными данными.

Первая цифра после IP

К макроклиматическим районам с умеренным климатом относятся районы, где средняя из ежегодных абсолютных максимумов температуры воздуха равна плюс 40°С или ниже, а средняя из ежегодных абсолютных минимумов температуры воздуха равна минус 45°С или выше.

Выбор по степени защиты. Степень защиты от соприкосновения с токоведущими или движущимися частями, находящимися внутри корпуса электротехнических изделий, от попадания посторонних предметов и проникновения в корпус влаги в соответствии с ГОСТ условно характеризуется буквами IP и двумя цифрами (например, IP23, IP54 и т.п.). Эти обозначения проставляют на корпусах изделий или на табличках с паспортными данными.

Первая цифра после IP обозначает степень защиты от соприкосновения персонала с движущимися частями оборудования

К макроклиматическим районам с умеренным климатом относятся районы, где средняя из ежегодных абсолютных максимумов температуры воздуха равна плюс 40°С или ниже, а средняя из ежегодных абсолютных минимумов температуры воздуха равна минус 45°С или выше.

Выбор по степени защиты. Степень защиты от соприкосновения с токоведущими или движущимися частями, находящимися внутри корпуса электротехнических изделий, от попадания посторонних предметов и проникновения в корпус влаги в соответствии с ГОСТ условно характеризуется буквами IP и двумя цифрами (например, IP23, IP54 и т.п.). Эти обозначения проставляют на корпусах изделий или на табличках с паспортными данными.

Первая цифра после IP обозначает степень защиты от соприкосновения персонала с движущимися частями оборудования и от попадания внутрь его твердых посторонних тел.

К макроклиматическим районам с умеренным климатом относятся районы, где средняя из ежегодных абсолютных максимумов температуры воздуха равна плюс 40°С или ниже, а средняя из ежегодных абсолютных минимумов температуры воздуха равна минус 45°С или выше.

Выбор по степени защиты. Степень защиты от соприкосновения с токоведущими или движущимися частями, находящимися внутри корпуса электротехнических изделий, от попадания посторонних предметов и проникновения в корпус влаги в соответствии с ГОСТ условно характеризуется буквами IP и двумя цифрами (например, IP23, IP54 и т.п.). Эти обозначения проставляют на корпусах изделий или на табличках с паспортными данными.

Первая цифра после IP обозначает степень защиты от соприкосновения персонала с движущимися частями оборудования и от попадания внутрь его твердых посторонних тел. Вторая цифра обозначает степень защиты оборудования

К макроклиматическим районам с умеренным климатом относятся районы, где средняя из ежегодных абсолютных максимумов температуры воздуха равна плюс 40°С или ниже, а средняя из ежегодных абсолютных минимумов температуры воздуха равна минус 45°С или выше.

Выбор по степени защиты. Степень защиты от соприкосновения с токоведущими или движущимися частями, находящимися внутри корпуса электротехнических изделий, от попадания посторонних предметов и проникновения в корпус влаги в соответствии с ГОСТ условно характеризуется буквами IP и двумя цифрами (например, IP23, IP54 и т.п.). Эти обозначения проставляют на корпусах изделий или на табличках с паспортными данными.

Первая цифра после IP обозначает степень защиты от соприкосновения персонала с движущимися частями оборудования и от попадания внутрь его твердых посторонних тел. Вторая цифра обозначает степень защиты оборудования от проникновения внутрь корпуса воды.

К макроклиматическим районам с умеренным климатом относятся районы, где средняя из ежегодных абсолютных максимумов температуры воздуха равна плюс 40°С или ниже, а средняя из ежегодных абсолютных минимумов температуры воздуха равна минус 45°С или выше.

Выбор по степени защиты. Степень защиты от соприкосновения с токоведущими или движущимися частями, находящимися внутри корпуса электротехнических изделий, от попадания посторонних предметов и проникновения в корпус влаги в соответствии с ГОСТ условно характеризуется буквами IP и двумя цифрами (например, IP23, IP54 и т.п.). Эти обозначения проставляют на корпусах изделий или на табличках с паспортными данными.

Первая цифра после IP обозначает степень защиты от соприкосновения персонала с движущимися частями оборудования и от попадания внутрь его твердых посторонних тел. Вторая цифра обозначает степень защиты оборудования от проникновения внутрь корпуса воды.

Электротехнические изделия сельскохозяйственного назначения

К макроклиматическим районам с умеренным климатом относятся районы, где средняя из ежегодных абсолютных максимумов температуры воздуха равна плюс 40°С или ниже, а средняя из ежегодных абсолютных минимумов температуры воздуха равна минус 45°С или выше.

Выбор по степени защиты. Степень защиты от соприкосновения с токоведущими или движущимися частями, находящимися внутри корпуса электротехнических изделий, от попадания посторонних предметов и проникновения в корпус влаги в соответствии с ГОСТ условно характеризуется буквами IP и двумя цифрами (например, IP23, IP54 и т.п.). Эти обозначения проставляют на корпусах изделий или на табличках с паспортными данными.

Первая цифра после IP обозначает степень защиты от соприкосновения персонала с движущимися частями оборудования и от попадания внутрь его твердых посторонних тел. Вторая цифра обозначает степень защиты оборудования от проникновения внутрь корпуса воды.

Электротехнические изделия сельскохозяйственного назначения согласно ГОСТ должны иметь степень защиты

К макроклиматическим районам с умеренным климатом относятся районы, где средняя из ежегодных абсолютных максимумов температуры воздуха равна плюс 40°С или ниже, а средняя из ежегодных абсолютных минимумов температуры воздуха равна минус 45°С или выше.

Выбор по степени защиты. Степень защиты от соприкосновения с токоведущими или движущимися частями, находящимися внутри корпуса электротехнических изделий, от попадания посторонних предметов и проникновения в корпус влаги в соответствии с ГОСТ условно характеризуется буквами IP и двумя цифрами (например, IP23, IP54 и т.п.). Эти обозначения проставляют на корпусах изделий или на табличках с паспортными данными.

Первая цифра после IP обозначает степень защиты от соприкосновения персонала с движущимися частями оборудования и от попадания внутрь его твердых посторонних тел. Вторая цифра обозначает степень защиты оборудования от проникновения внутрь корпуса воды.

Электротехнические изделия сельскохозяйственного назначения согласно ГОСТ должны иметь степень защиты IP23, IP30, IP31,

К макроклиматическим районам с умеренным климатом относятся районы, где средняя из ежегодных абсолютных максимумов температуры воздуха равна плюс 40°С или ниже, а средняя из ежегодных абсолютных минимумов температуры воздуха равна минус 45°С или выше.

Выбор по степени защиты. Степень защиты от соприкосновения с токоведущими или движущимися частями, находящимися внутри корпуса электротехнических изделий, от попадания посторонних предметов и проникновения в корпус влаги в соответствии с ГОСТ условно характеризуется буквами IP и двумя цифрами (например, IP23, IP54 и т.п.). Эти обозначения проставляют на корпусах изделий или на табличках с паспортными данными.

Первая цифра после IP обозначает степень защиты от соприкосновения персонала с движущимися частями оборудования и от попадания внутрь его твердых посторонних тел. Вторая цифра обозначает степень защиты оборудования от проникновения внутрь корпуса воды.

Электротехнические изделия сельскохозяйственного назначения согласно ГОСТ должны иметь степень защиты IP23, IP30, IP31, IP41, IP44, IP51,

К макроклиматическим районам с умеренным климатом относятся районы, где средняя из ежегодных абсолютных максимумов температуры воздуха равна плюс 40°С или ниже, а средняя из ежегодных абсолютных минимумов температуры воздуха равна минус 45°С или выше.

Выбор по степени защиты. Степень защиты от соприкосновения с токоведущими или движущимися частями, находящимися внутри корпуса электротехнических изделий, от попадания посторонних предметов и проникновения в корпус влаги в соответствии с ГОСТ условно характеризуется буквами IP и двумя цифрами (например, IP23, IP54 и т.п.). Эти обозначения проставляют на корпусах изделий или на табличках с паспортными данными.

Первая цифра после IP обозначает степень защиты от соприкосновения персонала с движущимися частями оборудования и от попадания внутрь его твердых посторонних тел. Вторая цифра обозначает степень защиты оборудования от проникновения внутрь корпуса воды.

Электротехнические изделия сельскохозяйственного назначения согласно ГОСТ должны иметь степень защиты IP23, IP30, IP31, IP41, IP44, IP51, IP54 и IP55.

К макроклиматическим районам с умеренным климатом относятся районы, где средняя из ежегодных абсолютных максимумов температуры воздуха равна плюс 40°С или ниже, а средняя из ежегодных абсолютных минимумов температуры воздуха равна минус 45°С или выше.

Выбор по степени защиты. Степень защиты от соприкосновения с токоведущими или движущимися частями, находящимися внутри корпуса электротехнических изделий, от попадания посторонних предметов и проникновения в корпус влаги в соответствии с ГОСТ условно характеризуется буквами IP и двумя цифрами (например, IP23, IP54 и т.п.). Эти обозначения проставляют на корпусах изделий или на табличках с паспортными данными.

Первая цифра после IP обозначает степень защиты от соприкосновения персонала с движущимися частями оборудования и от попадания внутрь его твердых посторонних тел. Вторая цифра обозначает степень защиты оборудования от проникновения внутрь корпуса воды.

Электротехнические изделия сельскохозяйственного назначения согласно ГОСТ должны иметь степень защиты IP23, IP30, IP31, IP41, IP44, IP51, IP54 и IP55.

Кожухи вентиляторов охлаждения электродвигателей

К макроклиматическим районам с умеренным климатом относятся районы, где средняя из ежегодных абсолютных максимумов температуры воздуха равна плюс 40°С или ниже, а средняя из ежегодных абсолютных минимумов температуры воздуха равна минус 45°С или выше.

Выбор по степени защиты. Степень защиты от соприкосновения с токоведущими или движущимися частями, находящимися внутри корпуса электротехнических изделий, от попадания посторонних предметов и проникновения в корпус влаги в соответствии с ГОСТ условно характеризуется буквами IP и двумя цифрами (например, IP23, IP54 и т.п.). Эти обозначения проставляют на корпусах изделий или на табличках с паспортными данными.

Первая цифра после IP обозначает степень защиты от соприкосновения персонала с движущимися частями оборудования и от попадания внутрь его твердых посторонних тел. Вторая цифра обозначает степень защиты оборудования от проникновения внутрь корпуса воды.

Электротехнические изделия сельскохозяйственного назначения согласно ГОСТ должны иметь степень защиты IP23, IP30, IP31, IP41, IP44, IP51, IP54 и IP55.

Кожухи вентиляторов охлаждения электродвигателей должны иметь степень защиты не ниже IP20.

Выбор по напряжению.

Выбор по напряжению. В сельском хозяйстве в основном применяют трехфазный переменный ток

Выбор по напряжению. В сельском хозяйстве в основном применяют трехфазный переменный ток напряжением 380/220 В.

Выбор по напряжению. В сельском хозяйстве в основном применяют трехфазный переменный ток напряжением 380/220 В. Все электроприемники выбирают из условия равенства напряжения

Выбор по напряжению. В сельском хозяйстве в основном применяют трехфазный переменный ток напряжением 380/220 В. Все электроприемники выбирают из условия равенства напряжения (номинального и сети).

Выбор по напряжению. В сельском хозяйстве в основном применяют трехфазный переменный ток напряжением 380/220 В. Все электроприемники выбирают из условия равенства напряжения (номинального и сети). В отдельных случаях для облегчения пуска двигателя

Выбор по напряжению. В сельском хозяйстве в основном применяют трехфазный переменный ток напряжением 380/220 В. Все электроприемники выбирают из условия равенства напряжения (номинального и сети). В отдельных случаях для облегчения пуска двигателя схему обмоток переключают со звезды на треугольник

Выбор по напряжению. В сельском хозяйстве в основном применяют трехфазный переменный ток напряжением 380/220 В. Все электроприемники выбирают из условия равенства напряжения (номинального и сети). В отдельных случаях для облегчения пуска двигателя схему обмоток переключают со звезды на треугольник и для этих целей выбирают двигатель с номинальным напряжением 660/380 В.

Выбор по напряжению. В сельском хозяйстве в основном применяют трехфазный переменный ток напряжением 380/220 В. Все электроприемники выбирают из условия равенства напряжения (номинального и сети). В отдельных случаях для облегчения пуска двигателя схему обмоток переключают со звезды на треугольник и для этих целей выбирают двигатель с номинальным напряжением 660/380 В.

Выбор по мощности или току.

Выбор по напряжению. В сельском хозяйстве в основном применяют трехфазный переменный ток напряжением 380/220 В. Все электроприемники выбирают из условия равенства напряжения (номинального и сети). В отдельных случаях для облегчения пуска двигателя схему обмоток переключают со звезды на треугольник и для этих целей выбирают двигатель с номинальным напряжением 660/380 В.

Выбор по мощности или току. Электродвигатели выбирают из условия равенства его номинальной мощности $P_{нд}$

Выбор по напряжению. В сельском хозяйстве в основном применяют трехфазный переменный ток напряжением 380/220 В. Все электроприемники выбирают из условия равенства напряжения (номинального и сети). В отдельных случаях для облегчения пуска двигателя схему обмоток переключают со звезды на треугольник и для этих целей выбирают двигатель с номинальным напряжением 660/380 В.

Выбор по мощности или току. Электродвигатели выбирают из условия равенства его номинальной мощности $P_{нд}$ и мощности, потребляемой рабочей машиной

Выбор по напряжению. В сельском хозяйстве в основном применяют трехфазный переменный ток напряжением 380/220 В. Все электроприемники выбирают из условия равенства напряжения (номинального и сети). В отдельных случаях для облегчения пуска двигателя схему обмоток переключают со звезды на треугольник и для этих целей выбирают двигатель с номинальным напряжением 660/380 В.

Выбор по мощности или току. Электродвигатели выбирают из условия равенства его номинальной мощности $P_{нд}$ и мощности, потребляемой рабочей машиной или рабочим органом машины, $P_{м}$.

Выбор по напряжению. В сельском хозяйстве в основном применяют трехфазный переменный ток напряжением 380/220 В. Все электроприемники выбирают из условия равенства напряжения (номинального и сети). В отдельных случаях для облегчения пуска двигателя схему обмоток переключают со звезды на треугольник и для этих целей выбирают двигатель с номинальным напряжением 660/380 В.

Выбор по мощности или току. Электродвигатели выбирают из условия равенства его номинальной мощности $P_{нд}$ и мощности, потребляемой рабочей машиной или рабочим органом машины, $P_{м}$. Решающее значение при этом

Выбор по напряжению. В сельском хозяйстве в основном применяют трехфазный переменный ток напряжением 380/220 В. Все электроприемники выбирают из условия равенства напряжения (номинального и сети). В отдельных случаях для облегчения пуска двигателя схему обмоток переключают со звезды на треугольник и для этих целей выбирают двигатель с номинальным напряжением 660/380 В.

Выбор по мощности или току. Электродвигатели выбирают из условия равенства его номинальной мощности $P_{нд}$ и мощности, потребляемой рабочей машиной или рабочим органом машины, $P_{м}$. Решающее значение при этом имеет характер нагрузочной диаграммы электропривода.

Выбор по напряжению. В сельском хозяйстве в основном применяют трехфазный переменный ток напряжением 380/220 В. Все электроприемники выбирают из условия равенства напряжения (номинального и сети). В отдельных случаях для облегчения пуска двигателя схему обмоток переключают со звезды на треугольник и для этих целей выбирают двигатель с номинальным напряжением 660/380 В.

Выбор по мощности или току. Электродвигатели выбирают из условия равенства его номинальной мощности $P_{нд}$ и мощности, потребляемой рабочей машиной или рабочим органом машины, $P_{м}$. Решающее значение при этом имеет характер нагрузочной диаграммы электропривода.

При длительной неизменной нагрузке

Выбор по напряжению. В сельском хозяйстве в основном применяют трехфазный переменный ток напряжением 380/220 В. Все электроприемники выбирают из условия равенства напряжения (номинального и сети). В отдельных случаях для облегчения пуска двигателя схему обмоток переключают со звезды на треугольник и для этих целей выбирают двигатель с номинальным напряжением 660/380 В.

Выбор по мощности или току. Электродвигатели выбирают из условия равенства его номинальной мощности $P_{нд}$ и мощности, потребляемой рабочей машиной или рабочим органом машины, $P_{м}$. Решающее значение при этом имеет характер нагрузочной диаграммы электропривода.

При *длительной неизменной нагрузке* выбор двигателя осуществляют

Выбор по напряжению. В сельском хозяйстве в основном применяют трехфазный переменный ток напряжением 380/220 В. Все электроприемники выбирают из условия равенства напряжения (номинального и сети). В отдельных случаях для облегчения пуска двигателя схему обмоток переключают со звезды на треугольник и для этих целей выбирают двигатель с номинальным напряжением 660/380 В.

Выбор по мощности или току. Электродвигатели выбирают из условия равенства его номинальной мощности $P_{нд}$ и мощности, потребляемой рабочей машиной или рабочим органом машины, $P_{м}$. Решающее значение при этом имеет характер нагрузочной диаграммы электропривода.

При *длительной неизменной нагрузке* выбор двигателя осуществляют *по фактической потребляемой мощности*;

Выбор по напряжению. В сельском хозяйстве в основном применяют трехфазный переменный ток напряжением 380/220 В. Все электроприемники выбирают из условия равенства напряжения (номинального и сети). В отдельных случаях для облегчения пуска двигателя схему обмоток переключают со звезды на треугольник и для этих целей выбирают двигатель с номинальным напряжением 660/380 В.

Выбор по мощности или току. Электродвигатели выбирают из условия равенства его номинальной мощности $P_{нд}$ и мощности, потребляемой рабочей машиной или рабочим органом машины, $P_{м}$. Решающее значение при этом имеет характер нагрузочной диаграммы электропривода.

При *длительной неизменной нагрузке* выбор двигателя осуществляют *по фактической потребляемой мощности*; при *мало изменяющейся во времени нагрузке*,

Выбор по напряжению. В сельском хозяйстве в основном применяют трехфазный переменный ток напряжением 380/220 В. Все электроприемники выбирают из условия равенства напряжения (номинального и сети). В отдельных случаях для облегчения пуска двигателя схему обмоток переключают со звезды на треугольник и для этих целей выбирают двигатель с номинальным напряжением 660/380 В.

Выбор по мощности или току. Электродвигатели выбирают из условия равенства его номинальной мощности $P_{нд}$ и мощности, потребляемой рабочей машиной или рабочим органом машины, P_m . Решающее значение при этом имеет характер нагрузочной диаграммы электропривода.

При *длительной неизменной нагрузке* выбор двигателя осуществляют *по фактической потребляемой мощности*; при *мало изменяющейся во времени нагрузке*, имеющей коэффициент вариации менее 20%,

Выбор по напряжению. В сельском хозяйстве в основном применяют трехфазный переменный ток напряжением 380/220 В. Все электроприемники выбирают из условия равенства напряжения (номинального и сети). В отдельных случаях для облегчения пуска двигателя схему обмоток переключают со звезды на треугольник и для этих целей выбирают двигатель с номинальным напряжением 660/380 В.

Выбор по мощности или току. Электродвигатели выбирают из условия равенства его номинальной мощности $P_{нд}$ и мощности, потребляемой рабочей машиной или рабочим органом машины, $P_{м}$. Решающее значение при этом имеет характер нагрузочной диаграммы электропривода.

При *длительной неизменной нагрузке* выбор двигателя осуществляют *по фактической потребляемой мощности*; при *мало изменяющейся во времени нагрузке*, имеющей коэффициент вариации менее 20%, двигатель выбирают *по средней мощности*;

Выбор по напряжению. В сельском хозяйстве в основном применяют трехфазный переменный ток напряжением 380/220 В. Все электроприемники выбирают из условия равенства напряжения (номинального и сети). В отдельных случаях для облегчения пуска двигателя схему обмоток переключают со звезды на треугольник и для этих целей выбирают двигатель с номинальным напряжением 660/380 В.

Выбор по мощности или току. Электродвигатели выбирают из условия равенства его номинальной мощности $P_{нд}$ и мощности, потребляемой рабочей машиной или рабочим органом машины, $P_{м}$. Решающее значение при этом имеет характер нагрузочной диаграммы электропривода.

При *длительной неизменной нагрузке* выбор двигателя осуществляют *по фактической потребляемой мощности*; при *мало изменяющейся во времени нагрузке*, имеющей коэффициент вариации менее 20%, двигатель выбирают *по средней мощности*; при *переменной нагрузке*

Выбор по напряжению. В сельском хозяйстве в основном применяют трехфазный переменный ток напряжением 380/220 В. Все электроприемники выбирают из условия равенства напряжения (номинального и сети). В отдельных случаях для облегчения пуска двигателя схему обмоток переключают со звезды на треугольник и для этих целей выбирают двигатель с номинальным напряжением 660/380 В.

Выбор по мощности или току. Электродвигатели выбирают из условия равенства его номинальной мощности $P_{нд}$ и мощности, потребляемой рабочей машиной или рабочим органом машины, P_m . Решающее значение при этом имеет характер нагрузочной диаграммы электропривода.

При *длительной неизменной нагрузке* выбор двигателя осуществляют *по фактической потребляемой мощности*; при *мало изменяющейся во времени нагрузке*, имеющей коэффициент вариации менее 20%, двигатель выбирают *по средней мощности*; при *переменной нагрузке* – *по расчетной эквивалентной мощности*,

Выбор по напряжению. В сельском хозяйстве в основном применяют трехфазный переменный ток напряжением 380/220 В. Все электроприемники выбирают из условия равенства напряжения (номинального и сети). В отдельных случаях для облегчения пуска двигателя схему обмоток переключают со звезды на треугольник и для этих целей выбирают двигатель с номинальным напряжением 660/380 В.

Выбор по мощности или току. Электродвигатели выбирают из условия равенства его номинальной мощности $P_{нд}$ и мощности, потребляемой рабочей машиной или рабочим органом машины, P_m . Решающее значение при этом имеет характер нагрузочной диаграммы электропривода.

При *длительной неизменной нагрузке* выбор двигателя осуществляют *по фактической потребляемой мощности*; при *мало изменяющейся во времени нагрузке*, имеющей коэффициент вариации менее 20%, двигатель выбирают *по средней мощности*; при *переменной нагрузке* – *по расчетной эквивалентной мощности*, т.е. такой постоянной мощности,

Выбор по напряжению. В сельском хозяйстве в основном применяют трехфазный переменный ток напряжением 380/220 В. Все электроприемники выбирают из условия равенства напряжения (номинального и сети). В отдельных случаях для облегчения пуска двигателя схему обмоток переключают со звезды на треугольник и для этих целей выбирают двигатель с номинальным напряжением 660/380 В.

Выбор по мощности или току. Электродвигатели выбирают из условия равенства его номинальной мощности $P_{нд}$ и мощности, потребляемой рабочей машиной или рабочим органом машины, $P_{м}$. Решающее значение при этом имеет характер нагрузочной диаграммы электропривода.

При *длительной неизменной нагрузке* выбор двигателя осуществляют *по фактической потребляемой мощности*; при *мало изменяющейся во времени нагрузке*, имеющей коэффициент вариации менее 20%, двигатель выбирают *по средней мощности*; при *переменной нагрузке* – *по расчетной эквивалентной мощности*, т.е. такой постоянной мощности, которая эквивалентна фактической переменной по нагреву двигателя.

Зная расчетную мощность машины ($P_{рм}$)

Зная расчетную мощность машины ($P_{рм}$) (фактическую, среднюю или среднеквадратичную),

Зная расчетную мощность машины ($P_{рм}$) (фактическую, среднюю или среднеквадратичную), по каталогу выбирают электродвигатель стандартной мощности ($P_{нд}$),

Зная расчетную мощность машины ($P_{рм}$) (фактическую, среднюю или среднеквадратичную), по каталогу выбирают электродвигатель стандартной мощности ($P_{нд}$), имеющий мощность, ближайшую большую по сравнению с расчетной.

Зная расчетную мощность машины ($P_{рм}$) (фактическую, среднюю или среднеквадратичную), по каталогу выбирают электродвигатель стандартной мощности ($P_{нд}$), имеющий мощность, ближайшую большую по сравнению с расчетной. В общем случае условие выбора

Зная расчетную мощность машины ($P_{рм}$) (фактическую, среднюю или среднеквадратичную), по каталогу выбирают электродвигатель стандартной мощности ($P_{нд}$), имеющий мощность, ближайшую большую по сравнению с расчетной. В общем случае условие выбора имеет вид $P_{нд} > P_{рм}$.

Зная расчетную мощность машины ($P_{рм}$) (фактическую, среднюю или среднеквадратичную), по каталогу выбирают электродвигатель стандартной мощности ($P_{нд}$), имеющий мощность, ближайшую большую по сравнению с расчетной. В общем случае условие выбора имеет вид $P_{нд} > P_{рм}$. Выбранный двигатель проверяют на перегрузочную способность,

Зная расчетную мощность машины ($P_{рм}$) (фактическую, среднюю или среднеквадратичную), по каталогу выбирают электродвигатель стандартной мощности ($P_{нд}$), имеющий мощность, ближайшую большую по сравнению с расчетной. В общем случае условие выбора имеет вид $P_{нд} > P_{рм}$. Выбранный двигатель проверяют на перегрузочную способность, на возможность пуска, по частоте пусковых операций.

Зная расчетную мощность машины ($P_{рм}$) (фактическую, среднюю или среднеквадратичную), по каталогу выбирают электродвигатель стандартной мощности ($P_{нд}$), имеющий мощность, ближайшую большую по сравнению с расчетной. В общем случае условие выбора имеет вид $P_{нд} > P_{рм}$. Выбранный двигатель проверяют на перегрузочную способность, на возможность пуска, по частоте пусковых операций.

Выбор электрооборудования по мощности.

Зная расчетную мощность машины ($P_{рм}$) (фактическую, среднюю или среднеквадратичную), по каталогу выбирают электродвигатель стандартной мощности ($P_{нд}$), имеющий мощность, ближайшую большую по сравнению с расчетной. В общем случае условие выбора имеет вид $P_{нд} > P_{рм}$. Выбранный двигатель проверяют на перегрузочную способность, на возможность пуска, по частоте пусковых операций.

Выбор электрооборудования по мощности. При помощи критерия приведенных затрат

Зная расчетную мощность машины ($P_{рм}$) (фактическую, среднюю или среднеквадратичную), по каталогу выбирают электродвигатель стандартной мощности ($P_{нд}$), имеющий мощность, ближайшую большую по сравнению с расчетной. В общем случае условие выбора имеет вид $P_{нд} > P_{рм}$. Выбранный двигатель проверяют на перегрузочную способность, на возможность пуска, по частоте пусковых операций.

Выбор электрооборудования по мощности. При помощи критерия приведенных затрат можно более точно решать задачи выбора мощности электрооборудования.

Зная расчетную мощность машины ($P_{рм}$) (фактическую, среднюю или среднеквадратичную), по каталогу выбирают электродвигатель стандартной мощности ($P_{нд}$), имеющий мощность, ближайшую большую по сравнению с расчетной. В общем случае условие выбора имеет вид $P_{нд} > P_{рм}$. Выбранный двигатель проверяют на перегрузочную способность, на возможность пуска, по частоте пусковых операций.

Выбор электрооборудования по мощности. При помощи критерия приведенных затрат можно более точно решать задачи выбора мощности электрооборудования. Известно, что при выборе по техническим характеристикам

Зная расчетную мощность машины ($P_{рм}$) (фактическую, среднюю или среднеквадратичную), по каталогу выбирают электродвигатель стандартной мощности ($P_{нд}$), имеющий мощность, ближайшую большую по сравнению с расчетной. В общем случае условие выбора имеет вид $P_{нд} > P_{рм}$. Выбранный двигатель проверяют на перегрузочную способность, на возможность пуска, по частоте пусковых операций.

Выбор электрооборудования по мощности. При помощи критерия приведенных затрат можно более точно решать задачи выбора мощности электрооборудования. Известно, что при выборе по техническим характеристикам принимают электрооборудование, номинальная мощность которого

Зная расчетную мощность машины ($P_{рм}$) (фактическую, среднюю или среднеквадратичную), по каталогу выбирают электродвигатель стандартной мощности ($P_{нд}$), имеющий мощность, ближайшую большую по сравнению с расчетной. В общем случае условие выбора имеет вид $P_{нд} > P_{рм}$. Выбранный двигатель проверяют на перегрузочную способность, на возможность пуска, по частоте пусковых операций.

Выбор электрооборудования по мощности. При помощи критерия приведенных затрат можно более точно решать задачи выбора мощности электрооборудования. Известно, что при выборе по техническим характеристикам принимают электрооборудование, номинальная мощность которого больше или равна расчетной мощности,

Зная расчетную мощность машины ($P_{рм}$) (фактическую, среднюю или среднеквадратичную), по каталогу выбирают электродвигатель стандартной мощности ($P_{нд}$), имеющий мощность, ближайшую большую по сравнению с расчетной. В общем случае условие выбора имеет вид $P_{нд} > P_{рм}$. Выбранный двигатель проверяют на перегрузочную способность, на возможность пуска, по частоте пусковых операций.

Выбор электрооборудования по мощности. При помощи критерия приведенных затрат можно более точно решать задачи выбора мощности электрооборудования. Известно, что при выборе по техническим характеристикам принимают электрооборудование, номинальная мощность которого больше или равна расчетной мощности, то есть приближенно.

Зная расчетную мощность машины ($P_{рм}$) (фактическую, среднюю или среднеквадратичную), по каталогу выбирают электродвигатель стандартной мощности ($P_{нд}$), имеющий мощность, ближайшую большую по сравнению с расчетной. В общем случае условие выбора имеет вид $P_{нд} > P_{рм}$. Выбранный двигатель проверяют на перегрузочную способность, на возможность пуска, по частоте пусковых операций.

Выбор электрооборудования по мощности. При помощи критерия приведенных затрат можно более точно решать задачи выбора мощности электрооборудования. Известно, что при выборе по техническим характеристикам принимают электрооборудование, номинальная мощность которого больше или равна расчетной мощности, то есть приближенно.

Для электрооборудования массового применения,

Зная расчетную мощность машины ($P_{рм}$) (фактическую, среднюю или среднеквадратичную), по каталогу выбирают электродвигатель стандартной мощности ($P_{нд}$), имеющий мощность, ближайшую большую по сравнению с расчетной. В общем случае условие выбора имеет вид $P_{нд} > P_{рм}$. Выбранный двигатель проверяют на перегрузочную способность, на возможность пуска, по частоте пусковых операций.

Выбор электрооборудования по мощности. При помощи критерия приведенных затрат можно более точно решать задачи выбора мощности электрооборудования. Известно, что при выборе по техническим характеристикам принимают электрооборудование, номинальная мощность которого больше или равна расчетной мощности, то есть приближенно.

Для электрооборудования массового применения, например, двигателей,

Зная расчетную мощность машины ($P_{рм}$) (фактическую, среднюю или среднеквадратичную), по каталогу выбирают электродвигатель стандартной мощности ($P_{нд}$), имеющий мощность, ближайшую большую по сравнению с расчетной. В общем случае условие выбора имеет вид $P_{нд} > P_{рм}$. Выбранный двигатель проверяют на перегрузочную способность, на возможность пуска, по частоте пусковых операций.

Выбор электрооборудования по мощности. При помощи критерия приведенных затрат можно более точно решать задачи выбора мощности электрооборудования. Известно, что при выборе по техническим характеристикам принимают электрооборудование, номинальная мощность которого больше или равна расчетной мощности, то есть приблизительно.

Для электрооборудования массового применения, например, двигателей, погрешности выбора приводят к большому суммарному ущербу

Зная расчетную мощность машины ($P_{рм}$) (фактическую, среднюю или среднеквадратичную), по каталогу выбирают электродвигатель стандартной мощности ($P_{нд}$), имеющий мощность, ближайшую большую по сравнению с расчетной. В общем случае условие выбора имеет вид $P_{нд} > P_{рм}$. Выбранный двигатель проверяют на перегрузочную способность, на возможность пуска, по частоте пусковых операций.

Выбор электрооборудования по мощности. При помощи критерия приведенных затрат можно более точно решать задачи выбора мощности электрооборудования. Известно, что при выборе по техническим характеристикам принимают электрооборудование, номинальная мощность которого больше или равна расчетной мощности, то есть приблизительно.

Для электрооборудования массового применения, например, двигателей, погрешности выбора приводят к большому суммарному ущербу (применение двигателей заниженной мощности

Зная расчетную мощность машины ($P_{рм}$) (фактическую, среднюю или среднеквадратичную), по каталогу выбирают электродвигатель стандартной мощности ($P_{нд}$), имеющий мощность, ближайшую большую по сравнению с расчетной. В общем случае условие выбора имеет вид $P_{нд} > P_{рм}$. Выбранный двигатель проверяют на перегрузочную способность, на возможность пуска, по частоте пусковых операций.

Выбор электрооборудования по мощности. При помощи критерия приведенных затрат можно более точно решать задачи выбора мощности электрооборудования. Известно, что при выборе по техническим характеристикам принимают электрооборудование, номинальная мощность которого больше или равна расчетной мощности, то есть приблизительно.

Для электрооборудования массового применения, например, двигателей, погрешности выбора приводят к большому суммарному ущербу (применение двигателей заниженной мощности снижает его надежность и ограничивает производительность рабочей машины,

Зная расчетную мощность машины ($P_{рм}$) (фактическую, среднюю или среднеквадратичную), по каталогу выбирают электродвигатель стандартной мощности ($P_{нд}$), имеющий мощность, ближайшую большую по сравнению с расчетной. В общем случае условие выбора имеет вид $P_{нд} > P_{рм}$. Выбранный двигатель проверяют на перегрузочную способность, на возможность пуска, по частоте пусковых операций.

Выбор электрооборудования по мощности. При помощи критерия приведенных затрат можно более точно решать задачи выбора мощности электрооборудования. Известно, что при выборе по техническим характеристикам принимают электрооборудование, номинальная мощность которого больше или равна расчетной мощности, то есть приблизительно.

Для электрооборудования массового применения, например, двигателей, погрешности выбора приводят к большому суммарному ущербу (применение двигателей заниженной мощности снижает его надежность и ограничивает производительность рабочей машины, а использование двигателей завышенной мощности

Зная расчетную мощность машины ($P_{рм}$) (фактическую, среднюю или среднеквадратичную), по каталогу выбирают электродвигатель стандартной мощности ($P_{нд}$), имеющий мощность, ближайшую большую по сравнению с расчетной. В общем случае условие выбора имеет вид $P_{нд} > P_{рм}$. Выбранный двигатель проверяют на перегрузочную способность, на возможность пуска, по частоте пусковых операций.

Выбор электрооборудования по мощности. При помощи критерия приведенных затрат можно более точно решать задачи выбора мощности электрооборудования. Известно, что при выборе по техническим характеристикам принимают электрооборудование, номинальная мощность которого больше или равна расчетной мощности, то есть приблизительно.

Для электрооборудования массового применения, например, двигателей, погрешности выбора приводят к большому суммарному ущербу (применение двигателей заниженной мощности снижает его надежность и ограничивает производительность рабочей машины, а использование двигателей завышенной мощности ухудшает его энергетические показатели и удорожает электропривод).

Экономический критерий

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок для каждого типоразмера электрооборудования,

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок для каждого типоразмера электрооборудования, эти диапазоны называют

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок для каждого типоразмера электрооборудования, эти диапазоны называют *экономическими интервалами нагрузок*.

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок для каждого типоразмера электрооборудования, эти диапазоны называют *экономическими интервалами нагрузок*. Их определяют путем исследования системы уравнений приведенных затрат,

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок для каждого типоразмера электрооборудования, эти диапазоны называют *экономическими интервалами нагрузок*. Их определяют путем исследования системы уравнений приведенных затрат, составленных для каждого типоразмера электрооборудования

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок для каждого типоразмера электрооборудования, эти диапазоны называют *экономическими интервалами нагрузок*. Их определяют путем исследования системы уравнений приведенных затрат, составленных для каждого типоразмера электрооборудования с учетом ожидаемых условий эксплуатации.

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок для каждого типоразмера электрооборудования, эти диапазоны называют *экономическими интервалами нагрузок*. Их определяют путем исследования системы уравнений приведенных затрат, составленных для каждого типоразмера электрооборудования с учетом ожидаемых условий эксплуатации.

Условие выбора имеет вид:

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок для каждого типоразмера электрооборудования, эти диапазоны называют *экономическими интервалами нагрузок*. Их определяют путем исследования системы уравнений приведенных затрат, составленных для каждого типоразмера электрооборудования с учетом ожидаемых условий эксплуатации.

Условие выбора имеет вид: $P_{э.н.} < P_{рас} < P_{э.в.}$,

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок для каждого типоразмера электрооборудования, эти диапазоны называют *экономическими интервалами нагрузок*. Их определяют путем исследования системы уравнений приведенных затрат, составленных для каждого типоразмера электрооборудования с учетом ожидаемых условий эксплуатации.

Условие выбора имеет вид: $P_{э.н.} < P_{рас} < P_{э.в.}$,
где $P_{э.н.}$, $P_{э.в.}$ – соответственно нижняя и верхняя границы интервалов нагрузок

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок для каждого типоразмера электрооборудования, эти диапазоны называют *экономическими интервалами нагрузок*. Их определяют путем исследования системы уравнений приведенных затрат, составленных для каждого типоразмера электрооборудования с учетом ожидаемых условий эксплуатации.

Условие выбора имеет вид: $P_{э.н.} < P_{рас} < P_{э.в.}$,
где $P_{э.н.}$, $P_{э.в.}$ – соответственно нижняя и верхняя границы интервалов нагрузок для двигателя (трансформатора) с номинальной мощностью;

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок для каждого типоразмера электрооборудования, эти диапазоны называют *экономическими интервалами нагрузок*. Их определяют путем исследования системы уравнений приведенных затрат, составленных для каждого типоразмера электрооборудования с учетом ожидаемых условий эксплуатации.

Условие выбора имеет вид: $P_{э.н.} < P_{рас} < P_{э.в.}$,
где $P_{э.н.}$, $P_{э.в.}$ – соответственно нижняя и верхняя границы интервалов нагрузок для двигателя (трансформатора) с номинальной мощностью;
 $P_{рас}$ – расчетная нагрузка.

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок для каждого типоразмера электрооборудования, эти диапазоны называют *экономическими интервалами нагрузок*. Их определяют путем исследования системы уравнений приведенных затрат, составленных для каждого типоразмера электрооборудования с учетом ожидаемых условий эксплуатации.

Условие выбора имеет вид: $P_{э.н.} < P_{рас} < P_{э.в.}$,

где $P_{э.н.}$, $P_{э.в.}$ – соответственно нижняя и верхняя границы интервалов нагрузок для двигателя (трансформатора) с номинальной мощностью;

$P_{рас}$ – расчетная нагрузка.

Метод определения экономических интервалов нагрузок

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок для каждого типоразмера электрооборудования, эти диапазоны называют *экономическими интервалами нагрузок*. Их определяют путем исследования системы уравнений приведенных затрат, составленных для каждого типоразмера электрооборудования с учетом ожидаемых условий эксплуатации.

Условие выбора имеет вид: $P_{э.н.} < P_{рас} < P_{э.в.}$,

где $P_{э.н.}$, $P_{э.в.}$ – соответственно нижняя и верхняя границы интервалов нагрузок для двигателя (трансформатора) с номинальной мощностью;

$P_{рас}$ – расчетная нагрузка.

Метод определения экономических интервалов нагрузок основывается на сравнении приведенных затрат на единицу наработки

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок для каждого типоразмера электрооборудования, эти диапазоны называют *экономическими интервалами нагрузок*. Их определяют путем исследования системы уравнений приведенных затрат, составленных для каждого типоразмера электрооборудования с учетом ожидаемых условий эксплуатации.

Условие выбора имеет вид: $P_{э.н.} < P_{рас} < P_{э.в.}$,

где $P_{э.н.}$, $P_{э.в.}$ – соответственно нижняя и верхняя границы интервалов нагрузок для двигателя (трансформатора) с номинальной мощностью;

$P_{рас}$ – расчетная нагрузка.

Метод определения экономических интервалов нагрузок основывается на сравнении приведенных затрат на единицу наработки смежных по мощности двигателей (трансформаторов) из всей шкалы их типоразмеров,

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок для каждого типоразмера электрооборудования, эти диапазоны называют *экономическими интервалами нагрузок*. Их определяют путем исследования системы уравнений приведенных затрат, составленных для каждого типоразмера электрооборудования с учетом ожидаемых условий эксплуатации.

Условие выбора имеет вид: $P_{э.н.} < P_{рас} < P_{э.в.}$,

где $P_{э.н.}$, $P_{э.в.}$ – соответственно нижняя и верхняя границы интервалов нагрузок для двигателя (трансформатора) с номинальной мощностью;

$P_{рас}$ – расчетная нагрузка.

Метод определения экономических интервалов нагрузок основывается на сравнении приведенных затрат на единицу наработки смежных по мощности двигателей (трансформаторов) из всей шкалы их типоразмеров, т.е. на экономическом интервале нагрузок

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок для каждого типоразмера электрооборудования, эти диапазоны называют *экономическими интервалами нагрузок*. Их определяют путем исследования системы уравнений приведенных затрат, составленных для каждого типоразмера электрооборудования с учетом ожидаемых условий эксплуатации.

Условие выбора имеет вид: $P_{э.н.} < P_{рас} < P_{э.в.}$,

где $P_{э.н.}$, $P_{э.в.}$ – соответственно нижняя и верхняя границы интервалов нагрузок для двигателя (трансформатора) с номинальной мощностью;

$P_{рас}$ – расчетная нагрузка.

Метод определения экономических интервалов нагрузок основывается на сравнении приведенных затрат на единицу наработки смежных по мощности двигателей (трансформаторов) из всей шкалы их типоразмеров, т.е. на экономическом интервале нагрузок данный двигатель имеет среди всех типоразмеров

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок для каждого типоразмера электрооборудования, эти диапазоны называют *экономическими интервалами нагрузок*. Их определяют путем исследования системы уравнений приведенных затрат, составленных для каждого типоразмера электрооборудования с учетом ожидаемых условий эксплуатации.

Условие выбора имеет вид: $P_{э.н.} < P_{рас} < P_{э.в.}$,

где $P_{э.н.}$, $P_{э.в.}$ – соответственно нижняя и верхняя границы интервалов нагрузок для двигателя (трансформатора) с номинальной мощностью;

$P_{рас}$ – расчетная нагрузка.

Метод определения экономических интервалов нагрузок основывается на сравнении приведенных затрат на единицу наработки смежных по мощности двигателей (трансформаторов) из всей шкалы их типоразмеров, т.е. на экономическом интервале нагрузок данный двигатель имеет среди всех типоразмеров наименьшее значение приведенных затрат.

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок для каждого типоразмера электрооборудования, эти диапазоны называют *экономическими интервалами нагрузок*. Их определяют путем исследования системы уравнений приведенных затрат, составленных для каждого типоразмера электрооборудования с учетом ожидаемых условий эксплуатации.

Условие выбора имеет вид: $P_{э.н.} < P_{рас} < P_{э.в.}$,

где $P_{э.н.}$, $P_{э.в.}$ – соответственно нижняя и верхняя границы интервалов нагрузок для двигателя (трансформатора) с номинальной мощностью;

$P_{рас}$ – расчетная нагрузка.

Метод определения экономических интервалов нагрузок основывается на сравнении приведенных затрат на единицу наработки смежных по мощности двигателей (трансформаторов) из всей шкалы их типоразмеров, т.е. на экономическом интервале нагрузок данный двигатель имеет среди всех типоразмеров наименьшее значение приведенных затрат. Экономические интервалы нагрузок двигателей приведены в справочной литературе.

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок для каждого типоразмера электрооборудования, эти диапазоны называют *экономическими интервалами нагрузок*. Их определяют путем исследования системы уравнений приведенных затрат, составленных для каждого типоразмера электрооборудования с учетом ожидаемых условий эксплуатации.

Условие выбора имеет вид: $P_{э.н.} < P_{рас} < P_{э.в.}$,

где $P_{э.н.}$, $P_{э.в.}$ – соответственно нижняя и верхняя границы интервалов нагрузок для двигателя (трансформатора) с номинальной мощностью;

$P_{рас}$ – расчетная нагрузка.

Метод определения экономических интервалов нагрузок основывается на сравнении приведенных затрат на единицу наработки смежных по мощности двигателей (трансформаторов) из всей шкалы их типоразмеров, т.е. на экономическом интервале нагрузок данный двигатель имеет среди всех типоразмеров наименьшее значение приведенных затрат. Экономические интервалы нагрузок двигателей приведены в справочной литературе.

При помощи интервалов экономических нагрузок

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок для каждого типоразмера электрооборудования, эти диапазоны называют *экономическими интервалами нагрузок*. Их определяют путем исследования системы уравнений приведенных затрат, составленных для каждого типоразмера электрооборудования с учетом ожидаемых условий эксплуатации.

Условие выбора имеет вид: $P_{э.н.} < P_{рас} < P_{э.в.}$,

где $P_{э.н.}$, $P_{э.в.}$ – соответственно нижняя и верхняя границы интервалов нагрузок для двигателя (трансформатора) с номинальной мощностью;

$P_{рас}$ – расчетная нагрузка.

Метод определения экономических интервалов нагрузок основывается на сравнении приведенных затрат на единицу наработки смежных по мощности двигателей (трансформаторов) из всей шкалы их типоразмеров, т.е. на экономическом интервале нагрузок данный двигатель имеет среди всех типоразмеров наименьшее значение приведенных затрат. Экономические интервалы нагрузок двигателей приведены в справочной литературе.

При помощи интервалов экономических нагрузок выбирают марки проводов для воздушных линий.

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок для каждого типоразмера электрооборудования, эти диапазоны называют *экономическими интервалами нагрузок*. Их определяют путем исследования системы уравнений приведенных затрат, составленных для каждого типоразмера электрооборудования с учетом ожидаемых условий эксплуатации.

Условие выбора имеет вид: $P_{э.н.} < P_{рас} < P_{э.в.}$,

где $P_{э.н.}$, $P_{э.в.}$ – соответственно нижняя и верхняя границы интервалов нагрузок для двигателя (трансформатора) с номинальной мощностью;

$P_{рас}$ – расчетная нагрузка.

Метод определения экономических интервалов нагрузок основывается на сравнении приведенных затрат на единицу наработки смежных по мощности двигателей (трансформаторов) из всей шкалы их типоразмеров, т.е. на экономическом интервале нагрузок данный двигатель имеет среди всех типоразмеров наименьшее значение приведенных затрат. Экономические интервалы нагрузок двигателей приведены в справочной литературе.

При помощи интервалов экономических нагрузок выбирают марки проводов для воздушных линий. Примерные интервалы для четырехпроводных воздушных линий 0,38 кВ

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок для каждого типоразмера электрооборудования, эти диапазоны называют *экономическими интервалами нагрузок*. Их определяют путем исследования системы уравнений приведенных затрат, составленных для каждого типоразмера электрооборудования с учетом ожидаемых условий эксплуатации.

Условие выбора имеет вид: $P_{э.н.} < P_{рас} < P_{э.в.}$,

где $P_{э.н.}$, $P_{э.в.}$ – соответственно нижняя и верхняя границы интервалов нагрузок для двигателя (трансформатора) с номинальной мощностью;

$P_{рас}$ – расчетная нагрузка.

Метод определения экономических интервалов нагрузок основывается на сравнении приведенных затрат на единицу наработки смежных по мощности двигателей (трансформаторов) из всей шкалы их типоразмеров, т.е. на экономическом интервале нагрузок данный двигатель имеет среди всех типоразмеров наименьшее значение приведенных затрат. Экономические интервалы нагрузок двигателей приведены в справочной литературе.

При помощи интервалов экономических нагрузок выбирают марки проводов для воздушных линий. Примерные интервалы для четырехпроводных воздушных линий 0,38 кВ имеют следующие значения:

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок для каждого типоразмера электрооборудования, эти диапазоны называют *экономическими интервалами нагрузок*. Их определяют путем исследования системы уравнений приведенных затрат, составленных для каждого типоразмера электрооборудования с учетом ожидаемых условий эксплуатации.

Условие выбора имеет вид: $P_{э.н.} < P_{рас} < P_{э.в.}$,

где $P_{э.н.}$, $P_{э.в.}$ – соответственно нижняя и верхняя границы интервалов нагрузок для двигателя (трансформатора) с номинальной мощностью;

$P_{рас}$ – расчетная нагрузка.

Метод определения экономических интервалов нагрузок основывается на сравнении приведенных затрат на единицу наработки смежных по мощности двигателей (трансформаторов) из всей шкалы их типоразмеров, т.е. на экономическом интервале нагрузок данный двигатель имеет среди всех типоразмеров наименьшее значение приведенных затрат. Экономические интервалы нагрузок двигателей приведены в справочной литературе.

При помощи интервалов экономических нагрузок выбирают марки проводов для воздушных линий. Примерные интервалы для четырехпроводных воздушных линий 0,38 кВ имеют следующие значения: провод А16 – интервал 3,7...10 кВА;

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок для каждого типоразмера электрооборудования, эти диапазоны называют *экономическими интервалами нагрузок*. Их определяют путем исследования системы уравнений приведенных затрат, составленных для каждого типоразмера электрооборудования с учетом ожидаемых условий эксплуатации.

Условие выбора имеет вид: $P_{э.н.} < P_{рас} < P_{э.в.}$,

где $P_{э.н.}$, $P_{э.в.}$ – соответственно нижняя и верхняя границы интервалов нагрузок для двигателя (трансформатора) с номинальной мощностью;

$P_{рас}$ – расчетная нагрузка.

Метод определения экономических интервалов нагрузок основывается на сравнении приведенных затрат на единицу наработки смежных по мощности двигателей (трансформаторов) из всей шкалы их типоразмеров, т.е. на экономическом интервале нагрузок данный двигатель имеет среди всех типоразмеров наименьшее значение приведенных затрат. Экономические интервалы нагрузок двигателей приведены в справочной литературе.

При помощи интервалов экономических нагрузок выбирают марки проводов для воздушных линий. Примерные интервалы для четырехпроводных воздушных линий 0,38 кВ имеют следующие значения: провод А16 – интервал 3,7...10 кВА; А25 – 10...15;

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок для каждого типоразмера электрооборудования, эти диапазоны называют *экономическими интервалами нагрузок*. Их определяют путем исследования системы уравнений приведенных затрат, составленных для каждого типоразмера электрооборудования с учетом ожидаемых условий эксплуатации.

Условие выбора имеет вид: $P_{э.н.} < P_{рас} < P_{э.в.}$,

где $P_{э.н.}$, $P_{э.в.}$ – соответственно нижняя и верхняя границы интервалов нагрузок для двигателя (трансформатора) с номинальной мощностью;

$P_{рас}$ – расчетная нагрузка.

Метод определения экономических интервалов нагрузок основывается на сравнении приведенных затрат на единицу наработки смежных по мощности двигателей (трансформаторов) из всей шкалы их типоразмеров, т.е. на экономическом интервале нагрузок данный двигатель имеет среди всех типоразмеров наименьшее значение приведенных затрат. Экономические интервалы нагрузок двигателей приведены в справочной литературе.

При помощи интервалов экономических нагрузок выбирают марки проводов для воздушных линий. Примерные интервалы для четырехпроводных воздушных линий 0,38 кВ имеют следующие значения: провод А16 – интервал 3,7...10 кВА; А25 – 10...15; А35 – 15...21;

Экономический критерий позволяет более точно указать целесообразный диапазон нагрузок для каждого типоразмера электрооборудования, эти диапазоны называют *экономическими интервалами нагрузок*. Их определяют путем исследования системы уравнений приведенных затрат, составленных для каждого типоразмера электрооборудования с учетом ожидаемых условий эксплуатации.

Условие выбора имеет вид: $P_{э.н.} < P_{рас} < P_{э.в.}$,

где $P_{э.н.}$, $P_{э.в.}$ – соответственно нижняя и верхняя границы интервалов нагрузок для двигателя (трансформатора) с номинальной мощностью;

$P_{рас}$ – расчетная нагрузка.

Метод определения экономических интервалов нагрузок основывается на сравнении приведенных затрат на единицу наработки смежных по мощности двигателей (трансформаторов) из всей шкалы их типоразмеров, т.е. на экономическом интервале нагрузок данный двигатель имеет среди всех типоразмеров наименьшее значение приведенных затрат. Экономические интервалы нагрузок двигателей приведены в справочной литературе.

При помощи интервалов экономических нагрузок выбирают марки проводов для воздушных линий. Примерные интервалы для четырехпроводных воздушных линий 0,38 кВ имеют следующие значения: провод А16 – интервал 3,7...10 кВА; А25 – 10...15; А35 – 15...21; А50 – 21...30 кВА.

В процессе эксплуатации электроприводов

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации,

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации, основные из которых – технологические перегрузки,

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации, основные из которых – технологические перегрузки, неполнофазное (несимметричное) питание,

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации, основные из которых – технологические перегрузки, неполнофазное (несимметричное) питание, затормаживание (заклинивание) ротора,

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации, основные из которых – технологические перегрузки, неполнофазное (несимметричное) питание, затормаживание (заклинивание) ротора, увлажнение изоляции и нарушение условий охлаждения.

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации, основные из которых – технологические перегрузки, неполнофазное (несимметричное) питание, затормаживание (заклинивание) ротора, увлажнение изоляции и нарушение условий охлаждения. Чтобы в этих случаях не допустить выхода из строя двигателя,

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации, основные из которых – технологические перегрузки, неполнофазное (несимметричное) питание, затормаживание (заклинивание) ротора, увлажнение изоляции и нарушение условий охлаждения. Чтобы в этих случаях не допустить выхода из строя двигателя, его своевременно отключают от сети при помощи устройства защиты двигателя.

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации, основные из которых – технологические перегрузки, неполнофазное (несимметричное) питание, затормаживание (заклинивание) ротора, увлажнение изоляции и нарушение условий охлаждения. Чтобы в этих случаях не допустить выхода из строя двигателя, его своевременно отключают от сети при помощи устройства защиты двигателя.

Под технологическими перегрузками

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации, основные из которых – технологические перегрузки, неполнофазное (несимметричное) питание, затормаживание (заклинивание) ротора, увлажнение изоляции и нарушение условий охлаждения. Чтобы в этих случаях не допустить выхода из строя двигателя, его своевременно отключают от сети при помощи устройства защиты двигателя.

Под технологическими перегрузками подразумевают перегрузки,

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации, основные из которых – технологические перегрузки, неполнофазное (несимметричное) питание, затормаживание (заклинивание) ротора, увлажнение изоляции и нарушение условий охлаждения. Чтобы в этих случаях не допустить выхода из строя двигателя, его своевременно отключают от сети при помощи устройства защиты двигателя.

Под технологическими перегрузками подразумевают перегрузки, возникающие в процессе работы электродвигателя,

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации, основные из которых – технологические перегрузки, неполнофазное (несимметричное) питание, затормаживание (заклинивание) ротора, увлажнение изоляции и нарушение условий охлаждения. Чтобы в этих случаях не допустить выхода из строя двигателя, его своевременно отключают от сети при помощи устройства защиты двигателя.

Под технологическими перегрузками подразумевают перегрузки, возникающие в процессе работы электродвигателя, которые приводят к увеличению температуры изоляции обмоток

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации, основные из которых – технологические перегрузки, неполнофазное (несимметричное) питание, затормаживание (заклинивание) ротора, увлажнение изоляции и нарушение условий охлаждения. Чтобы в этих случаях не допустить выхода из строя двигателя, его своевременно отключают от сети при помощи устройства защиты двигателя.

Под технологическими перегрузками подразумевают перегрузки, возникающие в процессе работы электродвигателя, которые приводят к увеличению температуры изоляции обмоток выше предельно допустимого значения

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации, основные из которых – технологические перегрузки, неполнофазное (несимметричное) питание, затормаживание (заклинивание) ротора, увлажнение изоляции и нарушение условий охлаждения. Чтобы в этих случаях не допустить выхода из строя двигателя, его своевременно отключают от сети при помощи устройства защиты двигателя.

Под технологическими перегрузками подразумевают перегрузки, возникающие в процессе работы электродвигателя, которые приводят к увеличению температуры изоляции обмоток выше предельно допустимого значения (для соответствующего класса изоляции).

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации, основные из которых – технологические перегрузки, неполнофазное (несимметричное) питание, затормаживание (заклинивание) ротора, увлажнение изоляции и нарушение условий охлаждения. Чтобы в этих случаях не допустить выхода из строя двигателя, его своевременно отключают от сети при помощи устройства защиты двигателя.

Под технологическими перегрузками подразумевают перегрузки, возникающие в процессе работы электродвигателя, которые приводят к увеличению температуры изоляции обмоток выше предельно допустимого значения (для соответствующего класса изоляции). Такие превышения не приводят к моментальному пробое изоляции обмотки электродвигателя,

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации, основные из которых – технологические перегрузки, неполнофазное (несимметричное) питание, затормаживание (заклинивание) ротора, увлажнение изоляции и нарушение условий охлаждения. Чтобы в этих случаях не допустить выхода из строя двигателя, его своевременно отключают от сети при помощи устройства защиты двигателя.

Под технологическими перегрузками подразумевают перегрузки, возникающие в процессе работы электродвигателя, которые приводят к увеличению температуры изоляции обмоток выше предельно допустимого значения (для соответствующего класса изоляции). Такие превышения не приводят к моментальному пробое изоляции обмотки электродвигателя, но влекут за собой ускоренное старение,

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации, основные из которых – технологические перегрузки, неполнофазное (несимметричное) питание, затормаживание (заклинивание) ротора, увлажнение изоляции и нарушение условий охлаждения. Чтобы в этих случаях не допустить выхода из строя двигателя, его своевременно отключают от сети при помощи устройства защиты двигателя.

Под технологическими перегрузками подразумевают перегрузки, возникающие в процессе работы электродвигателя, которые приводят к увеличению температуры изоляции обмоток выше предельно допустимого значения (для соответствующего класса изоляции). Такие превышения не приводят к моментальному пробое изоляции обмотки электродвигателя, но влекут за собой ускоренное старение, постепенное разрушение и преждевременный выход из строя изоляции обмотки.

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации, основные из которых – технологические перегрузки, неполнофазное (несимметричное) питание, затормаживание (заклинивание) ротора, увлажнение изоляции и нарушение условий охлаждения. Чтобы в этих случаях не допустить выхода из строя двигателя, его своевременно отключают от сети при помощи устройства защиты двигателя.

Под технологическими перегрузками подразумевают перегрузки, возникающие в процессе работы электродвигателя, которые приводят к увеличению температуры изоляции обмоток выше предельно допустимого значения (для соответствующего класса изоляции). Такие превышения не приводят к моментальному пробое изоляции обмотки электродвигателя, но влекут за собой ускоренное старение, постепенное разрушение и преждевременный выход из строя изоляции обмотки.

Неполнофазный режим (потеря фазы)

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации, основные из которых – технологические перегрузки, неполнофазное (несимметричное) питание, затормаживание (заклинивание) ротора, увлажнение изоляции и нарушение условий охлаждения. Чтобы в этих случаях не допустить выхода из строя двигателя, его своевременно отключают от сети при помощи устройства защиты двигателя.

Под технологическими перегрузками подразумевают перегрузки, возникающие в процессе работы электродвигателя, которые приводят к увеличению температуры изоляции обмоток выше предельно допустимого значения (для соответствующего класса изоляции). Такие превышения не приводят к моментальному пробое изоляции обмотки электродвигателя, но влекут за собой ускоренное старение, постепенное разрушение и преждевременный выход из строя изоляции обмотки.

Неполнофазный режим (потеря фазы) возникает в случае перегорания одного из предохранителей,

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации, основные из которых – технологические перегрузки, неполнофазное (несимметричное) питание, затормаживание (заклинивание) ротора, увлажнение изоляции и нарушение условий охлаждения. Чтобы в этих случаях не допустить выхода из строя двигателя, его своевременно отключают от сети при помощи устройства защиты двигателя.

Под технологическими перегрузками подразумевают перегрузки, возникающие в процессе работы электродвигателя, которые приводят к увеличению температуры изоляции обмоток выше предельно допустимого значения (для соответствующего класса изоляции). Такие превышения не приводят к моментальному пробое изоляции обмотки электродвигателя, но влекут за собой ускоренное старение, постепенное разрушение и преждевременный выход из строя изоляции обмотки.

Неполнофазный режим (потеря фазы) возникает в случае перегорания одного из предохранителей, обрыва провода питающей сети,

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации, основные из которых – технологические перегрузки, неполнофазное (несимметричное) питание, затормаживание (заклинивание) ротора, увлажнение изоляции и нарушение условий охлаждения. Чтобы в этих случаях не допустить выхода из строя двигателя, его своевременно отключают от сети при помощи устройства защиты двигателя.

Под технологическими перегрузками подразумевают перегрузки, возникающие в процессе работы электродвигателя, которые приводят к увеличению температуры изоляции обмоток выше предельно допустимого значения (для соответствующего класса изоляции). Такие превышения не приводят к моментальному пробое изоляции обмотки электродвигателя, но влекут за собой ускоренное старение, постепенное разрушение и преждевременный выход из строя изоляции обмотки.

Неполнофазный режим (потеря фазы) возникает в случае перегорания одного из предохранителей, обрыва провода питающей сети, нарушения контактных соединений.

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации, основные из которых – технологические перегрузки, неполнофазное (несимметричное) питание, затормаживание (заклинивание) ротора, увлажнение изоляции и нарушение условий охлаждения. Чтобы в этих случаях не допустить выхода из строя двигателя, его своевременно отключают от сети при помощи устройства защиты двигателя.

Под технологическими перегрузками подразумевают перегрузки, возникающие в процессе работы электродвигателя, которые приводят к увеличению температуры изоляции обмоток выше предельно допустимого значения (для соответствующего класса изоляции). Такие превышения не приводят к моментальному пробое изоляции обмотки электродвигателя, но влекут за собой ускоренное старение, постепенное разрушение и преждевременный выход из строя изоляции обмотки.

Неполнофазный режим (потеря фазы) возникает в случае перегорания одного из предохранителей, обрыва провода питающей сети, нарушения контактных соединений. При этом происходит перераспределение токов и напряжений электродвигателя,

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации, основные из которых – технологические перегрузки, неполнофазное (несимметричное) питание, затормаживание (заклинивание) ротора, увлажнение изоляции и нарушение условий охлаждения. Чтобы в этих случаях не допустить выхода из строя двигателя, его своевременно отключают от сети при помощи устройства защиты двигателя.

Под технологическими перегрузками подразумевают перегрузки, возникающие в процессе работы электродвигателя, которые приводят к увеличению температуры изоляции обмоток выше предельно допустимого значения (для соответствующего класса изоляции). Такие превышения не приводят к моментальному пробое изоляции обмотки электродвигателя, но влекут за собой ускоренное старение, постепенное разрушение и преждевременный выход из строя изоляции обмотки.

Неполнофазный режим (потеря фазы) возникает в случае перегорания одного из предохранителей, обрыва провода питающей сети, нарушения контактных соединений. При этом происходит перераспределение токов и напряжений электродвигателя, которое и приводит к его отказу.

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации, основные из которых – технологические перегрузки, неполнофазное (несимметричное) питание, затормаживание (заклинивание) ротора, увлажнение изоляции и нарушение условий охлаждения. Чтобы в этих случаях не допустить выхода из строя двигателя, его своевременно отключают от сети при помощи устройства защиты двигателя.

Под технологическими перегрузками подразумевают перегрузки, возникающие в процессе работы электродвигателя, которые приводят к увеличению температуры изоляции обмоток выше предельно допустимого значения (для соответствующего класса изоляции). Такие превышения не приводят к моментальному пробое изоляции обмотки электродвигателя, но влекут за собой ускоренное старение, постепенное разрушение и преждевременный выход из строя изоляции обмотки.

Неполнофазный режим (потеря фазы) возникает в случае перегорания одного из предохранителей, обрыва провода питающей сети, нарушения контактных соединений. При этом происходит перераспределение токов и напряжений электродвигателя, которое и приводит к его отказу. В зависимости от схемы обмоток,

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации, основные из которых – технологические перегрузки, неполнофазное (несимметричное) питание, затормаживание (заклинивание) ротора, увлажнение изоляции и нарушение условий охлаждения. Чтобы в этих случаях не допустить выхода из строя двигателя, его своевременно отключают от сети при помощи устройства защиты двигателя.

Под технологическими перегрузками подразумевают перегрузки, возникающие в процессе работы электродвигателя, которые приводят к увеличению температуры изоляции обмоток выше предельно допустимого значения (для соответствующего класса изоляции). Такие превышения не приводят к моментальному пробое изоляции обмотки электродвигателя, но влекут за собой ускоренное старение, постепенное разрушение и преждевременный выход из строя изоляции обмотки.

Неполнофазный режим (потеря фазы) возникает в случае перегорания одного из предохранителей, обрыва провода питающей сети, нарушения контактных соединений. При этом происходит перераспределение токов и напряжений электродвигателя, которое и приводит к его отказу. В зависимости от схемы обмоток, степени загрузки и места обрыва фазы

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации, основные из которых – технологические перегрузки, неполнофазное (несимметричное) питание, затормаживание (заклинивание) ротора, увлажнение изоляции и нарушение условий охлаждения. Чтобы в этих случаях не допустить выхода из строя двигателя, его своевременно отключают от сети при помощи устройства защиты двигателя.

Под технологическими перегрузками подразумевают перегрузки, возникающие в процессе работы электродвигателя, которые приводят к увеличению температуры изоляции обмоток выше предельно допустимого значения (для соответствующего класса изоляции). Такие превышения не приводят к моментальному пробое изоляции обмотки электродвигателя, но влекут за собой ускоренное старение, постепенное разрушение и преждевременный выход из строя изоляции обмотки.

Неполнофазный режим (потеря фазы) возникает в случае перегорания одного из предохранителей, обрыва провода питающей сети, нарушения контактных соединений. При этом происходит перераспределение токов и напряжений электродвигателя, которое и приводит к его отказу. В зависимости от схемы обмоток, степени загрузки и места обрыва фазы может наступить или остановка ротора электродвигателя,

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации, основные из которых – технологические перегрузки, неполнофазное (несимметричное) питание, затормаживание (заклинивание) ротора, увлажнение изоляции и нарушение условий охлаждения. Чтобы в этих случаях не допустить выхода из строя двигателя, его своевременно отключают от сети при помощи устройства защиты двигателя.

Под технологическими перегрузками подразумевают перегрузки, возникающие в процессе работы электродвигателя, которые приводят к увеличению температуры изоляции обмоток выше предельно допустимого значения (для соответствующего класса изоляции). Такие превышения не приводят к моментальному пробое изоляции обмотки электродвигателя, но влекут за собой ускоренное старение, постепенное разрушение и преждевременный выход из строя изоляции обмотки.

Неполнофазный режим (потеря фазы) возникает в случае перегорания одного из предохранителей, обрыва провода питающей сети, нарушения контактных соединений. При этом происходит перераспределение токов и напряжений электродвигателя, которое и приводит к его отказу. В зависимости от схемы обмоток, степени загрузки и места обрыва фазы может наступить или остановка ротора электродвигателя, или он будет продолжать работать,

В процессе эксплуатации электроприводов возникают различные аварийные ситуации, основные из которых – технологические перегрузки, неполнофазное (несимметричное) питание, затормаживание (заклинивание) ротора, увлажнение изоляции и нарушение условий охлаждения. Чтобы в этих случаях не допустить выхода из строя двигателя, его своевременно отключают от сети при помощи устройства защиты двигателя.

Под технологическими перегрузками подразумевают перегрузки, возникающие в процессе работы электродвигателя, которые приводят к увеличению температуры изоляции обмоток выше предельно допустимого значения (для соответствующего класса изоляции). Такие превышения не приводят к моментальному пробое изоляции обмотки электродвигателя, но влекут за собой ускоренное старение, постепенное разрушение и преждевременный выход из строя изоляции обмотки.

Неполнофазный режим (потеря фазы) возникает в случае перегорания одного из предохранителей, обрыва провода питающей сети, нарушения контактных соединений. При этом происходит перераспределение токов и напряжений электродвигателя, которое и приводит к его отказу. В зависимости от схемы обмоток, степени загрузки и места обрыва фазы может наступить или остановка ротора электродвигателя, или он будет продолжать работать, но по его обмотке будут протекать повышенные токи.

Особенно чувствительны к неполнофазным режимам

Особенно чувствительны к неполнофазным режимам электродвигатели малой и средней мощности.

Особенно чувствительны к неполнофазным режимам электродвигатели малой и средней мощности. Если для двигателей мощностью более 20 кВт

Особенно чувствительны к неполнофазным режимам электродвигатели малой и средней мощности. Если для двигателей мощностью более 20 кВт опасность разрушения обмотки статора возникает при загрузке более 50%,

Особенно чувствительны к неполнофазным режимам электродвигатели малой и средней мощности. Если для двигателей мощностью более 20 кВт опасность разрушения обмотки статора возникает при загрузке более 50%, то для двигателей меньшей мощности – начиная с нагрузки 25%.

Особенно чувствительны к неполнофазным режимам электродвигатели малой и средней мощности. Если для двигателей мощностью более 20 кВт опасность разрушения обмотки статора возникает при загрузке более 50%, то для двигателей меньшей мощности – начиная с нагрузки 25%.

Затормаживание ротора

Особенно чувствительны к неполнофазным режимам электродвигатели малой и средней мощности. Если для двигателей мощностью более 20 кВт опасность разрушения обмотки статора возникает при загрузке более 50%, то для двигателей меньшей мощности – начиная с нагрузки 25%.

Затормаживание ротора – самый тяжелый аварийный режим двигателей,

Особенно чувствительны к неполнофазным режимам электродвигатели малой и средней мощности. Если для двигателей мощностью более 20 кВт опасность разрушения обмотки статора возникает при загрузке более 50%, то для двигателей меньшей мощности – начиная с нагрузки 25%.

Затормаживание ротора – самый тяжелый аварийный режим двигателей, он может возникать из-за разрушения подшипников,

Особенно чувствительны к неполнофазным режимам электродвигатели малой и средней мощности. Если для двигателей мощностью более 20 кВт опасность разрушения обмотки статора возникает при загрузке более 50%, то для двигателей меньшей мощности – начиная с нагрузки 25%.

Затормаживание ротора – самый тяжелый аварийный режим двигателей, он может возникать из-за разрушения подшипников, заклинивания рабочей машины,

Особенно чувствительны к неполнофазным режимам электродвигатели малой и средней мощности. Если для двигателей мощностью более 20 кВт опасность разрушения обмотки статора возникает при загрузке более 50%, то для двигателей меньшей мощности – начиная с нагрузки 25%.

Затормаживание ротора – самый тяжелый аварийный режим двигателей, он может возникать из-за разрушения подшипников, заклинивания рабочей машины, примерзания рабочих органов машины и т.д.

Особенно чувствительны к неполнофазным режимам электродвигатели малой и средней мощности. Если для двигателей мощностью более 20 кВт опасность разрушения обмотки статора возникает при загрузке более 50%, то для двигателей меньшей мощности – начиная с нагрузки 25%.

Затормаживание ротора – самый тяжелый аварийный режим двигателей, он может возникать из-за разрушения подшипников, заклинивания рабочей машины, примерзания рабочих органов машины и т.д. Затормаживание ротора может происходить как во время пуска,

Особенно чувствительны к неполнофазным режимам электродвигатели малой и средней мощности. Если для двигателей мощностью более 20 кВт опасность разрушения обмотки статора возникает при загрузке более 50%, то для двигателей меньшей мощности – начиная с нагрузки 25%.

Затормаживание ротора – самый тяжелый аварийный режим двигателей, он может возникать из-за разрушения подшипников, заклинивания рабочей машины, примерзания рабочих органов машины и т.д. Затормаживание ротора может происходить как во время пуска, так и во время работы двигателя.

Особенно чувствительны к неполнофазным режимам электродвигатели малой и средней мощности. Если для двигателей мощностью более 20 кВт опасность разрушения обмотки статора возникает при загрузке более 50%, то для двигателей меньшей мощности – начиная с нагрузки 25%.

Затормаживание ротора – самый тяжелый аварийный режим двигателей, он может возникать из-за разрушения подшипников, заклинивания рабочей машины, примерзания рабочих органов машины и т.д. Затормаживание ротора может происходить как во время пуска, так и во время работы двигателя. При затормаживании ротора

Особенно чувствительны к неполнофазным режимам электродвигатели малой и средней мощности. Если для двигателей мощностью более 20 кВт опасность разрушения обмотки статора возникает при загрузке более 50%, то для двигателей меньшей мощности – начиная с нагрузки 25%.

Затормаживание ротора – самый тяжелый аварийный режим двигателей, он может возникать из-за разрушения подшипников, заклинивания рабочей машины, примерзания рабочих органов машины и т.д. Затормаживание ротора может происходить как во время пуска, так и во время работы двигателя. При затормаживании ротора по обмоткам двигателя протекают повышенные (пусковые) токи,

Особенно чувствительны к неполнофазным режимам электродвигатели малой и средней мощности. Если для двигателей мощностью более 20 кВт опасность разрушения обмотки статора возникает при загрузке более 50%, то для двигателей меньшей мощности – начиная с нагрузки 25%.

Затормаживание ротора – самый тяжелый аварийный режим двигателей, он может возникать из-за разрушения подшипников, заклинивания рабочей машины, примерзания рабочих органов машины и т.д. Затормаживание ротора может происходить как во время пуска, так и во время работы двигателя. При затормаживании ротора по обмоткам двигателя протекают повышенные (пусковые) токи, при которых скорость нагрева обмотки достигает $7...10^{\circ}\text{C}/\text{с}$,

Особенно чувствительны к неполнофазным режимам электродвигатели малой и средней мощности. Если для двигателей мощностью более 20 кВт опасность разрушения обмотки статора возникает при загрузке более 50%, то для двигателей меньшей мощности – начиная с нагрузки 25%.

Затормаживание ротора – самый тяжелый аварийный режим двигателей, он может возникать из-за разрушения подшипников, заклинивания рабочей машины, примерзания рабочих органов машины и т.д. Затормаживание ротора может происходить как во время пуска, так и во время работы двигателя. При затормаживании ротора по обмоткам двигателя протекают повышенные (пусковые) токи, при которых скорость нагрева обмотки достигает $7...10^{\circ}\text{C}/\text{с}$, поэтому через 10...15 секунд

Особенно чувствительны к неполнофазным режимам электродвигатели малой и средней мощности. Если для двигателей мощностью более 20 кВт опасность разрушения обмотки статора возникает при загрузке более 50%, то для двигателей меньшей мощности – начиная с нагрузки 25%.

Затормаживание ротора – самый тяжелый аварийный режим двигателей, он может возникать из-за разрушения подшипников, заклинивания рабочей машины, примерзания рабочих органов машины и т.д. Затормаживание ротора может происходить как во время пуска, так и во время работы двигателя. При затормаживании ротора по обмоткам двигателя протекают повышенные (пусковые) токи, при которых скорость нагрева обмотки достигает $7...10^{\circ}\text{C}/\text{с}$, поэтому через 10...15 секунд температура обмотки достигает предельно допустимых значений.

Особенно чувствительны к неполнофазным режимам электродвигатели малой и средней мощности. Если для двигателей мощностью более 20 кВт опасность разрушения обмотки статора возникает при загрузке более 50%, то для двигателей меньшей мощности – начиная с нагрузки 25%.

Затормаживание ротора – самый тяжелый аварийный режим двигателей, он может возникать из-за разрушения подшипников, заклинивания рабочей машины, примерзания рабочих органов машины и т.д. Затормаживание ротора может происходить как во время пуска, так и во время работы двигателя. При затормаживании ротора по обмоткам двигателя протекают повышенные (пусковые) токи, при которых скорость нагрева обмотки достигает $7...10^{\circ}\text{C}/\text{с}$, поэтому через 10...15 секунд температура обмотки достигает предельно допустимых значений.

Чем меньше постоянная времени нагрева электродвигателя,

Особенно чувствительны к неполнофазным режимам электродвигатели малой и средней мощности. Если для двигателей мощностью более 20 кВт опасность разрушения обмотки статора возникает при загрузке более 50%, то для двигателей меньшей мощности – начиная с нагрузки 25%.

Затормаживание ротора – самый тяжелый аварийный режим двигателей, он может возникать из-за разрушения подшипников, заклинивания рабочей машины, примерзания рабочих органов машины и т.д. Затормаживание ротора может происходить как во время пуска, так и во время работы двигателя. При затормаживании ротора по обмоткам двигателя протекают повышенные (пусковые) токи, при которых скорость нагрева обмотки достигает $7...10^{\circ}\text{C}/\text{с}$, поэтому через 10...15 секунд температура обмотки достигает предельно допустимых значений.

Чем меньше постоянная времени нагрева электродвигателя, тем выше температура обмотки

Особенно чувствительны к неполнофазным режимам электродвигатели малой и средней мощности. Если для двигателей мощностью более 20 кВт опасность разрушения обмотки статора возникает при загрузке более 50%, то для двигателей меньшей мощности – начиная с нагрузки 25%.

Затормаживание ротора – самый тяжелый аварийный режим двигателей, он может возникать из-за разрушения подшипников, заклинивания рабочей машины, примерзания рабочих органов машины и т.д. Затормаживание ротора может происходить как во время пуска, так и во время работы двигателя. При затормаживании ротора по обмоткам двигателя протекают повышенные (пусковые) токи, при которых скорость нагрева обмотки достигает $7...10^{\circ}\text{C}/\text{с}$, поэтому через 10...15 секунд температура обмотки достигает предельно допустимых значений.

Чем меньше постоянная времени нагрева электродвигателя, тем выше температура обмотки при одинаковой продолжительности этого режима и кратности пускового тока.

Особенно чувствительны к неполнофазным режимам электродвигатели малой и средней мощности. Если для двигателей мощностью более 20 кВт опасность разрушения обмотки статора возникает при загрузке более 50%, то для двигателей меньшей мощности – начиная с нагрузки 25%.

Затормаживание ротора – самый тяжелый аварийный режим двигателей, он может возникать из-за разрушения подшипников, заклинивания рабочей машины, примерзания рабочих органов машины и т.д. Затормаживание ротора может происходить как во время пуска, так и во время работы двигателя. При затормаживании ротора по обмоткам двигателя протекают повышенные (пусковые) токи, при которых скорость нагрева обмотки достигает $7...10^{\circ}\text{C}/\text{с}$, поэтому через 10...15 секунд температура обмотки достигает предельно допустимых значений.

Чем меньше постоянная времени нагрева электродвигателя, тем выше температура обмотки при одинаковой продолжительности этого режима и кратности пускового тока. Поэтому, режимы с заторможенным ротором

Особенно чувствительны к неполнофазным режимам электродвигатели малой и средней мощности. Если для двигателей мощностью более 20 кВт опасность разрушения обмотки статора возникает при загрузке более 50%, то для двигателей меньшей мощности – начиная с нагрузки 25%.

Затормаживание ротора – самый тяжелый аварийный режим двигателей, он может возникать из-за разрушения подшипников, заклинивания рабочей машины, примерзания рабочих органов машины и т.д. Затормаживание ротора может происходить как во время пуска, так и во время работы двигателя. При затормаживании ротора по обмоткам двигателя протекают повышенные (пусковые) токи, при которых скорость нагрева обмотки достигает $7...10^{\circ}\text{C}/\text{с}$, поэтому через 10...15 секунд температура обмотки достигает предельно допустимых значений.

Чем меньше постоянная времени нагрева электродвигателя, тем выше температура обмотки при одинаковой продолжительности этого режима и кратности пускового тока. Поэтому, режимы с заторможенным ротором представляют наибольшую опасность для электродвигателей малой и средней мощности,

Особенно чувствительны к неполнофазным режимам электродвигатели малой и средней мощности. Если для двигателей мощностью более 20 кВт опасность разрушения обмотки статора возникает при загрузке более 50%, то для двигателей меньшей мощности – начиная с нагрузки 25%.

Затормаживание ротора – самый тяжелый аварийный режим двигателей, он может возникать из-за разрушения подшипников, заклинивания рабочей машины, примерзания рабочих органов машины и т.д. Затормаживание ротора может происходить как во время пуска, так и во время работы двигателя. При затормаживании ротора по обмоткам двигателя протекают повышенные (пусковые) токи, при которых скорость нагрева обмотки достигает $7...10^{\circ}\text{C}/\text{с}$, поэтому через 10...15 секунд температура обмотки достигает предельно допустимых значений.

Чем меньше постоянная времени нагрева электродвигателя, тем выше температура обмотки при одинаковой продолжительности этого режима и кратности пускового тока. Поэтому, режимы с заторможенным ротором представляют наибольшую опасность для электродвигателей малой и средней мощности, так как у них постоянная времени нагрева

Особенно чувствительны к неполнофазным режимам электродвигатели малой и средней мощности. Если для двигателей мощностью более 20 кВт опасность разрушения обмотки статора возникает при загрузке более 50%, то для двигателей меньшей мощности – начиная с нагрузки 25%.

Затормаживание ротора – самый тяжелый аварийный режим двигателей, он может возникать из-за разрушения подшипников, заклинивания рабочей машины, примерзания рабочих органов машины и т.д. Затормаживание ротора может происходить как во время пуска, так и во время работы двигателя. При затормаживании ротора по обмоткам двигателя протекают повышенные (пусковые) токи, при которых скорость нагрева обмотки достигает $7...10^{\circ}\text{C}/\text{с}$, поэтому через 10...15 секунд температура обмотки достигает предельно допустимых значений.

Чем меньше постоянная времени нагрева электродвигателя, тем выше температура обмотки при одинаковой продолжительности этого режима и кратности пускового тока. Поэтому, режимы с заторможенным ротором представляют наибольшую опасность для электродвигателей малой и средней мощности, так как у них постоянная времени нагрева меньше постоянной времени нагрева крупных электродвигателей.

Известно много типов (вариантов) защиты.

Известно много типов (вариантов) защиты. По назначению их можно разделить на три группы.

Известно много типов (вариантов) защиты. По назначению их можно разделить на три группы.

К первой относятся специальные устройства,

Известно много типов (вариантов) защиты. По назначению их можно разделить на три группы.

К первой относятся специальные устройства, которые реагируют на отдельный,

Известно много типов (вариантов) защиты. По назначению их можно разделить на три группы.

К первой относятся специальные устройства, которые реагируют на отдельный, специально контролируемый (основной) аварийный режим.

Известно много типов (вариантов) защиты. По назначению их можно разделить на три группы.

К первой относятся специальные устройства, которые реагируют на отдельный, специально контролируемый (основной) аварийный режим. Это устройства, отключающие двигатель при неполнофазном

Известно много типов (вариантов) защиты. По назначению их можно разделить на три группы.

К первой относятся специальные устройства, которые реагируют на отдельный, специально контролируемый (основной) аварийный режим. Это устройства, отключающие двигатель при неполнофазном и несимметричном напряжении сети;

Известно много типов (вариантов) защиты. По назначению их можно разделить на три группы.

К первой относятся специальные устройства, которые реагируют на отдельный, специально контролируемый (основной) аварийный режим. Это устройства, отключающие двигатель при неполнофазном и несимметричном напряжении сети; при затормаживании ротора;

Известно много типов (вариантов) защиты. По назначению их можно разделить на три группы.

К первой относятся специальные устройства, которые реагируют на отдельный, специально контролируемый (основной) аварийный режим. Это устройства, отключающие двигатель при неполнофазном и несимметричном напряжении сети; при затормаживании ротора; при недопустимом снижении сопротивления изоляции.

Известно много типов (вариантов) защиты. По назначению их можно разделить на три группы.

К первой относятся специальные устройства, которые реагируют на отдельный, специально контролируемый (основной) аварийный режим. Это устройства, отключающие двигатель при неполнофазном и несимметричном напряжении сети; при затормаживании ротора; при недопустимом снижении сопротивления изоляции.

Ко второй группе относятся универсальные устройства,

Известно много типов (вариантов) защиты. По назначению их можно разделить на три группы.

К первой относятся специальные устройства, которые реагируют на отдельный, специально контролируемый (основной) аварийный режим. Это устройства, отключающие двигатель при неполнофазном и несимметричном напряжении сети; при затормаживании ротора; при недопустимом снижении сопротивления изоляции.

Ко второй группе относятся универсальные устройства, которые реагируют на несколько аварийных режимов,

Известно много типов (вариантов) защиты. По назначению их можно разделить на три группы.

К первой относятся специальные устройства, которые реагируют на отдельный, специально контролируемый (основной) аварийный режим. Это устройства, отключающие двигатель при неполнофазном и несимметричном напряжении сети; при затормаживании ротора; при недопустимом снижении сопротивления изоляции.

Ко второй группе относятся универсальные устройства, которые реагируют на несколько аварийных режимов, контролируя один параметр двигателя.

Известно много типов (вариантов) защиты. По назначению их можно разделить на три группы.

К первой относятся специальные устройства, которые реагируют на отдельный, специально контролируемый (основной) аварийный режим. Это устройства, отключающие двигатель при неполнофазном и несимметричном напряжении сети; при затормаживании ротора; при недопустимом снижении сопротивления изоляции.

Ко второй группе относятся универсальные устройства, которые реагируют на несколько аварийных режимов, контролируя один параметр двигателя.

Третью группу составляют комплексные устройства,

Известно много типов (вариантов) защиты. По назначению их можно разделить на три группы.

К первой относятся специальные устройства, которые реагируют на отдельный, специально контролируемый (основной) аварийный режим. Это устройства, отключающие двигатель при неполнофазном и несимметричном напряжении сети; при затормаживании ротора; при недопустимом снижении сопротивления изоляции.

Ко второй группе относятся универсальные устройства, которые реагируют на несколько аварийных режимов, контролируя один параметр двигателя.

Третью группу составляют комплексные устройства, которые реагируют на все аварийные режимы,

Известно много типов (вариантов) защиты. По назначению их можно разделить на три группы.

К первой относятся специальные устройства, которые реагируют на отдельный, специально контролируемый (основной) аварийный режим. Это устройства, отключающие двигатель при неполнофазном и несимметричном напряжении сети; при затормаживании ротора; при недопустимом снижении сопротивления изоляции.

Ко второй группе относятся универсальные устройства, которые реагируют на несколько аварийных режимов, контролируя один параметр двигателя.

Третью группу составляют комплексные устройства, которые реагируют на все аварийные режимы, контролируя несколько параметров двигателя.

Известно много типов (вариантов) защиты. По назначению их можно разделить на три группы.

К первой относятся специальные устройства, которые реагируют на отдельный, специально контролируемый (основной) аварийный режим. Это устройства, отключающие двигатель при неполнофазном и несимметричном напряжении сети; при затормаживании ротора; при недопустимом снижении сопротивления изоляции.

Ко второй группе относятся универсальные устройства, которые реагируют на несколько аварийных режимов, контролируя один параметр двигателя.

Третью группу составляют комплексные устройства, которые реагируют на все аварийные режимы, контролируя несколько параметров двигателя. По параметру, контролируемому чувствительным (измерительным) органом устройства,

Известно много типов (вариантов) защиты. По назначению их можно разделить на три группы.

К первой относятся специальные устройства, которые реагируют на отдельный, специально контролируемый (основной) аварийный режим. Это устройства, отключающие двигатель при неполнофазном и несимметричном напряжении сети; при затормаживании ротора; при недопустимом снижении сопротивления изоляции.

Ко второй группе относятся универсальные устройства, которые реагируют на несколько аварийных режимов, контролируя один параметр двигателя.

Третью группу составляют комплексные устройства, которые реагируют на все аварийные режимы, контролируя несколько параметров двигателя. По параметру, контролируемому чувствительным (измерительным) органом устройства, все защиты можно разделить на токовые,

Известно много типов (вариантов) защиты. По назначению их можно разделить на три группы.

К первой относятся специальные устройства, которые реагируют на отдельный, специально контролируемый (основной) аварийный режим. Это устройства, отключающие двигатель при неполнофазном и несимметричном напряжении сети; при затормаживании ротора; при недопустимом снижении сопротивления изоляции.

Ко второй группе относятся универсальные устройства, которые реагируют на несколько аварийных режимов, контролируя один параметр двигателя.

Третью группу составляют комплексные устройства, которые реагируют на все аварийные режимы, контролируя несколько параметров двигателя. По параметру, контролируемому чувствительным (измерительным) органом устройства, все защиты можно разделить на токовые, тепловые, температурные,

Известно много типов (вариантов) защиты. По назначению их можно разделить на три группы.

К первой относятся специальные устройства, которые реагируют на отдельный, специально контролируемый (основной) аварийный режим. Это устройства, отключающие двигатель при неполнофазном и несимметричном напряжении сети; при затормаживании ротора; при недопустимом снижении сопротивления изоляции.

Ко второй группе относятся универсальные устройства, которые реагируют на несколько аварийных режимов, контролируя один параметр двигателя.

Третью группу составляют комплексные устройства, которые реагируют на все аварийные режимы, контролируя несколько параметров двигателя. По параметру, контролируемому чувствительным (измерительным) органом устройства, все защиты можно разделить на токовые, тепловые, температурные, фазовые,

Известно много типов (вариантов) защиты. По назначению их можно разделить на три группы.

К первой относятся специальные устройства, которые реагируют на отдельный, специально контролируемый (основной) аварийный режим. Это устройства, отключающие двигатель при неполнофазном и несимметричном напряжении сети; при затормаживании ротора; при недопустимом снижении сопротивления изоляции.

Ко второй группе относятся универсальные устройства, которые реагируют на несколько аварийных режимов, контролируя один параметр двигателя.

Третью группу составляют комплексные устройства, которые реагируют на все аварийные режимы, контролируя несколько параметров двигателя. По параметру, контролируемому чувствительным (измерительным) органом устройства, все защиты можно разделить на токовые, тепловые, температурные, фазовые, напряженческие и комплексные.

Известно много типов (вариантов) защиты. По назначению их можно разделить на три группы.

К первой относятся специальные устройства, которые реагируют на отдельный, специально контролируемый (основной) аварийный режим. Это устройства, отключающие двигатель при неполнофазном и несимметричном напряжении сети; при затормаживании ротора; при недопустимом снижении сопротивления изоляции.

Ко второй группе относятся универсальные устройства, которые реагируют на несколько аварийных режимов, контролируя один параметр двигателя.

Третью группу составляют комплексные устройства, которые реагируют на все аварийные режимы, контролируя несколько параметров двигателя. По параметру, контролируемому чувствительным (измерительным) органом устройства, все защиты можно разделить на токовые, тепловые, температурные, фазовые, напряженческие и комплексные.

Выбор типа защиты по техническим характеристикам.

Известно много типов (вариантов) защиты. По назначению их можно разделить на три группы.

К первой относятся специальные устройства, которые реагируют на отдельный, специально контролируемый (основной) аварийный режим. Это устройства, отключающие двигатель при неполнофазном и несимметричном напряжении сети; при затормаживании ротора; при недопустимом снижении сопротивления изоляции.

Ко второй группе относятся универсальные устройства, которые реагируют на несколько аварийных режимов, контролируя один параметр двигателя.

Третью группу составляют комплексные устройства, которые реагируют на все аварийные режимы, контролируя несколько параметров двигателя. По параметру, контролируемому чувствительным (измерительным) органом устройства, все защиты можно разделить на токовые, тепловые, температурные, фазовые, напряженческие и комплексные.

Выбор типа защиты по техническим характеристикам. Для защиты необходимо выявить структуру аварийных режимов,

Известно много типов (вариантов) защиты. По назначению их можно разделить на три группы.

К первой относятся специальные устройства, которые реагируют на отдельный, специально контролируемый (основной) аварийный режим. Это устройства, отключающие двигатель при неполнофазном и несимметричном напряжении сети; при затормаживании ротора; при недопустимом снижении сопротивления изоляции.

Ко второй группе относятся универсальные устройства, которые реагируют на несколько аварийных режимов, контролируя один параметр двигателя.

Третью группу составляют комплексные устройства, которые реагируют на все аварийные режимы, контролируя несколько параметров двигателя. По параметру, контролируемому чувствительным (измерительным) органом устройства, все защиты можно разделить на токовые, тепловые, температурные, фазовые, напряженческие и комплексные.

Выбор типа защиты по техническим характеристикам. Для защиты необходимо выявить структуру аварийных режимов, ожидаемых у конкретного электропривода,

Известно много типов (вариантов) защиты. По назначению их можно разделить на три группы.

К первой относятся специальные устройства, которые реагируют на отдельный, специально контролируемый (основной) аварийный режим. Это устройства, отключающие двигатель при неполнофазном и несимметричном напряжении сети; при затормаживании ротора; при недопустимом снижении сопротивления изоляции.

Ко второй группе относятся универсальные устройства, которые реагируют на несколько аварийных режимов, контролируя один параметр двигателя.

Третью группу составляют комплексные устройства, которые реагируют на все аварийные режимы, контролируя несколько параметров двигателя. По параметру, контролируемому чувствительным (измерительным) органом устройства, все защиты можно разделить на токовые, тепловые, температурные, фазовые, напряженческие и комплексные.

Выбор типа защиты по техническим характеристикам. Для защиты необходимо выявить структуру аварийных режимов, ожидаемых у конкретного электропривода, и подобрать такое устройство, которое наиболее полно реагирует на вероятные аварийные ситуации.

Каждый тип защиты имеет следующие рациональные области применения.

Каждый тип защиты имеет следующие рациональные области применения.

Для защиты двигателей,

Каждый тип защиты имеет следующие рациональные области применения.

Для защиты двигателей, используемых с постоянной или мало изменяющейся нагрузкой,

Каждый тип защиты имеет следующие рациональные области применения.

Для защиты двигателей, используемых с постоянной или мало изменяющейся нагрузкой, следует применять тепловые реле.

Каждый тип защиты имеет следующие рациональные области применения.

Для защиты двигателей, используемых с постоянной или мало изменяющейся нагрузкой, следует применять тепловые реле.

Для двигателей с длительной постоянной нагрузкой

Каждый тип защиты имеет следующие рациональные области применения.

Для защиты двигателей, используемых с постоянной или мало изменяющейся нагрузкой, следует применять тепловые реле.

Для двигателей с длительной постоянной нагрузкой (вентиляторы, насосы и т.п.)

Каждый тип защиты имеет следующие рациональные области применения.

Для защиты двигателей, используемых с постоянной или мало изменяющейся нагрузкой, следует применять тепловые реле.

Для двигателей с длительной постоянной нагрузкой (вентиляторы, насосы и т.п.) – фазочувствительные устройства защиты.

Каждый тип защиты имеет следующие рациональные области применения.

Для защиты двигателей, используемых с постоянной или мало изменяющейся нагрузкой, следует применять тепловые реле.

Для двигателей с длительной постоянной нагрузкой (вентиляторы, насосы и т.п.) – фазочувствительные устройства защиты.

Двигатели, используемые в пыльных помещениях

Каждый тип защиты имеет следующие рациональные области применения.

Для защиты двигателей, используемых с постоянной или мало изменяющейся нагрузкой, следует применять тепловые реле.

Для двигателей с длительной постоянной нагрузкой (вентиляторы, насосы и т.п.) – фазочувствительные устройства защиты.

Двигатели, используемые в пыльных помещениях или имеющие резкопеременную нагрузку

Каждый тип защиты имеет следующие рациональные области применения.

Для защиты двигателей, используемых с постоянной или мало изменяющейся нагрузкой, следует применять тепловые реле.

Для двигателей с длительной постоянной нагрузкой (вентиляторы, насосы и т.п.) – фазочувствительные устройства защиты.

Двигатели, используемые в пыльных помещениях или имеющие резкопеременную нагрузку (дробилки, измельчители, лесопилки)

Каждый тип защиты имеет следующие рациональные области применения.

Для защиты двигателей, используемых с постоянной или мало изменяющейся нагрузкой, следует применять тепловые реле.

Для двигателей с длительной постоянной нагрузкой (вентиляторы, насосы и т.п.) – фазочувствительные устройства защиты.

Двигатели, используемые в пыльных помещениях или имеющие резкопеременную нагрузку (дробилки, измельчители, лесопилки) либо частые пуски

Каждый тип защиты имеет следующие рациональные области применения.

Для защиты двигателей, используемых с постоянной или мало изменяющейся нагрузкой, следует применять тепловые реле.

Для двигателей с длительной постоянной нагрузкой (вентиляторы, насосы и т.п.) – фазочувствительные устройства защиты.

Двигатели, используемые в пыльных помещениях или имеющие резкопеременную нагрузку (дробилки, измельчители, лесопилки) либо частые пуски (дозаторы),

Каждый тип защиты имеет следующие рациональные области применения.

Для защиты двигателей, используемых с постоянной или мало изменяющейся нагрузкой, следует применять тепловые реле.

Для двигателей с длительной постоянной нагрузкой (вентиляторы, насосы и т.п.) – фазочувствительные устройства защиты.

Двигатели, используемые в пыльных помещениях или имеющие резкопеременную нагрузку (дробилки, измельчители, лесопилки) либо частые пуски (дозаторы), должны снабжаться устройствами встроенной температурной защиты.