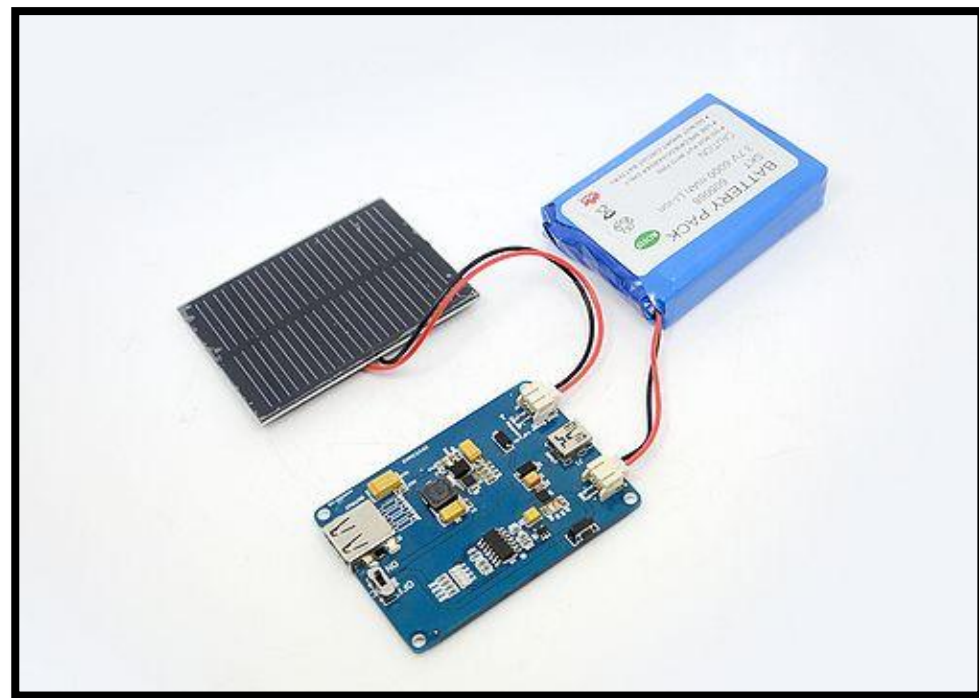
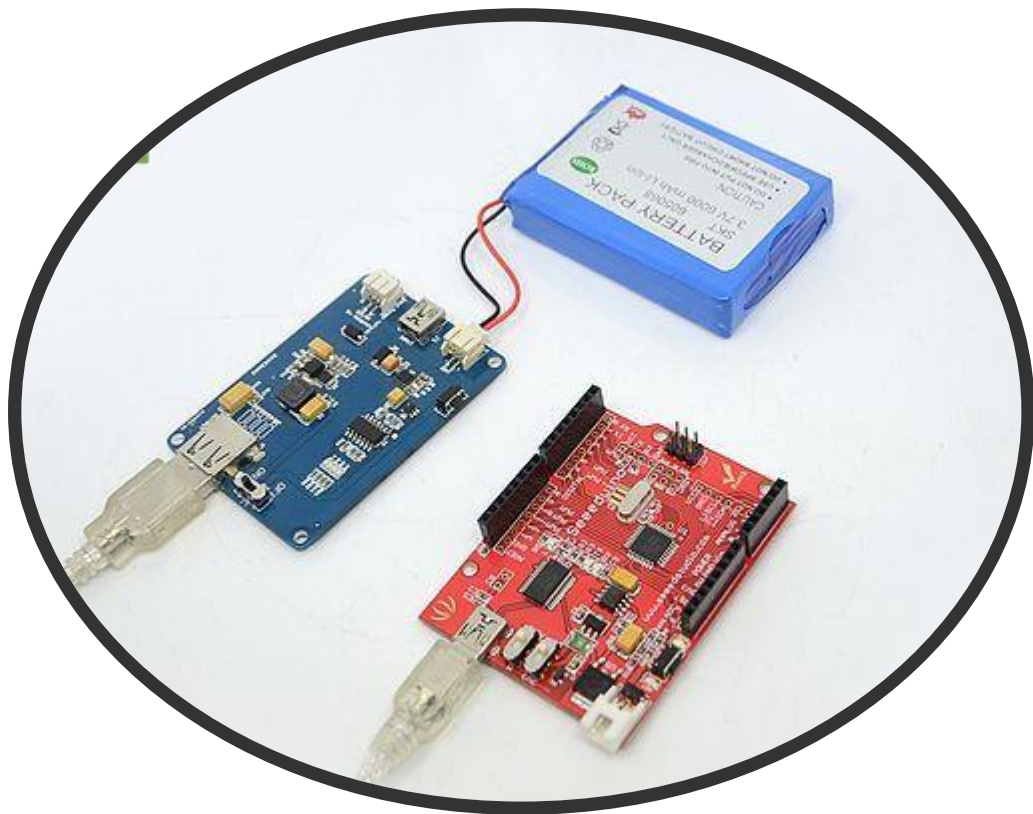


ПИТАНИЕ РОБОТА



Литиевые аккумуляторы

Литиевые аккумуляторы долговечны, экологически безопасны, могут работать в экстремальных условиях – при пониженных температурах воздуха, обладают высокой удельной энергией.

Литий-ионные аккумуляторы

Литий-ионные АКБ являются разновидностью литиевых аккумуляторов. У них широкий диапазон рабочих температур – от -40 до +60 градусов. За первый месяц саморазряд не превышает планку в 5-6%. Причем последующие месяцы процент уменьшается. За целый год АКБ утрачивают около 10 процентов своей емкости. Их можно заряжать до тысячи раз! Однако этот показатель напрямую зависит от предельного напряжения заряда.

Литий-полимерные аккумуляторы

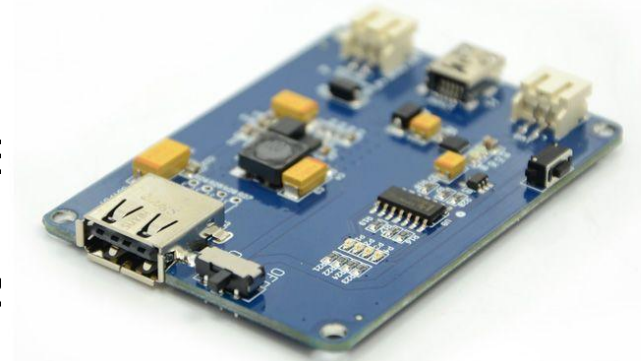
Этот тип аккумуляторов абсолютно безопасен, так как не имеет внутри жидкого электролита. Форма выпуска может быть любой. К недостатку относится чувствительность к частым зарядам и разрядам. Чтобы продлить период эксплуатации АКБ, ее нужно хранить в условиях комнатной температуры, полностью заряженной. Один раз в двенадцать месяцев необходимо подзаряжать аккумуляторную батарею, чтобы предотвратить переразряд.

LiPo Rider Pro (аккумуляторный зарядник)

LiPo Rider Pro, является модулем заряда Li-ion батарей, через порт USB или солнечных панелей. Он предназначен для питания MCU через выходной USB.

Особенности

- Стабильное 5V USB питание независимо от источника
- Алгоритмы встроенные в чип зарядка / перезарядка
- Зарядка литий ионных/полимерных батареи через солнечную панель или USB
- 2 x USB портов позволяет запрограммировать компле время зарядки литиевых батарей
- Светодиодные индикаторы для батареи заряд / разр.
- 4 зеленых светодиодных индикатора количества заряда литиевых батарей
- Максимальная нагрузка 1A на выходе
- Аккумуляторы и Солнечные панели разъем JST 2.0



LiPo fuel gauge

Для того , чтобы знать сколько осталось заряда в аккумуляторе, сколько еще бодрствовать и не пора ли перейти в спящий режим, нужна плата — LiPo fuel gauge. Ее подключим к аккумулятору и по I2C шине робот всегда будет в курсе состояния батареи ,соответственно можно будет скорректировать его поведение в зависимости от этого.

