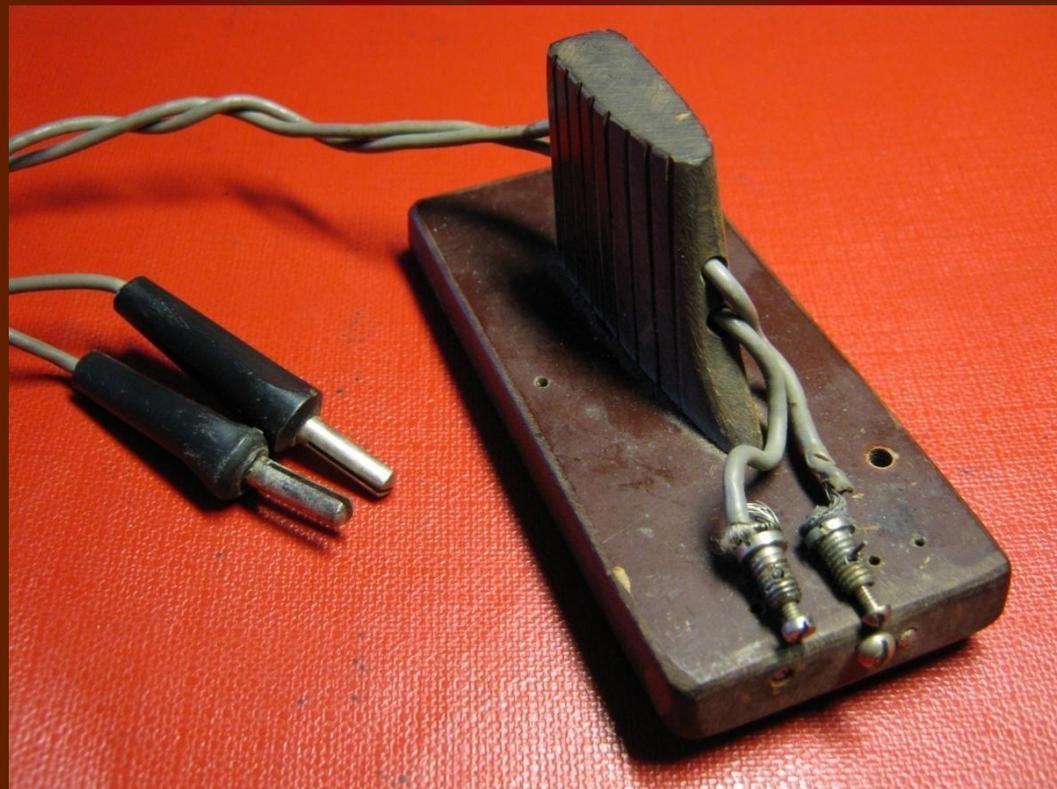


Станок ЭР-2 для вырезания пазов в пенопластовых крыльях



Автор: Петров Григорий, 15 лет,
обучающийся авиамodelьного кружка
«Взлет» МБОУ ДО «РЦДТ»
Руководитель: Демьянов И.В.

В нашем авиакружке есть электропила ЭП-1, которой вырезается профиль пенопластового крыла, но делать ею пазы невозможно.

Ножом прорезать неудобно и неаккуратно.

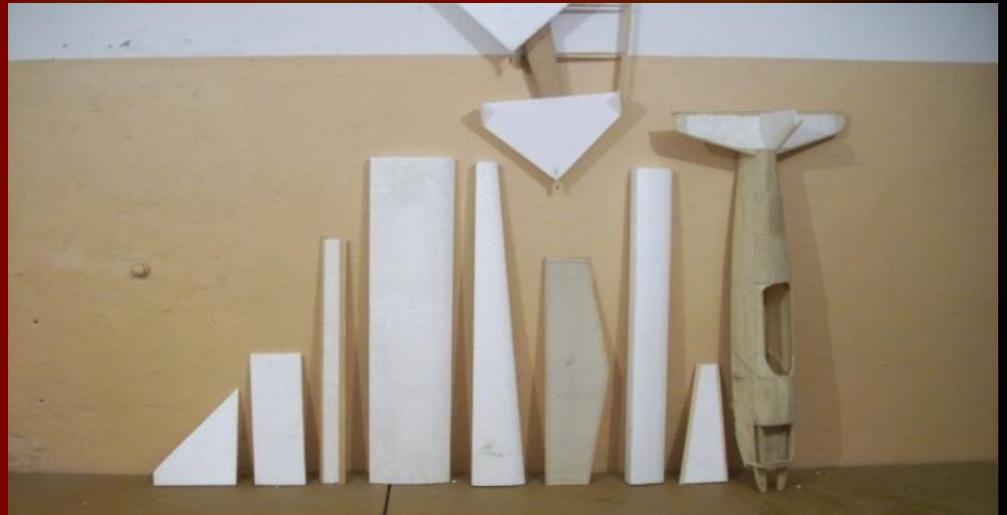


Мне пришла идея сконструировать резак для выполнения пазов в пеноблоке.

Станок получил название электрорезак ЭР-2.

Назначение ЭР-2

- Электрорезак ЭР-2 предназначен для выполнения пазов для лонжерона различного профиля в крыльях авиамоделей, изготовленных из различных сортов пенопласта применяемых в авиамоделизме.



Конструкция ЭР-2

СОСТАВ:

Станина (гетинакс
толщиной 10 мм)

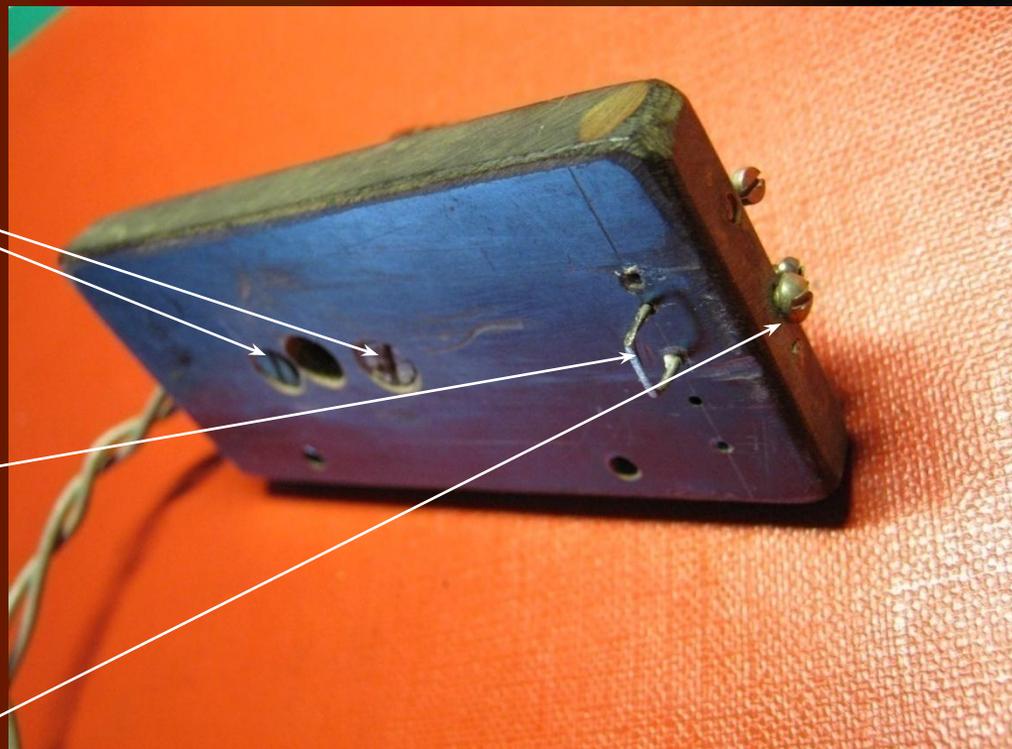
Ручка (гетинакс
толщиной 10 мм)

Штекера



Составные части конструкции

- Винты крепления ручки
- Профилированная нихромовая нить
- Винт крепления нити накала по высоте



Составные части конструкции

Спецзажимы

Предназначены для фиксации нити накала и крепления провода питания



Основные характеристики ЭР-2

1. Рабочий ток
3-5 Ампер

2. Напряжение питания
1,5-2 Вольта

3. Режущая часть - нихромовая
нить диаметром 0,7 мм

4. Источник питания –
выпрямитель В-24 (учебный)

5. Профиль пазов -
прямоугольник , квадрат



Технологическая операция выполнения паза электрорезаком ЭР-1



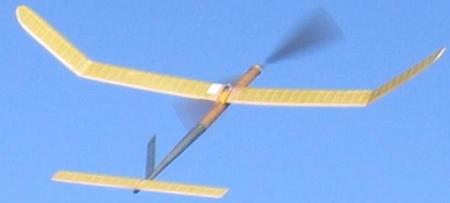
Техника безопасности

- Не касаться оголенными участками тела нихромовой нити накала
- По окончании работы выключить тумблер питания.

Модели изготовленные в нашем авиакружке помощью элекрорезака ЭР-2



Взлетает не только модель,
«взлетает» в своем
становлении и обучаемый. Вот
поэтому наш авиамodelьный
кружок имеет символическое
название «ВЗЛЕТ»



Работу выполнил
обучаемый авиамodelьного кружка
Петров Григорий

Руководитель кружка: Демьянов И.В