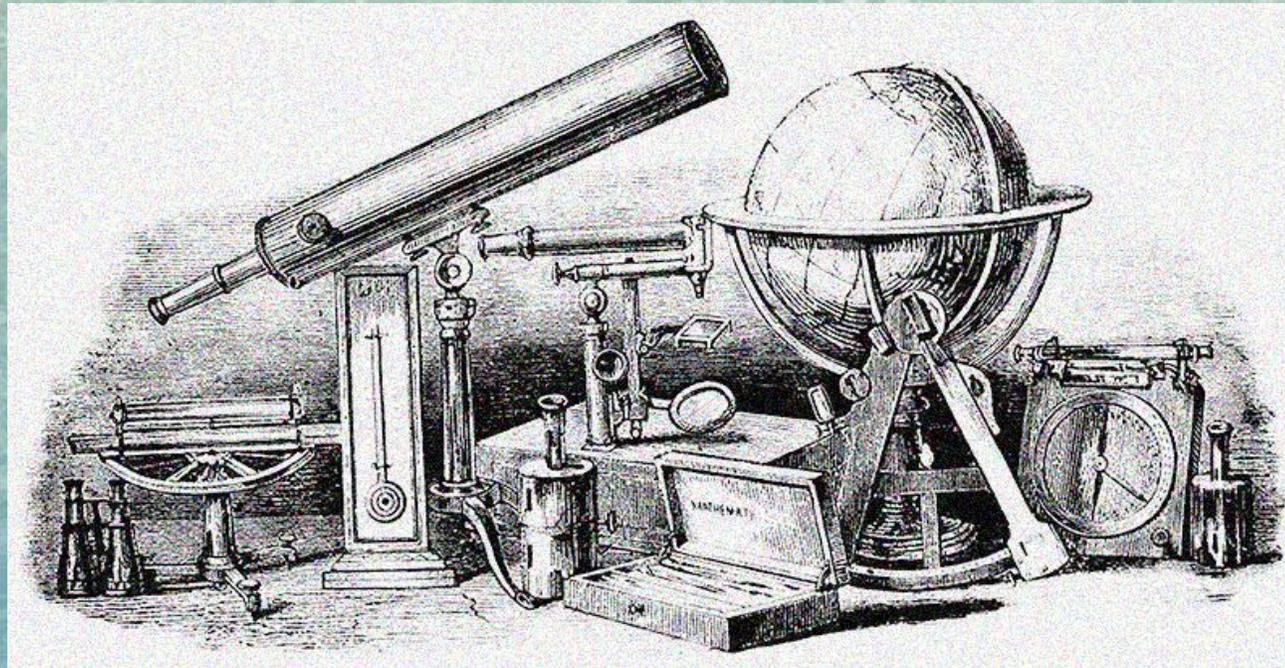


**2021 год – Год науки и технологий.**

**Русские изобретения, которыми  
пользуется весь мир.**



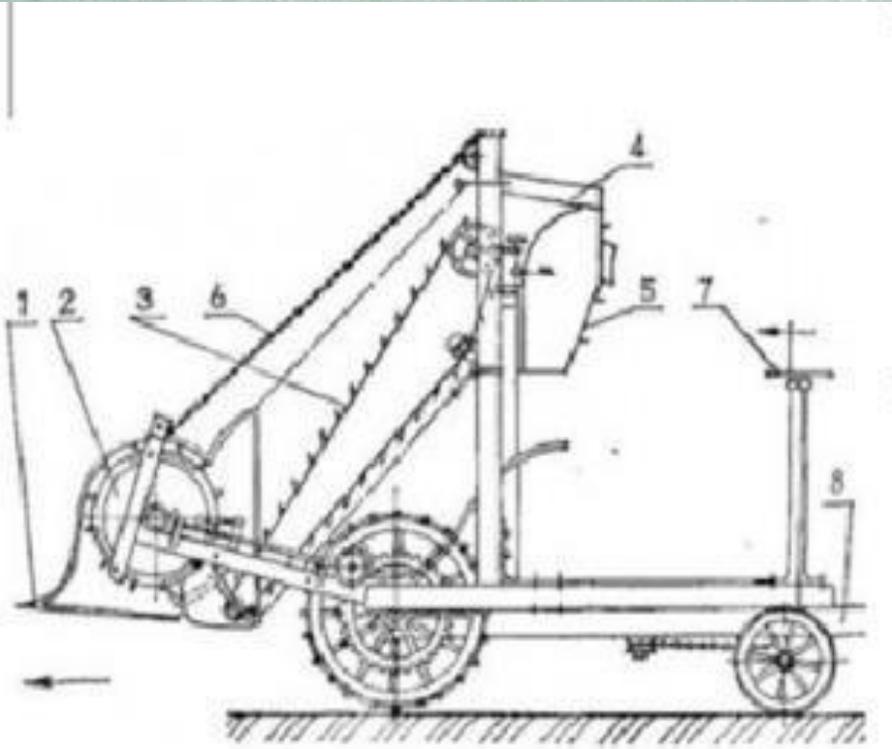


# Сергей Васильевич Лебедев (1874 — 1934)

- Синтетический каучук
- Современную экономику сложно представить без синтетического каучука. В основном, искусственный каучук используется для изготовления шин для автомобилей, самолётов и велосипедов. Кроме того, синтетический каучук используют для изготовления мастики, изолирующего материала, медицинских приборов, и во многих других областях. Синтетический каучук также незаменим при производстве твёрдого ракетного топлива. Первым коммерчески жизнеспособным видом искусственного каучука был полибутадиен, синтезированный по методу, разработанному русским химиком Сергеем Лебедевым. В 1910 году Лебедев получил первые образцы синтетического каучука. Напечатанная в 1913 году книга Лебедева «Исследование в области полимеризации двуэтиленовых углеводородов» впоследствии стала научной основой промышленного синтеза каучука.



**Андрей Романович Власенко** родился после 1840 умер до 1 мая 1899 – русский агроном и изобретатель XIX века. Управитель имения Ивана Петровича Новосильцева в селе Борисовском Бежецкого уезда Тверской губернии. Личный Почетный гражданин Российской империи, диплом от 28 мая 1882 г.



- **Зерноуборочный комбайн**
- **Андрей Власенко** работал управителем имения в Тверской губернии. В 1868 году он изобрёл первый в мире зерноуборочный комбайн, который назвал «конной зерноуборкой на корню». Машина была по большей части деревянной и приводилась в движение тремя лошадьми. Устройство заменяло труд двадцати крестьян. Власенко построил две машины, каждую из которых тянули две лошади, а для управления устройством требовался один рабочий. Машины много лет работали на полях помещика в Тверской губернии, и только десять лет спустя американские газеты разнесли весть о том, что в Калифорнии построена молотилка — журналисты назвали её «уборочным комбайном».

# Сергей Михайлович Прокудин-Горский (1863-1944)

Начало 20 века было ознаменовано удивительными научными открытиями и изобретениями, многие из которых на целые десятилетия опередили своё время. Среди них — цветная фотография.

В 1903 году одним из пионеров цветной фотографии России стал ученик Менделеева Сергей Михайлович Прокудин-Горский. Фотографии сделанные им были удивительно высокого качества.

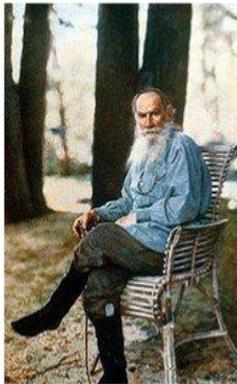


Фото Л.Толстого,  
сделанная Прокудиным-Горским

- Цветное фото

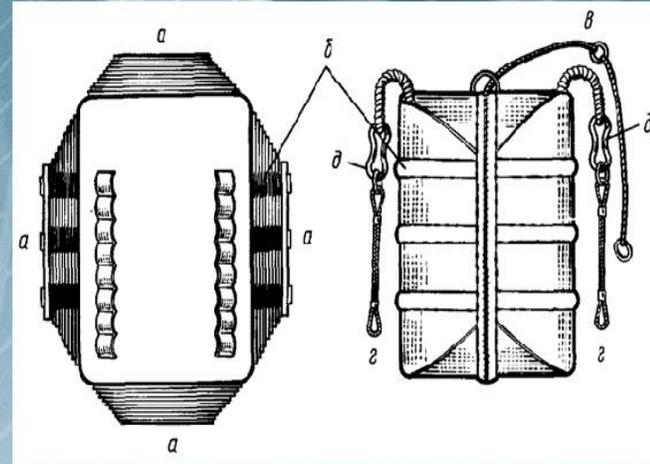
Цветная фотография появилась еще в конце XIX века, однако снимки того времени характеризовались смещением в ту или иную часть спектра. Российский фотограф Сергей Прокудин-Горский был одним из лучших в России и, как и многие его коллеги по всему миру, мечтал добиться максимально натуральной цветопередачи. В 1902 году Прокудин-Горский изучал цветное фотографическое дело в Германии, у Адольфа Мите, который к тому времени был всемирной звездой цветной фотографии. Вернувшись домой, Прокудин-Горский стал совершенствовать химию процесса и в 1905 году запатентовал свой собственный сенсibilизатор, то есть вещество, повышающее чувствительность фотопластинок. В результате ему удалось получать негативы исключительного качества. Прокудин-Горский организовал ряд экспедиций по территории Российской империи, снимая и известных персон (например, Льва Толстого), и крестьян, храмы, пейзажи, заводы, — таким образом создав удивительную коллекцию цветной России. Демонстрации Прокудина-Горского вызвали большой интерес в мире и подтолкнули других специалистов к разработке новых принципов цветной печати.



## Глеб Евгеньевич Котельников

(1872-1942 гг.)

изобретатель авиационного ранцевого парашюта.



- Парашют
- Как известно, идею парашюта предложил еще Леонардо да Винчи, а спустя несколько веков, с появлением воздухоплавания, начались регулярные прыжки из-под воздушных шаров: парашюты подвешивались под ними в частично раскрытом состоянии. В 1912 году американец Бэрри смог с таким парашютом покинуть самолет и, что немаловажно, живым опустился на землю. Проблему решали, кто во что горазд. Например, американец Стефан Банич изготовил парашют в виде зонтика с телескопическими спицами, которые крепились вокруг туловища пилота. Эта конструкция работала, хотя все равно была не очень удобна. А вот инженер Глеб Котельников решил, что все дело в материале, и сделал свой парашют из шелка, упаковав его в компактный ранец. Котельников запатентовал свое изобретение во Франции в преддверии Первой мировой войны. Но кроме ранцевого парашюта он придумал еще одну интересную вещь. Раскрываемость парашюта он испытывал, раскрывая его во время движения автомобиля, который буквально вставал как вкопанный. Так Котельников придумал тормозной парашют в качестве системы аварийного торможения для самолетов.

**Центральная районная библиотека  
МБУК МЦБС Спасского района Нижегородской области**

**Наш**

**адрес  
с. Спасское**

**пл. Революции, 71**

**Тел. 8 (831) 65-56-64**

**Электронная почта: [spasskay\\_cbs@mail.ru](mailto:spasskay_cbs@mail.ru)**