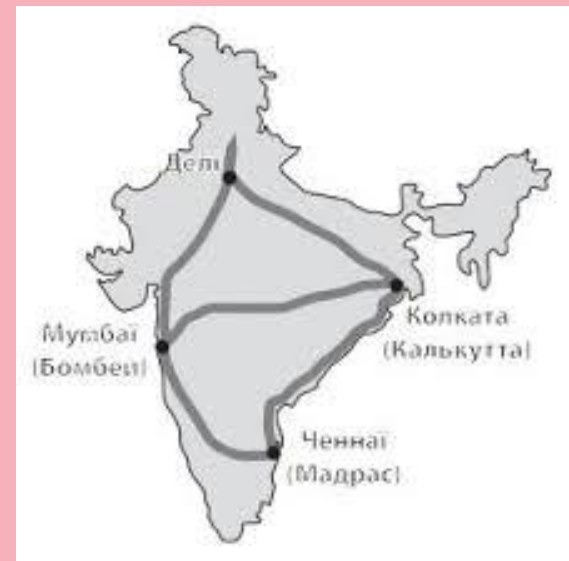


“Кордори зростання” в Індії



Розглянемо спочатку «коридор зростання» Поділі - Колката. У середній частині цього «коридора» виник важливий паливно-енергетичний комплекс Риханд-Синграулі (видобуток кам'яного вугілля, ТЕС). Але найбільший розвиток отримав його південний відрізок, де був побудований нафтопереробний завод в Барауні, розширений металургійний завод в Бурнпуре до потужності в 1 млн т сталі в рік, а головне - виникли промислові центри в Бокаро і Дургапуре. Обидва вони розташовані в долині р. Дамодар.



На комбінаті зайняті
50 тис. робочих і
службовців.



Дургапур вигідно розташований в місці перетину судноплавного каналу із залізничною лінією, що створює сприятливі передумови для розвитку тут багатьох галузей промисловості.

У кінці 1940-х рр. на цьому місці було невелике село. Потім тут були побудовані спочатку електростанція, потім коксохімічний і, нарешті, за допомогою англійських фірм - металургійний завод (виплавка 1,8 млн т стали в рік). Вже на основі цієї промислової структури був зведений найбільший в країні завод гірничошахтного обладнання.



У «коридорі» Колката - Ченнаї головною подією стало створення нового індустріального центра - Вішакхапатнама. Тут вже працюють нафтопереробний завод, завод мінеральних добрив, судоверф. Але основним ядром промислового вузла став комбінат чорної металургії - саме нове і сучасне підприємство такого роду в Індії. Перша черга цього комбінату має потужність 3,2 млн т. Він виявляє собою приклад єдиного в Індії металургійного підприємства, розташованого в морському порту і орієнтованого не тільки на внутрішні, але і на зовнішні зв'язки.



«Коридори» Ченнаї - Мумбаї і Мумбаї - Делі отримали поки трохи менший розвиток, хоч у другому з них вже функціонують НПЗ([Нафтопереробна промисловість](#)) в Койялі і Матхуре, великий машинобудівний завод в Кота. Але самим нерозвиненим в промисловому відношенні донедавна порівняно був «коридор» Мумбаї - Колката. Однак в роки останніх п'ятирічок він перетворився в навряд чи не найбільш перспективний в країні «коридор зростання».



Ченна
ї



Мумбаї



Дел
ї

