

Частное общеобразовательное учреждение
«Школа-интернат № 22 среднего общего образования
открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

**ВКЛАД ВОСТОЧНО –
СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ
ДОРОГИ В ПОБЕДУ В ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ**

Автор:
пдо Власова Светлана Анатольевна

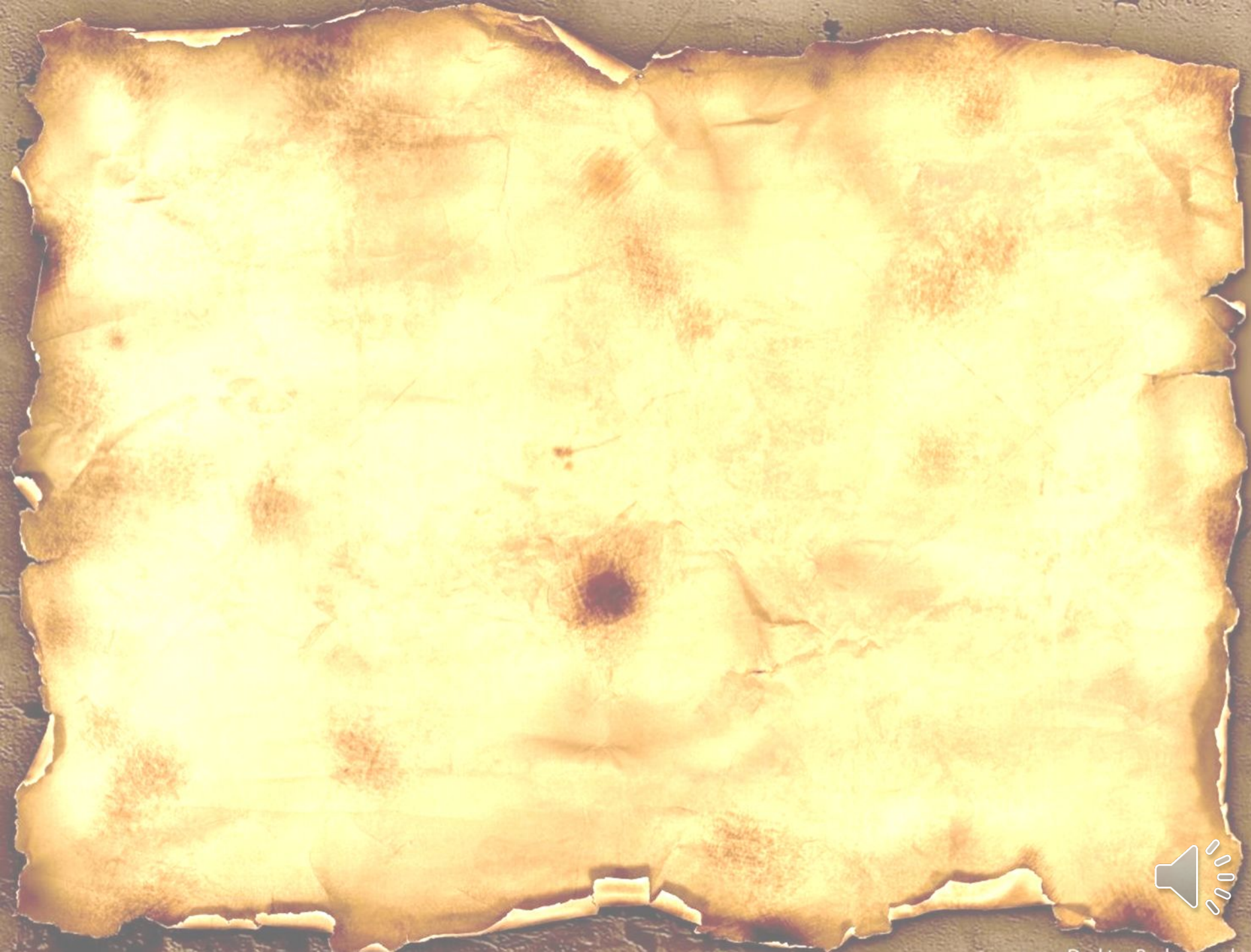


1941-1945



22 июня 1941 года — 9 мая 1945 года)
— Великая Отечественная война Союза
Советских Социалистических Республик
против вторгшихся на советскую территорию
нацистской Германии и её европейских
союзников (Венгрии, Италии, Румынии,
Словакии, Финляндии, Хорватии),
завершившаяся победой Красной армии и
безоговорочной капитуляцией вооружённых
сил Германии.





***ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ
ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ***

***В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЫ***



«Железнодорожный транспорт - родной брат доблестной Красной Армии. Советские железнодорожники полны решимости и боевой готовности обеспечить перевозками все нужды вооруженных сил СССР, готовы отдать свою жизнь за победу нашего правого дела в отечественной войне. По-кривоносовски, полунински мы поведем воинские и броневые поезда» из резолюции Депо Москва - Сортировочная от 22 июня 1941г

На митинге 22 июня 1941 бригадир заготовительного цеха депо Улан-Удэ Пахалин сказал: «Наша бригада считает себя мобилизованной на трудовом фронте». На следующий день во всех сменах депо состоялись митинги: железнодорожники давали клятву выполнить долг перед Отечеством.



СТАХАНОВЦЫ ДОРОГИ

В августе 1942 г. в политотделе дороги состоялось совещание стахановцев. На совещании выступил передовой машинист Асеев С. Д. (депо Улан-Удэ), он рассказал, как увеличил пробег паровоза до миллиона километров между «подъёмочными» ремонтами.

2 ВСТОЧНО-СИБИРСКИЙ ПУТЬ 15 июля 1942 г. № 76 (1330)

Подвигом в труде фронту помоги!

Со среднеуточной скоростью 113,6 километра



В производственном соревновании с бойцами, железнодорожниками и шахтёрскими бригадами гонимых фашистских стран Улан-Удэ в августе исполнилось 10 лет со дня образования Стахановского движения рабочих.

11 июля закончил по обслуживанию Электровозной дистанции тов. Козлов и получил диплом от тов. Гриневича за выработку в год и месяцы тов. Козлова, тов. Гриневича за выработку тов. Стаханова.

А. КОЗЛОВ, ст. помощник дежурного Улан-Удэского отделения.

К Дню железнодорожника добьёмся новых успехов

Наша дружба, по традиции, в этот день будет праздновать 10 лет. В этот день, в 1932 году, в Ленинском районе г. Москвы и в ряде других городов, в честь 10-летия Октябрьской революции, в честь победы над фашистскими захватчиками в Испании и в честь 10-летия образования СССР, железнодорожники вступили в борьбу за выработку в год и месяцы тов. Стаханова.

В этот день, в 1932 году, в Ленинском районе г. Москвы и в ряде других городов, в честь 10-летия Октябрьской революции, в честь победы над фашистскими захватчиками в Испании и в честь 10-летия образования СССР, железнодорожники вступили в борьбу за выработку в год и месяцы тов. Стаханова.

В VII ПЛЕНУМ ДОРПРОФСОЮЗА

13—14 июля в г. в Восточном отделении ЦК профсоюза работников железнодорожного транспорта в Ленинском районе г. Москвы состоялось VII пленум Дорпрофсоюза.

Пленум обсудил итоги работы профсоюзных организаций за время работы в Ленинском районе г. Москвы.

Вперед паровоз машинистов Волкова и Осипкина

Среднеуточную скорость 113,6 км/ч достиг паровоз машиниста Волкова и Осипкина.

Так работает наш коллектив

Наши работники работают в коллективе, как единый организм.

В помощь передовикам

Привести в исправность дымовытяжное оборудование паровозов.

ПРОГНОЗ ОТНОШЕНИЮ К ПРИБЫТИИ

В отношении прибытия паровозов прогноз благоприятный.

ЗА РУБЕНОМ



М. М. МИРОНОВ — опытный стартер. Он работал в Ленинском районе г. Москвы.

ПАТРИОТЫ

В августе 1942 года в Ленинском районе г. Москвы состоялось совещание патриотов.

ВОЛНЕНИЯ СРЕДИ БЕЛГИЙСКИХ ШАХТЕРОВ

В бельгийских шахтах в августе 1942 года произошли волнения.

В СЛУВИАХ

В Словении в августе 1942 года произошли волнения.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ВОПРОСЫ

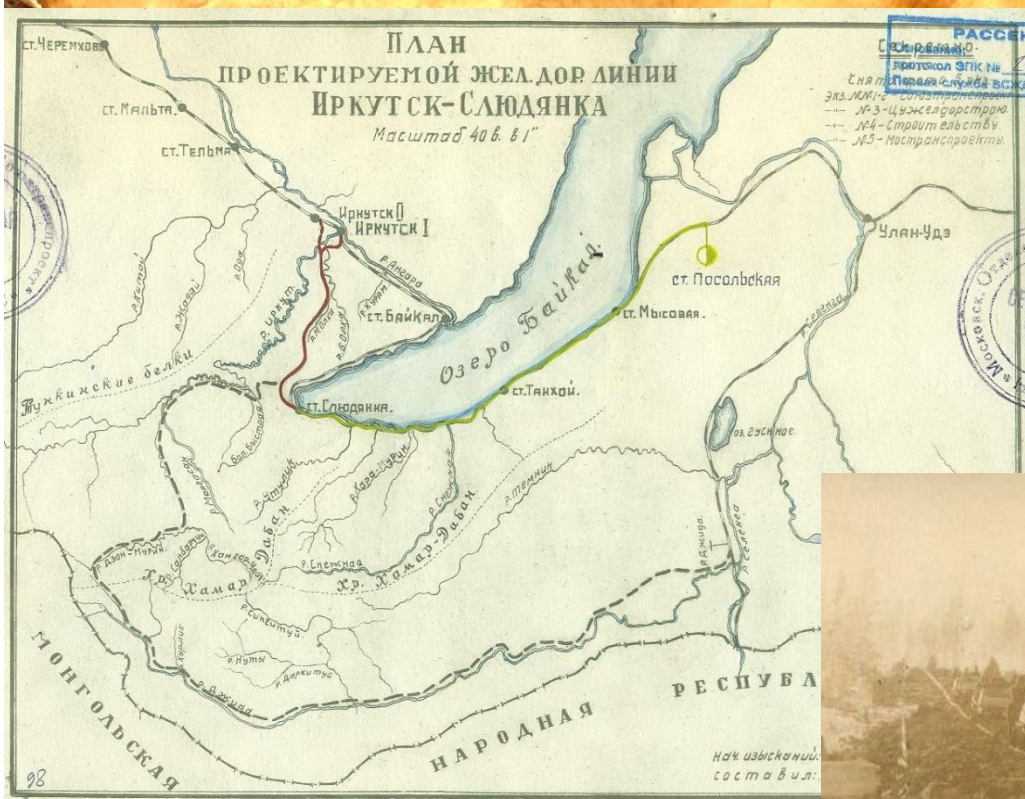
В производственных вопросах в августе 1942 года произошли изменения.

И. АПОЛИНИ

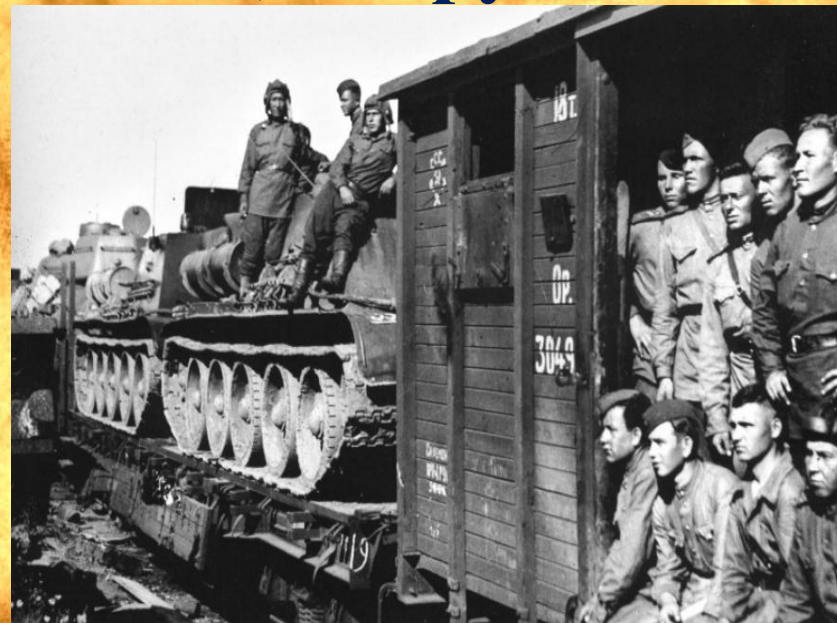
И. АПОЛИНИ — опытный работник. Он работал в Ленинском районе г. Москвы.

ОБЪЕКТ №12

Строительство двухпутной железной дороги Иркутск–Слюдянка началось во втором квартале 1941 г., закончить которую предполагалось к 15 ноября 1945 г., а в декабре 1945 г. обеспечить пропускную способность в 20 пар поездов



Доставка техники и войск, вооружения



Перевезено было за годы войны 20 млн вагонов с солдатами, снарядами, боевой техникой, продовольствием.

Всего на восток с апреля по сентябрь 1945 г. было перевезено 1,5 млн военнослужащих, 26 137 тыс. орудий и миномётов, 5 556 танков, более 3 446 самолётов, осуществлялись и плановые перевозки народнохозяйственных грузов.

Железнодорожники обеспечили подготовку и проведение более 50 стратегических и наступательных операций.



Дважды герой Советского Союза генерал армии А. П. Белобородов



1903-1990г.

Г.

А. П. Белобородов в книге «Всегда в бою» писал: «Переброску войск с Дальнего Востока под Москву контролировала Ставка Верховного Главнокомандования. Это мы чувствовали на всем пути.

Железнодорожники открыли нам «зеленую улицу». На узловых станциях эшелоны стояли не более 5–7 мин. В результате все 36 эшелонов пересекли страну с востока на запад со скоростью курьерских поездов. Последний эшелон дивизии вышел из Владивостока 17 октября, а 28 октября наши части уже выгружались в Подмоскovie, в г. Истре и на ближайших к нему станциях». В октябре 1941 г. полковник А. П. Белобородов командовал 78-й стрелковой дивизией, которая стояла на рубежах города Москвы. Железная дорога с заданием Ставки справилась успешно. Обеспечила защиту Москвы.



Эвакуация заводов, фабрик, людей



Работа в тылу

Всего в Иркутскую область и Бурятию было эвакуировано оборудование 36 промышленных предприятий.

Среди них оборудование Острогожского вагоноремонтного завода и литейно-механического завода г. Люблино – на Улан-Удэнский паровозоремонтный завод.

Наряду с основной работой в паровозных и вагонных депо выпускали военную продукцию – гранаты, снаряды, ящики для них. В Иркутском и Улан-Удэнском паровозных депо приступили к изготовлению мин. В паровозных депо была организована штамповка ложек и вилок.



Вагоны - теплушки



**В эвакуацию были
вывезены 18
миллионов человек.
Для этого
потребовалось более
1,5 миллионов
вагонов.**



Медсанчасть



Начиная с 1941 г. на восьми распорядительных станциях были созданы санитарно-контрольные пункты, работники которых осматривали проходившие поезда, своевременно снимали инфекционных больных и принимали профилактические меры.

За годы войны выросла сеть лечебных учреждений. Вновь открыт курортный санаторий в Усолье, туберкулёзные санатории в Иркутске-1 и на **Улан-Удэнском паровозо-вагоно-ремонтном заводе**, детский туберкулезный санаторий в Иркутске-1.

Железнодорожники, живущие на перегонах, периодически обслуживались выездными работниками.

Самоотверженный труд многих врачей получил высокую оценку государства: в том числе **начальник Улан-Удэнской больницы Алексеев награжден орденом Трудового Красного Знамени.**



Работали подростки и женщины



Кадры ВСЖД

В связи с уходом на фронт на дороге встала остро кадровая проблема. На фронт ушло 9 тысяч железнодорожников, а на укрепление железных дорог на Западе – 4 130 человек.

В 1941 г. четырнадцать женщин, готовившихся получить железнодорожные профессии, обратились ко всем женщинам ВСЖД с призывом поддержать их инициативу: «создать из женщин неиссякаемые резервы квалифицированных железнодорожников всех профессий».

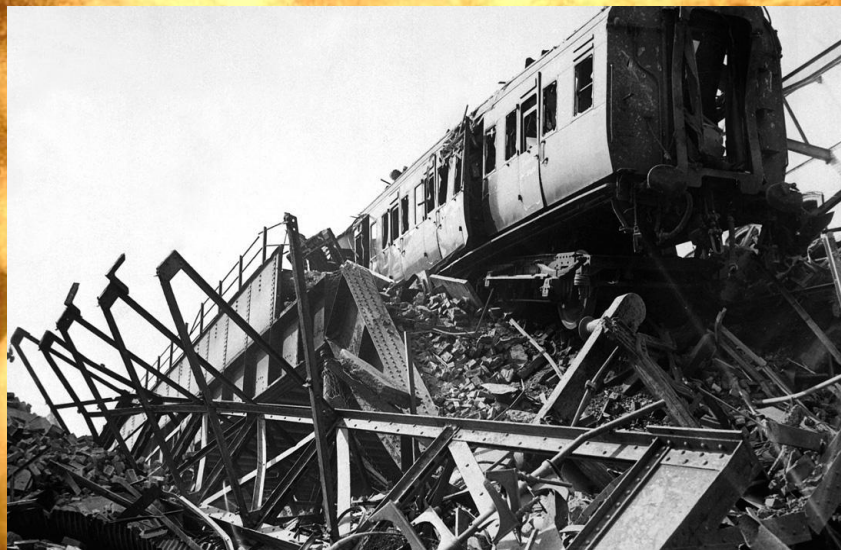
Наряду с женщинами на рабочих местах трудились подростки.

Для обучения железнодорожным профессиям приказом начальника ВСЖД от 27 марта 1942 г. были открыты филиалы школ Фабрично-заводского обучения (ФЗО) на станциях Нижнеудинск, Зима, Улан-Удэ. Количество училищ и школ ФЗО на дороге в 1944 г. увеличилось вдвое по сравнению с 1940 г.

В 1943 году вышел приказ И. В. Сталина о возвращении всех работников железных дорог на прежние места работы.



Потери железной дороги в ходе войны



На территории СССР, подвергавшейся оккупации, было разрушено и разграблено 50% км железнодорожной колеи, 13 тысяч (50%) железнодорожных мостов, Повреждено 15800 паровозов, 428 000 вагонов



Управления военно-восстановительных работ

Для восстановления железных дорог, по мере продвижения фронта на запад, на ВСЖД были сформированы Управления военно-восстановительных работ (УВВР-8, УВВР-10), Военно-эксплуатационные отделения (ВЭО-5, ВЭО-10, ВЭО-32), шесть поездов по ремонту подвижного состава (ПОДРЕМЫ). Кроме того, было сформировано пять паровозных колонн особого резерва НКПС. Помимо этого, Восточно-Сибирская железная дорога отправила подвижные ремонтные, вагоно-ремонтные и санитарные поезда.

ВЭО-10 также было сформировано на Восточно-Сибирской железной дороге в 1942 г. на станции Иркутск-1 (Иркутск-Сортировочный). Начальник ВЭО-10 – Фёдоров, замполит – Кокин. ВЭО-10 имело полный штат для обеспечения работы одного паровозного депо, двух дистанций пути, двух дистанций связи, одного вагонного участка и одного отделения движения.



Станция Новосокольники



Новосокольники - крупный стратегический железнодорожный узел. Ночью 20 июля 1944 г. станция подверглась массированному налету вражеской авиации. Были разрушены путевое хозяйство, станционные помещения, связь, склады и жилые вагоны. В результате налета 37 воинов-



Железнодорожники не только жили и трудились по военному времени. Многие ушли на фронт и проявили там мужество и героизм

Имена Героев Советского Союза навсегда войдут в историю Восточно-Сибирской железной дороги

П.Ф. Тюрнев, Н.Я. Клыпин, Б.С. Быстрых, Д.В. Жилкин, В.Г. Кочнев, А.Н. Миронов, Н.Д. Пахотищев, Е.Г. Пепеляев, М.Ф. Петин, В.А. Попов, В.В. Протасюк. А.А. Сбитнев, И.В. Тонконог, Н.В. Челноков, И.М. Чертенков, А.А. Шалимов, И.Е. Шаповалов

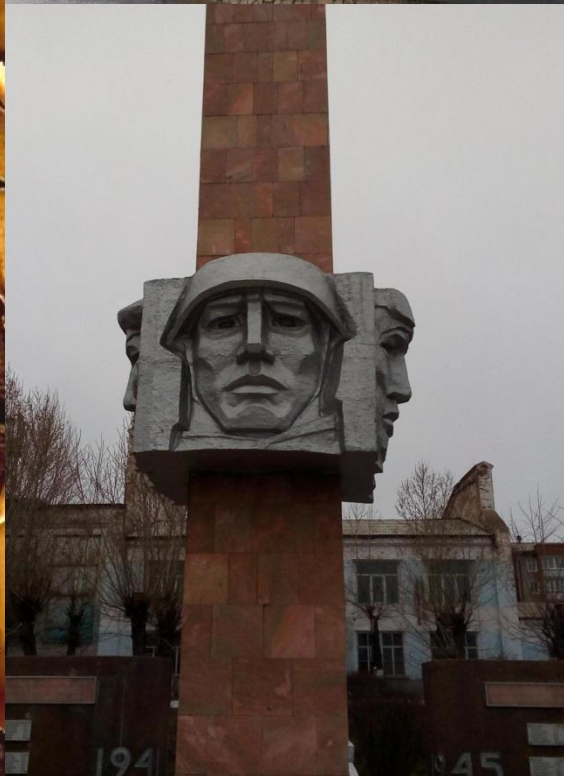


**Экспозиция, посвященная железнодорожникам в
Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.
в Музее истории ВСЖД**



**Памятники-obeliski на станциях
Слюдянка, Нижнеудинск, Иркутск,
Улан-Удэ напоминают о вкладе
железнодорожников в победу над
фашистской Германией и
милитаристской Японией
Железнодорожники Восточно-
Сибирской магистрали сделали все
необходимое для Победы!**





1945 – 2020 годы
Вечная память погибшим !
Крепкого здоровья живым!

